**Znak sprawy:** CKM.052.15.2025.ICH Warszawa,

**……………………….**

……………………….  
…………… Warszawa

**Pan Tamás Dombi**

**Dyrektor Biura Zarządzania**

**Ruchem Drogowym**

**Urzędu m.st. Warszawy**

ul. Chałubińskiego 8

00-613 Warszawa

**Pan Rafał Miastowski**

**Burmistrz Dzielnicy Mokotów**

**m.st. Warszawy**

ul. Rakowiecka 25/27

02-517 Warszawa

Odpowiadając na petycję z 11 sierpnia br. w sprawie usunięcia słupków w rejonie skrzyżowania   
ulic Joliot-Curie i Pułku AK Baszta, Zarząd Dróg Miejskich informuje, że organizacja ruchu została wdrożona zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.50.2025.

Należy podkreślić, że zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, parkowanie na skrzyżowaniach jest zabronione. W związku z tym, wprowadzenie słupków w tym rejonie ma na celu wyeliminowanie nieprawidłowego parkowania oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ich montaż słupków jest bezpośrednim efektem wniosków zgłaszanych przez mieszkańców podczas konsultacji społecznych dotyczących poszerzenia Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN) na Mokotów, które odbyły się w terminie od 15 listopada do 15 grudnia 2023 r.

Załącznik nr 1 do raportu z konsultacji społecznych zawiera propozycje mieszkańców oznaczone numerami 264 oraz 518, które wskazują jednoznacznie na potrzebę montażu słupków w rejonie skrzyżowania ulic Joliot-Curie, Pułku AK Baszta oraz Kolberga. Propozycje te zostały uwzględnione   
w projekcie organizacji ruchu.

Raport z konsultacji społecznych jest dostępny na stronie Urzędu m.st. Warszawy pod linkiem [konsultacje.um.warszawa.pl/processes/sppn-mokotow-2023](https://konsultacje.um.warszawa.pl/processes/sppn-mokotow-2023). Na stronie - obok ww. załącznika nr 1  
 - jest dostępny również załącznik nr 2 zawierający szkice, dokumentację fotograficzną oraz pisemne objaśnienia.

W zakresie zmiany organizacji ruchu sprawę przekazujemy do organu zarządzającego ruchem,   
czyli Biura Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m.st. Warszawy (BZRD). To BZRD rozpatruje wnioski o zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych, zarządzanych przez Prezydenta m.st. Warszawy   
(z wyjątkiem dróg ekspresowych i autostrad). Zmiana organizacji ruchu jest wprowadzana   
na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, w zakresie oznakowania pionowego, poziomego, sygnalizacji świetlnej czy zmiany geometrii chodnika, drogi rowerowej lub jezdni. Zmiana organizacji ruchu może zostać wprowadzona również na podstawie przeprowadzonych wcześniej analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu[[1]](#footnote-1) (korespondencja powiązana ze sprawą: pismo z 8 lipca br., znak sprawy CKM.053.1919.2025.AGR oraz pismo z 6 sierpnia br., znak sprawy CKM.053.1919.2025.AGR (2)).

W sprawie likwidacji przejścia dla pieszych przy ul. Joliot-Curie 3 wniosek przekazujemy, zgodnie   
z właściwością, do Urzędu Dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy.

Prosimy o udzielenie odpowiedzi bezpośrednio Wnioskodawcy oraz przekazanie kopii odpowiedzi  
do naszej wiadomości powołując się na znak sprawy podany w nagłówku.

**Załączniki:**

1. Petycja z 11 sierpnia br.
2. Klauzula RODO

**Do wiadomości:**

1. GPP ZDM

1. Podstawa prawna: § 3 ust. 1 pkt 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 t.j.). [↑](#footnote-ref-1)