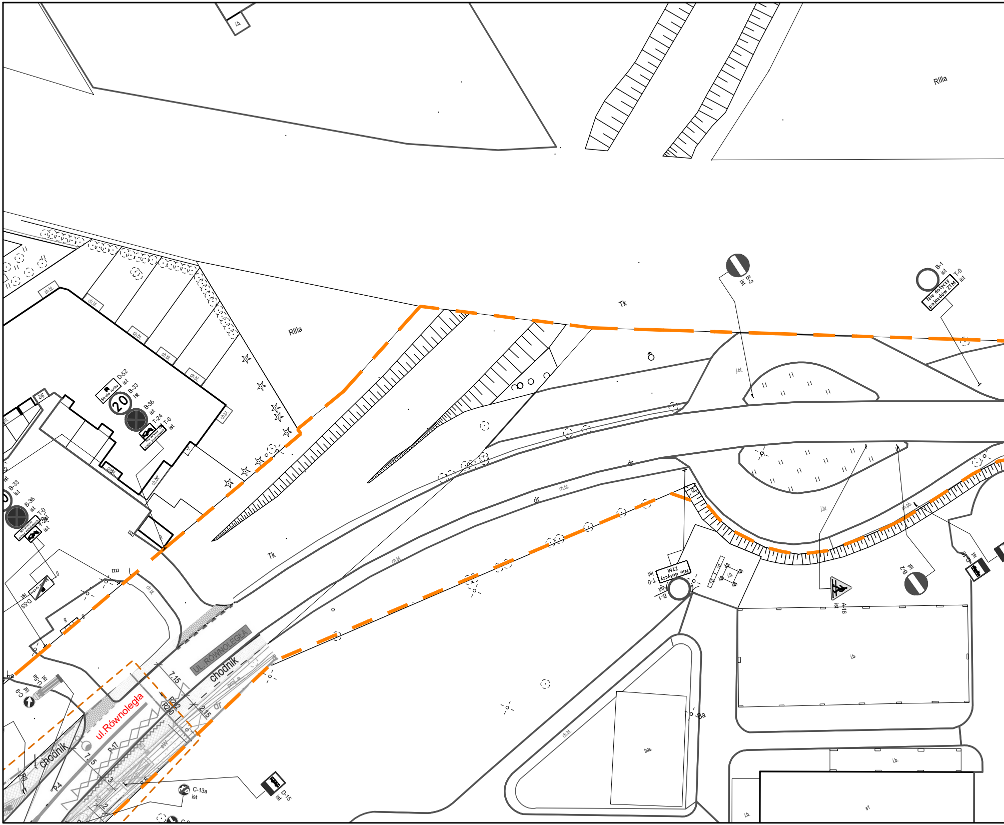
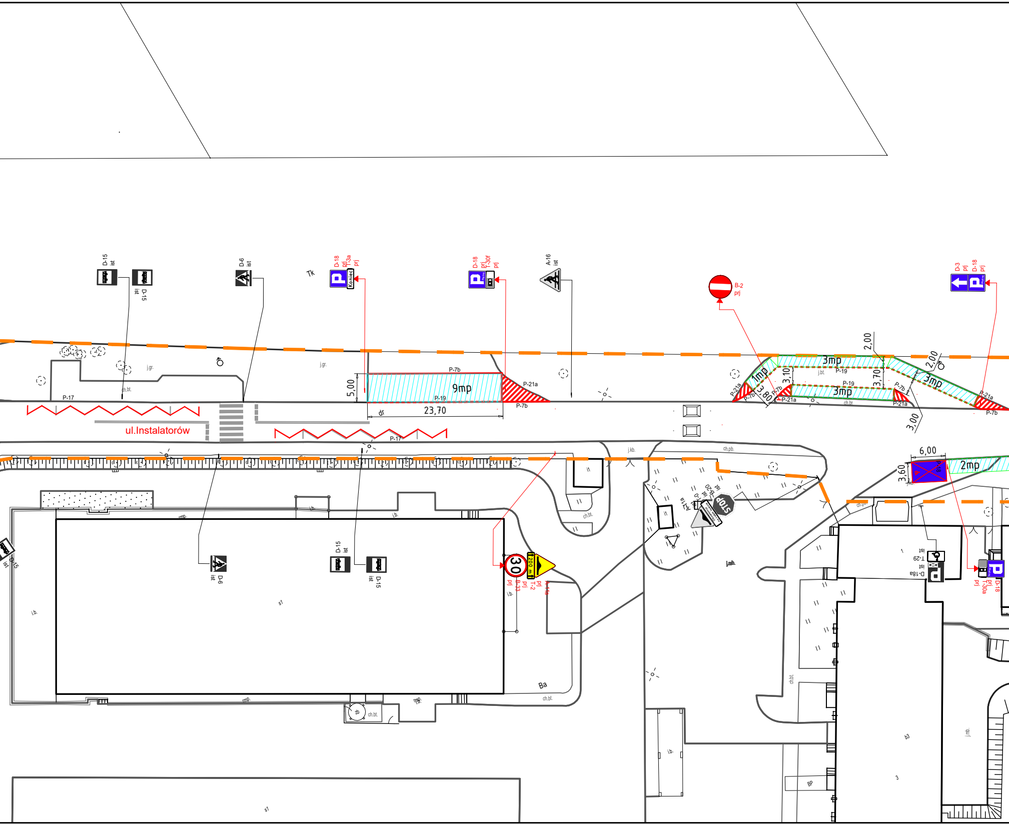
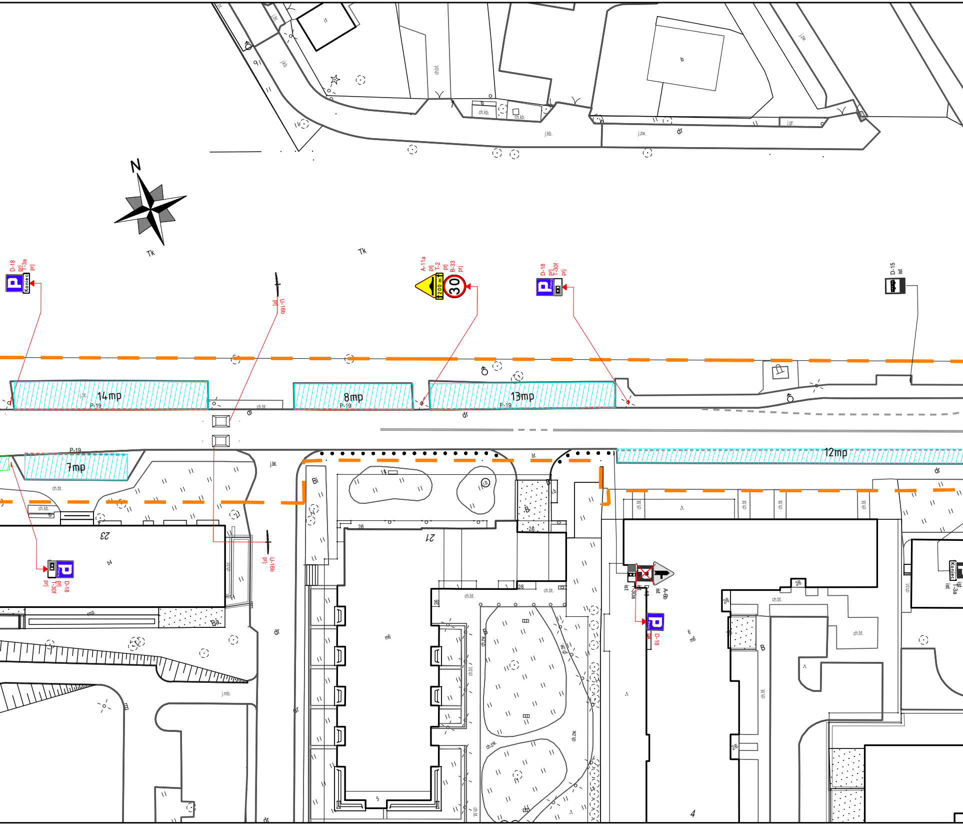
