

dnia

07 MAR. 2025

KANCELARIA

My niżej podpisani mieszkańcy ulic:

Mazowieckiej, Nizinnej, Sadowej, Wiślanej oraz Szklarniowej (Warszawa Wesola) zwracamy się

z prośbą o rozważenie możliwości przebudowy fragmentu Alei marszałka Józefa Piłsudskiego oraz zmiany organizacji ruchu na jej skrzyżowaniu z ulicą Mazowiecką oraz na skrzyżowaniu Alei (DW638) z Traktem Brzeskim. Wnosimy również prośbę o dokończenie układania nowej nawierzchni na ulicy Nizinnej, na odcinku od Mazowieckiej do Traktu Brzeskiego). Uzasadnienia próśb łączą się z sugestiami przedstawionymi poniżej. Nasz apel dotyczy:

1. Poszerzenia DW638 do dwóch pasów od działki 27/9 (obręb 0708 Warszawa Wesola) do jej skrzyżowania z Traktem Brzeskim (plan 3, Zdjęcia 5 i 6).
2. Umieszczenia przystanku autobusu linii 173 w zatoczce (na wysokości granicy działek 40/1 i 40/2, w kierunku Traktu Brzeskiego), podobnie jak to ma miejsce w kierunku Sulejówka (Plan 1, powyżej Mazowieckiej, na wysokości Sali Zabaw *Leśne Skrzaty*, działka 42/10). Z Planu 1 wynikałoby, że przystanek ten jest poza ciągiem ulicy, w zatoczce.

W rzeczywistości autobus zatrzymuje się w jej linii i to w miejscu, w którym jest tylko jeden pas ruchu (Zdjęcie 1). W zasadzie, zawsze wstrzymując ruch samochodowy zarówno w kierunku Traktu Brzeskiego, jak i skręt w lewo, tj. wjazd do hotelu Bella Vista, na teren centrum handlowego N-Park Warszawa, stacji BP z całym jej zapleczem usługowym, McDonald's oraz paczkomatów (Zdjęcie 2). Dodatkowym utrudnieniem jest posadowiona za skrzyżowaniem Mazowieckiej z DW638 wysepka z przejściem dla pieszych uniemożliwiająca skręt w lewo do ww. punktów handlowych i usługowych nie tylko gdy autobus stoi na przystanku, ale również w czasie korków. A korki (Plan 2) są tu cały czas i będą się nasilać w wyniku budowy nowego osiedla w Sulejówku w okolicach Biedronki (stąd nasz apel o poszerzenie DW638 o dodatkowy pas ruchu).



Zdjęcie 1.



Zdjęcie 2.



Zdjęcie 3.

3. Wzięcia pod uwagę faktu, że ciągle korkująca się Aleja Józefa Piłsudskiego powoduje, że wyjazd mieszkańców z ulicy Mazowieckiej i prostopadłych do niej jest w zasadzie niemożliwy. Najgorzej jest w przypadku konieczności skrętu w lewo, w stronę Sulejówka lub w stronę Traktu Brzeskiego z drugiej strony Alei (Zdjęcie 4). Tu, co najwyżej, można liczyć na cud, bo trudno sobie wyobrazić jednoczesną życzliwość kierowców jadących z trzech stron: od Sulejówka, od Traktu Brzeskiego oraz tych wyjeżdża-

2025-03-07
Zarząd Dróg Miejskich
RKP-42153-2025

2025-03-06 Wesola Zięba (OB)



UD-XIV-WOM-OB/POZ/638/25

06 03 2025
W. P. S. O.
Podpis: *Ume*
(10)

jących z Mazowieckiej po drugiej stronie DW638 (Plan 3; działki 42/5 + 42/12 oraz 42/20). Na wymienionych tu działkach znajdują się lokale mieszkalne, punkty usługowe, restauracja, sala zabaw dla małych dzieci oraz trzy paczkomaty.



Zdjęcie 4.



