

# Raport o stanie bezpieczeństwa drogowego w Warszawie

## 2024



# Raport o stanie bezpieczeństwa drogowego w mieście st. Warszawie 2024



Opracowano w Wydziale Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie na podstawie danych o zdarzeniach drogowych za okres 1.01.-31.12.2024 Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji na dzień 20.02.2025.

REDAKCJA:  
Jakub Dybalski  
Kamil Witek



PROJEKT GRAFICZNY I SKŁAD:  
Natalia Mikołajczuk  
Anna Stankiewicz

ZDJĘCIA:  
Mirek Kaźmierczak / ZDM  
Adam Borkowski, Ammy Singh / unsplash.com (str 2, 12, 29, 36, 38)

Wersja druga poprawiona.



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
00-801 Warszawa  
ul. Chmielna 120  
tel. (22) 55-89-000

-  [zdm.waw.pl](https://zdm.waw.pl)
-  [facebook.com/ZDM.Warszawa](https://facebook.com/ZDM.Warszawa)
-  [twitter.com/ZDM\\_Warszawa](https://twitter.com/ZDM_Warszawa)

# Spis treści

|    |                                                   |    |
|----|---------------------------------------------------|----|
| 1. | Wstęp                                             | 3  |
| 2. | Dane ogólne o stanie bezpieczeństwa               | 4  |
| 3. | Sytuacja pieszego na jezdni                       | 15 |
| 4. | Kierujący sprawcami wypadków                      | 22 |
| 5. | Wypadki z udziałem pojazdów komunikacji miejskiej | 30 |
| 6. | Wypadki z udziałem seniorów                       | 33 |
| 7. | Geografia miejsc niebezpiecznych                  | 40 |
| 8. | Podsumowanie                                      | 48 |



## Wstęp

Przedstawiamy raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego w Warszawie w 2024 r. Ten rok był wyjątkowy – nigdy wcześniej w historii zbierania danych o wypadkach na warszawskich drogach nie zginęło mniej osób. 26 ofiar śmiertelnych to nadal zdecydowanie za dużo. Jednak patrząc wstecz nie tylko na ostatnią dekadę XX wieku, kiedy corocznie na naszych drogach ginęło 200-300 osób, ale choćby początek ubiegłej dekady, gdy takich zdarzeń było blisko 100, widać jak ogromny postęp dokonuje się w stolicy z każdym rokiem.

### DZIAŁANIA, KTÓRYMI MOŻEMY SIĘ POCHWALIĆ W 2024 R. TO M.IN.:

- **35** nowych lub wyremontowanych sygnalizacji świetlnych
- **3** nowe ronda
- **24** nowe azyle na przejściach dla pieszych
- **19** nowych lub wyremontowanych progów zwalniających

Wydaje się, że od czasów pandemii w sposób trwały ograniczyliśmy w stolicy liczbę wypadków drogowych. W 2024 r. w blisko dwumilionowej Warszawie było ich 682, mniej niż w Krakowie (931), czy w Łodzi (860). Wyzwaniem jest ograniczenie najcięższych skutków takich zdarzeń, aby ofiar śmiertelnych i osób ciężko rannych było z roku na rok coraz mniej.

Spoglądając na liczby widać, że krok po kroku tak się dzieje. W Warszawie, w stosunku do liczby mieszkańców, notujemy dziś ponad trzykrotnie niższy odsetek ofiar wypadków drogowych niż w skali województwa mazowieckiego, czy całej Polski, choć natężenie ruchu drogowego jest tu nieporównywalnie większe. Dzieje się tak m.in. dzięki modernizowaniu infrastruktury drogowej, przy czym priorytetem dla Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie są przejścia dla pieszych. W latach 2016-2020 dokonaliśmy kompleksowego audytu wszystkich zebr bez sygnalizacji świetlnej. Od tego czasu sukcesywnie przebudowujemy te, wskazane w audycie jako niebezpieczne. Warszawa zapewniła wyłącznie na ten cel 164 mln zł na lata 2025-28, co pozwoli na dokonanie wszystkich niezbędnych zmian.

Raport został przygotowany dzięki informacjom o zdarzeniach drogowych, pozyskanych przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji. Obejmuje wszystkie wypadki, do jakich doszło na warszawskich ulicach. W bazie znajdują się też informacje na temat 9% odnotowanych przez policję kolizji - tylko tych, dla których Zarząd Dróg Miejskich posiada szczegółowe szkice przebiegu zdarzenia oraz wszystkie kolizje z udziałem pieszych. Wśród zbieranych danych są te, dotyczące liczby i stopnia obrażeń poszkodowanych, rodzaju i przyczyn zdarzenia, uczestników czy dokładnej lokalizacji miejsca zdarzenia.

# Dane ogólne o stanie bezpieczeństwa



92%

o tyle od 1991 r. spadła liczba ofiar wypadków w Warszawie

Na obszarze objętym granicami miasta stołecznego Warszawy w 2024 r. zarejestrowano 682 wypadki drogowe, w których poszkodowane zostały 792 osoby, w tym:

- 766 rannych
- 13 osób zabitych na miejscu zdarzenia
- 13 osób zmarłych w wyniku doznanych obrażeń

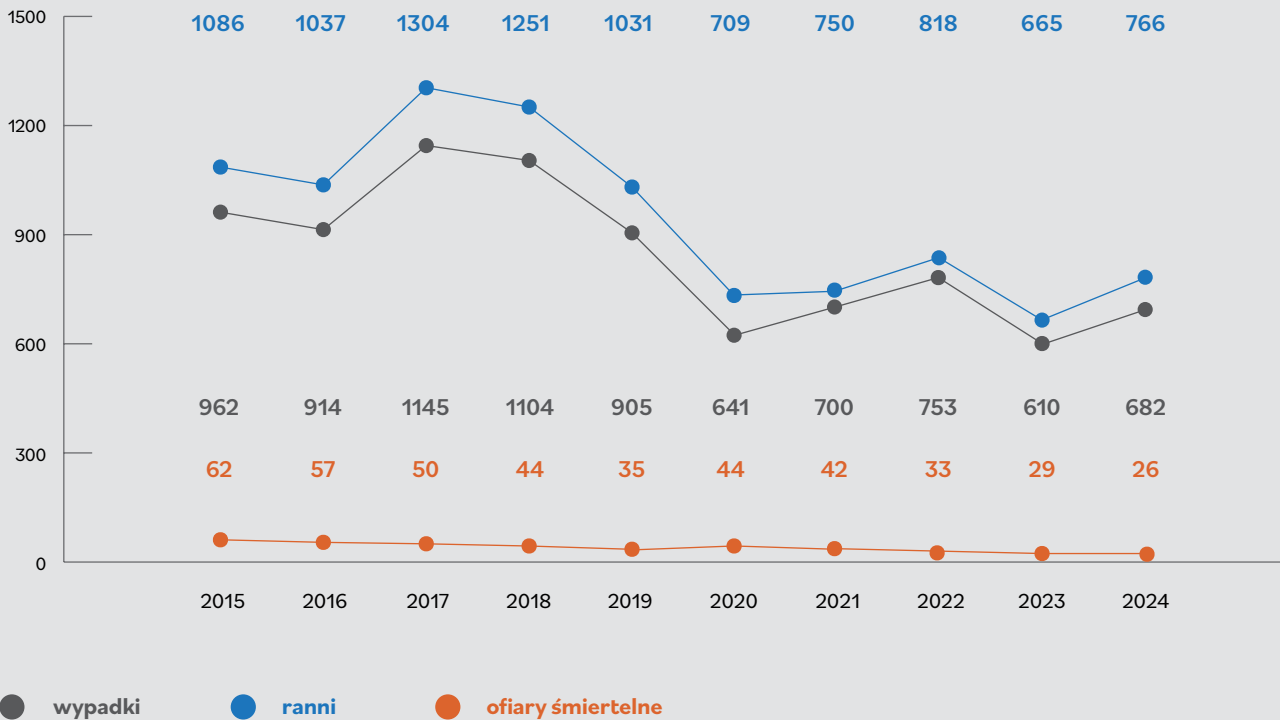
Śmierć na warszawskich drogach poniosło 26 osób. To o 3 osoby mniej niż rok wcześniej (w 2023 było 29). W historii zbierania statystyk, która sięga początków lat 80-tych ubiegłego wieku, jest to najniższa liczba wypadków śmiertelnych.

W WRD KSP odnotowano także 24 383 kolizje drogowe. Do bazy danych ZDM wprowadzono 2 304 kolizje (w tym 532 kolizje z pieszymi), co do których policja zastosowała postępowanie w sprawach o wykroczenia i sporządziła szczegółowe szkice z miejsca zdarzenia.

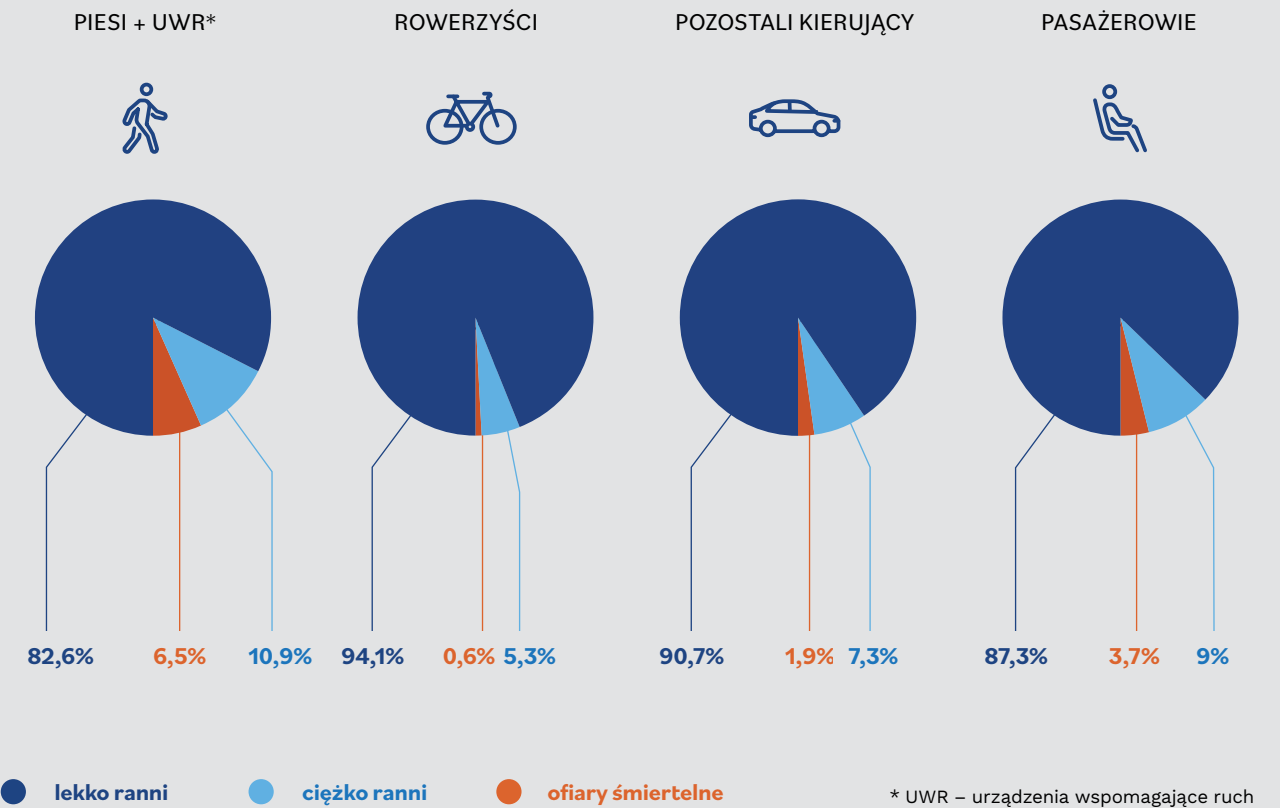
|                  | WYPADKI | POSZKODOWANI | RANNI | W TYM<br>CIĘŻKO<br>RANNI | W TYM<br>LEKKO<br>RANNI | LICZBA<br>OFIAR<br>ŚMIERTELNYCH | LICZBA<br>POSZKODOWANYCH<br>NA 1 WYPADEK |
|------------------|---------|--------------|-------|--------------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|
| 2015             | 962     | 1147         | 1086  | 101                      | 985                     | 62                              | 1,19                                     |
| 2016             | 914     | 1091         | 1037  | 158                      | 879                     | 57                              | 1,19                                     |
| 2017             | 1145    | 1354         | 1304  | 115                      | 1189                    | 50                              | 1,18                                     |
| 2018             | 1104    | 1295         | 1251  | 116                      | 1135                    | 44                              | 1,17                                     |
| 2019             | 905     | 1066         | 1031  | 102                      | 929                     | 35                              | 1,17                                     |
| 2020             | 641     | 753          | 709   | 66                       | 643                     | 44                              | 1,17                                     |
| 2021             | 700     | 792          | 750   | 106                      | 644                     | 42                              | 1,13                                     |
| 2022             | 753     | 851          | 818   | 73                       | 745                     | 33                              | 1,13                                     |
| 2023             | 610     | 694          | 665   | 43                       | 622                     | 29                              | 1,14                                     |
| 2024             | 682     | 792          | 766   | 65                       | 701                     | 26                              | 1,16                                     |
| Zmiana 2023-2024 | 12%     | 14%          | 15%   | 51%                      | 13%                     | -10%                            |                                          |
| Zmiana 2015-2024 | -29%    | -41%         | -29%  | -35%                     | -28%                    | -57%                            |                                          |

W 2024 roku zanotowano nieznaczny wzrost liczby wypadków drogowych, a co za tym idzie również wzrost liczby poszkodowanych w wypadkach. Drugi rok z rzędu liczba najtragiczniejszych konsekwencji wypadków, czyli łączna liczba osób ciężko rannych oraz ofiar śmiertelnych, jest dwucyfrowa – 91.

## Zestawienie danych o wypadkach w latach 2015 – 2024



## Stopień obrażeń u różnych grup użytkowników w 2024 r.



\* UWR – urządzenia wspomagające ruch



o 4

wzrosła liczba ofiar śmiertelnych wśród pieszych w stosunku do 2023 roku.

W 2024 r. największą grupę osób poszkodowanych w wypadkach stanowili kierujący pojazdami samochodowymi, choć tylko 5 z nich zginęło.

Największą grupę wśród ofiar śmiertelnych stanowili w zeszłym roku piesi. Na warszawskich ulicach zginęło ich 15, o czterech więcej niż rok wcześniej. Warto jednak zauważyć, że w perspektywie wieloletniej ta statystyka w stolicy sukcesywnie spada, a wspomniana liczba jest drugą najniższą odkąd zbieramy takie dane.

Czerwiec 2024 r. to miesiąc, w którym nie zdarzył się żaden wypadek śmiertelny. To trzeci taki pełny miesiąc w historii zbierania danych. Warto jednak zauważyć, że od kilku lat zarysowuje się tendencja w której wzrost liczby wypadków przypada na pierwsze ciepłe miesiące, oraz na wrzesień, z kolei zła pogoda to zmniejszenie natężenia takich zdarzeń. W ubiegłym roku w sumie w styczniu i lutym było mniej wypadków niż w maju, w czerwcu czy we wrześniu.

