



LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdenia U-12a istniejące
- wygrozdenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie) "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- projektowana Zieleni
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

1. ZADANIE: MIASTO STOLECZNE WARSZAWA
 2. OPIS: Projekt organizacji ruchu na ul. Witosa w Warszawie
 3. PRACOWNIA: Biuro Inżynierskie "Witosa"
 4. IP: 119A
 5. DATA: 2018
 6. AUTOR: Tomasz Tkacz
 7. WYKONAWCA: Tomasz Tkacz
 8. WYKONAWCA: Tomasz Tkacz

Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym opracowanie projektu organizacji ruchu, niezbędnego dla wprowadzenia / funkcjonowania Strefy Prędkości Projektowanej Mieszkanego, na podanym obszarze ulicy Witosa w Warszawie		
Investor:		MR.RYS.:	119A
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy		
Nazwa opracowania:	Projekt organizacji ruchu - ETAP IV -		
Obiekt:	Czerniakowska - Beethovena		
Projektował:	al. Witosa		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki		
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosinski		
Projektował:	inż. Paweł Tkacz		
Projektował:	mgr inż. Przemysław Włosek		
Projektował:	inż. Damian Tworek		

MIASTO STOLECZNE WARSZAWA
 SKALA: 1:500
 Projekt organizacji ruchu