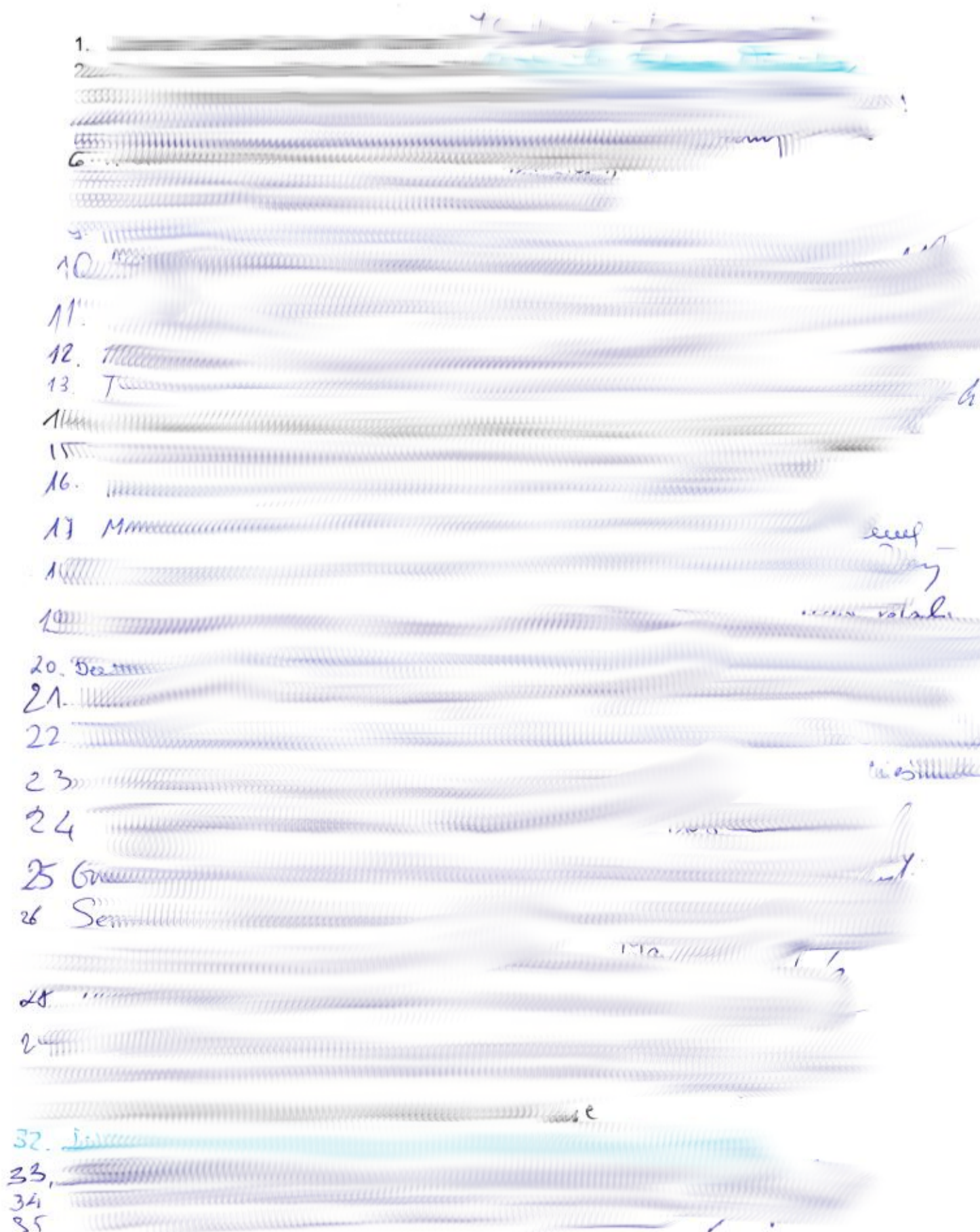
Zdjęcie 5.