Miesięczne zestawienie liczby wypadków w latach 2020 - 2024

|      | I  | II | III | IV | V  | VI | VII | VIII | IX | X  | XI | XII |
|------|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|-----|
| 2020 | 48 | 47 | 40  | 28 | 60 | 79 | 72  | 71   | 78 | 48 | 32 | 38  |
| 2021 | 31 | 36 | 29  | 39 | 65 | 99 | 68  | 63   | 70 | 86 | 65 | 49  |
| 2022 | 42 | 42 | 41  | 49 | 87 | 89 | 71  | 85   | 89 | 79 | 38 | 41  |
| 2023 | 44 | 26 | 46  | 51 | 61 | 62 | 52  | 54   | 60 | 57 | 46 | 51  |
| 2024 | 35 | 33 | 48  | 57 | 77 | 76 | 65  | 63   | 78 | 61 | 46 | 43  |

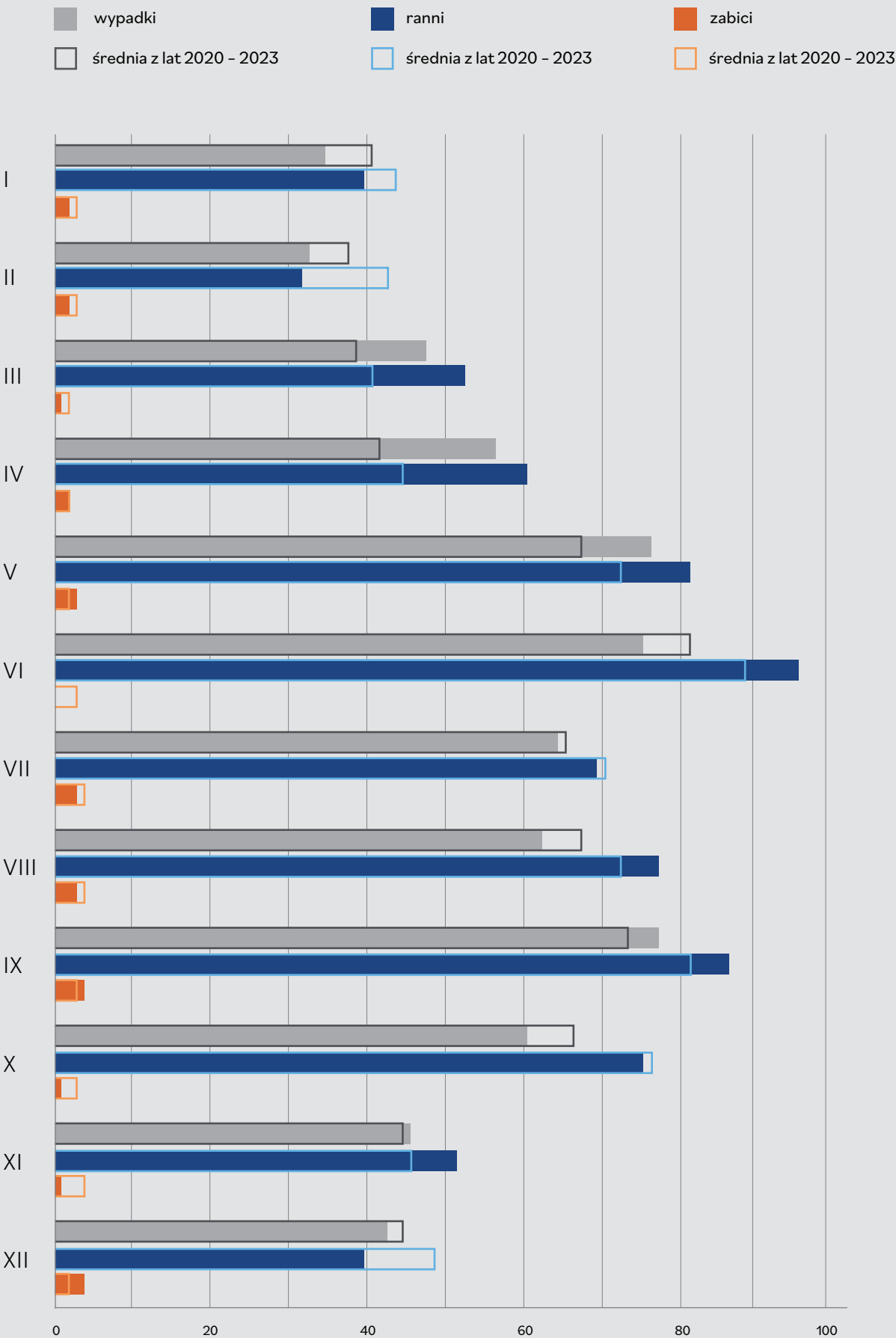
Miesięczne zestawienie liczby rannych w latach 2020 - 2024

|      | I  | II | III | IV | V  | VI  | VII | VIII | IX  | X  | XI | XII |
|------|----|----|-----|----|----|-----|-----|------|-----|----|----|-----|
| 2020 | 56 | 52 | 43  | 26 | 64 | 100 | 75  | 79   | 82  | 56 | 32 | 44  |
| 2021 | 33 | 41 | 29  | 48 | 70 | 102 | 69  | 67   | 78  | 95 | 66 | 52  |
| 2022 | 45 | 44 | 43  | 50 | 91 | 95  | 83  | 90   | 100 | 93 | 39 | 45  |
| 2023 | 44 | 37 | 49  | 58 | 66 | 61  | 56  | 57   | 67  | 65 | 48 | 57  |
| 2024 | 40 | 32 | 53  | 61 | 82 | 96  | 70  | 78   | 87  | 76 | 52 | 40  |

Miesięczne zestawienie liczby zabitych w latach 2020 - 2024

|      | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
|------|---|----|-----|----|---|----|-----|------|----|---|----|-----|
| 2020 | 6 | 5  | 1   | 2  | 3 | 6  | 5   | 3    | 5  | 5 | 2  | 1   |
| 2021 | 1 | 4  | 3   | 2  | 3 | 3  | 7   | 3    | 2  | 5 | 5  | 4   |
| 2022 | 4 | 2  | 5   | 2  | 3 | 1  | 3   | 5    | 2  | 2 | 3  | 1   |
| 2023 | 3 | 1  | 0   | 1  | 1 | 3  | 1   | 4    | 3  | 2 | 7  | 3   |
| 2024 | 2 | 2  | 1   | 2  | 3 | 0  | 3   | 3    | 4  | 1 | 1  | 4   |

Miesięczne zestawienie wypadków, rannych i zabitych w 2024 r.



Rok po roku zmniejsza się w Warszawie odsetek wypadków, do których doszło przy złej pogodzie. W 2024 roku już mniej niż co piąty miał miejsce na mokrej lub zaśniewanej nawierzchni. Warto pamiętać, że zdecydowana większość zdarzeń drogowych ma miejsce przy dobrej pogodzie i dobrym oświetleniu.

Liczba wypadków w wybranych warunkach i okolicznościach w latach 2020 – 2024

|      |  Brak światła dziennego |      |  Stan jezdni inny niż sucha |      | Wypadki ogółem |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------|
|      | liczba                                                                                                   | %    | liczba                                                                                                       | %    |                |
| 2020 | 188                                                                                                      | 29,3 | 154                                                                                                          | 24,0 | 641            |
| 2021 | 201                                                                                                      | 28,7 | 187                                                                                                          | 26,7 | 700            |
| 2022 | 211                                                                                                      | 28,0 | 176                                                                                                          | 23,4 | 753            |
| 2023 | 184                                                                                                      | 30,2 | 166                                                                                                          | 27,2 | 610            |
| 2024 | 189                                                                                                      | 27,7 | 129                                                                                                          | 18,9 | 682            |

Tak jak w poprzednich latach najwięcej wypadków stanowiły zderzenia pojazdów. 399 spośród wszystkich 682 wypadków to zderzenia pojazdów – boczne, tylne i czołowe. Zginęło w nich 5 osób, a 469 zostało rannych.

Zdarzeń zakwalifikowanych jako najechanie na pieszego oraz pozostałych z udziałem pieszych było w 2024 r. 225, czyli 33% ogólnej liczby wypadków. To podobny odsetek co rok wcześniej (29,8%). To zdarzenia zdecydowanie najtragiczniejsze w skutkach, pieszy bowiem podczas kolizji nie jest w żaden sposób chroniony przed uderzeniem.

Wypadków z udziałem pieszych, których rodzajem zdarzenia jest najechanie na pieszego, było łącznie 209. Poza tymi zdarzeniami miało miejsce jeszcze 16 wypadków, w których brali udział piesi, były to:

- zderzenia boczne4
- zdarzenia z pasażerem3
- zderzenia tylne2
- najechanie na unieruchomiony pojazd2
- wywrócenie się pojazdu2
- najechanie na barierę1
- inne2

W tych zdarzeniach rany odniosły 22 osoby, w tym 14 pieszych. Spośród pozostałych poszkodowanych 3 było pasażerami autobusów, 3 to rowerzyści, 1 kierowat hulajnogą elektryczną i 1 to motocyklista.

Wypadki drogowe ogółem. Rodzaj zdarzenia

| RODZAJ ZDARZENIA                 | WYPADKI |      | RANNI  |      | OFIARY ŚMIERTELNE |      | SUMA POSZKODOWANYCH |
|----------------------------------|---------|------|--------|------|-------------------|------|---------------------|
|                                  | ogółem  | %    | ogółem | %    | ogółem            | %    |                     |
| ZDERZENIA BOCZNE                 | 311     | 45,6 | 365    | 47,7 | 2                 | 7,7  | 367                 |
| NAJECHANIA NA PIESZEGO           | 209     | 30,6 | 212    | 27,7 | 15                | 57,7 | 227                 |
| ZDERZENIA TYLNE                  | 58      | 8,5  | 73     | 9,5  | 1                 | 3,8  | 74                  |
| WYPADKI Z PASAŻEREM              | 40      | 5,9  | 51     | 6,7  | -                 | -    | 51                  |
| ZDERZENIE CZOŁOWE                | 30      | 4,4  | 31     | 4,0  | 2                 | 7,7  | 33                  |
| WYWRÓCENIE SIĘ POJAZDU           | 9       | 1,3  | 9      | 1,2  | -                 | -    | 9                   |
| NAJECHANIE NA BARIERĘ            | 7       | 1,0  | 6      | 0,8  | 1                 | 3,8  | 7                   |
| NAJECHANIE NA SŁUP, ITP.         | 6       | 0,9  | 9      | 1,2  | 1                 | 3,8  | 10                  |
| INNE                             | 6       | 0,9  | 5      | 0,7  | 1                 | 3,8  | 6                   |
| NAJECH. NA UNIERUCHOMIONY POJAZD | 2       | 0,3  | 2      | 0,3  | -                 | -    | 2                   |
| NAJECHANIE NA DRZEWO             | 2       | 0,3  | 1      | 0,1  | 3                 | 11,5 | 4                   |
| NAJECHANIE NA ZWIERZĘ            | 1       | 0,1  | 1      | 0,1  | -                 | -    | 1                   |
| ZDERZENIE Z OSOBĄ UWR            | 1       | 0,1  | 1      | 0,1  | -                 | -    | 1                   |
| RAZEM                            | 682     | 100  | 766    | 100  | 26                | 100  | 792                 |

Wypadki z pieszymi / najechanie na pieszego

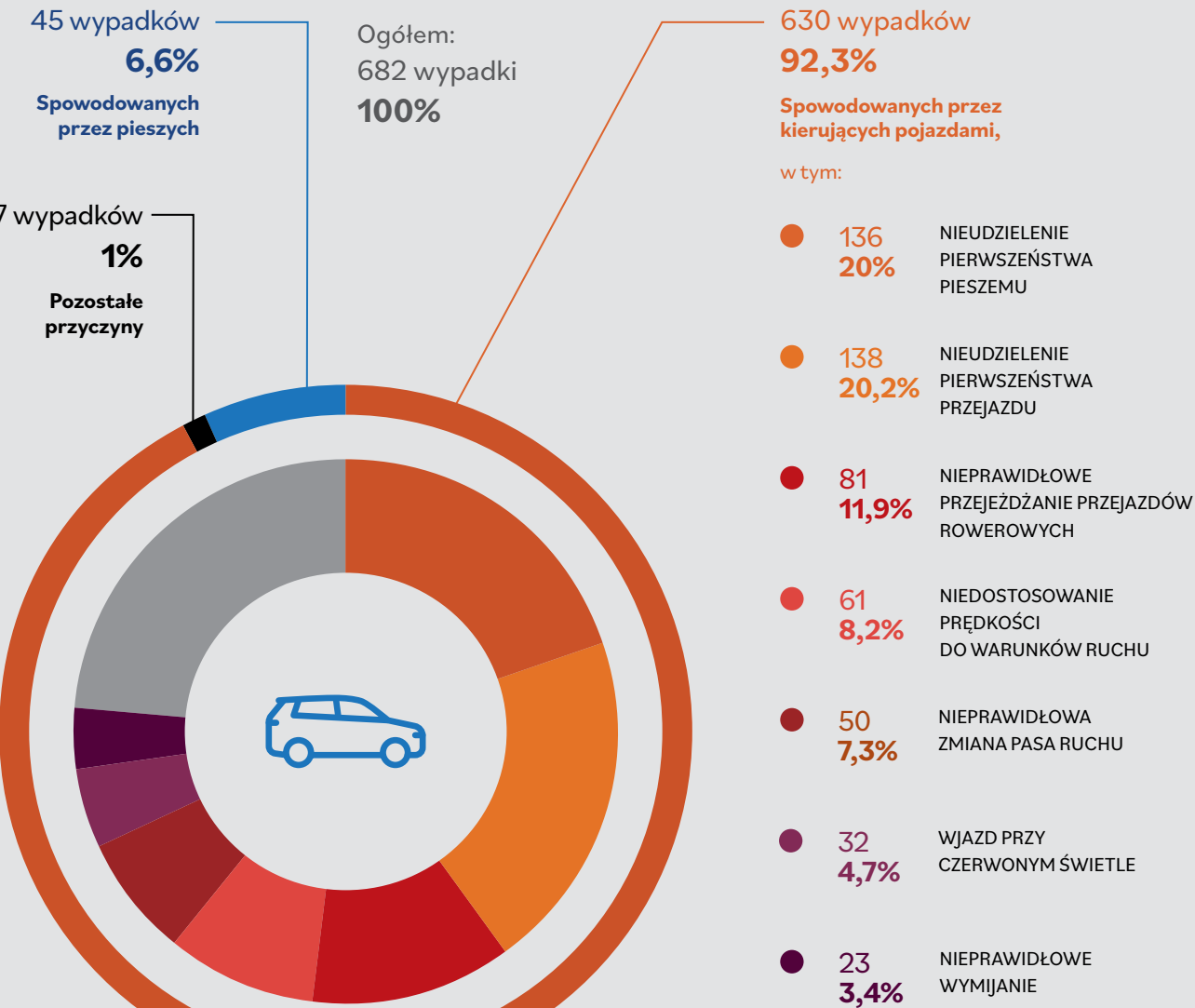
|      | WYPADKI | W TYM WYPADKI SPOWODOWANE PRZEZ PIESZYCH | %    | ZABICI PIESI | W TYM ZABICI PIESI SPRAWCY | %    | RANNI      |
|------|---------|------------------------------------------|------|--------------|----------------------------|------|------------|
| 2014 | 484     | 126                                      | 26,0 | 39           | 24                         | 61,5 | 476        |
| 2015 | 391     | 83                                       | 21,2 | 32           | 14                         | 43,8 | 376        |
| 2016 | 398     | 91                                       | 22,9 | 31           | 12                         | 38,7 | 385        |
| 2017 | 408     | 92                                       | 22,5 | 34           | 22                         | 64,7 | 404        |
| 2018 | 381     | 80                                       | 21,0 | 24           | 10                         | 41,7 | 383        |
| 2019 | 302     | 68                                       | 22,5 | 18 (+3)*     | 9                          | 50,0 | 297        |
| 2020 | 195     | 37                                       | 19,0 | 22           | 11                         | 50,0 | 183        |
| 2021 | 208     | 36                                       | 17,3 | 18 (+1)*     | 8                          | 44,4 | 203        |
| 2022 | 243     | 30                                       | 12,3 | 15 (+1)*     | 6                          | 40,0 | 235        |
| 2023 | 182     | 24                                       | 13,2 | 11           | 7                          | 63,6 | 176 (+8)*  |
| 2024 | 225     | 45                                       | 20   | 15           | 9                          | 60   | 234 (+22)* |

(+x)\* – piesi, którzy zginęli lub zostali ranni w zderzeniach pojazdów, a nie w efekcie najechania na pieszego.

