



granicza pasa drogowego	granicza opracowania (łączy rysunek)	projektowana zieleni	istniejąca droga jednokierunkowa	projektowana droga jednokierunkowa	istniejący krawężnik wysoki	istniejący krawężnik obniżony	projektowany krawężnik wysoki
oznakowanie pionowe istniejące	oznakowanie pionowe projektowane	oznakowanie pionowe likwidowane	oznakowanie pionowe do przesławienia	oznakowanie poziome istniejące	oznakowanie poziome projektowane	oznakowanie poziome do likwidacji	wygrozdzenia U-12a istniejące
oznakowanie pionowe projektowane	oznakowanie pionowe likwidowane	oznakowanie pionowe do przesławienia	oznakowanie poziome istniejące	oznakowanie poziome projektowane	oznakowanie poziome do likwidacji	wygrozdzenia U-12a istniejące	wygrozdzenia U-12b istniejące
oznakowanie pionowe likwidowane	oznakowanie pionowe do przesławienia	oznakowanie poziome istniejące	oznakowanie poziome projektowane	oznakowanie poziome do likwidacji	wygrozdzenia U-12a istniejące	wygrozdzenia U-12b istniejące	słupki U-12c istniejące
oznakowanie pionowe do przesławienia	oznakowanie poziome istniejące	oznakowanie poziome projektowane	oznakowanie poziome do likwidacji	wygrozdzenia U-12a istniejące	wygrozdzenia U-12b istniejące	słupki U-12c istniejące	słupki U-12c projektowane
oznakowanie poziome istniejące	oznakowanie poziome projektowane	oznakowanie poziome do likwidacji	wygrozdzenia U-12a istniejące	wygrozdzenia U-12b istniejące	słupki U-12c istniejące	słupki U-12c projektowane	żółta linia przystankowa (malowanie)
oznakowanie poziome projektowane	oznakowanie poziome do likwidacji	wygrozdzenia U-12a istniejące	wygrozdzenia U-12b istniejące	słupki U-12c istniejące	słupki U-12c projektowane	żółta linia przystankowa (malowanie)	"Baby" istniejące
oznakowanie poziome do likwidacji	wygrozdzenia U-12a istniejące	wygrozdzenia U-12b istniejące	słupki U-12c istniejące	słupki U-12c projektowane	żółta linia przystankowa (malowanie)	"Baby" istniejące	donice istniejące
wygrozdzenia U-12a istniejące	wygrozdzenia U-12b istniejące	słupki U-12c istniejące	słupki U-12c projektowane	żółta linia przystankowa (malowanie)	"Baby" istniejące	donice istniejące	stojaki rowerowe istniejące
słupki U-12b istniejące	słupki U-12c istniejące	słupki U-12c projektowane	żółta linia przystankowa (malowanie)	"Baby" istniejące	donice istniejące	stojaki rowerowe istniejące	azytle prefabrykowane istniejące
słupki U-12c istniejące	słupki U-12c projektowane	żółta linia przystankowa (malowanie)	"Baby" istniejące	donice istniejące	stojaki rowerowe istniejące	azytle prefabrykowane istniejące	azytle prefabrykowane projektowane
słupki U-12c projektowane	żółta linia przystankowa (malowanie)	"Baby" istniejące	donice istniejące	stojaki rowerowe istniejące	azytle prefabrykowane istniejące	azytle prefabrykowane projektowane	wyspowe proggi zwalniające istniejące
żółta linia przystankowa (malowanie)	"Baby" istniejące	donice istniejące	stojaki rowerowe istniejące	azytle prefabrykowane istniejące	azytle prefabrykowane projektowane	wyspowe proggi zwalniające istniejące	projektowane separatory U-25

**LEGENDA:**

granicza pasa drogowego  
granicza opracowania (łączy rysunek)  
projektowana zieleni  
istniejąca droga jednokierunkowa  
projektowana droga jednokierunkowa

oznakowanie pionowe istniejące  
oznakowanie pionowe projektowane  
oznakowanie pionowe likwidowane  
oznakowanie pionowe do przesławienia

oznakowanie poziome istniejące  
oznakowanie poziome projektowane  
oznakowanie poziome do likwidacji

wygrozdzenia U-12a istniejące  
wygrozdzenia U-12b istniejące  
słupki U-12c istniejące  
słupki U-12c projektowane  
żółta linia przystankowa (malowanie)  
"Baby" istniejące  
donice istniejące  
stojaki rowerowe istniejące  
azytle prefabrykowane istniejące  
azytle prefabrykowane projektowane  
wyspowe proggi zwalniające istniejące  
projektowane separatory U-25

„2 miejsce alle Ambasady Republik. Peni ue podstanie identyfik. katowe 20H4

2 miejsce dla CD+CC na podstawie identyfik. katowa 2DM

ul. L. Idzikowskiego  
ul. Zawrat  
ul. Iłkara

ul. Żółta

ul. Iłkara

ul. Zawrat

Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoju, niezabudowanych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niestrozonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
Investor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu	
Odcinek:	- ETAP IV - IIII	
Obiekt:	Zawrat 22- Idzikowskiego	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Włacek	
Projektował:	inż. Dariusz Tworek	

