



granica pasa drogowego

granica opracowania (łączy rysunek)

projektowana zieleni

istniejąca droga jednokierunkowa

projektowana droga jednokierunkowa

istniejący krawężnik wysoki

istniejący krawężnik obniżony

projektowany krawężnik wysoki

oznakowanie pionowe istniejące

oznakowanie pionowe projektowane

oznakowanie pionowe likwidowane

oznakowanie pionowe do przestawienia

oznakowanie poziome istniejące

oznakowanie poziome projektowane

oznakowanie poziome do likwidacji

wygrozdzenia U-12a istniejące

wygrozdzenia U-12b istniejące

stłupki U-12c istniejące

stłupki U-12c projektowane

żółta linia przystankowa (malowanie)

"Baby" istniejące

donice istniejące

stojaki rowerowe istniejące

azytle prefabrykowane istniejące

azytle prefabrykowane projektowane

wyspowe progi zwalniające istniejące

projektowane separatory U-25

PREZIDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
 ul. Senkowi 2/5, 00-550 Warszawa
 ZAWIERDZIE nr: ZR. OR. 722/1.3.2025
 z programem: specjalizacji świetlnej
 nr: 50/21

Z UP. PREZIDENTA M. ST. WARSZAWY
 mgr inż. Tomasz Jozsa - Dyrektor
 Biura Zarządzania Systemem Drogowym

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Sreby Platnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
Investor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA	
NR RYS.:	119B	SKALA: 1:500
	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Obszar:	Projekt organizacji ruchu	
Nazwa opracowania:	- ETAP IV -	
Odcinek:	Beethoven - Idzikowskiego	
Obiekt:	al. Witosa	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiącek	
Projektował:	inż. Dariusz Tworek	