Wypadki drogowe ogółem. Przyczyny i sprawcy

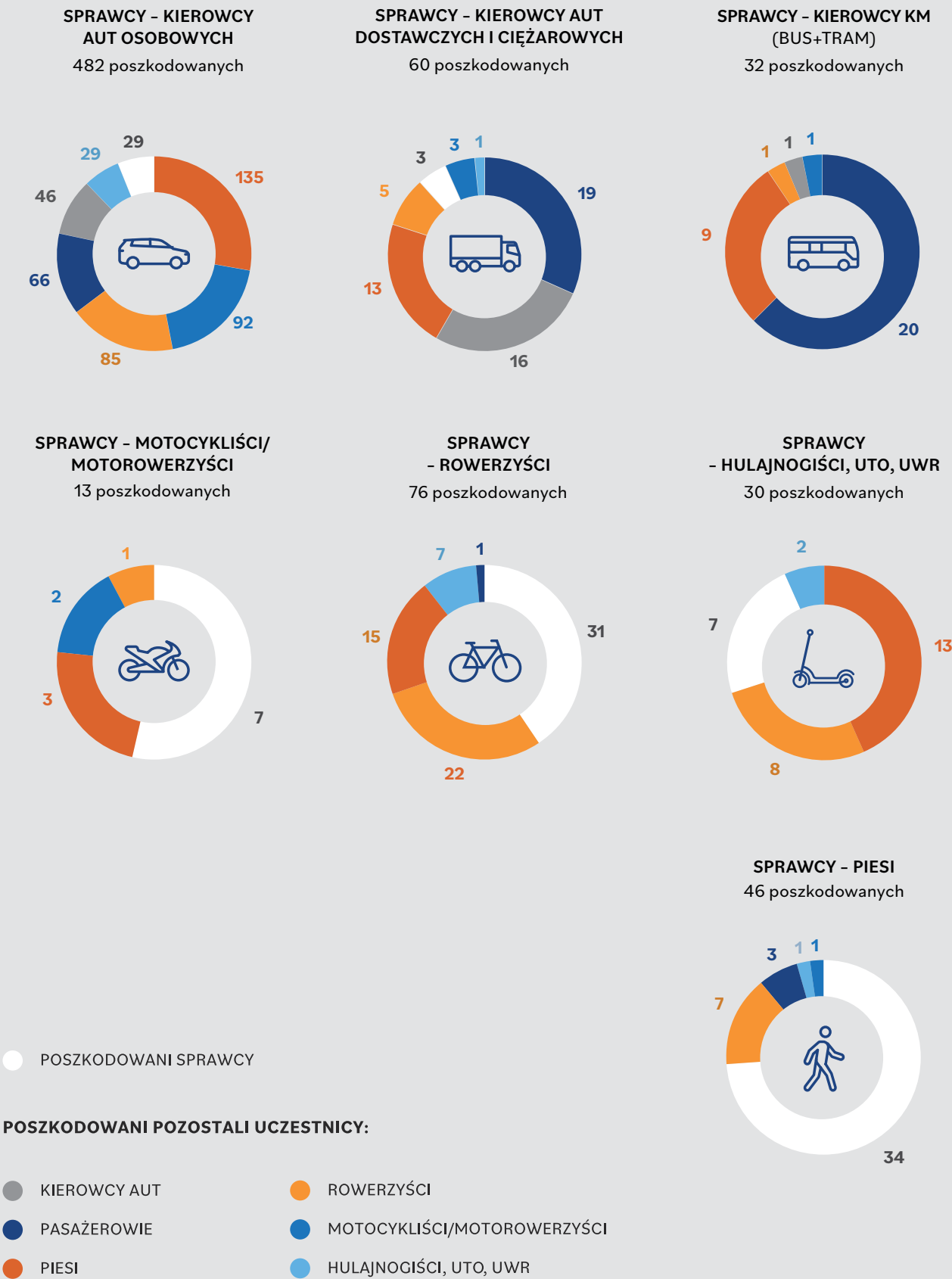
| PRZYCZYNY WYPADKÓW                                    | WYPADKI OGÓŁEM | %    | WYPADKI Z OFIARAMI ŚMIERTELNYMI | %    |
|-------------------------------------------------------|----------------|------|---------------------------------|------|
| Spowodowane przez kierujących pojazdami               | 630            | 92,3 | 12                              | 54,5 |
| NIEUDZIELENIE PIERWSZEŃSTWA PRZEJAZDU                 | 138            | 20,2 | —                               | —    |
| NIEUDZIELENIE PIERWSZEŃSTWA PIESZEMU                  | 136            | 20   | 4                               | 18,2 |
| NIEPRAWIDŁOWE PRZEJEŹDŻANIE PRZEJAZDÓW ROWEROWYCH     | 81             | 11,9 | 1                               | 4,5  |
| NIEDOSTOSOWANIE PRĘDKOŚCI DO WARUNKÓW RUCHU           | 61             | 8,9  | 4                               | 18,2 |
| NIEPRAWIDŁOWA ZMIANA PASA RUCHU                       | 50             | 7,3  | —                               | —    |
| WJAZD PRZY CZERWONYM ŚWIECLE                          | 32             | 4,7  | 1                               | 4,5  |
| NIEPRAWIDŁOWE WYMIJANIE                               | 23             | 3,4  | 1                               | 4,5  |
| NIEPRAWIDŁOWE WYPRZEDZANIE                            | 22             | 3,2  | —                               | —    |
| NIEPRAWIDŁOWE SKRĘCANIE                               | 22             | 3,2  | —                               | —    |
| NIEZACHOWANIE BEZPIECZNEJ ODLEGŁOŚCI MIĘDZY POJAZDAMI | 21             | 3,1  | —                               | —    |
| NIEPRAWIDŁOWE COFANIE                                 | 20             | 2,9  | —                               | —    |
| GWAŁTOWNE HAMOWANIE                                   | 9              | 1,3  | —                               | —    |
| INNE (NIEUSTALONE) WYKROCZENIA KIERUJĄCEGO            | 5              | 0,7  | 1                               | 4,5  |
| NIEPRAWIDŁOWE ZAWRACANIE                              | 4              | 0,6  | —                               | —    |
| NIEPRAWIDŁOWE OMIJANIE                                | 4              | 0,6  | —                               | —    |
| NIEPRZESTRZEGANIE INNYCH ZNAKÓW I SYGNAŁÓW NA DRODZE  | 2              | 0,3  | —                               | —    |
| Spowodowane przez pieszych                            | 45             | 6,6  | 9                               | 41   |
| NIEOSTROŻNE WEJŚCIE PRZED JADĄCYM POJAZDEM            | 22             | 3,2  | 3                               | 13,6 |
| WEJŚCIE NA JEZDNIĘ PRZY CZERWONYM ŚWIECLE             | 14             | 2,1  | 3                               | 13,6 |
| PRZEKRACZANIE JEZDNI W MIEJSCU NIEDOZWOLONYM          | 6              | 0,9  | 2                               | 9,1  |
| STANIE, LEŻENIE, CHODZENIE NIEPRAWIDŁOWĄ STRONĄ DROGI | 1              | 0,1  | —                               | —    |
| INNE (NIEUSTALONE) WYKROCZENIA PIESZEGO               | 1              | 0,1  | 1                               | 4,5  |
| NIEOSTROŻNE WEJŚCIE ZZA POJAZDU/PRZESZKODY            | 1              | 0,1  | —                               | —    |
| Inne pozostałe przyczyny                              | 7              | 1    | 1                               | 4,5  |
| Z WINY PASAŻERA                                       | 4              | 0,6  | —                               | —    |
| ZWIERZĘ NA DRODZE                                     | 2              | 0,3  | —                               | —    |
| ZABEZPIECZENIE ROBÓT NA DRODZE                        | 1              | 0,1  | —                               | —    |
| INNE (NIEUSTALONE)                                    | —              | —    | 1                               | 4,5  |
| Razem                                                 | 682            | 100  | 22                              | 100  |

Główne przyczyny wypadków



Sprawcami wypadków są niezmiennie przede wszystkim kierujący pojazdami. To oni przyczynili się do 92,3% wszystkich wypadków. Tylko niespełna 7% wypadków spowodowali piesi. Gdy jednak skupić się tylko na tym wycinku zdarzeń, warto zauważyć, że w porównaniu z poprzednim rokiem liczba wypadków spowodowanych przez pieszych wzrosła prawie dwukrotnie.

Najczęstszą przyczyną wypadków w 2024 roku były dwa rodzaje wykroczeń popełnianych przez kierujących — nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu oraz nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu. Piesi, jeśli spowodowali wypadek, to zwykle poprzez nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem oraz zignorowanie czerwonego światła.



W 2024 r. zdarzyły się:

1x



jeden wypadek, w którym śmierć poniosły 3 osoby  
wypadnięcie samochodu z drogi na ulicy Vogla



Spośród wszystkich **22 wypadków**, w których **zginęło 26 osób**, kierujący byli sprawcami **12 wypadków**, piesi **9**, a w **1** przypadku sprawca nie został ustalony.

2x



dwa wypadki, w których zginęły po 2 osoby  
czołowe zderzenie samochodów na ulicy Płochocińskiej i potrącenie pieszego na przejściu oraz osoby czekającej na przystanku na ulicy Woronicza.

**78 razy**

Sprawcy kierowcy **zbiegli z miejsca zdarzenia**, w tym 20 razy po potrąceniu pieszego.

1 rowerzysta, 1 kierowca autobusu miejskiego  
4 razy hulajnogista, 7 razy kierowca samochodu osobowego,



w 7 przypadkach sprawcy nie ustalono.

**13 kierujących**, w tym 12 mężczyzn i 1 kobieta pod wpływem alkoholu.

**3** kolejnych kierowców, w tym 2 mężczyzn i 1 kobieta, pod wpływem innych środków odurzających.

Pod wpływem alkoholu było **4 pieszych**, którzy spowodowali wypadek.



## Sytuacja pieszego na jezdni

57,7%

po raz pierwszy od 2019 r.  
piesi to ponad połowa  
ofiar wypadków

Głównym problemem związanym z bezpieczeństwem ruchu drogowego w Warszawie jest zagrożenie wypadkami z udziałem pieszych, którzy są naj-  
słabiej chronionymi uczestnikami ruchu drogowego.

W 2024 r. w 225 wypadkach z pieszymi (w tym 209 najechaniach na pieszego  
i 16 wypadkach z pieszymi innego rodzaju), poszkodowanych zostało 249 osób,  
z czego 229 pieszych.

Wśród nich 189 osób odniosło lekkie obrażenia, 25 osób zostało ciężko ran-  
nych, a 15 pieszych zostało zabitych (5 pieszych zginęło na miejscu wypadku,  
10 zmarło w ciągu kolejnych 30 dni).

Zdarza się, choć rzadko, że piesi są przypadkowo poszkodowani w wypadkach  
innego rodzaju, które nie są rejestrowane jako najechanie na pieszego. Chodzi  
np. o zderzenia dwóch pojazdów lub najechania na elementy wyposażenia  
drogowego jak np. oznakowanie czy latarnia, które skutkują potrąceniem oso-  
by na chodniku lub jezdni.

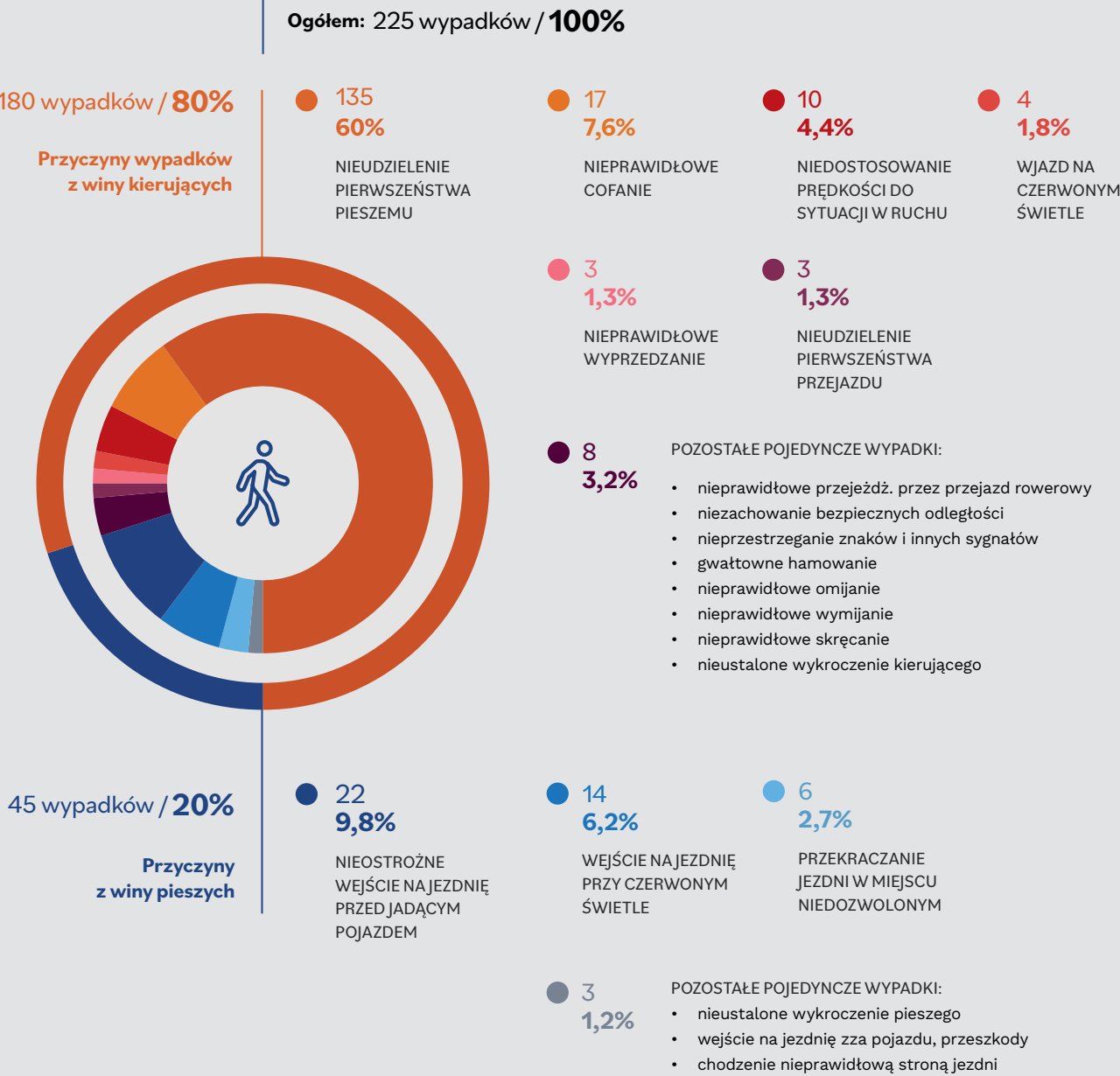
W 2024 r. w tego rodzaju „nietypowych” zdarzeniach żaden pieszy nie zginął,  
ale 14 odniosło obrażenia:

- 8 pieszych w 4 zderzeniach bocznych pojazdów
- 2 pieszych w 2 zderzeniach tylnych pojazdów
- 2 pieszych w 2 przypadkach najechania na unieruchomiony pojazd
- 1 pieszy w efekcie najechania na znak/barierę
- 1 pieszy w efekcie wypadku zakwalifikowanego przez policję jako „inne”

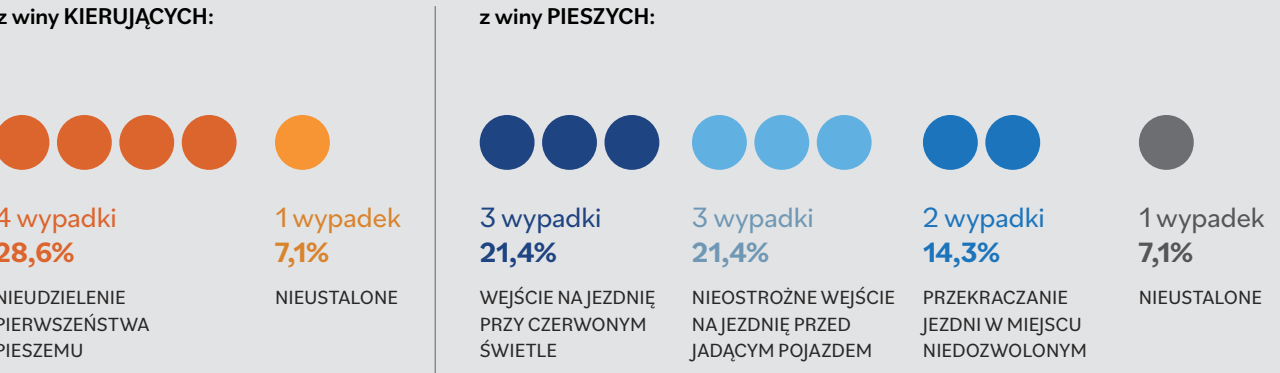
Piesi poszkodowani w wypadkach w latach 2019 – 2024

|      | WYPADKI<br>Z PIESZYMİ | % LICZBY<br>WYPADKÓW<br>OGÓŁEM | PIESI<br>POSZKODOWANI<br>OGÓŁEM | % LICZBY<br>POSZKO-<br>DOWANYCH<br>OGÓŁEM | W TYM<br>OFIARY<br>ŚMIERTELNE | % OFIAR<br>ŚMIERTELNYCH<br>OGÓŁEM |
|------|-----------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| 2019 | 302                   | 33,4                           | 317                             | 29,5                                      | 21 (18+3)*                    | 60,0                              |
| 2020 | 195                   | 30,4                           | 204                             | 27,1                                      | 22                            | 50,0                              |
| 2021 | 208                   | 29,7                           | 221                             | 27,9                                      | 19 (18+1)*                    | 45,2                              |
| 2022 | 243                   | 32,3                           | 246                             | 28,9                                      | 16 (15+1)*                    | 48,5                              |
| 2023 | 189                   | 31,0                           | 189(183+6)*                     | 28,4                                      | 11                            | 37,9                              |
| 2024 | 225                   | 33,0                           | 229(215+14)*                    | 29,9                                      | 15                            | 57,7                              |

\*Niektórzy piesi zginęli lub zostali ranni w wyniku zderzeń pojazdów lub najechania na słup/znak, drzewo, czyli wypadków niezakwalifikowanych jako „wypadek z pieszym/najechanie na pieszego”.



Wypadki z pieszymi - ofiarami śmiertelnymi.  
Przyczyny i sprawcy



Wypadki śmiertelne

0  
pieszych zginęło między godz. 22. a 6. rano

W 2024 r. na warszawskich ulicach w wyniku 14 wypadków zakwalifikowanych jako najechnia na pieszego zginęło 15 pieszych.

