

Warszawa, dnia 24 sierpnia 2025 r.

Mieszkańcy Zawad
Stowarzyszenie Mieszkańców „Syta”

Daniel Kość
Radny Dzielnicy Wilanów m.st. Warszawy

Zarząd Dróg Miejskich
m.st. Warszawy

PETYCJA

My, niżej podpisani mieszkańcy Wilanowa - przede wszystkim rejonu Zawad i ul. Sytej - wyrażamy stanowczy sprzeciw wobec obecnej organizacji ruchu, która umożliwia intensywny i uciążliwy przejazd samochodów ciężarowych przez naszą okolicę. Domagamy się natychmiastowej interwencji i zmiany organizacji ruchu, która dziś de facto umożliwia wykorzystywanie naszych ulic jako skrótu tranzytowego przez firmy transportowe z całej aglomeracji warszawskiej.

Codziennie przez ul. Sytą i sąsiednie ulice przejeżdżają **setki ciężarówek** – zarówno szambiarek, jak i piaskarek, które traktują naszą dzielnicę jako najkrótszy dojazd do oczyszczalni ścieków „Południe” bądź okolicznej betoniarni. Nie są to pojazdy świadczące usługi na rzecz mieszkańców Wilanowa - co udowodniliśmy, śledząc ich trasy. **Aż 80–90% z nich po opróżnieniu zbiorników wraca mostem południowym na prawobrzeżną stronę Warszawy: do Wawra, Otwocka, Żąbek, Marek. To nie są ścieki z Wilanowa.** To tranzyt, który nie powinien mieć miejsca przez osiedlowe, mieszkalne ulice. Skutki tego procederu są katastrofalne. Mieszkańcy nie mogą normalnie spać ani funkcjonować – hałas i drgania generowane przez ciężkie pojazdy trwają od wczesnych godzin porannych do późnej nocy, a nierzadko i całą dobę. Dochodzi do pęknięcia ścian budynków - mieszkańcy są w posiadaniu ekspertyz techniczne potwierdzające, że ruch ciężarówek do tego doprowadza. Kto za to zapłaci? Z czyich środków zostanie naprawiona nawierzchnia Sytej, która już dziś jest w tragicznym stanie i wymaga pilnej wymiany? Dlaczego zysk firm zewnętrznych stawiany jest ponad zdrowiem, komfortem i bezpieczeństwem mieszkańców?

Ulica Syta nie jest drogą techniczną ani tranzytową. To osiedlowa ulica, wzdłuż której mieszkają tysiące ludzi - rodzin z dziećmi, pieszych i rowerzystów. Obecnie obowiązujący znak zakazu wjazdu ciężarówek (C-10) dopuszcza wjazd pojazdów „z zezwoleniem” - co w praktyce oznacza fikcyjny zakaz. Procedura uzyskania takiego identyfikatora jest prosta i nie ma żadnych ograniczeń terytorialnych, nie obowiązuje rejonizacja – pozwolenia otrzymują firmy z całej Warszawy i spoza niej. Taki przepis stawia interes firm wyżej niż dobro wspólne. Dlatego wnosimy o zmianę organizacji ruchu poprzez modyfikację znaku zakazu B-5 na ul. Sytej i Vogla oraz usunięcie wyjątków dla posiadaczy identyfikatorów. **Wnioskowane ograniczenie nie dotyczyłoby oczywiście pojazdów komunikacji miejskiej (ZTM), pojazdów budowy oraz służb miejskich.** Postulujemy również o wprowadzenie fizycznego ograniczenia tonażu – do 5 ton – na odcinku ul. Sytej przebiegającym przez tereny mieszkalne.

Ulica Syta nie może dłużej pełnić roli obwodnicy dla pojazdów ciężarowych. **Przypominamy również o tym, że Syta na odcinku od Vogla do Tuzinowej nie jest jedynym możliwym dojazdem dla pojazdów ciężarowych.** Jesteśmy zmęczeni, rozczarowani, ale też zdeterminowani, by walczyć o podstawowe prawo do ciszy, bezpieczeństwa i spokojnego życia.