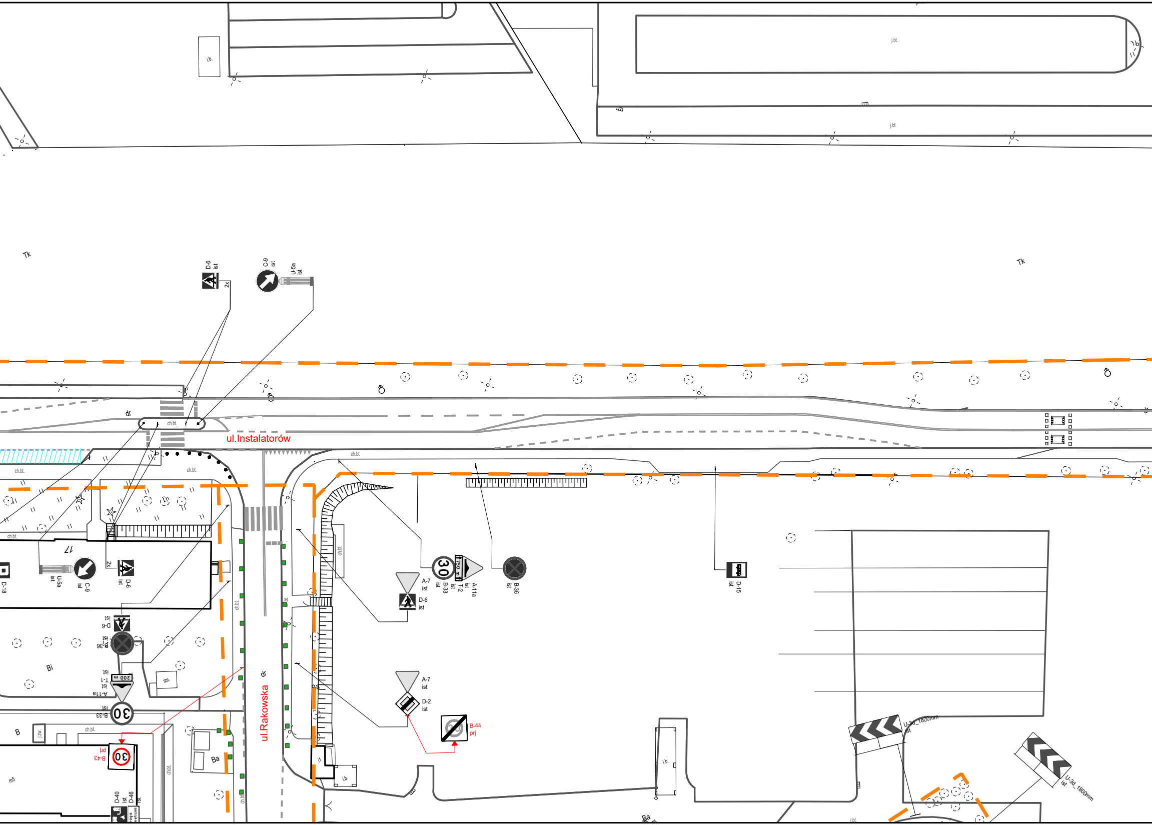
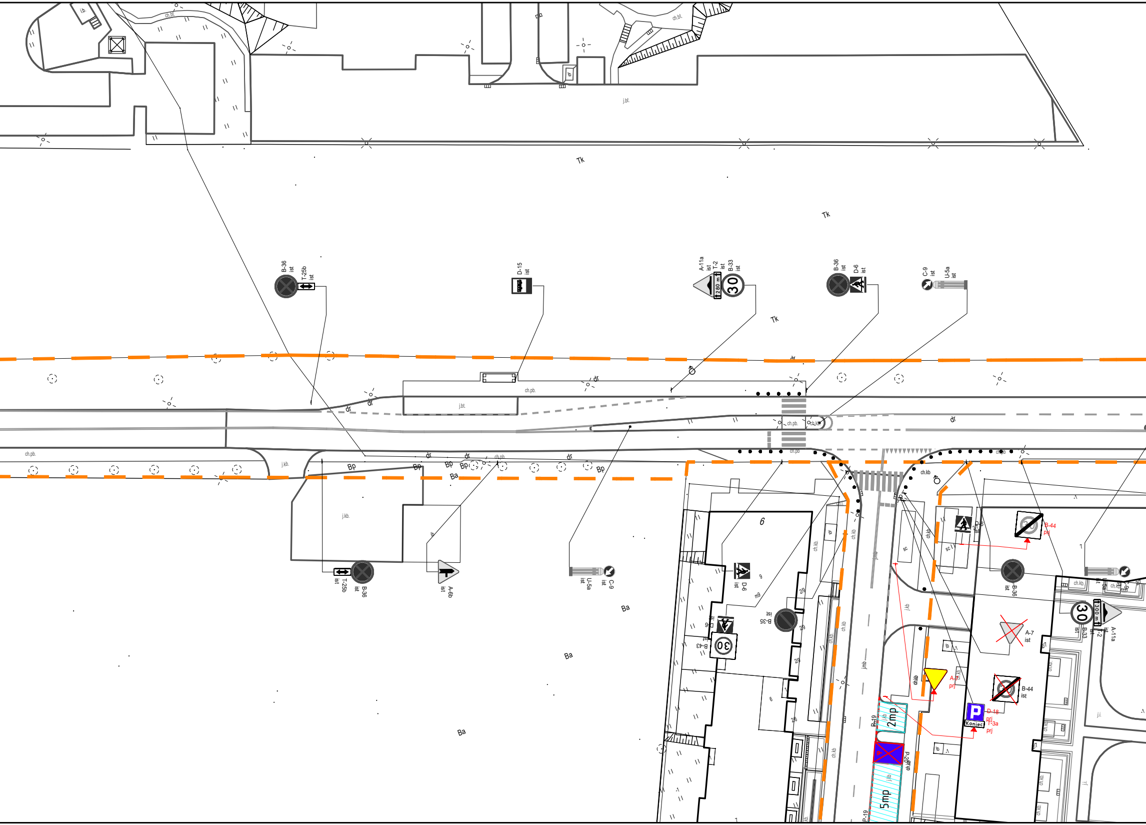
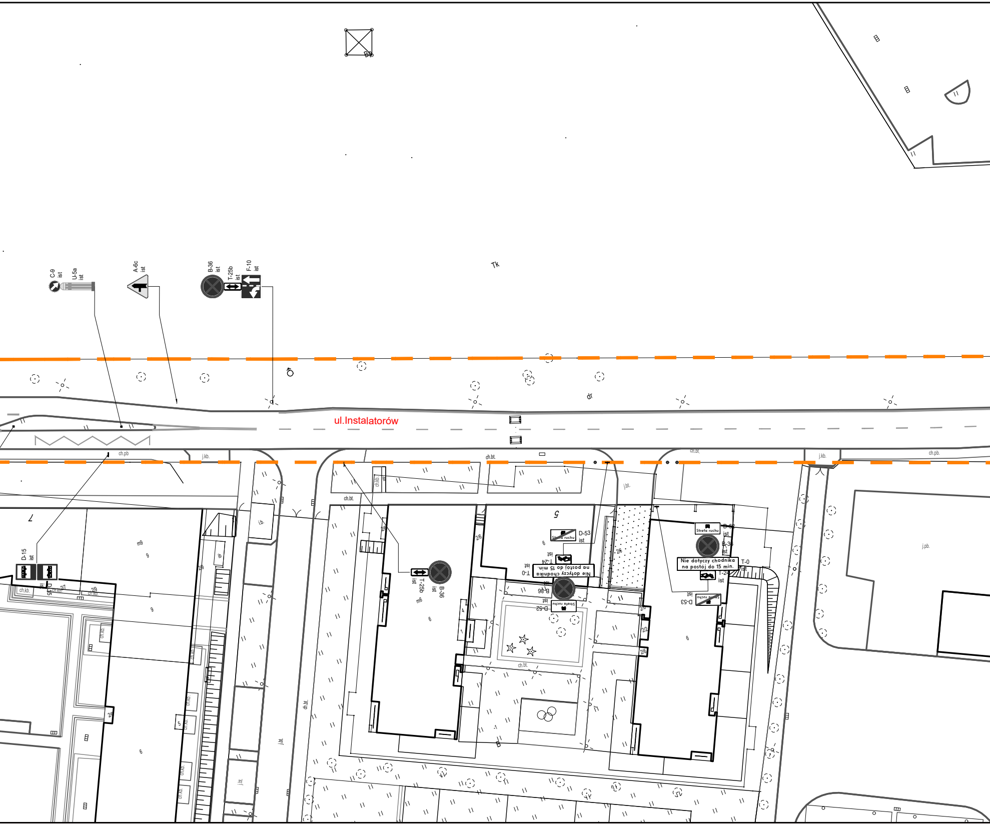

RIIIa
RIIIa
RIIIa
Tk
Tk
i.b.
ch.bt.
2/6
D-52
ist
Strefa ruchu
B-33
ist
20
B-36
ist
T-24
ist
T-0
ist
Nie dotyczy miejsc postojowych
B-33
ist
B-36
ist
T-0
ist
T-24
ist
D-53
ist
Strefa ruchu
g
C-9
ist
U-5a
ist
B-2
ist
B-1
ist
T-0
ist
Nie dotyczy pojazdów ZTM
j.bt.
dr
dr
ch.pb.