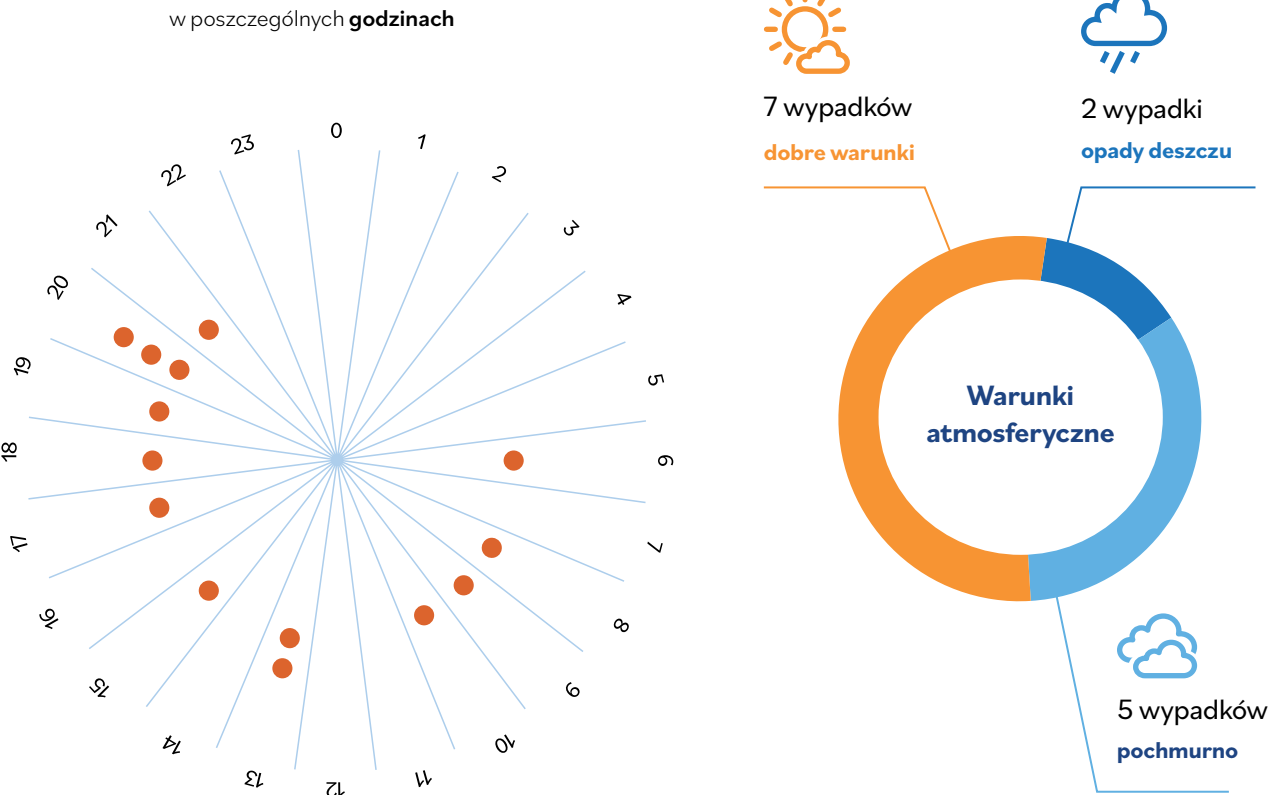
Większość wypadków śmiertelnych z udziałem pieszych spowodowali piesi. Aż osiem takich zdarzeń spowodowanych było przez wejście na jezdnię przy czerwonym świetle, nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem i przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – czyli szalenie niebezpieczne zachowania, na które uczula się już dzieci w wieku przedszkolnym.

Wśród tragicznych wypadków zwinionych przez kierowców, jedyną ze zidentyfikowanych przyczyn było nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu.

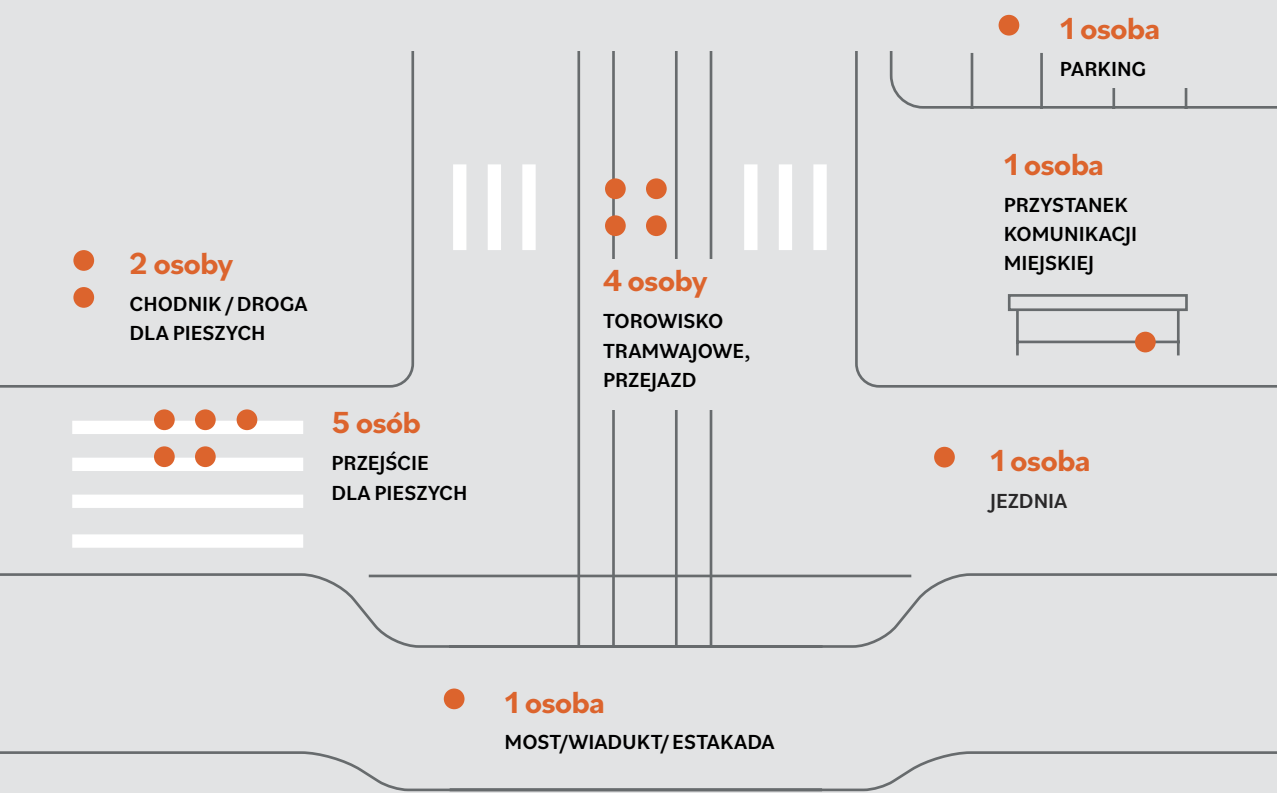
Wypadki, w których zginęli piesi w 2024 r.

|                             | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | SUMA |
|-----------------------------|---|----|-----|----|---|----|-----|------|----|---|----|-----|------|
| w poszczególnych miesiącach | 2 | 2  | 1   | 0  | 0 | 0  | 0   | 2    | 2  | 1 | 0  | 4   | 14   |

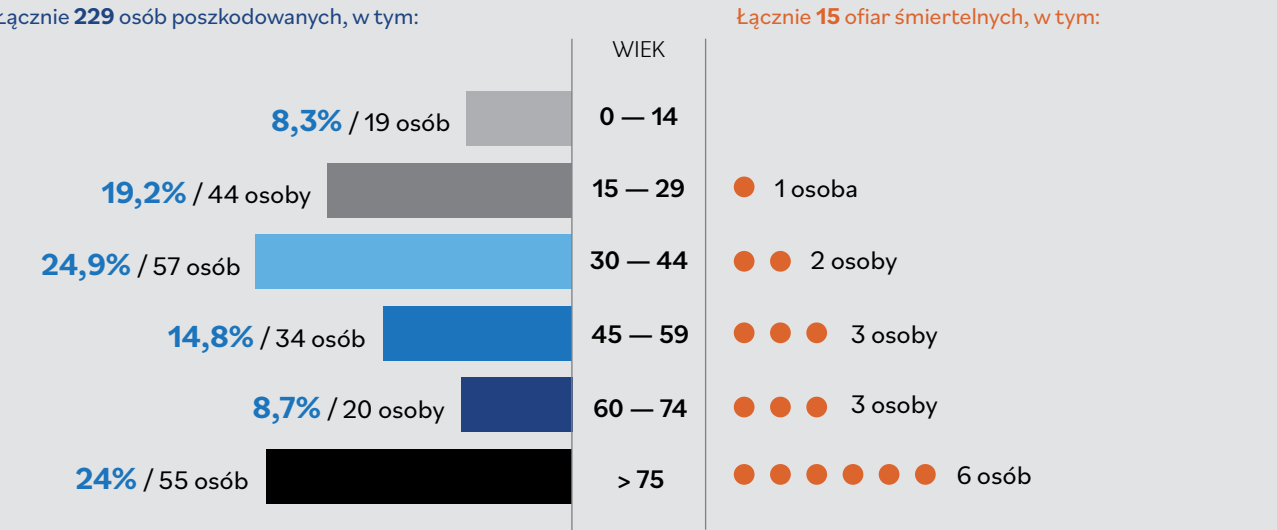
|                                  | PONIEDZ. | WTOREK | ŚRODA | CZWARTEK | PIĄTEK | SOBOTA | NIEDZIELA | SUMA |
|----------------------------------|----------|--------|-------|----------|--------|--------|-----------|------|
| w poszczególnych dniach tygodnia | 1        | 1      | 1     | 2        | 4      | 2      | 3         | 14   |



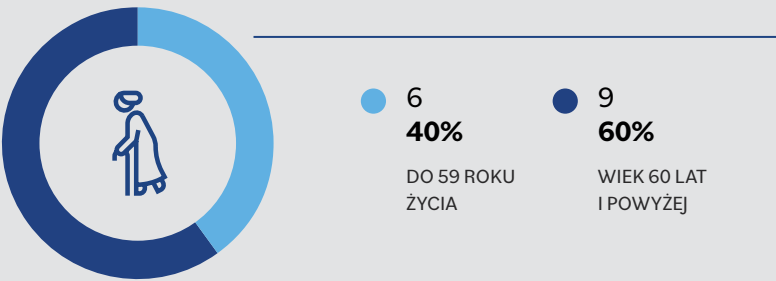
Szczegółowe miejsca zdarzeń, w których zginęli piesi w 2024 r.



Piesi - poszkodowani i ofiary wypadków. Przedziały wiekowe



Wiek ofiar śmiertelnych wśród pieszych



0 ofiar śmiertelnych wśród dzieci (0-14 lat) od 2019 r.

W 2024 roku grupą wiekową najliczniej poszkodowaną w wypadkach były osoby w średnim wieku, ale niezmiennie najbardziej narażoną na tragiczne konsekwencje wypadków grupą są seniorzy. Osoby w wieku 60 lat i więcej stanowią mniej niż 1/3 poszkodowanych pieszych, ale aż 60 proc. ofiar śmiertelnych wśród pieszych. Osoby starsze poruszają się zwykle wolniej, a często gorzej orientują się w przestrzeni, bo np. gorzej widzą niż osoby młodsze i z tego powodu powinny być tymi, na których kierowcy zwracają największą uwagę.

Liczba potrąceń wśród dzieci w przedziale wiekowym 0-14 lat utrzymuje się na podobnym poziomie. Stanowią 8,3% poszkodowanych wśród pieszych. Warte uwagi jest to, że od 2019 r. nie było żadnej pieszej ofiary śmiertelnej w tej kategorii wiekowej.

Miejsca wypadków z pieszymi

Wypadki z udziałem pieszych / najechnie na pieszego. Charakterystyka miejsca

| MIEJSCE ZDARZENIA                     | LICZBA WYPADKÓW Z PIESZYM | NA PRZEJŚCIACH OGÓŁEM | W TYM NA PRZEJŚCIACH Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLNIĄ | W TYM NA PRZEJŚCIACH BEZ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ |
|---------------------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ Z PIERWSZEŃSTWEM | 83                        | 67                    | 41                                            | 26                                              |
| PROSTY ODCINEK                        | 118                       | 42                    | 6                                             | 36                                              |
| POZA UKŁADEM DROGOWYM (PARKINGI, ITP) | 11                        | 1                     | 0                                             | 1                                               |
| REJON SKRZYŻOWANIA (DO 50 M)          | 0                         | 0                     | 0                                             | 0                                               |
| SKRZYŻOWANIE O RUCHU OKRĘŻNYM         | 5                         | 4                     | 2                                             | 2                                               |
| SKRZYŻOWANIE RÓWNORZĘDNE              | 3                         | 3                     | 1                                             | 2                                               |
| ZAKRĘT                                | 5                         | 2                     | 0                                             | 2                                               |
| RAZEM                                 | 225                       | 119                   | 50                                            | 69                                              |

Wypadki z pieszymi najczęściej zdarzają się na prostym odcinku drogi i na skrzyżowaniach z drogą z pierwszeństwem przejazdu. Znacznie bezpieczniejsze są skrzyżowania równorzędne i ronda.

Mniej więcej połowa wypadków z pieszymi (119 z 225) zdarzyła się na przejściach dla pieszych. W ciągu ostatnich kilku lat liczba wypadków na zebrach spadła radykalnie, często w szybszym tempie niż ogólna liczba wypadków. Liczba takich zdarzeń w 2024 r. jest nieznacznie wyższa niż rok wcześniej w efekcie ogólnej, nieco wyższej liczby wypadków.

Najechania na przejściach dla pieszych

|                     |                           | 2024    |      |       |      |        |      | ŚREDNIA Z LAT 2019 — 2023 |      |       |      |        |      |
|---------------------|---------------------------|---------|------|-------|------|--------|------|---------------------------|------|-------|------|--------|------|
|                     |                           | WYPADKI |      | RANNI |      | ZABICI |      | WYPADKI                   |      | RANNI |      | ZABICI |      |
| OGÓŁEM              |                           | 117     | 100% | 124   | 100% | 5      | 100% | 164,7                     | 100% | 165,1 | 100% | 9,8    | 100% |
| NA SKRZYŻOWANIACH   |                           | 72      | 61,5 | 75    | 60,5 | 2      | 40   | 122,2                     | 74,2 | 121   | 73,3 | 6,9    | 69   |
| W TYM:              | • sygnalizacja            | 41      | 35   | 41    | 33,1 | 2      | 40   | 56                        | 34   | 55,2  | 33,4 | 3,2    | 32,7 |
|                     | • bez sygnalizacji        | 29      | 24,8 | 32    | 25,8 | —      | —    | 64,8                      | 39,3 | 64,2  | 38,9 | 3,8    | 38,8 |
|                     | • sygnalizacja nie działa | 2       | 1,7  | 2     | 1,6  | —      | —    | 1,4                       | 0,9  | 1,7   | 1    | —      | —    |
| POZA SKRZYŻOWANIAMI |                           | 44      | 37,6 | 47    | 37,9 | 3      | 60   | 40,6                      | 24,7 | 42,2  | 25,6 | 2,6    | 26   |
| NA ODCINKACH        |                           | 42      | 35,9 | 45    | 36,3 | 3      | 60   | 39,4                      | 23,9 | 41    | 24,8 | 2,6    | 26   |
| ZAKRĘT, ŁUK         |                           | 2       | 1,7  | 2     | 1,6  | —      | —    | 1,2                       | 0,7  | 1,2   | 0,7  | —      | —    |
| W TYM:              | • sygnalizacja            | 6       | 5,1  | 6     | 4,8  | —      | —    | 6,2                       | 3,8  | 6,2   | 3,8  | 0,5    | 5    |
|                     | • bez sygnalizacji        | 38      | 32,5 | 41    | 33,1 | 3      | 60   | 34,4                      | 20,9 | 36    | 21,8 | 2,1    | 21   |
| POZA DROGĄ          |                           | 1       | 0,9  | 2     | 1,6  | 1      | —    | 2                         | 1,2  | 1,9   | 1,1  | 0,5    | 5    |

Warto zauważyć, że, wbrew powszechnemu przekonaniu, sygnalizacja świetlna nie stanowi bezwzględnej ochrony przed wypadkiem. Na przejściach wyposażonych w sygnalizację świetlną miało miejsce 50 wypadków z pieszymi, co stanowi 42% wszystkich wypadków na przejściach dla pieszych. **Sygnalizacja świetlna to najmocniejsza forma infrastruktury bezpieczeństwa ruchu drogowego, bo jest jedyną, która jednoznacznie wskazuje zarówno kierującemu jak i pieszemu sposób zachowania („jedź – nie jedź”, „idź – nie idź”). Nie pomoże jednak, jeśli uczestnicy ruchu drogowego ją ignorują.**

Większość najechań na pieszych miała miejsce na przejściach przy skrzyżowaniach. Zdarzają się też sytuacje, gdy podczas skrętu z drogi głównej kierowcy potrącają przechodniów, którzy mają sygnał zielony. Takich wypadków w 2024 r. było 27 (14 przy skręcie w lewo i 13 przy skręcie w prawo). W 2023 było 20 – 6 przy skręcie w lewo i 14 przy skręcie w prawo.

Liczba najechań na przejściach dla pieszych



# Kierujący sprawcami wypadków

Kierujący byli sprawcami 630 wypadków (92,4%), w których 17 osób poniosło śmierć (65,4% ofiar wypadków) i ranne zostały 722 osoby (94,3% ogółu rannych). Zderzenia pojazdów w ruchu i najechania na pieszych stanowiły 90,2% wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami.

