



Zarząd Dróg Miejskich

Zespół Centrum Kontakt z Mieszkańcem

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 433, faks 22 620 06 08 kancelaria@zdm.waw.pl,
zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

Znak sprawy: CKM.052.8.2025.ICH

Warszawa, 17. 04. 2025

05-077 Warszawa

05-077 Warszawa

Pan Tamás Dombi
Dyrektor Biura Zarządzania
Ruchem Drogowym
Urzędu m.st. Warszawy
ul. Chałubińskiego 8
00-613 Warszawa

Dotyczy: przebudowy al. marsz. J. Piłsudskiego oraz zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Mazowieckiej i ul. Traktu Brzeskiego

Odpowiadając na Państwa petycję, informujemy, że Zarząd Dróg Miejskich przeanalizował poruszone w piśmie kwestie, poniżej przekazujemy odpowiedzi dotyczące wnioskowanych rozwiązań.

1. Poszerzenie DW638 do dwóch pasów od działki ewidencyjnej nr 27/9 z obrębu 0708 do skrzyżowania z ul. Trakt Brzeski

Realizacja wnioskowanego zadania nie jest możliwa z uwagi na zbyt małą szerokość pasa drogowego znajdującego się w zarządzie ZDM.

2. Umieszczenie przystanku linii 173 w zatoczce na wysokości granicy działek ewidencyjnych nr 40/1 i 40/2

We wskazanej lokalizacji brak jest odpowiedniej szerokości pasa drogowego na wykonanie zatoki autobusowej. Ponadto informujemy, że przejście dla pieszych jest wyposażone w azyl, który służy ochronie pieszych znajdujących się na przejściu.

3. Korki na al. marsz. Józefa Piłsudskiego

Pomiary wykonane przez ZDM w 2022 r. (skrzyżowanie al. marsz. J. Piłsudskiego i ul. Mazowieckiej) oraz w 2024 r. (ul. Trakt Brzeski, ul. Jana Pawła II, al. marsz. J. Piłsudskiego) wskazują na regularnie występujące zatory drogowe w al. marsz. Piłsudskiego. Powstające tam kolejki w większości przypadków wykraczające poza ulicę Mazowiecką, co - jak już wskazano w Państwa wystąpieniu - utrudnia wyjazd z tej ulicy i jednocześnie powoduje zatory również na ul. Mazowieckiej.

ZDM przekazuje ww. pomiary do organu zarządzającego ruchem, tj. Biura Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m.st. Warszawy, celem dalszego rozpatrzenia.

W ww. zakresie sprawę przekazujemy do organu zarządzającego ruchem, czyli Biura Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m.st. Warszawy (BZRD). To BZRD rozpatruje wnioski o zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych, zarządzanych przez Prezydenta m.st. Warszawy (z wyjątkiem dróg ekspresowych i autostrad). Zmiana organizacji ruchu jest wprowadzana na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, w zakresie oznakowania pionowego, poziomego, sygnalizacji świetlnej czy zmiany geometrii chodnika, drogi rowerowej lub jezdni. Zmiana organizacji ruchu może zostać wprowadzona również na podstawie przeprowadzonych wcześniej analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu¹.

4. Przebudowa zjazdu

Informujemy, że przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację lub przebudowę zjazdu².

W związku z powyższym, jakiegokolwiek zmiany poprawiające możliwość wyjazdu z centrum handlowego i stacji paliw BP muszą być wykonane staraniem właściciela terenu przyległego do drogi.

Jednocześnie informujemy, że zaproponowane rozwiązanie z polegające na wyznaczeniu dwóch pasów ruchu na zjeździe (osobno do skrętu w lewo i do skrętu w prawo) jest niebezpieczne i niedopuszczalne zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi organizacji ruchu na skrzyżowaniach. Takie rozwiązanie może być stosowane wyłącznie na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną lub na rondach.

5. Zmiany działania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW638 z ul. Trakt Brzeski

Wnioskowane przez Państwa zmiany dotyczące wprowadzenia bezkolizyjnych faz ruchu w lewo również na wlotach podporządkowanych skrzyżowania (obecnie bezkolizyjne fazy ruchu w lewo występują już na wlotach ul. Trakt Brzeski) wymagają zmian w jego geometrii. Wprowadzenie kolejnych bezkolizyjnych faz ruchu w lewo bez przebudowy skrzyżowania spowoduje wzrost strat czasu pojazdów i wydłużenia kolejek pojazdów.

¹ Podstawa prawna: § 3 ust. 1 pkt 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 t.j.).

² Art. 29 ust. 1 Ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.).

Sygnalizacja Trakt Brzeski - Piłsudskiego działa w oparciu o akomodacyjny algorytm sterowania. Zdaniem ZDM można rozważyć korektę, tzw. warunków czasowych algorytmu sterowania, i spróbować wydłużyć sygnał zielony na wlotach podporządkowanych kosztem skrócenia sygnału zielonego na wlotach głównych skrzyżowania.

W ww. zakresie sprawę przekazujemy do organu zarządzającego ruchem. To BZRD rozpatruje wnioski o zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych, zarządzanych przez Prezydenta m.st. Warszawy (z wyjątkiem dróg ekspresowych i autostrad). Zmiana organizacji ruchu jest wprowadzana na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, w zakresie oznakowania pionowego, poziomego, sygnalizacji świetlnej czy zmiany geometrii chodnika, drogi rowerowej lub jezdni. Zmiana organizacji ruchu może zostać wprowadzona również na podstawie przeprowadzonych wcześniej analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu³.

Dodatkowo wyjaśniamy, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) nie przekazała do ZDM wskazanej sygnalizacji po zakończeniu prac związanych z budową Węzła Zakręt. Zgodnie z dostępnymi informacjami, GDDKiA planuje dokończenie prac związanych z budową sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Trakt Brzeski z al. Piłsudskiego.

6. Dokończenie nawierzchni ul. Nizinnej

Ulica Nizinna jest drogą kategorii gminnej, której zarządcą jest Urzędu Dzielnicy Wesoła m.st. Warszawy. Jednostką właściwą do udzielenia odpowiedzi ww. zakresie jest Urząd Dzielnicy Wesoła m.st. Warszawy.

Załączniki:

1. Petycja mieszkańców
2. Pomiary
3. Klauzula RODO

Do wiadomości:

1. Urząd Dzielnicy Wesoła m.st. Warszawy
2. SOR, TSG, IPR ZDM

ZASTĘPCA DYREKTORA



Karolina Gałęcka

³ Podstawa prawna: § 3 ust. 1 pkt 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784 t.j.).