Osoba do kontaktu: Daniel Kość, [REDACTED], wyrażam zgodę na publikację danych: imię i nazwisko: [REDACTED]

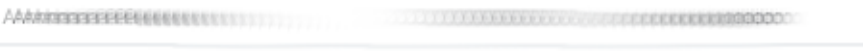


w imieniu mieszkańców

Otrzymują:

1. Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m.st. Warszawy
2. Zarząd Dróg Miejskich m.st. Warszawy

#	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Opublikowane	Adres e-mail	Czy ten adres e-mail został zweryfikowany?	Komentarz
1					Tak	Ciężarówką nie powinny jeździć po naszej ulicy
2					Tak	
3					Tak	
4					Nie	
5					Tak	Ciezarowki jeżdżą zbyt szybko, jest to bardzo niebezpieczne, spowalnianie na nie nie działa.
6					Tak	
7					Tak	
8					Tak	
9					Tak	Podpisuję gdyż mieszkam przy Sytej od ponad 20 lat i ruch szambraków i innych ciężarówek stał się nieznośny w ostatnich latach. Poziom hałasu przy zamkniętych oknach jest poza normą, zanieczyszczenie powietrza także. Oczywiście droga jest niebezpieczna i rozjeżdżana
10					Tak	Codziennie muszę chodzić ul. Sytą z małym dzieckiem, również na rowerze i czuję się bardzo źle. Ulica jest mocno niebezpieczna, ogromna część ruchu w ciągu dnia ale też godzinach szczytu to ciężarówki jeżdżące z ogromną prędkością,
11					Tak	
12					Tak	Są niebezpieczne dla pieszych plus powodują hałas nie do wytrzymania .
13					Tak	
14					Tak	Mieszkam przy tej ulicy
15					Nie	
16					Tak	Jest nadmierny ruch i jest bardzo niebezpiecznie
17					Nie	
18					Nie	Podpisuję, bo przeszkadza mi i moim dzieciom jak codziennie z dużą prędkością lub kurzące auta dużych gabarytów, jeżdżą po tej okolicy, na małych

			uliczkach.
19		Nie	zagroza to niebezpieczeństwu dzieci i dorosłych, pędzące ciężarówki czy szambarki zakłócają mir domowy.
20		Tak	
21		Tak	Podpisuje ponieważ męczy mnie nieustanny hałas przy ulicy Sytej
22		Tak	Gabaryty ul. Sytej nie są przystosowane do takiego ruchu. Natężenie samochodów ciężarowych w takim miejscu stwarza realne niebezpieczeństwo dla przechodniów.
23		Tak	
24		Tak	Podpisuje ponieważ przeszkadza mi hałas oraz ubytki w drodze powodowane przez ciężarówki
25		Tak	
26		Tak	Ten sam zakaz powinien dotyczyć ulicy Vogla na odcinku Syta-Bruzdowa.
27		Tak	
28		Nie	Przeszkadza mi hałas
29		Nie	Podpisuje ponieważ mam dosyć hałasu, smrodu ciężarówek i nagminnego nieprzestrzegania prędkości co jest szczególnie niebezpieczne
30		Nie	
31		Tak	Intensywny ruch ciężarówek na Sytej stwarza zagrożenie dla pieszych, niszczy infrastrukturę oraz okoliczne budynki.
32		Tak	
33		Nie	
34		Tak	
35		Nie	Przeszkadzają mi ciężarówki ale i pędzące samochody osobowe.
36		Nie	Zgadzam sie w 100% ze jest to uciążliwe
37		Nie	
38		Nie	

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

			piaskarni. Kilukrotnie musiałam z psami uciekać z pasów gdyż kierowca ciężarówki nie zwolnił nawet wyjeżdżając zza zakrętu. Wzdłuż ul. Sytej od nr 120 do Jarej od ruchu ciężarowego połamany jest asfalt i pozapadane studzienki. Chodnik jest w tym odcinku bardzo wąski i podmuch powietrza lub fontanna wody deszczowej generowane przez ciężarówki realnie zagraża bezpieczeństwu pieszego poruszającego się tym chodnikiem a nie ma drogi alternatywnej dla pieszych.
141		Tak	
142		Tak	Mam dość ciężarówek na ul. Sytej!
143		Tak	Nie chciałabym, aby rozjechała mnie szambarka kiedy jadę rowerem ulicą Sytą.
144		Tak	
145		Tak	
146		Tak	Podpisuję ponieważ, poza wymienionymi problemami, przy ulicy sytej znajduje się przedszkole. Kierowcy samochodów ciężarowych notorycznie przekraczają prędkość i jadą rozpędzonymi pojazdami tuż przy przedszkolu do którego uczęszczają dzieci i nie raz muszą tę ulicę przekroczyć. Ignorują oni progi zwalniające (których akurat przy przedszkolu nie wiem dlaczego nie ma) wykorzystując ich budowę dopasowaną do przejazdu autobusów.
147		Tak	Jestem mieszkańcem i mam popękane ściany
148		Tak	Jako mieszkanka ulicy Sytej jestem bezpośrednio dotknięta negatywnymi skutkami wzmożonego ruchu ciężarowego. Uciążliwy hałas znacząco wpływa na komfort życia i codzienne funkcjonowanie.
149		Tak	
150		Tak	
151		Tak	Chciałbym, aby ulica Syta była bezpieczna, z czystym powietrzem (bez spalin z silników Diesla) oraz cicha, na tyle, ile to jest możliwe. Witold Urbanowski