## Wypadki spowodowane przez kierujących. Rodzaj zdarzenia

| RODZAJ ZDARZENIA                    | WYPADKI |      | RANNI |      | ZABICI |      |
|-------------------------------------|---------|------|-------|------|--------|------|
|                                     | 2024    | 2023 | 2024  | 2023 | 2024   | 2023 |
| ZDERZENIE POJAZDÓW W RUCHU          | 398     | 328  | 468   | 382  | 5      | 11   |
| NAJECHANIE NA PIESZEGO              | 170     | 159  | 181   | 160  | 6      | 4    |
| WYPADEK Z PASAŻEREM                 | 35      | 53   | 46    | 56   | 0      | 2    |
| WYWRÓCENIE SIĘ POJAZDU              | 7       | 21   | 7     | 20   | 0      | 2    |
| NAJECHANIE NA SŁUP, ZNAK            | 6       | 7    | 9     | 9    | 1      | 0    |
| NAJECHANIE NA BARIERĘ OCHRONNĄ      | 6       | 9    | 5     | 8    | 1      | 2    |
| INNE                                | 2       | 0    | 1     | 0    | 1      | 0    |
| NAJECHANIE NA UNIERUCHOMIONY POJAZD | 2       | 4    | 2     | 8    | 0      | 1    |
| NAJECHANIE NA DRZEWO                | 2       | 4    | 2     | 8    | 0      | 1    |
| NAJECHANIE NA DZIURĘ, WYBÓJ, GARB   | 0       | 0    | 0     | 0    | 0      | 0    |
| Z UWR                               | 2       | 1    | 2     | 1    | 0      | 0    |
| OGÓŁEM                              | 630     | 582  | 722   | 644  | 17     | 22   |

## Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących, to:

- nieprzestrzeganie zasady pierwszeństwa przejazdu138
- nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu136
- nieprawidłowe przejeżdżanie przez przejazd dla rowerów81
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu61

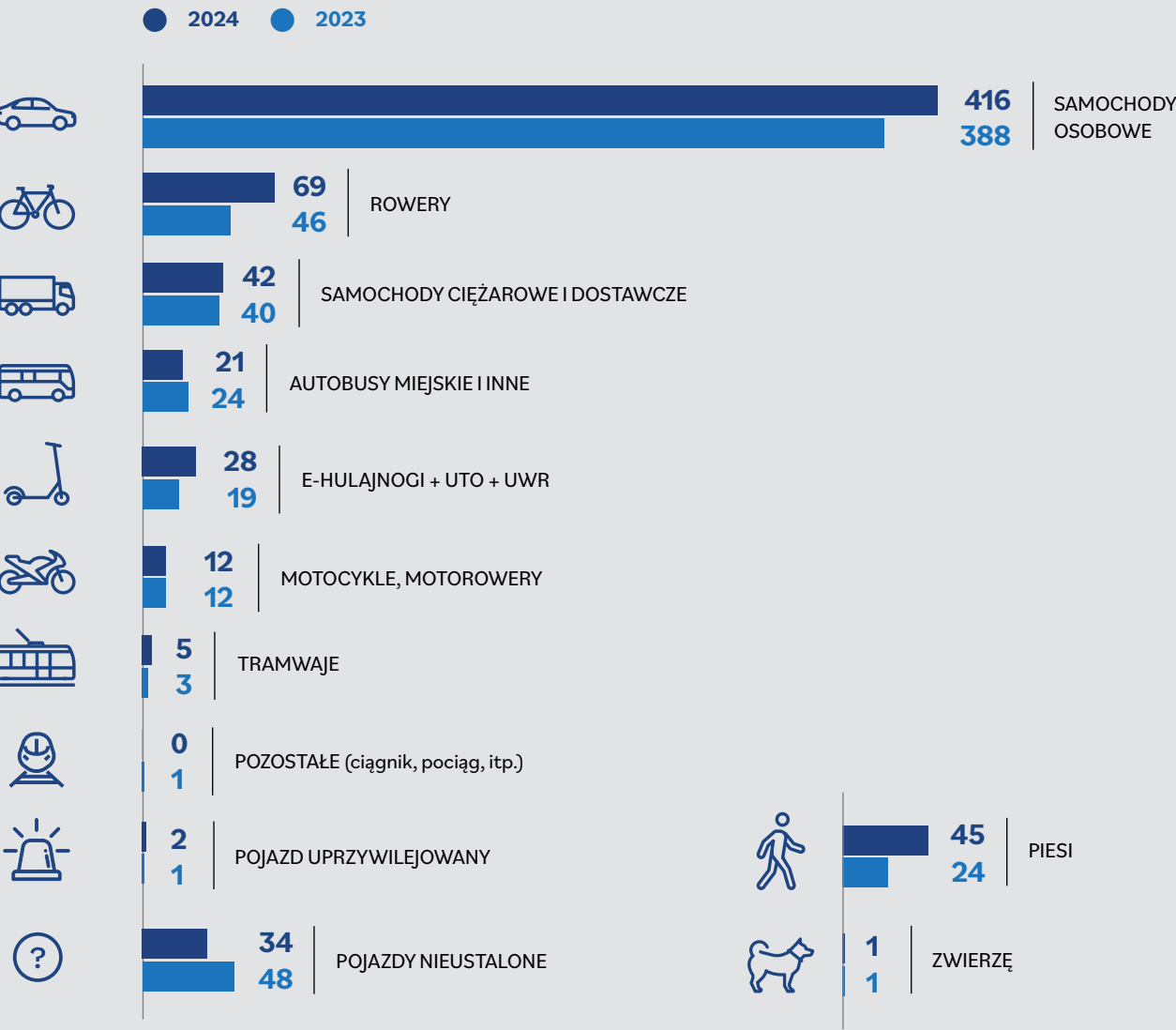
Szczególnie niebezpiecznym manewrem od wielu lat jest skręt w lewo na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną. Główną przyczyną zdarzeń w tym przypadku jest nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu przez skręcający pojazd i nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych.

## Wypadki z winy kierowcy. Skręt w lewo na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną

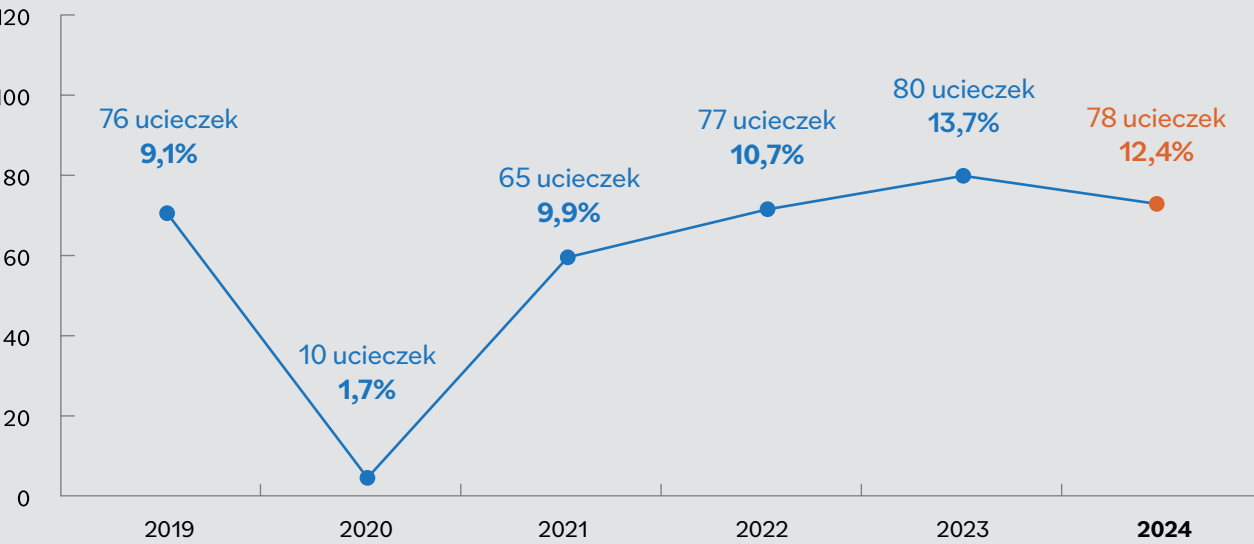
|                                              | 2024 | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 |
|----------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| WYPADKI                                      | 54   | 40   | 51   | 30   | 32   |
| • zderzenia boczne                           | 34   | 26   | 33   | 18   | 23   |
| • najechania na pieszego                     | 13   | 6    | 11   | 12   | 7    |
| • zderzenia tylne                            | 2    | 2    | —    | —    | —    |
| • zderzenia czołowe                          | 1    | 1    | 1    | —    | 1    |
| • pozostałe                                  | 4    | 5    | 6    | —    | 1    |
| PRZYCZYNY                                    |      |      |      |      |      |
| • nieudzielenie pierwszeństwa                | 26   | 28   | 25   | 14   | 21   |
| • nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu       | 13   | 6    | 11   | 12   | 6    |
| • wjazd na czerwonym świetle                 | 2    | 1    | 4    | 2    | 2    |
| • nieprawidłowe skręcanie                    | 4    | 1    | 6    | 1    | —    |
| • niepraw. zmiana pasa ruchu                 | 1    | 1    | 2    | —    | —    |
| • nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów | 1    | —    | —    | —    | —    |
| • pozostałe                                  | 7    | 3    | 3    | 1    | 1    |
| POSZKODOWANI                                 | 78   | 45   | 64   | 36   | 41   |
| ZABICI                                       | 0    | 1    | 3    | 1    | 2    |
| RANNI                                        | 78   | 44   | 61   | 35   | 39   |

Kierowcy samochodów osobowych są co roku sprawcami największej liczby wypadków. Wyraźną tendencją jest rosnąca liczba wypadków spowodowanych przez rowerzystów oraz osoby kierujące hulajnogami elektrycznymi. Łącznie kierujący rowerami, e-hulajnogami, urządzeniami transportu osobistego (UTO) oraz urządzeniami wspomagającymi ruch (UWR), byli w 2024 r. sprawcami aż 98 wypadków.

Sprawcy wypadków wg środków transportu



Ucieczki kierujących z miejsca wypadku



Wartości procentowe – % wszystkich wypadków z winy kierującego

Nietrzeźwi kierowcy i ucieczka z miejsca zdarzenia

16

wypadków spowodowali kierowcy pod wpływem alkoholu lub środków odurzających.

W 2024 roku kierowcy będący pod wpływem alkoholu lub/i innych substancji odurzających spowodowali 16 wypadków (13 – alkohol i 3 – inne środki odurzające) co stanowi 2,5% (16 z 630) wszystkich zdarzeń w których sprawcami byli kierowcy. To znacznie mniej niż rok wcześniej, gdy takich zdarzeń było 33. Wskutek tych wypadków zginęła 1 osoba, 1 osoba została ciężko ranna, zaś 16 zostało lekko rannych. W 2024 wśród 16 takich kierowców było 14 mężczyzn i 2 kobiety.

W 2024 roku kierowcy zbiegli z miejsca wypadku 78-krotnie.

Młodzi kierowcy sprawcami wypadków

93

wypadki spowodowali w 2024 r. młodzi kierowcy

Młodzi kierowcy (25 lat i mniej) spowodowali 93 wypadki, w których zginęły 3 osoby, a 105 zostało rannych. To o 3 wypadki więcej niż rok wcześniej. W 2024 roku młodzi kierowcy spowodowali 3 zdarzenia będąc pod wpływem alkoholu i 1 zdarzenie będąc pod wpływem innych środków odurzających.

Spośród 93 wypadków, które w 2024 r. spowodowali młodzi kierowcy, zdecydowaną większość stanowią zderzenia pojazdów (boczne – 52, tylne – 8 i czołowe – 4), a także najechania na pieszego (22).

Młodzi kierowcy najczęściej powodują wypadki na skutek:

- nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu 27 wypadków
- nieudzielenia pierwszeństwa pieszemu 17 wypadków
- niedostosowania prędkości do sytuacji 11 wypadków
- nieprawidłowego wyprzedzania, wymijania, omijania 7 wypadków
- wjazdu na czerwonym świetle 6 wypadków
- nieprawidłowego skręcania, zawracania 6 wypadków
- nieprawidłowej zmiany pasa ruchu 5 wypadków
- nieprawidłowego cofania 5 wypadków
- niezachowania bezpiecznej odległości między pojazdami 5 wypadków
- nieprawidłowego przejeżdżania przez przejazd rowerowy 4 wypadki

Jednoślady – uczestnicy i sprawcy wypadków

Kierujący jednośladami – rowerami, motorowerami, motocyklami i e-hulajnogami – uczestniczyli w 2024 r. w 356 wypadkach, czyli w ponad połowie wszystkich takich zdarzeń. To znaczny wzrost w stosunku do poprzedniego roku (95 takich zdarzeń więcej). W wypadkach z udziałem jednośladów zginęły jednak „tylko” 2 osoby, co jest liczbą o wiele mniejszą niż w poprzednich latach.

Uwagę zwraca statystyka dotycząca motocyklistów. W 2024 r. doszło do znacznie większej liczby wypadków z ich udziałem, niż w latach poprzednich. Jednak sprawcami zdarzenia byli zaledwie 10 razy, co nie odbiega od danych wieloletnich. Co więcej w wypadku drogowym zginął „tylko” jeden motocyklista, co pozytywnie odbiega od normy. Zwykle bowiem motocykliści to ok. 20-25 % wszystkich ofiar wypadków w Warszawie.

Kierujący jednośladami byli sprawcami 109 wypadków, co stanowi 16% wszystkich wypadków drogowych i 30,6% wypadków z jednośladami. Z winy kierujących jednośladami zginęła 1 osoba, a 117 osób zostało rannych.

Rowerzyści są sprawcami zaledwie mniej więcej co trzeciego wypadku z udziałem roweru. To kierujący o specyficznej pozycji na drodze, których należy traktować zarówno jako niechronionych uczestników ruchu (w przypadku kolizji z kierowcą auta), jak i tych mających przewagę prędkości i masy w przypadku kolizji z pieszym.

Wypadki rower-pieszy (23), oraz rower-rower (30) zdarzają się zdecydowanie rzadziej niż z udziałem aut. W 2024 r. liczba potrąceń pieszych przez rowerzystów wróciła do poziomu z lat 2021-22. W sytuacji najechania na pieszego w 2/3 przypadków winny jest rowerzysta. Co niepokojące, do większości takich zdarzeń dochodzi na chodniku oraz na przejściu dla pieszych.

Wypadki z udziałem jednośladów w latach 2000 – 2024

|      | WYPADKI | RANNI<br>W TYCH<br>WYPADKACH | ZABICI<br>W TYCH<br>WYPADKACH | Z UDZIAŁEM<br>ROWERU |     |   | Z UDZIAŁEM<br>E-HULAJNOGI |    |   | Z UDZIAŁEM<br>MOTOROWERU |    |   | Z UDZIAŁEM<br>MOTOCYKLA |     |   |
|------|---------|------------------------------|-------------------------------|----------------------|-----|---|---------------------------|----|---|--------------------------|----|---|-------------------------|-----|---|
|      |         |                              |                               | W                    | R   | Z | W                         | R  | Z | W                        | R  | Z | W                       | R   | Z |
| 2020 | 256     | 254                          | 15                            | 156                  | 157 | 5 | 21                        | 21 | 1 | 7                        | 7  | — | 72                      | 69  | 9 |
| 2021 | 274     | 275                          | 11                            | 154                  | 158 | 2 | 35                        | 37 | 1 | 19                       | 18 | 1 | 69                      | 66  | 7 |
| 2022 | 328     | 331                          | 9                             | 194                  | 173 | 1 | 47                        | 26 | — | 14                       | 12 | — | 84                      | 79  | 8 |
| 2023 | 261     | 262                          | 7                             | 147                  | 150 | 1 | 42                        | 42 | — | 9                        | 9  | — | 72                      | 70  | 6 |
| 2024 | 356     | 372                          | 2                             | 190                  | 199 | 1 | 59                        | 62 | 0 | 17                       | 17 | 0 | 100                     | 106 | 1 |

Wypadki spowodowane przez kierujących jednośladami w latach 2020 – 2024

|      | WYPADKI<br>SPOWODOWANE<br>PRZEZ<br>KIEROWCÓW<br>JEDNOŚLADÓW | RANNI | ZABICI | Z UDZIAŁEM<br>ROWERU |    |   | Z UDZIAŁEM<br>E-HULAJNOGI |    |   | Z UDZIAŁEM<br>MOTOROWERU |   |   | Z UDZIAŁEM<br>MOTOCYKLA |    |   |
|------|-------------------------------------------------------------|-------|--------|----------------------|----|---|---------------------------|----|---|--------------------------|---|---|-------------------------|----|---|
|      |                                                             |       |        | W                    | R  | Z | W                         | R  | Z | W                        | R | Z | W                       | R  | Z |
| 2020 | 72                                                          | 71    | 8      | 49                   | 50 | 3 | 11                        | 11 | 1 | —                        | — | — | 12                      | 10 | 4 |
| 2021 | 81                                                          | 84    | 3      | 55                   | 60 | 1 | 11                        | 11 | — | 5                        | 4 | 1 | 10                      | 9  | 1 |
| 2022 | 123                                                         | 78    | 6      | 68                   | 49 | 1 | 34                        | 14 | — | 5                        | 3 | 0 | 16                      | 12 | 5 |
| 2023 | 76                                                          | 77    | 4      | 46                   | 49 | 1 | 18                        | 18 | — | 2                        | 2 | 0 | 10                      | 8  | 3 |
| 2024 | 109                                                         | 117   | 1      | 69                   | 76 | 0 | 25                        | 26 | 0 | 2                        | 2 | 0 | 10                      | 10 | 1 |

