

oznakowanie pionowe istniejące

oznakowanie pionowe projektowane

oznakowanie pionowe likwidowane

oznakowanie pionowe do przedstawienia

oznakowanie poziome istniejące

oznakowanie poziome projektowane

oznakowanie poziome do likwidacji

wygradzenia U-12a istniejące

wygradzenia U-12b istniejące

słupki U-12c istniejące

słupki U-12c projektowane

żółta linia przystankowa (malowanie)

"Baby" istniejące

donice istniejące

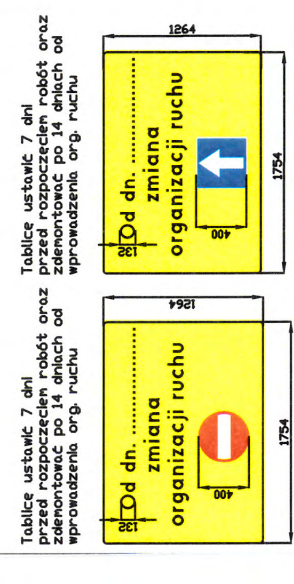
stojaki rowerowe istniejące

azyle prefabrykowane istniejące

azyle prefabrykowane projektowane

wyspowe progi zwalniające istniejące

projektowane separatory U-25



granica pasa drogowego

łączy rysunek

projektowana zielen

istniejąca droga jednokierunkowa

projektowana droga jednokierunkowa

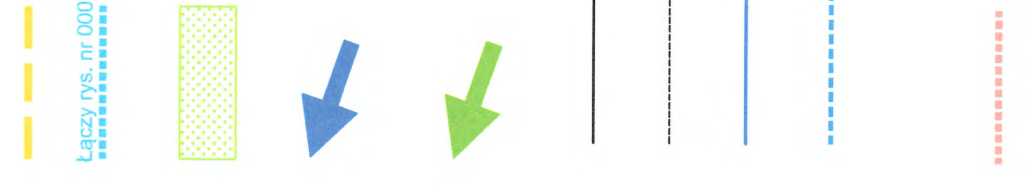
istniejący krawężnik wysoki

istniejący krawężnik obniżony

projektowany krawężnik wysoki

Należy obniżyć krawężniki przy zastrzeżonych miejscach dla osób niepełnosprawnych.

Granica zatwierdzenia



Inwestycja:		Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
		NR RYS.: 11	SKALA: 1:500
Investor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA		
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy		
Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu		
Odcinek:	Raclawicka - Gimnastyczna		
Obiekt:	Turystyczna		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki		
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosłowski		
Projektował:	inż. Paweł Tkacz		
Projektował:	mgr inż. Przemysław Włacek		
Projektował:	inż. Dariusz Tworek		

