



LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- łączący rysunek
- projektowana zieleni
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

- Należy obniżyć krawężniki przy zastrzeżonych miejscach dla osób niepełnosprawnych.
- Granica zatwierdzenia
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji

- wyrozdzenia U-12a istniejące
- wyrozdzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- ażyle prefabrykowane istniejące
- ażyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wyrozdzenia U-12a istniejące
- wyrozdzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- ażyle prefabrykowane istniejące
- ażyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
 Pl. Bankowy 55, 00-950 Warszawa
 Zawiadzenie nr: 28-OR-2730-17, 20-25
 z programem wypracowań (kwalifikacji)
 nr:
 strona / rysunek nr: 25

INWESTYCJA:
 Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy

INWESTOR:
 MIASTO STOLECZNE WARSZAWA

NR RYS.:
 13C

SKALA:
 1:500

Obszar:
 Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy

Nazwa opracowania:
 Projekt stajek organizacji ruchu
 - ETAP IV -

Odcinek:
 Etudy Rewolucyjnej- Racjonalizacji

Obiekt:
 ul. J.P. Woronicza

Projektował:
 mgr inż. Tomasz Pracki

Projektował:
 mgr inż. Paweł Buda

Projektował:
 mgr inż. Tomasz Kosifski

Projektował:
 inż. Paweł Tkacz

Projektował:
 mgr inż. Przemysław Włacek

Projektował:
 inż. Dariusz Twork