



PREZYDENT MIĘSTWA STOLECZNEGO WARSZAWY
 pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
 ZATWIERDZENIE nr. ZR-OR.7221.1.1.193 20.11.2014
 ZATWIERDZENIE nr. ZR-OR.7221.1.1.193 20.11.2014
 ZATWIERDZENIE nr. ZR-OR.7221.1.1.193 20.11.2014
 w całości / w części / bez zmian / z uwagami / bez uwag
 W zakresie rys. ... z uwagami / bez uwag
 wraz z załącznikami.
 I projektem sygnalizacji nr. ...
 Zatem dotyczy terenu położonego w pasie drogowym
 dróg publicznych. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
 jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem
 zarządcy drogi oraz właściwego komendanta Policji
 w terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed
 dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
 *UWAGI:
 Znaki P-36 zaopatrzone w tabliczkę wskazującą
 termin ich obowiązywania, należy ustawić
 na co najmniej 5 dni przed terminem obowiązywania
 tych znaków.
 Tabliczki zdemontować w dniu obowiązywania
 znaków P-36.
 Zapobiegać w zakresie ich obowiązywania
 słupków U-2a, Słupki U-12c
 ustawiać z zachowaniem skrajni,
 w rozstawie 1,5-1,8 m
 i w odległości 4,5-4,8 m
 od innych elementów stałych.

PREZYDENT MIĘSTWA STOLECZNEGO WARSZAWY
 pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
 ZATWIERDZENIE nr. ZR-OR.7221.1.1.193 20.11.2014
 ZATWIERDZENIE nr. ZR-OR.7221.1.1.193 20.11.2014
 z programem sygnalizacji świetlnej
 nr. ...
 strona rysunek nr. ...
 Z DOR. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
 Tomasz Pracki
 Zastępca Dyrektora
 Biura Zarządzania Ruchem
 i Organizacją Ruchu

- LEGENDA:**
- D-1 ist.
 - D-1 pr.
 - D-1 likw.
 - D-1 do prz.
 - oznakowanie poziome istniejące
 - - - oznakowanie poziome projektowane
 - x - x - x - oznakowanie poziome do likwidacji
 - wygradzenia U-12a istniejące
 - wygradzenia U-12b istniejące
 - słupki U-12c istniejące
 - słupki U-12c projektowane
 - żółta linia przystankowa (malowanie)
 - "Baby" istniejące
 - donice istniejące
 - ||| stojaki rowerowe istniejące
 -
 -
 -
 -

- granica pasa drogowego
- łączy rysunek
- projektowana zieleń
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- - - istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki
- Należy obniżyć krawężniki przy zastrzeżonych miejscach dla osób niepełnosprawnych.
- - - Granica zatwierdzenia

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
Inwestor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA	
NR RYS.:	1A	SKALA:
	1:500	
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu - ETAP IV -	
Odcinek:	Woronicza - Żwirki i Wigury 39	
Obiekt:	Żwirki i Wigury	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiniński	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wlącek	
Projektował:	inż. Dariusz Tworek	