



LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- projektowana zieleni
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane żółte płytki z wypustkami

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- ażyle prefabrykowane istniejące
- ażyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

REZERWAT Miejski STOLECZNEGO WARSZAWY
 Pl. Bankowy 35, 01-950 Warszawa
 ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR-7221...
 z programem symulacji świetlnej

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Tomasz Tkaczyk
 Zastępca Dyrektora
 Biura Zarządzania
 Obszarem Inżynierii

Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporzadkowanie postoi, niezbędnych dla wprowadzenia funkcjonowania Strazy Platnego, Parkowania Niestraszonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokołów m.st. Warszawy	
Investor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA	
NR RYS.:	30B	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokołów m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Projekt stacji organizacji ruchu - ETAP IV -	
Odcinek:	Łowicka - Niepodległości	
Obiekt:	ul. Wiktorska	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosirski	
Projektował:	inż. Paweł Tkaczyk	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Włacek	
Projektował:	inż. Dariusz Tworek	