



Zarząd Dróg Miejskich

Zespół Centrum Kontakt z Mieszkańcem

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 433, faks 22 620 06 08 kancelaria@zdm.waw.pl,
zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa,

Znak sprawy: CKM.052.16.2025.ICH

Pan Tamás Dombi
Dyrektor Biura Zarządzania
Ruchem Drogowym
Urzędu m.st. Warszawy
ul. Chałubińskiego 8
00-613 Warszawa

Pan Daniel Kość
Radny Dzielnicy Wilanów m.st. Warszawy

Zarząd Dróg Miejskich przekazuje petycję mieszkańców z 24 sierpnia br. w sprawie zmiany organizacji ruchu w rejonie ul. Sytej, celem rozpatrzenia zgodnie z właściwością.

Prosimy o rozpatrzenie wniosku o zmianę organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami [§ 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784) - organ zarządzający ruchem rozpatruje wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu].

ZDM informuje, że ul. Syta na odcinku od ul. Tuzinowej do ul. Metrycznej jest drogą kategorii powiatowej i klasy „Z”, czyli zbiorczej. Prędkość projektowa tej klasy drogi, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury¹, w terenie zabudowanym to standardowo 50km/h, dopuszcza się również 40 i 30 km/h, poza terenem zabudowanym 80km/h. Drogi zbiorcze pełnią funkcję łączącą ruch lokalny i regionalny z głównymi trasami komunikacyjnymi. Ulica Syta na wskazanym wyżej odcinku nie jest drogą osiedlową. Wobec powyższego nie widzimy zasadności wytyczenia objazdów tylko dla samochodów, tzw. szambiarek i piaskarek oraz zmian w organizacji ruchu.

W wykonanych na ul. Sytej (w rejonie ul. Lercha) pomiarach ruchu, udział pojazdów ciężarowych wynosił 3,5%, tj. 58 pojazdów w ciągu 5-godzinnej pomiaru.

Odpowiadając w zakresie wydawanych zezwoleń, Zarząd Dróg Miejskich informuje, że identyfikator C5/C10 jest wydawany na wniosek dysponenta pojazdu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej

¹ Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).

do 42 ton, nie przekraczając nacisku na oś 8 ton, którym są realizowane zlecenia docelowe w strefie ograniczonego ruchu dla pojazdów ciężarowych.

Jednocześnie warto zaznaczyć, że sam fakt posiadania identyfikatora C5/C10 nie zwalnia kierującego pojazdem z obowiązku przestrzegania przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, a kontrolę prawidłowości stosowania ww. identyfikatora prowadzą odpowiednie jednostki uprawnione do kontroli ruchu drogowego.

Popieramy wniosek o skierowanie służb Straży Miejskiej i Policji do częstszych kontroli prędkości wszystkich pojazdów w omawianym rejonie. Jednocześnie informujemy, że przypadki przekraczania przez pojazdy dopuszczalnej prędkości należy zgłaszać do Policji lub Straży Miejskiej.

Prosimy o udzielenie odpowiedzi bezpośrednio Wnioskodawcy oraz przekazanie kopii odpowiedzi do naszej wiadomości, powołując się na znak sprawy podany w nagłówku.

Podpisano elektronicznie
Mikołaj Pieńkos
Zastępca Dyrektora
Zarząd Dróg Miejskich

Załączniki:

1. Petycja z 24 sierpnia br.
2. Klauzula RODO

Do wiadomości:

1. SOR ZDM