



**LEGENDA:**

- granicza pasa drogowego
- łączy rysunek
- projektowana zieleni
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

**Należy obniżyć krawężniki przy zastrzeżonych miejscach dla osób niepełnosprawnych.**

**Granica zatwierdzenia**

Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowanie postępu niezbędnych dla wyodrębnienia i funkcjonowania Strefy Plannego Parkowania Niestrzeżonego, na poluchonowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy

NR RYS.: **26D** SKALA: 1:500  
 Inwestor: MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA

Obszar: Dzielnica Mokotów m. st. Warszawy  
 Projekt stajej organizacji ruchu - ETAP IV -  
 Madalińskiego - Dąbrowskiego

Nazwa opracowania: ul. Woloska  
 Odcinek:  
 Obiekt:

Projektował: mgr inż. Tomasz Pracki  
 Projektował: mgr inż. Paweł Buda  
 Projektował: mgr inż. Tomasz Kosinski  
 Projektował: mgr inż. Paweł Tkacz  
 Projektował: mgr inż. Przemysław Włpcek  
 Projektował: inż. Dariusz Tworek

PREZYSTO I KIEROWNICZKA WARSZAWY  
 ul. Banowska 4, s.c. 25.08.72.21,  
 2 paw. - Systemy Wyprowadzają Światłość  
 ul. **46**

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyłe prefabrykowane istniejące
- azyłe prefabrykowane projektowane
- wyspore progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

**DOP-dopuszczona MOTOCYKLE KAMERA POLICJA STRAZ MIEJSKA**

**Usunąć wyłącznie P-11, pozostawić powierzchnie czarną**