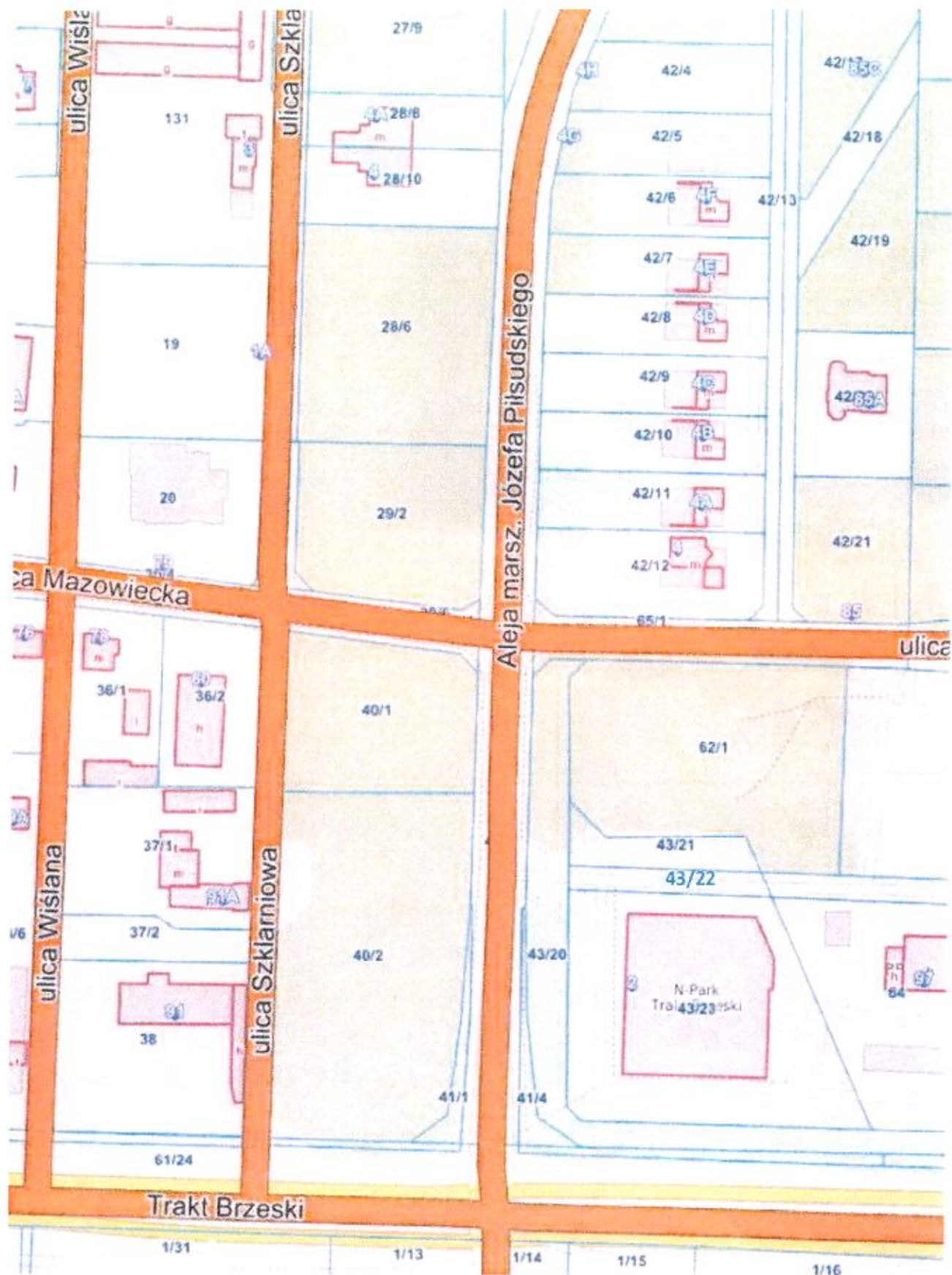


Zdjęcie 6.

