



**Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy**

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, tel. 22 443 10 01, faks 22 443 10 02  
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, um.warszawa.pl

dot. GP  
ICH

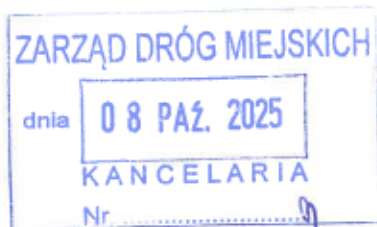
09 PAŹ. 2025

Warszawa, 03 PAŹ 2025

Znak sprawy: ZR-OR.7226.850.2025.TGL

(71.TGL.ZR-OR)

dot. CKM.052.9.2025.ICH



**ROZSTRZYGNIĘCIE WNIOSKU O ZMIANĘ ORGANIZACJI RUCHU<sup>1</sup>**

Złożony przez Panów w imieniu grupy mieszkank i mieszkańców 11 września 2025 ponowiony wniosek o zmianę organizacji ruchu na Balonowej w celu pozostawienia możliwości parkowania w pasie drogowym na zjazdach

- a/ uznaję za zasadny;
- b/ uznaję za zasadny z zastrzeżeniami / z uwagami;
- c/ uznaję za niezasadny.

2025-10-08

Zarząd Dróg Miejskich



RKP-181249-2025

**UZASADNIENIE**

Nie zgadzam się na wprowadzenie organizacji ruchu, która by zakładała możliwość parkowania pojazdów na zjazdach na posesje. Zjazdy nie są do tego przeznaczone. Nie zgadzam się też na to, by w Strefie Płatnego Parkowania (SPPN) przeznaczyć część pasa drogowego na postój wybranych pojazdów lub pojazdów wybranych użytkowników lub użytkowniczek. SPPN wprowadzamy między innymi po to, by z każdego miejsca postojowego mogło skorzystać jak najwięcej kierowców. Po to, by w przypadku braku miejsca bezpośrednio przy celu podróży można było zaparkować na najbliższym wolnym miejscu. „Rezerwowanie” miejsc dla właścicieli lub użytkowników nieruchomości pod rygorem usunięcia „obcego” pojazdu blokującego możliwość skorzystania z nieużytkowanego zjazdu uważam za rozwiązanie niewłaściwe i nieefektywne.

Doceniam chęć podjęcia konstruktywnego dialogu z Państwem strony. Widzę możliwość zwiększenia liczby miejsc postojowych na Balonowej. Miejsca takie powinny być jednak ogólnodostępne. W tym celu należy nieużytkowane zjazdy przebudować na zatoki postojowe i oznakować jako płatne znakami pionowymi i poziomymi. Zgodnie z Ustawą o drogach publicznych, budowa lub przebudowa oraz

<sup>1</sup> Podstawa działania: § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

utrzymanie zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległej do drogi. Zmianę taką może także wprowadzić zarządca drogi w ramach jej przebudowy.

Sprawę prowadzi:

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich
2. Urząd Dzielnicy Mokotów

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Tomasz Gęsiński  
Zastępca Dyrektora  
Biura Zarządzania Wąskimi Drogowym

KATEGORIA SPRAWY

- ☐ Zapytanie (Z)  
☐ Skargi i Wnioski (SIW)  
☐ Informacja publiczna (IP)  
☐ Petycja (P)  
☐ Termin: .....

SPOSÓB ZAŁATWIENIA

- ☒ skan pisma  
☒ rejestr  
☐ a/a  
☐ kontynuacja sprawy  
☒ nawiązanie sprawy do Wydziału

WYDZIAŁY

- |                              |                              |                                         |
|------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> SOR | <input type="checkbox"/> IPR | <input type="checkbox"/> URD            |
| <input type="checkbox"/> SKS | <input type="checkbox"/> IOS | <input checked="" type="checkbox"/> GPP |
| <input type="checkbox"/> SSA | <input type="checkbox"/> ISG | <input type="checkbox"/> GPD            |
| <input type="checkbox"/> ROU | <input type="checkbox"/> IMS | <input type="checkbox"/> GKP            |
| <input type="checkbox"/> RED | <input type="checkbox"/> UOI | <input type="checkbox"/> GWI            |
| <input type="checkbox"/> RIN | <input type="checkbox"/> UPD | <input type="checkbox"/> .....          |