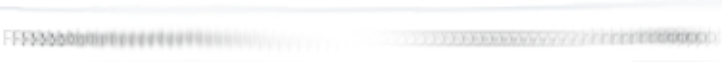
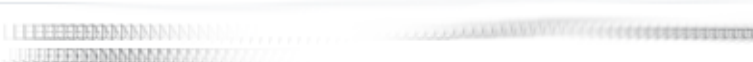
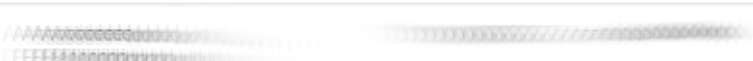
[illegible]

mały krok, ale za to w końcu w dobrym kierunku.

167		Tak	
168		Nie	
169		Nie	
170		Tak	
171		Tak	
172		Tak	
173		Tak	Uł syta jest co raz bardziej niebezpieczna przez nasilający się ruch samochodowy. Samochody ciężarowe notorycznie łamią ograniczenia prędkości na Sytej.
174		Tak	Mieszkam na Bruzdowej zaraz przy ruchliwej Sytej. Mam dość wiecznie pędzących ciężarówek, betoniarek, piaskarek i szambiarek, które nie dość, że pędzą co sił nie zważając na inne samochody a przede wszystkich na pieszych. Ulica Syta często chodzą dzieci i młodzież szkolna wracająca ze szkół czy z treningów na pobliskim Orliku. Kwadratowe progi-wysepki są niezauważane przez ciężarówki, ponieważ mieszczą się one między kołami i w żaden sposób ich nie spowalniają. Przez ten ruch Syta stała się niebezpieczną ulicą. Dodatkowo wzmożony ruch tak ciężkich samochodów coraz bardziej niszczy nawierzchnię ulicy oraz jest bardzo uciążliwy dla mieszkańców pod względem dużego hałasu.
175		Tak	
176		Tak	Ciężarówki na ograniczeniu 30km jeżdżą 50-70km/h
177		Tak	
178		Tak	Ciężarówki jadą bardzo szybko, nie pomagają progi zwalniające, jadą powyżej dopuszczalnej prędkości w dodatku bardzo wąski chodnik powoduje bardzo duże niebezpieczeństwo, powiew wiatru z samochod ciężarowych ostatnio wywrócił mojego syna (6latka) z roweru. Bardzo duże ryzyko tragedii.
179		Tak	