W – wypadki / R – ranni / Z – zabici

Wypadki z udziałem rowerzystów w latach 2020 – 2024

|      | WYPADKI<br>Z ROWERAMI | RANNI<br>OGÓŁEM | RANNI<br>ROWERZYŚCI | ZABICI OGÓŁEM<br>W TYCH WYPADKACH | ZABICI<br>ROWERZYŚCI |
|------|-----------------------|-----------------|---------------------|-----------------------------------|----------------------|
| 2020 | 156                   | 157             | 138                 | 5                                 | 5                    |
| 2021 | 154                   | 158             | 133                 | 2                                 | 2                    |
| 2022 | 194                   | 200             | 173                 | 1                                 | 1                    |
| 2023 | 147                   | 150             | 137                 | 1                                 | 1*                   |
| 2024 | 190                   | 199             | 167                 | 1                                 | 1                    |

\* zabita poruszająca się na wózku elektrycznym, trójkołowym, zakwalifikowana przez policję jako rowerzystka (sprawczyni wypadku)

Najechanie na pieszego przez rowerzystę oraz wypadki typu rower-rower w latach 2020 – 2024

|      | NAJECHANIE<br>NA PIESZEGO | W TYM<br>Z WINY ROWERZYSTY | WYPADEK<br>ROWER-ROWER |
|------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
| 2020 | 14                        | 12                         | 23                     |
| 2021 | 24                        | 21                         | 23                     |
| 2022 | 27                        | 23                         | 31                     |
| 2023 | 10                        | 5                          | 26                     |
| 2024 | 23                        | 15                         | 30                     |

Miejsca zdarzeń typu rower-pieszy (najechnie na pieszego) w latach 2020 – 2024

| MIEJSCA NAJECHAŃ<br>NA PIESZEGO PRZEZ ROWER                                         |                                   | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------|------|------|------|------|
|    | DROGA DLA ROWERÓW                 | 1    | 1    | 2    | 6    | 6    |
|    | CHODNIK, DROGA DLA PIESZYCH       | 4    | 11   | 12   | 3    | 10   |
|    | PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH            | 6    | 8    | 11   | 1    | 4    |
|    | JEZDNIA                           | 3    | 3    | 1    | —    | 1    |
|    | PARKING                           | —    | —    | —    | —    | —    |
|  | INNE                              | —    | —    | —    | —    | 1    |
|  | PRZYSTANEK KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ | —    | —    | —    | —    | 1    |
|  | MOST, WIADUKT                     | —    | —    | 1    | —    | —    |
|  | PLAC, PĘTLA                       | —    | —    | —    | —    | —    |
|  | WJAZD/WYJAZD Z POSESJI            | —    | 1    | —    | —    | —    |
| SUMA                                                                                |                                   | 14   | 24   | 27   | 10   | 23   |



# Wypadki z udziałem komunikacji miejskiej

69

wypadków z udziałem komunikacji miejskiej w 2024 r.

W 2024 roku odnotowano 69 wypadków i 122 kolizje z udziałem pojazdów komunikacji miejskiej. W jednej kolizji brał udział zarówno tramwaj, jak i autobus komunikacji miejskiej. W rezultacie takich wypadków zginęło 6 osób (23% ofiar śmiertelnych wszystkich wypadków), natomiast rannych było 78 osób (ciężko 9 i lekko 69). Autobusy w ubiegłym roku brały udział w 51 wypadkach i 99 kolizjach, natomiast tramwaje uczestniczyły w 18 wypadkach i 24 kolizjach. Należy brać pod uwagę, że część kolizji z udziałem komunikacji miejskiej nie kończy się wezwaniem policji, stąd podane liczby nie wyczerpują pełnej puli zaistniałych kolizji.

W stosunku do 2023 r. liczba wypadków z udziałem komunikacji miejskiej spadła o 17,8% (z 84 do 69 wypadków).

Kierowcy autobusów miejskich i motorniczy rzadko sami są sprawcami wypadków. W 2024 r. spowodowali 24 wypadki, w których obrażenia odniosło 30 osób, nikt nie zginął. Inni uczestnicy ruchu odpowiadają za 45 wypadków z udziałem komunikacji miejskiej, czyli za 65% takich zdarzeń.

## Wypadki z komunikacją miejską w latach 2020 – 2024

|      | ZDARZENIA Z AUTOBUSAMI |        |       |         | ZDARZENIA Z TRAMWAJAMI |        |       |         | ZDARZENIA Z KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ OGÓŁEM |        |       |         |
|------|------------------------|--------|-------|---------|------------------------|--------|-------|---------|----------------------------------------|--------|-------|---------|
|      | WYPADKI                | ZABICI | RANNI | KOLIZJE | WYPADKI                | ZABICI | RANNI | KOLIZJE | WYPADKI                                | ZABICI | RANNI | KOLIZJE |
| 2020 | 57                     | 3      | 79    | 37      | 14                     | 6      | 11    | 13      | 71                                     | 9      | 90    | 50      |
| 2021 | 67                     | 2      | 79    | 57      | 17                     | 4      | 17    | 9       | 84                                     | 6      | 96    | 66      |
| 2022 | 65                     | 5      | 84    | 51      | 22                     | 4      | 19    | 10      | 87                                     | 9      | 103   | 67      |
| 2023 | 63                     | 9      | 75    | 82      | 21                     | 2      | 23    | 18      | 84                                     | 11     | 98    | 100     |
| 2024 | 51                     | 1      | 63    | 99      | 18                     | 5      | 15    | 24      | 69                                     | 6      | 78    | 123     |

Autobusy i tramwaje uczestniczą w trzech rodzajach wypadków. W 2024 odnotowano 38 wypadków z pasażerami, które są spowodowane zwykle nieudzieleniem pierwszeństwa przejazdu, 13 to zderzenia boczne, tylne i czołowe. Aż 18 razy pojazdy komunikacji miejskiej uczestniczyły w najeźchaniu na pieszego.

Zazwyczaj w przypadku pojazdów komunikacji miejskiej gwałtowane hamowanie jest wywołane przez nieprawidłowe zachowania innych kierowców, np. zajeżdżanie drogi. Często tacy kierowcy nie zdają sobie sprawy, co dzieje się z pasażerami pojazdów komunikacji miejskiej (w tym osobami stojącymi, czy z wózkami dziecięcymi) podczas takiego manewru. A może on doprowadzić do poważnych obrażeń u niczego nie spodziewających się pasażerów.

## Przyczynami wypadków z udziałem komunikacji miejskiej w 2024 r. były:

- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu 16
- nieprawidłowa zmiana pasa ruchu 11
- gwałtowne hamowanie 9
- niedostosowanie prędkości do warunków na drodze 6
- nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu 6
- wejście na jezdnię na czerwonym świetle 5
- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem 5
- nieprawidłowe skręcanie 3
- nieustalone 3
- wjazd na czerwonym świetle 2
- niezachowanie bezpiecznej odległości 1
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym 1
- nieustalone z winy pieszego 1

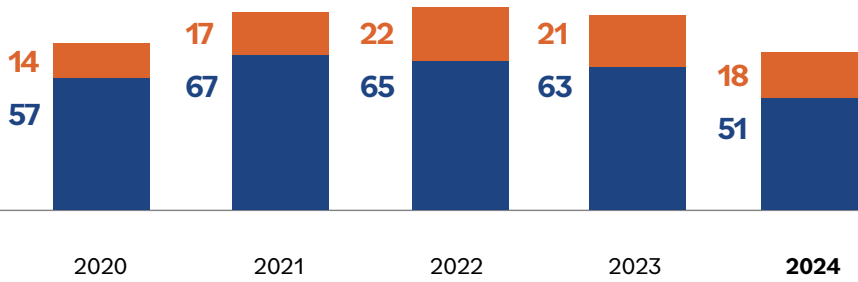
## Wypadki z tramwajami i autobusami w latach 2020 – 2024



wypadki z tramwajami



wypadki z autobusami



Należy też zaznaczyć, że sprawcami wypadków z komunikacją miejską są też piesi – w sumie spowodowali oni 12 takich zdarzeń. Pieszy ma małe szanse na wyjście bez szwanku z potrącenia przez autobus lub tramwaj, który nie zdąży zahamować. Jeśli jednak szczęśliwie kierowca lub motorniczy zatrzymają pojazd, poważne obrażenia grożą pasażerom.

W 2024 r. w wypadkach z udziałem komunikacji miejskiej nie było ofiary śmiertelnej w wieku 60 lat i więcej. Warto jednak zauważyć, że aż 51 osób spośród 78, które odniosły rany, to właśnie seniorzy.

W 2024 roku miały miejsce także zdarzenia drogowe, w których brały udział autobusy inne niż autobusy ZTM. Łącznie było 21 takich zdarzeń drogowych, na co składają się 2 wypadki i 19 kolizji (sprawcami obu wypadków i 10 kolizji byli kierowcy autobusu). W wyniku tych zdarzeń ranne zostały 2 osoby (1 lekko i 1 ciężko). Nie było ofiar śmiertelnych.

## Wypadki z udziałem seniorów



# 21

o tyle wypadków więcej  
niż rok wcześniej  
spowodowali seniorzy

W 2024 roku zarejestrowano **225 wypadków drogowych** z udziałem osób starszych, czyli mających 60 lat i więcej. Seniorzy są uczestnikami wypadków zarówno jako poszkodowani, jak i jako sprawcy.

Na drogach zginęło 13 osób w tym wieku, w tym 8 z nich to seniorzy w wieku 70+. Wśród nich 9 osób to piesi, 2 to kierowcy, 1 to pasażerka, a 1 osoba to motocyklista. 141 seniorów zostało rannych (aż 83 z nich to co najmniej siedemdziesięciolatkowie).

Seniorzy byli sprawcami 107 wypadków. W tym 99 razy jako kierujący pojazdami i 8 razy jako piesi. Co warto zauważyć, aż pięciu pieszych seniorów, którzy złamali przepisy, doprowadzając do wypadku, w nim zginęło. W przypadku seniorów kierujących pojazdem, którzy spowodowali wypadek, zginęło dwóch z nich.

To właśnie seniorzy są najbardziej zagrożoną wypadkiem grupą wśród pieszych, dlatego powinni być najbardziej chronieni. Ze wszystkich 209 zeszłorocznych przypadków najechania na pieszego uczestniczyli w 98 wypadkach.

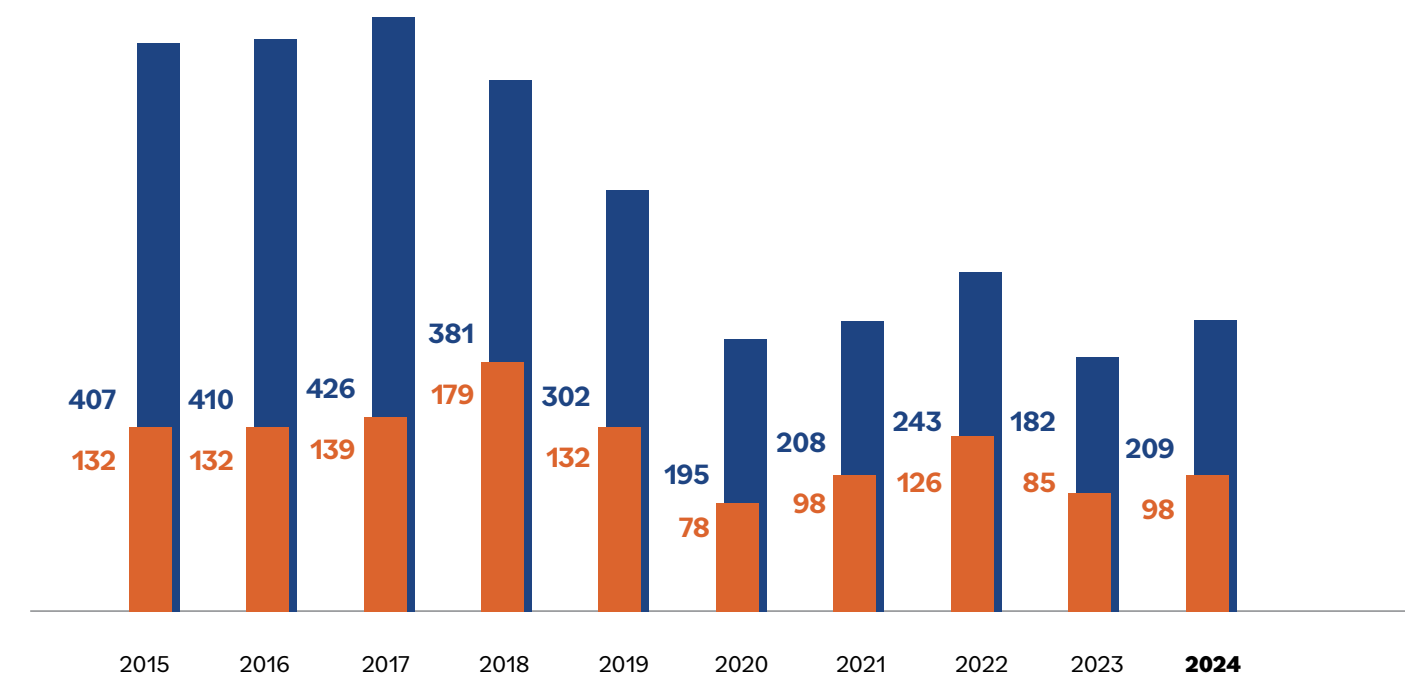
### Wypadki drogowe z pieszymi, w których brali udział seniorzy