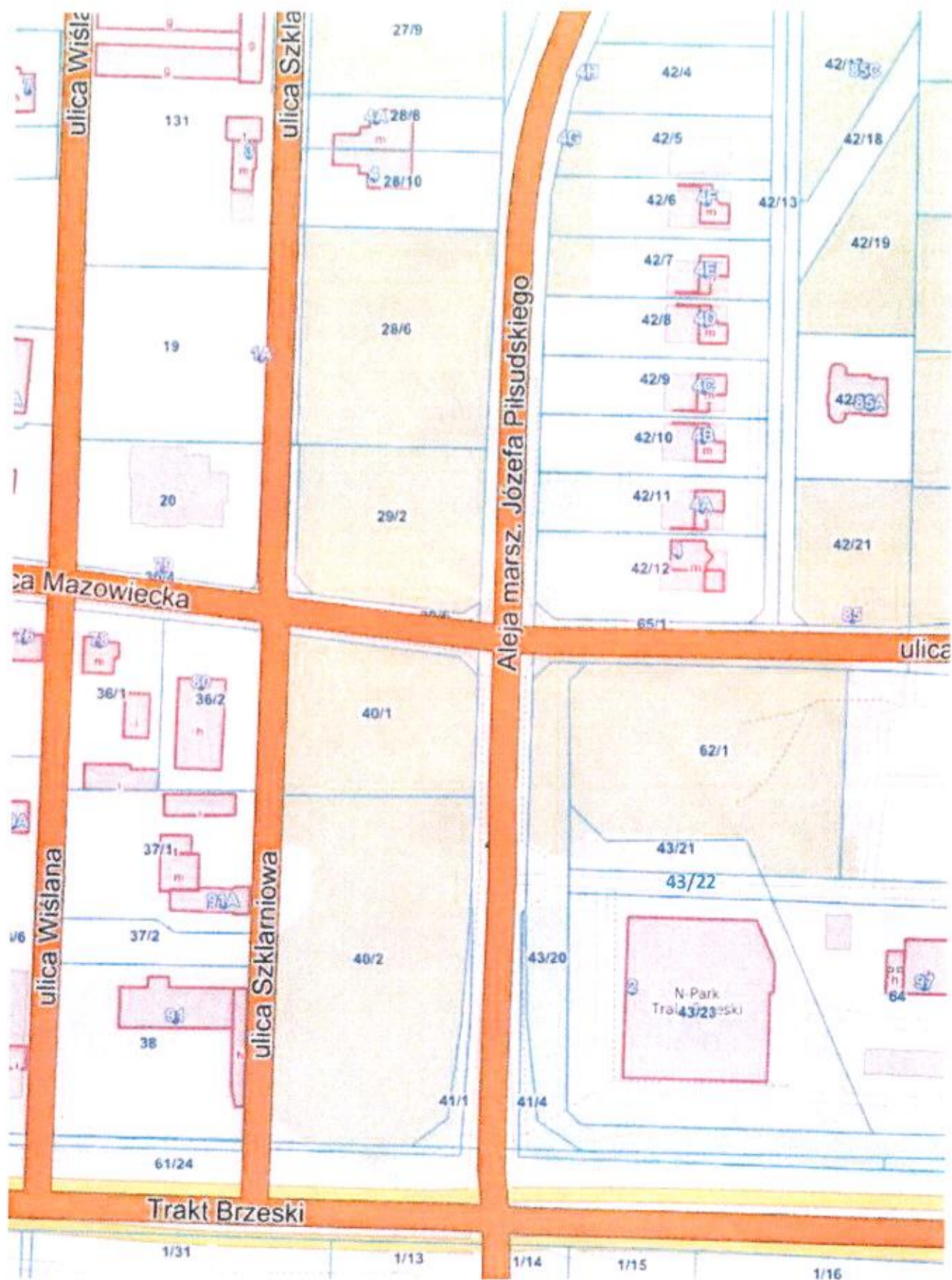
4. Uwzględnienia sytuacji niemożności włączenia się do ruchu (w lewo i w prawo) od strony N-Parku Warszawa, hotelu Bella Vista i stacji BP (działka 43/20). Jest to wąski, jedyny wyjazd z tego obszaru (działka 43/22). Przed wybudowaniem N-Parku był bezpośredni wyjazd ze stacji BP na Trakt Brzeski w kierunku centrum. Działka 43/21 oraz środek działki 43/20 (już i tak przeciętej) mogłyby być bazą poszerzenia wyjazdu z terenu N-Parku (Zdjęcie 2). Pod budowę N-Parku wycięto ponad hektar lasu, więc wycięcie kilku dodatkowych drzew z 43/20 nie wpłynie na wygląd terenu skrzyżowania (na Placu Wojska Polskiego w Wesołej z myślą o poprawie komunikacji wycięto znacznie więcej drzew).
5. Zmiany działania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW638 z Traktem Brzeskim w taki sposób, żeby skręcający w lewo w stronę Mińska Mazowieckiego oraz w lewo z Jana Pawła II w stronę centrum mogli to zrobić przy czerwonym świetle dla jadących prosto. **I tę zmianę można zrobić od razu, nie czekając na środki na z UE na kolejne inwestycje drogowe.**
6. Dokończenia nawierzchni ulicy Nizinnej w stronę Traktu Brzeskiego. To co się dzieje na tym odcinku doprowadzi do jakiejś tragedii. Niektórzy kierowcy traktują jej nawierzchnię jak tester wytrzymałości zawieszenia i podwozia swoich samochodów. Brak chodnika, przejazdy tirów do centrum dachowego, ciągłe błoto, kałuże i nieznamnej głębokości dziury są codziennością dla mieszkających tam ludzi, młodzieży szkolnej, okolicznych mieszkańców idących na przystanki autobusowe po obu stronach Traktu Brzeskiego. Szczególnym zagrożeniem są auta jadące z przeciwnych kierunków, bo wąska jezdnia z trudem pozwala na wyminięcie się samochodów osobowych, a zupełnie uniemożliwia taki manewr tirów. Doprowadza to zwykle do kłótni między kierowcami i zmuszenia jednego z nich do wycofania się. A w zupełnie dramatycznej sytuacji stawia pieszego, który znajdzie się takich okolicznościach (a bywa to często babcia z wózkiem i wnuczką). Nasze oczekiwania to:
 - a. naprawienie nawierzchni,
 - b. zbudowanie chodnika (po jednej stronie), żeby zapewnić bezpieczeństwo pieszym,
 - c. ustalenie jednego kierunku jazdy – wyjazd na Trakt Brzeski.

Mamy nadzieję, że punkt 6 nie zawiera nadmiernych oczekiwań i zostaną one spełnione dla dobra mieszkańców. Przecież ten opuszczony i zaniedbany odcinek Nizinnej to zaledwie 100 metrów.





Plan 3



Plan 3