A-16
ist
B-2
ist
D-15
ist
UL. RÓWNOLEGŁA
chodnik
ul.Równoległa
chodnik
7.15
R22
R20
2.15
7.5
P-17
P4
R5
proj_e
eW
3
2
6.5
C-13a
ist
D-15
ist
Ba
bas.
i.b.
s1

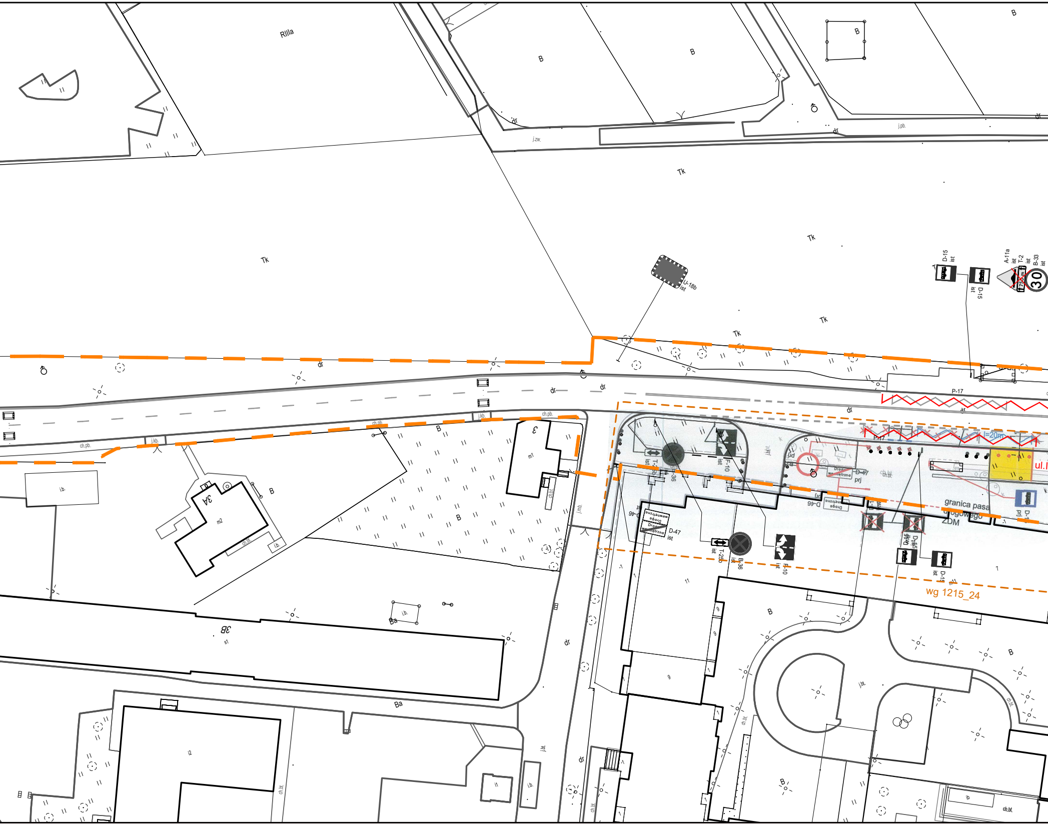

D-15 ist
D-15 ist
D-6 ist
Tk
D-18 prj
T-3a prj
Koniec
D-18 prj
T-30f prj
A-16 ist
B-2 prj
D-3 prj
D-18 prj
j.gr.
j.gr.
ch.bt.
P-17
5,00
P-7b
9mp
P-19
P-21a
P-7b
dr
23,70
ul.Instalatorów
P-17
2,00
3mp
j.bt.
P-19
1mp
3,10
3,70
2,00
3mp
P-19
3mp
P-21a
P-7b
3,80
P-7b
P-21a
ch.bt.
P-7b
P-21a
P-21a
P-7b
3,00
j.kb.
ch.pb.
6,00
3,60
P-18
2mp
ch.bt.
A-11a
T-0 ist
B-20 ist
STOP
j.mb.
ch.pb.
D-18a ist
T-29 ist
D-18 prj
T-30a prj
mp.
j.b.
j.b.
D-6 ist
D-15 ist
D-15 ist
D-15
s1
j.b.