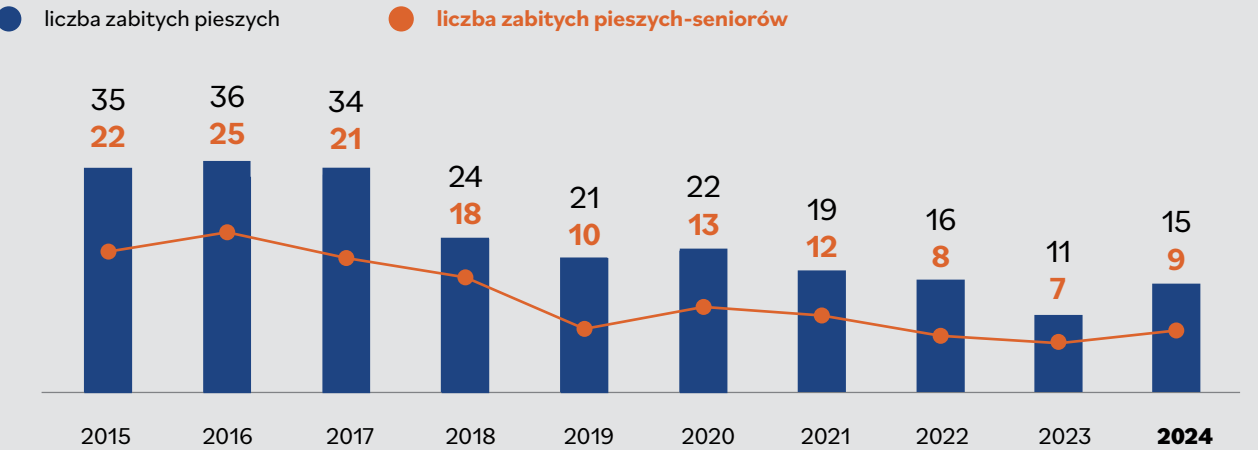
wypadki  
z pieszymi



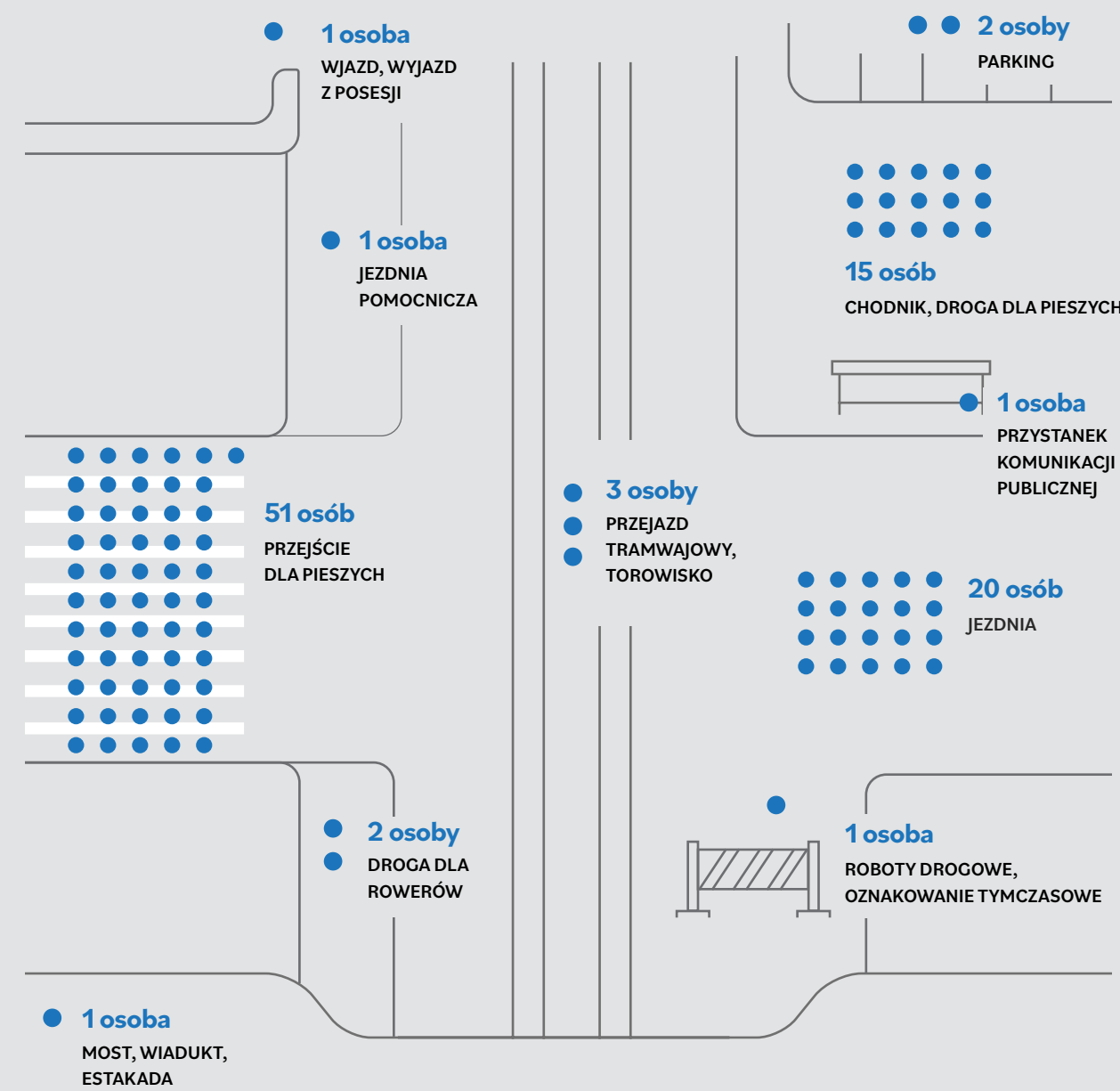
wypadki  
z pieszymi-seniorami



Udział seniorów wśród pieszych zabitych w wypadkach z pieszymi w latach 2015-2024



Miejsca wypadków z pieszymi seniorami w 2024 r.



9

pieszych seniorów zginęło w 2024 r.

Dziewięcioro pieszych seniorów, którzy ponieśli śmierć w 2024 r. to prawie 35% wszystkich ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w Warszawie i 60% ofiar śmiertelnych wśród pieszych. Z kolei rannych pieszych-seniorów było 66, co stanowi mniej niż 9% spośród wszystkich rannych w wypadkach drogowych (766) a także niecałe 31% rannych wśród pieszych (214). Te liczby wskazują, jak niebezpieczne jest potrącenie osoby starszej. Takie sytuacje dużo częściej kończą się śmiercią poszkodowanego, a nie tylko obrażeniami.

Osoby starsze poruszające się pieszo były w 2024 r. sprawcami zaledwie 8 wypadków, choć były poszkodowane 75 razy. W zdecydowanej większości takie potrącenia biorą się z nieuwagi kierujących pojazdami.

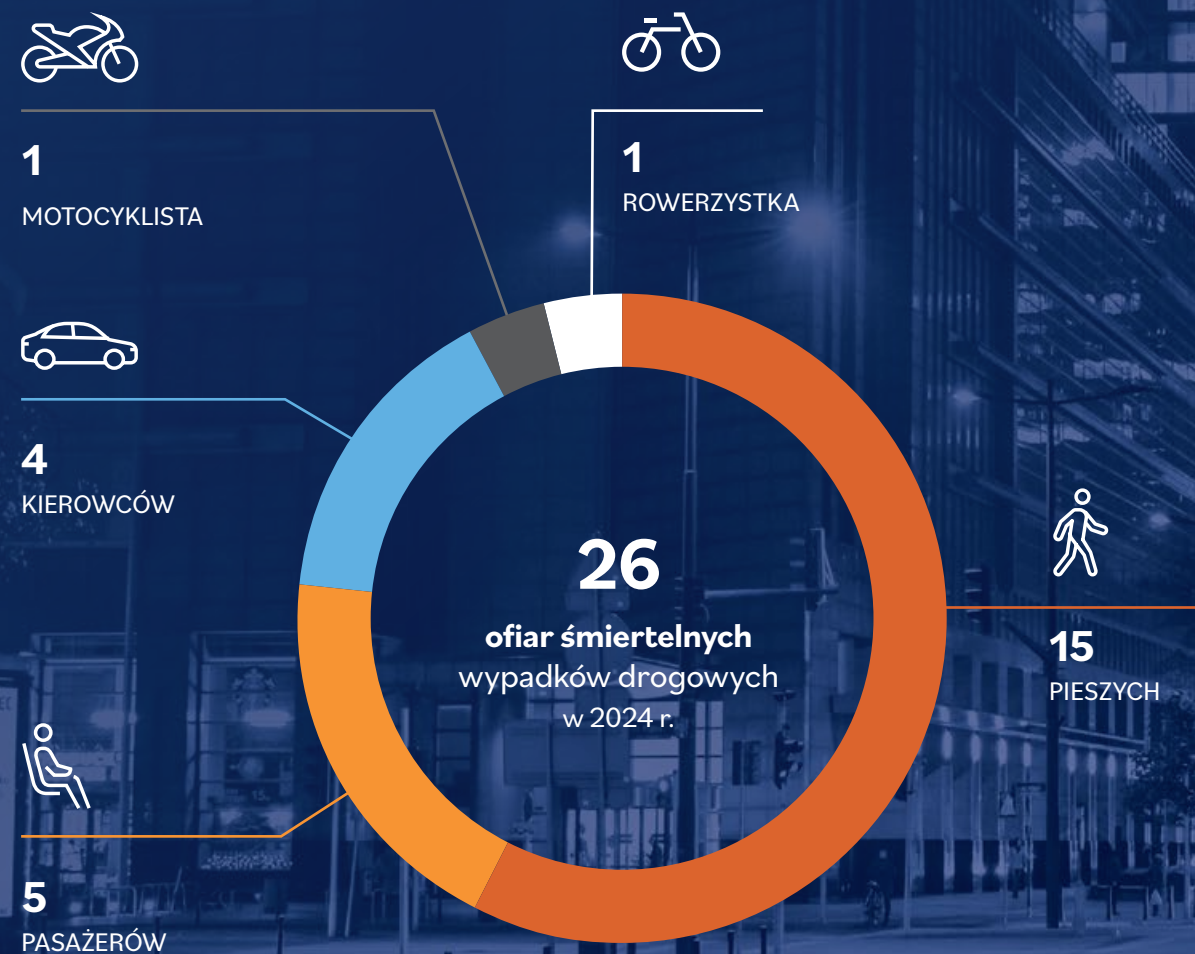
**Prawie 52% potrąceń seniorów miało miejsce na przejściach dla pieszych, 19 takich zdarzeń wydarzyło się na przejściach z sygnalizacją.**

Przyczyny wypadków drogowych z pieszymi, w których brali udział seniorzy

|                                                         | ogółem    | %            |
|---------------------------------------------------------|-----------|--------------|
| <b>WYPADKI SPOWODOWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH POJAZDAMI:</b> | <b>83</b> | <b>84,7</b>  |
| • nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu                  | 59        | 60,2         |
| • nieprawidłowe cofanie                                 | 14        | 14,3         |
| • wjazd przy czerwonym świetle                          | 2         | 2            |
| • niedostosowanie prędkości do warunków na drodze       | 3         | 3,1          |
| • nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów            | 1         | 1            |
| • nieprawidłowe wyprzedzanie                            | 1         | 1            |
| • gwałtowne hamowanie                                   | 1         | 1            |
| • nieprawidłowe wymijanie                               | 1         | 1            |
| • nieustalone                                           | 1         | 1            |
| <b>WYPADKI SPOWODOWANE PRZEZ PIESZYCH:</b>              | <b>15</b> | <b>15,3</b>  |
| • przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym          | 2         | 2            |
| • wejście na jezdnię przy czerwonym świetle             | 3         | 3,1          |
| • nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem | 9         | 9,2          |
| • nieustalone                                           | 1         | 1            |
| <b>SUMA</b>                                             | <b>98</b> | <b>100,0</b> |

# Wypadki śmiertelne w Warszawie w 2024 r.

Oprócz suchych danych warto pochylić się nad analizą poszczególnych wypadków, aby lepiej zrozumieć, jak dochodzi do tragedii na drogach.



19 stycznia  
piątek rano



68-letnia piesza weszła na przejście przez torowisko na czerwonym świetle. Zmarła w wyniku obrażeń.

26 stycznia  
piątek w ciągu dnia



40-letnia piesza weszła pod śmieciarkę na osiedlowym placu. Zmarła na miejscu.

9 lutego  
piątek wieczorem



82-letnia piesza weszła na przejście przez torowisko na czerwonym świetle. Zmarła na miejscu.

16 lutego  
piątek w ciągu dnia



91-letnia piesza została potrącona na chodniku przez kierowcę śmieciarki. Zmarła w wyniku obrażeń.

14 marca  
czwartek rano



17-letni pieszy wszedł na przejście przez torowisko na czerwonym świetle. Zmarł w wyniku obrażeń.

28 kwietnia  
niedziela w ciągu dnia



71-letni kierowca skody zderzył się czołowo z volkswagenem i zmarł w wyniku obrażeń. 74-letnia pasażerka volkswagena zginęła na miejscu.

3 maja  
piątek w ciągu dnia



23-letni kierowca bmw, jadący z nadmierną prędkością, uderzył czołowo w drzewo i zmarł na miejscu, podobnie jak jego dwóch 28-letnich pasażerów.

11 lipca  
czwartek wieczorem



40-letnia pasażerka toyoty, która, przy nadmiernej prędkości, uderzyła w słup. Zmarła na miejscu.

**23 lipca**  
wtorek w ciągu dnia



9-letnia rowerzystka została potrącona przez kierowcę ciężarowego volvo na przejeździe rowerowym. Zmarła w wyniku obrażeń.

**28 lipca**  
niedziela w ciągu dnia



62-letni motocyklista, jadąc z nadmierną prędkością, uderzył w barierę. Zmarł w wyniku obrażeń.

**11 sierpnia**  
niedziela w ciągu dnia



74-letni pieszy wszedł pod kię, przekraczając jezdnię w niedozwolonym miejscu. Zmarł w wyniku obrażeń.

**13 sierpnia**  
wtorek w ciągu dnia



48-letnia piesza została potrącona na przejściu dla pieszych przez kierowcę ssangyonga. Zmarła na miejscu. 52-letnia piesza potrącona przez niego na przystanku, zmarła w wyniku obrażeń.

**1 września**  
niedziela rano



67-letni kierowca volkswagena zderzył się na skrzyżowaniu z kierowcą karetki, który zignorował czerwone światło. Zmarł na miejscu.

**15 września**  
niedziela wieczorem



30-letni pieszy wszedł na torowisko w niedozwolonym miejscu. Zmarł na miejscu.

**15 września**  
niedziela w nocy



37-letni pasażer forda zmarł na miejscu po zderzeniu z, przekraczającym prędkość, kierowcą volkswagena.

**28 września**  
sobota wieczorem



52-letni pieszy, przekraczając jezdnię w niedozwolonym miejscu, wszedł pod hyundaia. Zmarł w wyniku obrażeń.

**7 października**  
poniedziałek w ciągu dnia



75-letni pieszy został potrącony na chodniku przez kierowcę busa. Zmarł na miejscu.

**10 listopada**  
niedziela rano



46-letni kierowca toyoty z nieustalonych przyczyn uderzył w wiadukt. Zmarł na miejscu.

**7 grudnia**  
sobota wieczorem



60-letnia piesza została potrącona na przejściu dla pieszych przez pijanego kierowcę toyoty, który zbiegł. Zmarła w wyniku obrażeń.

**12 grudnia**  
środa w ciągu dnia



87-letnia piesza została potrącona na przejściu dla pieszych przez kierowcę kii. Zmarła w wyniku obrażeń.

**18 grudnia**  
środa w ciągu dnia



60-letnia piesza weszła pod tramwaj na przejściu przez torowisko. Zmarła w wyniku obrażeń.

**22 grudnia**  
niedziela wieczorem



70-letni pieszy pod wpływem alkoholu podczas wsiadania do autobusu wpadł pod koła. Zmarł w wyniku obrażeń.

## Geografia miejsc niebezpiecznych

Analiza miejsc wypadków jest kluczowa dla określenia priorytetowych działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa. Na podstawie tych danych podejmowane są decyzje m.in. o budowie nowych sygnalizacji świetlnych, lokalizacji fotoradarów lub zmian w organizacji ruchu. Rozmieszczenie wypadków na obszarze m.st. Warszawy ilustrują poniższe tabele oraz mapy (we wkładce).

### Rozkład zdarzeń wg miejsca na drodze

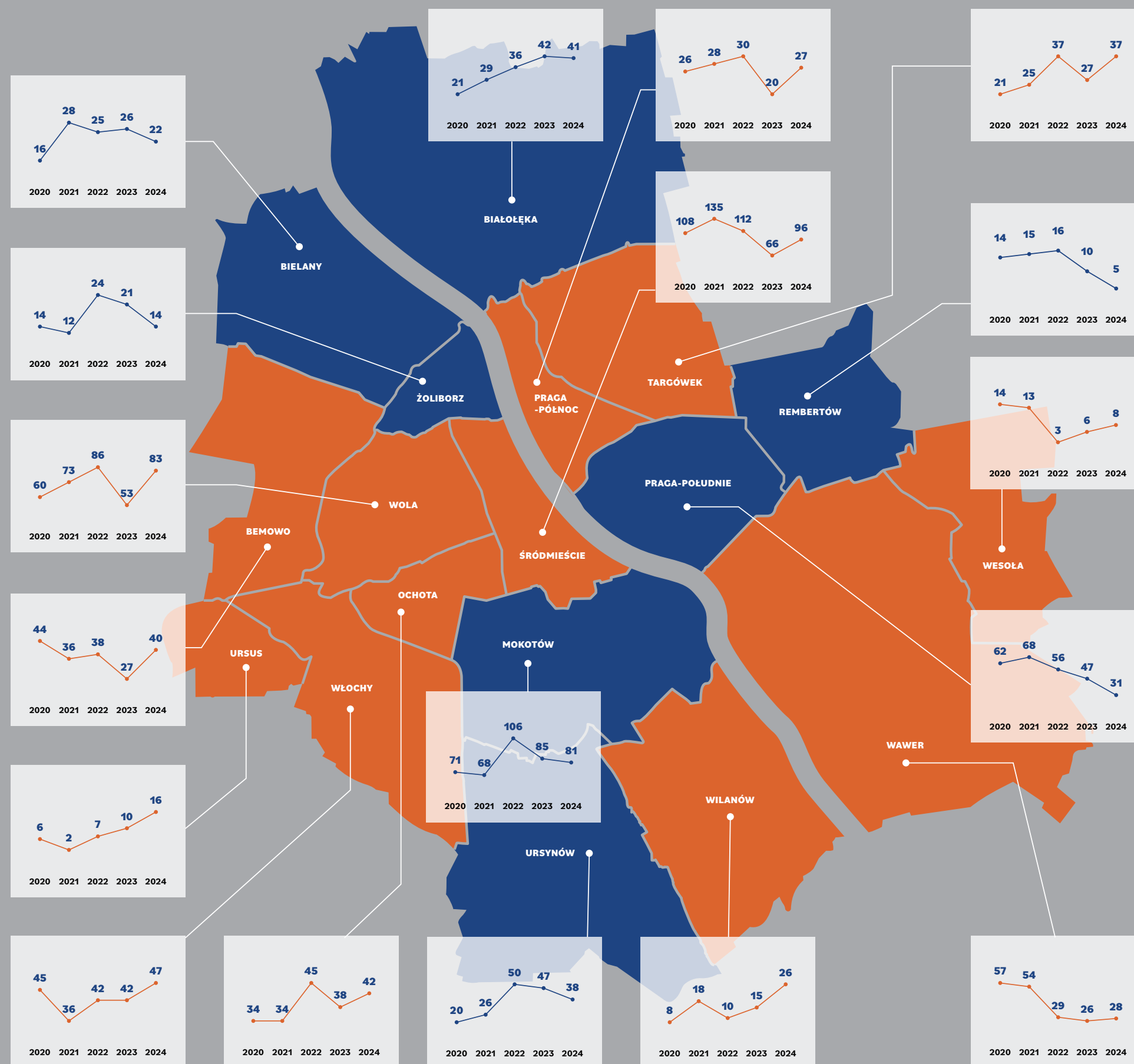
| Miejsca zdarzeń               |                                 |         |      |         |      |
|-------------------------------|---------------------------------|---------|------|---------|------|
| podstawowe                    | szczegółowe                     | WYPADKI | %    | KOLIZJE | %    |
| ODCINKI MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI |                                 | 358     | 52,5 | 1415    | 61,4 |
|                               | • prosty odcinek                | 331     | 48,5 | 1346    | 58,4 |
|                               | • zakręt                        | 27      | 4    | 69      | 3    |
| SKRZYŻOWANIA                  |                                 | 292     | 42,8 | 661     | 28,7 |
|                               | • o ruchu okrężnym              | 16      | 2,3  | 105     | 4,6  |
|                               | • dróg równorzędnych            | 8       | 1,2  | 30      | 1,3  |
|                               | • z pierwszeństwem przejazdu    | 268     | 39,3 | 526     | 22,8 |
|                               | • sygnalizacja jest, działa     | 167     | 24,5 | 343     | 14,9 |
|                               | • sygnalizacja jest, nie działa | 5       | 0,7  | 3       | 0,1  |
|                               | • brak sygnalizacji             | 120     | 17,6 | 312     | 13,5 |
| REJON SKRZYŻOWANIA            |                                 | 15      | 2,2  | 107     | 4,6  |
| POZA SIECIĄ DRÓG              |                                 | 17      | 2,5  | 121     | 5,3  |
| OGÓŁEM                        |                                 | 682     | 100  | 2304    | 100  |

