|  |  |
| --- | --- |
| **Znak sprawy:** CKM.052.8.2025.ICH | Warszawa, |
|  |  |
|  | **……………….**  ………………………..  05-077 Warszawa  **……………………..** …………………………..  05-077 Warszawa  **Pan Tamás Dombi**  **Dyrektor Biura Zarządzania**  **Ruchem Drogowym**  **Urzędu m.st. Warszawy**  ul. Chałubińskiego 8  00-613 Warszawa |

**Dotyczy:** przebudowy al. marsz. J. Piłsudskiego oraz zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu   
ulic Mazowieckiej i ul. Traktu Brzeskiego

Odpowiadając na Państwa petycję, informujemy, że Zarząd Dróg Miejskich przeanalizował poruszone w piśmie kwestie, poniżej przekazujemy odpowiedzi dotyczące wnioskowanych rozwiązań.

1. **Poszerzenie DW638 do dwóch pasów od działki ewidencyjnej nr 27/9 z obrębu 0708   
   do skrzyżowania z ul. Trakt Brzeski**

Realizacja wnioskowanego zadania nie jest możliwa z uwagi na zbyt małą szerokość pasa drogowego znajdującego się w zarządzie ZDM.

1. **Umiejscowienie przystanku linii 173 w zatoczce na wysokości granicy działek ewidencyjnych  
   nr 40/1 i 40/2**

We wskazanej lokalizacji brak jest odpowiedniej szerokości pasa drogowego na wykonanie zatoki autobusowej. Ponadto informujemy, że przejście dla pieszych jest wyposażone w azyl, który służy ochronie pieszych znajdujących się na przejściu.

1. **Korki na al. marsz. Józefa Piłsudskiego**

Pomiary wykonane przez ZDM w 2022 r. (skrzyżowanie al. marsz. J. Piłsudskiego i ul. Mazowieckiej) oraz w 2024 r. (ul. Trakt Brzeski, ul. Jana Pawła II, al. marsz. J. Piłsudskiego) wskazują na regularnie występujące zatory drogowe w al. marsz. Piłsudskiego. Powstające tam kolejki w większości przypadków wykraczające poza ulicę Mazowiecką, co - jak już wskazano w Państwa wystąpieniu – utrudnia wyjazd z tej ulicy i jednocześnie powoduje zatory również na ul. Mazowieckiej.

ZDM przekazuje ww. pomiary do organu zarządzającego ruchem, tj. Biura Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m.st. Warszawy, celem dalszego rozpatrzenia.

W ww. zakresie sprawę przekazujemy do organu zarządzającego ruchem, czyli Biura Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m.st. Warszawy (BZRD). To BZRD rozpatruje wnioski o zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych, zarządzanych przez Prezydenta m.st. Warszawy (z wyjątkiem dróg ekspresowych i autostrad). Zmiana organizacji ruchu jest wprowadzana na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, w zakresie oznakowania pionowego, poziomego, sygnalizacji świetlnej czy zmiany geometrii chodnika, drogi rowerowej lub jezdni. Zmiana organizacji ruchu może zostać wprowadzona również na podstawie przeprowadzonych wcześniej analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu[[1]](#footnote-1).

1. **Przebudowa zjazdu**

Informujemy, że przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację lub przebudowę zjazdu[[2]](#footnote-2).

W związku z powyższym, jakiekolwiek zmiany poprawiające możliwość wyjazdu z centrum handlowego i stacji paliw BP muszą być wykonane staraniem właściciela terenu przyległego do drogi.

Jednocześnie informujemy, że zaproponowane rozwiązanie z polegające na wyznaczeniu dwóch pasów ruchu na zjeździe (osobno do skrętu w lewo i do skrętu w prawo) jest niebezpieczne i niedopuszczalne zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi organizacji ruchu na skrzyżowaniach. Takie rozwiązanie może być stosowane wyłącznie na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną lub na rondach.

1. **Zmiany działania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW638 z ul. Trakt Brzeski**

Wnioskowane przez Państwa zmiany dotyczące wprowadzenia bezkolizyjnych faz ruchu w lewo również na wlotach podporządkowanych skrzyżowania (obecnie bezkolizyjne fazy ruchu w lewo występują już na wlotach ul. Trakt Brzeski) wymagają zmian w jego geometrii. Wprowadzenie kolejnych bezkolizyjnych faz ruchu w lewo bez przebudowy skrzyżowania spowoduje wzrost strat czasu pojazdów i wydłużenia kolejek pojazdów.

Sygnalizacja Trakt Brzeski - Piłsudskiego działa w oparciu o akomodacyjny algorytm sterowania. Zdaniem ZDM można rozważyć korektę, tzw. warunków czasowych algorytmu sterowania, i spróbować wydłużyć sygnał zielony na wlotach podporządkowanych kosztem skrócenia sygnału zielonego na wlotach głównych skrzyżowania.

W ww. zakresie sprawę przekazujemy do organu zarządzającego ruchem. To BZRD rozpatruje wnioski o zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych, zarządzanych przez Prezydenta m.st. Warszawy (z wyjątkiem dróg ekspresowych i autostrad). Zmiana organizacji ruchu jest wprowadzana na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, w zakresie oznakowania pionowego, poziomego, sygnalizacji świetlnej czy zmiany geometrii chodnika, drogi rowerowej lub jezdni. Zmiana organizacji ruchu może zostać wprowadzona również na podstawie przeprowadzonych wcześniej analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu[[3]](#footnote-3).

Dodatkowo wyjaśniamy, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) nie przekazała do ZDM wskazanej sygnalizacji po zakończeniu prac związanych z budową Węzła Zakręt. Zgodnie z dostępnymi informacjami, GDDKiA planuje dokończenie prac związanych z budową sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Trakt Brzeski z al. Piłsudskiego.

1. **Dokończenie nawierzchni ul. Nizinnej**

Ulica Nizinna jest drogą kategorii gminnej, której zarządcą jest Urzędu Dzielnicy Wesoła m.st. Warszawy. Jednostką właściwą do udzielenia odpowiedzi ww. zakresie jest Urząd Dzielnicy Wesoła m.st. Warszawy.

**Załączniki:**

1. Petycja mieszkańców
2. Pomiary
3. Klauzula RODO

**Do wiadomości:**

1. Urząd Dzielnicy Wesoła m.st. Warszawy
2. SOR, TSG, IPR ZDM

1. Podstawa prawna: § 3 ust. 1 pkt 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.   
   z 2017 r. poz. 784 t.j.). [↑](#footnote-ref-1)
2. Art. 29 ust. 1 Ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.). [↑](#footnote-ref-2)
3. Podstawa prawna: § 3 ust. 1 pkt 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784 t.j.). [↑](#footnote-ref-3)