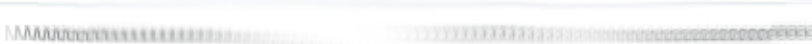
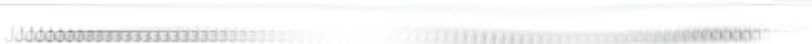
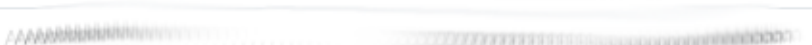
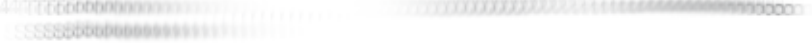
180		Nie	
181		Nie	Jeżdżę ulicami Vogla, Ruczaj, Syta przynajmniej 4 razy dziennie widać za każdym razem ciężarówki. Dodatkowo ul. Ruczaj jest nie przystosowana do jazdy samochodów osobowych, a co dopiero ciężarówek (budowlane, dostawcze) których jest coraz więcej z racji licznych budów na całej ul. Ruczaj. Dodając to tego Szambyarki mamy jeden wielki plac budowy gdzie jeździ tyle samo ciężarówek co osobowych. Dodatkowo przypomnę że ul. Ruczaj w okresie wiosenno-letnich jest uczyszczana przez dużą liczbą rowerzystów jadących środkiem bo przecież pobocza nie ma... Ul. Vogla codziennie przemierza mnóstwo dzieci na rowerach, hulajnogach pieszo. Brak barier to kolejny temat. Musi dojść do tragedii żeby coś się zmieniło? Szambyarki jeżdżą z taką prędkością że osoba dorosła odczuwa podmuch a co dopiero jadące na rowerze dziecko.
182		Nie	Podpisuje ponieważ dbam o dobro sąsiadów i ich spokój sama jeżdząc tą ulicą widzę z jakim hałasem przejeżdżają te samochody
183		Tak	
184		Tak	
185		Tak	
186		Tak	
187		Tak	Nie chce aby ciezarowki i prywatny interes wskiej grupy ludzi niszczył wspólna infrastrukturę. Ciezarówka niszczy i zanieczyszcza okolice. Nie chcemy ich na Zawadach. To osiedle mieszkaniowe, a nie kopalnia piasku.
188		Nie	Jestem mieszkańcem Zawady. Codziennie mijam ciężarowe auta pędzące Syta, Vogla, Bruzdowa nie baczac na pieszych, na dzieci na rowerach. To relne zagrożenie bezpieczeństwa
189		Tak	Krzysztof Rosołowicz
190		Nie	Ogromną uciążliwość dla mieszkańców ,niszczenie dróg ,hałas .a przede wszystkim zagrożenie bezpieczeństwa! Brak przestrzegania dozwolonej

prędkości nagminny! Po ulicy i na rowerach jeżdżą mieszkańcy i dzieci !

191		Nie	
192		Tak	Mieszkam na Sytej
193		Tak	
194		Tak	
195		Tak	
196		Tak	
197		Tak	
198		Tak	
199		Nie	
200		Nie	
201		Tak	Masowa ilość samochodów ciężarowych połączona z częściowym brakiem chodników wzdłuż ul. Sytej stwarza ciągle zagrożenie dla ruchu pieszego!!
202		Tak	taka duża ilość samochodów ciężarowych stwarza ciągle zagrożenie dla rowerzystów, ruchu pieszego, powoduje hałas i uciążliwość
203		Tak	
204		Tak	
205		Tak	Jestem mieszkańcem i widzę i słyszę cały hałas ulicy Sytej. szczególnie ze przekroczone sa normy hałasu przez samochody asenizacyjne a ulica nie jest przystosowana do takiego obciążenia ruchem i nośnością w/w wozów.
206		Tak	Mam dość hałasu, i strach przechodzić przez ulicę.
207		Tak	
208		Tak	
209		Tak	
210		Tak	
211		Tak	

212	Nie	
213	Tak	
214	Nie	
215	Nie	
216	Nie	
217	Nie	
218	Tak	Mieszkam przy skrzyżowaniu z Sytą, ruch ciężkich i lżejszych samochodów ciężarowych jest bardzo intensywny i ciągły. Jak nie w mieście.
219	Tak	Obawiam się o moje i sąsiadów dzieci, które muszą iść tą drogą na przystanek. Jest niebezpiecznie.
220	Nie	
221	Tak	Mieszkam blisko ul. Sytej i ciężarówka generuje niebezpieczeństwo na ulicy i ogromny hałas
222	Tak	
223	Tak	
224	Nie	Na ulicy Sytej zrobiło się bardzo niebezpiecznie.Wzrasta ilość rozpędzonych ciężarówek.
225	Tak	Przeszkadza mi to, że ciężarówka niszczy nasze ulice przy zakazie ruchu pojazdów ciężkich
226	Tak	Zablokowane drogi , rozwalone ulicy i niebezpieczeństwo dla rowerzystów!
227	Tak	
228	Tak	Tiry zagrażają życiu oraz zdrowiu mieszkańców, a nadto niszczą nawierzchnię
229	Tak	
230	Tak	
231	Tak	Podpisuję ponieważ mieszkam na Sytej i widzę, że ruch na tej ulicy jest olbrzymim zagrożeniem dla pieszych. Ciężarówka nie

są niebezpieczne. Nasilenie hałasu z ich powodu też jest znaczne.

250		Tak	
251		Tak	
252		Tak	
253		Tak	
254		Tak	Zgadzam się z większością zarzutów i argumentów zawartych w piśmie.
255		Tak	
256		Tak	Ilość samochodów utrudnia poruszanie się tą ulicą w sposób bezpieczny w szczególności trylinka na brzdowej