### Wypadki w poszczególnych dzielnicach w latach 2019 – 2023

|               | WYPADKI |      |      |      |      | RANNI |      |      |      |      | ZABICI |      |      |      |      |
|---------------|---------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|--------|------|------|------|------|
|               | 2024    | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2024  | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2024   | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 |
| ŚRÓDMIEŚCIE   | 96      | 66   | 112  | 135  | 108  | 114   | 77   | 130  | 143  | 118  | 6      | 1    | 1    | 5    | 3    |
| WOLA          | 83      | 53   | 86   | 73   | 60   | 88    | 58   | 88   | 79   | 57   | 1      | 1    | 3    | 2    | 4    |
| MOKOTÓW       | 81      | 85   | 106  | 68   | 71   | 99    | 96   | 118  | 75   | 77   | 4      | 4    | 8    | 3    | 6    |
| WŁOCHY        | 47      | 42   | 42   | 36   | 45   | 54    | 46   | 42   | 39   | 53   | 1      | 2    | 4    | 1    | 1    |
| OCHOTA        | 42      | 38   | 45   | 34   | 34   | 45    | 40   | 49   | 36   | 33   | —      | 3    | —    | 1    | 3    |
| BIĄŁOŁĘKA     | 41      | 42   | 36   | 29   | 21   | 41    | 44   | 40   | 34   | 22   | 3      | 2    | 1    | 3    | 2    |
| BEMOWO        | 40      | 27   | 38   | 36   | 44   | 48    | 29   | 41   | 35   | 47   | 2      | 1    | —    | 4    | 1    |
| URSYNÓW       | 38      | 47   | 50   | 26   | 20   | 48    | 48   | 58   | 27   | 24   | 1      | 2    | —    | 1    | 3    |
| TARGÓWEK      | 37      | 27   | 37   | 25   | 21   | 39    | 29   | 44   | 30   | 27   | 1      | 1    | 2    | 2    | 3    |
| PRAGA—PŁD.    | 31      | 47   | 56   | 68   | 62   | 29    | 62   | 60   | 68   | 69   | 2      | 4    | 4    | 4    | 2    |
| WAWER         | 28      | 26   | 29   | 54   | 57   | 30    | 26   | 31   | 66   | 61   | —      | 2    | 2    | 3    | 6    |
| PRAGA—PŁN.    | 27      | 20   | 30   | 28   | 26   | 29    | 20   | 29   | 29   | 25   | —      | 1    | 4    | 5    | 2    |
| WILANÓW       | 26      | 15   | 10   | 18   | 8    | 26    | 16   | 12   | 20   | 8    | 3      | —    | —    | —    | —    |
| BIELANY       | 22      | 26   | 25   | 28   | 16   | 24    | 25   | 25   | 29   | 15   | —      | 3    | 2    | 3    | 2    |
| URSUS         | 16      | 10   | 7    | 2    | 6    | 20    | 11   | 7    | 2    | 6    | 1      | —    | —    | —    | 1    |
| ŻOLIBORZ      | 14      | 21   | 24   | 12   | 14   | 15    | 21   | 24   | 12   | 30   | —      | 1    | —    | —    | 2    |
| WESOŁA        | 8       | 6    | 3    | 13   | 14   | 12    | 5    | 3    | 11   | 19   | 1      | 1    | —    | 3    | 2    |
| REMBERTÓW     | 5       | 10   | 16   | 15   | 14   | 5     | 10   | 15   | 15   | 18   | —      | —    | 2    | 2    | 1    |
| POZA WARSZAWĄ | —       | 2    | 1    | —    | —    | —     | 2    | 2    | —    | —    | —      | —    | —    | —    | —    |
| OGÓŁEM        | 682     | 610  | 753  | 700  | 641  | 766   | 665  | 818  | 750  | 709  | 26     | 29   | 33   | 42   | 44   |



## Wypadki w poszczególnych dzielnicach 2020 – 2024



Warszawa jest podzielona administracyjnie na 18 dzielnic.

**Najwięcej wypadków w 2024 r. odnotowano:**

- w Śródmieściu – 96
- na Woli – 83
- na Mokotowie – 81.

**Najmniej wypadków, bo zaledwie 5, miało miejsce w Rembertowie, a tylko 8 w Wesołej.**

Warty odnotowania jest znaczny spadek liczby wypadków na Pradze-Południe, w porównaniu do lat ubiegłych.

**Aż w sześciu dzielnicach w 2024 r. nie doszło do żadnego śmiertelnego wypadku. W Rembertowie to już drugi rok z „Wizją Zero”.**

Z kolei tragiczny wypadek na ulicy Vogla, w którym, w efekcie uderzenia w drzewo przy olbrzymiej prędkości, zginęły trzy osoby, przerwał serię pięciu lat bez wypadku śmiertelnego w Wilanowie.



## Wypadki z pieszymi i ofiary śmiertelne w poszczególnych dzielnicach 2020 – 2024



## Miejsca zwiększonego zagrożenia

Przyjmuje się, że miejscami zwiększonego zagrożenia są skrzyżowania, a także odcinki między skrzyżowaniami, na których w 2024 r. zdarzyły się co najmniej 4 wypadki.

Miejsca szczególnie niebezpieczne są przedmiotem szczegółowych analiz bezpieczeństwa i warunków ruchu. Na podstawie gromadzonych danych możemy monitorować bezpieczeństwo na warszawskich ulicach. Wnioski z analiz opracowanych w latach poprzednich są sukcesywnie realizowane w postaci różnego rodzaju zmian, np. przejścia dla pieszych są doświetlane, budujemy azyle, progi zwalniające, poprawiamy widoczność poprzez uniemożliwienie nielegalnego parkowania i montujemy sygnalizację świetlną.

### Odcinki o największej liczbie wypadków ≥4 wypadki

1

Al. Jerozolimskie  
Rondo Czterdziestolatka  
– Pl. Starynkiewicza

|                              |   |
|------------------------------|---|
| LICZBA WYPADKÓW              | 4 |
| RANNI                        | 3 |
| ZABICI                       | 1 |
| W TYM NAJECHANIA NA PIESZEGO | 1 |
| W TYM RANNI PIESI            | — |
| W TYM ZABICI PIESI           | 1 |

2

Modlińska  
Produkcyjna – Żużłowa

|                              |   |
|------------------------------|---|
| LICZBA WYPADKÓW              | 4 |
| RANNI                        | 4 |
| ZABICI                       | — |
| W TYM NAJECHANIA NA PIESZEGO | — |
| W TYM RANNI PIESI            | — |
| W TYM ZABICI PIESI           | — |

3

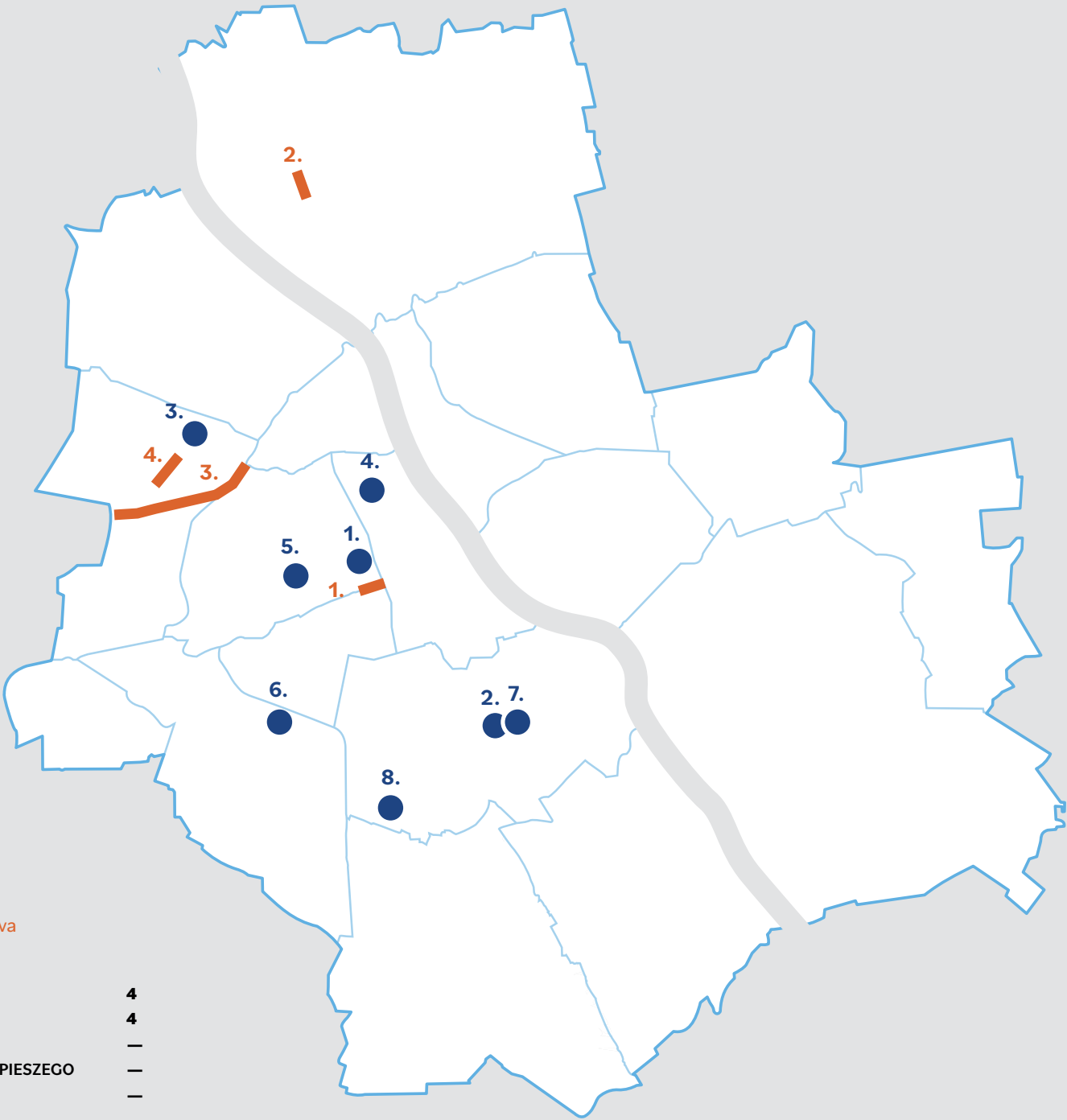
Obrońców Grodna  
al. Prymasa Tysiąclecia – Łazurowa

|                              |   |
|------------------------------|---|
| LICZBA WYPADKÓW              | 4 |
| RANNI                        | 7 |
| ZABICI                       | — |
| W TYM NAJECHANIA NA PIESZEGO | — |
| W TYM RANNI PIESI            | — |
| W TYM ZABICI PIESI           | — |

4

Powstańców Śląskich  
Wrocławska – Radiowa

|                              |   |
|------------------------------|---|
| LICZBA WYPADKÓW              | 4 |
| RANNI                        | 3 |
| ZABICI                       | 1 |
| W TYM NAJECHANIA NA PIESZEGO | 1 |
| W TYM RANNI PIESI            | — |
| W TYM ZABICI PIESI           | 1 |



## Skrzyżowania o największej liczbie wypadków ≥3 wypadki

1

Prosta – Żelazna

|                    |   |
|--------------------|---|
| LICZBA WYPADKÓW    | 4 |
| RANNI              | 4 |
| ZABICI             | — |
| W TYM RANNI PIESI  | — |
| W TYM ZABICI PIESI | — |

5

Kasprzaka – Krzyżanowskiego  
– Płocka

|                    |   |
|--------------------|---|
| LICZBA WYPADKÓW    | 3 |
| RANNI              | 3 |
| ZABICI             | — |
| W TYM RANNI PIESI  | — |
| W TYM ZABICI PIESI | — |

2

al. Witosa – Idzikowskiego

|                    |   |
|--------------------|---|
| LICZBA WYPADKÓW    | 3 |
| RANNI              | 3 |
| ZABICI             | — |
| W TYM RANNI PIESI  | — |
| W TYM ZABICI PIESI | — |

6

al. Krakowska – Lechicka  
– Bakalarska

|                    |   |
|--------------------|---|
| LICZBA WYPADKÓW    | 3 |
| RANNI              | 3 |
| ZABICI             | — |
| W TYM RANNI PIESI  | — |
| W TYM ZABICI PIESI | — |

3

Piastów Śląskich  
– Powstańców Śląskich

|                    |   |
|--------------------|---|
| LICZBA WYPADKÓW    | 3 |
| RANNI              | 3 |
| ZABICI             | — |
| W TYM RANNI PIESI  | 1 |
| W TYM ZABICI PIESI | — |

7

al. Gołkowska – Czerniakowska  
– Idzikowskiego – Powsińska

|                    |   |
|--------------------|---|
| LICZBA WYPADKÓW    | 3 |
| RANNI              | 4 |
| ZABICI             | — |
| W TYM RANNI PIESI  | 2 |
| W TYM ZABICI PIESI | — |

4

Gen.Andersa – Anielewicza  
– Świętojerska

|                    |   |
|--------------------|---|
| LICZBA WYPADKÓW    | 3 |
| RANNI              | 4 |
| ZABICI             | — |
| W TYM RANNI PIESI  | — |
| W TYM ZABICI PIESI | — |

8

ul. Rzymowskiego – Gotarda

|                    |   |
|--------------------|---|
| LICZBA WYPADKÓW    | 3 |
| RANNI              | 3 |
| ZABICI             | — |
| W TYM RANNI PIESI  | 3 |
| W TYM ZABICI PIESI | — |

## Podsumowanie



W porównaniu do poprzedniego roku nastąpił **spadek**:

- liczby ofiar śmiertelnych o 3 | - **10%**
- liczby ofiar śmiertelnych wśród motocyklistów o 5 | - **83%**
- liczby wypadków w komunikacji miejskiej o 15 | - **18%**
- liczby wypadków z nietrzeźwymi kierującymi o 17 | - **52%**
- liczby wypadków śmiertelnych na przejściach dla pieszych o 1 | - **17%**



Niestety, w porównaniu z poprzednim rokiem nastąpił **wzrost**:

- liczby wypadków o 72 | **12,5%**
- liczby poszkodowanych wśród pieszych o 40 | **21%**
- liczby wypadków z udziałem jednośladów o 95 | **36 %**
- liczby najecharń na przejściach dla pieszych o 12 | **11%**
- liczby ofiar wśród pieszych seniorów o 2 | **29%**

### Sytuacja pieszego

- wypadki z pieszymi – najecharnia na pieszego to **33%** (225 z 682) wszystkich wypadków drogowych
- piesi są sprawcami tylko **6,6%** (45 z 682) wszystkich wypadków, ale stanowią **58%** (15 z 26) wszystkich ofiar śmiertelnych
- **42%** wypadków na przejściach dla pieszych (50 ze 119) miało miejsce na zebkach z sygnalizacją
- **60%** wypadków z pieszymi zostało spowodowanych na skutek nieudzielenia pierwszeństwa pieszemu (135 z 225)
- spośród wypadków śmiertelnych 64% (9 z 14) **zostało spowodowanych przez pieszych**
- **60%** ofiar wśród pieszych to seniorzy, czyli osoby w wieku 60 lat i więcej (9 z 15)
- **43%** potrąceń pieszego przez rowerzystę miało miejsce na chodniku (10 z 23)





Zarząd  
Dróg  
Miejskich