30
200 m
B-33 prj
T-2 prj
A-11a prj
j.b.
Ba
ch.bt.
mp.
zb
ch.bt.
ch.bt.
j.b.
BP
b3
3
j.mb.
s1

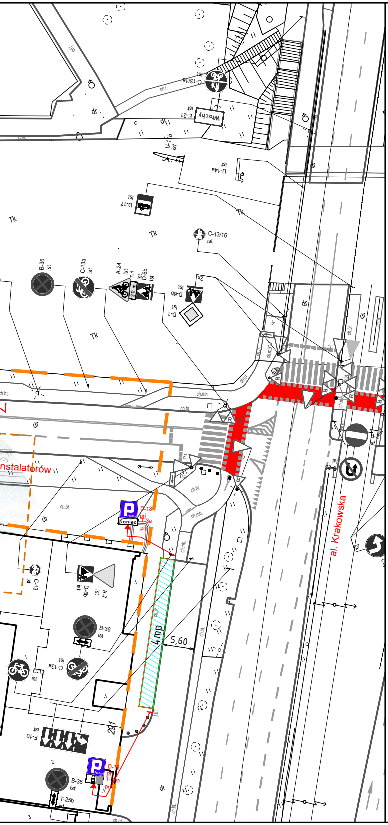

N
Tk
Tk
D-18
prj
T-3a
prj
Koniec
U-16b
prj
A-11a
prj
T-2
prj
B-33
prj
200 m
30
D-18
prj
T-30f
prj
D-15
ist
14mp
P-19
8mp
P-19
13mp
P-19
dr
dr
P-19
7mp
12mp
dr
23
21
4
Bi
B
B
Bä
U-16b
prj
D-18
prj
T-30f
prj
A-8b
ist
D-18
ist
T-30a
ist
D-18
prj
T-3a
ist
Koniec
j.bt.
ch.bt.
ch.kb.
j.kb.
j.zw.
j.gr.
j.mb.
ch.zw.
m6
5
2/6
-1


j.b.
j.bt.
j.bt.
Tk
Tk
D-6 ist
2x
C-9 ist
U-5a ist
dr
ch.bt.
ul.Instalatorów
ch.bt.
ch.bt.
ch.bt.
ch.bt.
17
D-18
U-5a ist
C-9 ist
2x
D-6 ist
D-6 ist
B-36 ist
Bi
T-1 ist
200 m
A-11a ist
B-33 ist
30
B
j.zw.
ch.bt.
B-43 prj
30
m5
D-40 ist
D-46 ist
sm.
Ba
ch.bt.
ch.bt.
dr
ul.Rakowska
ch.bt.
ch.bt.
ch.bt.
A-7 ist
D-6 ist
30
750 m
B-33 ist
T-2 ist
A-11a
B-36 ist
D-15 ist
A-7 ist
D-2 ist
B-44 prj
j.b.
j.b.
U-3d_1800mm ist
U-3d_1800mm ist
Ba
j.bt.


B-36
ist
T-25b
ist
D-15
ist
A-11a
ist
T-2
ist
B-33
ist
280 m
30
B-36
ist
D-6
ist
C-9
ist
U-5a
ist
Tk
Tk
Tk
dr
dr
dr
dr
dr
dr
dr
ch.pb.
ch.pb.
ch.pb.
ch.bt.
ch.bt.
j.bt.
j.bt.
j.kb.
j.kb.
ch.kb
ch.kb.
Bp
Bp
Bp
Bp
Bp
Ba
Ba
Ba
Ba
T-25b
ist
B-36
ist
A-6b
ist
U-5a
ist
C-9
ist
6
D-6
ist
B-35
ist
D-6
ist
B-43
ist
30
jmb
sc
B-44
prj
B-36
ist
A-7
ist
30
300 m
B-33
ist
T-2
ist
A-11a
ist
A-7
prj
B-44
ist
D-18
prj
T-3a
prj
P
Koniec
2mp
5mp
P-19
P-19
P-20
j.i.


C-9
ist
U-5a
ist
A-6c
ist
B-36
ist
T-25b
ist
F-10
ist
Tk
dr
ul.Instalatorów
ch.pb
j.kb.
ch.bt
ch.bt.
j.bt.
j.kb.
ch.pb.
D-15
ist
ch.kb.
ch.bt
j.bt.
T-25b
ist
B-36
ist
5
D-53
ist
Strefa ruchu
T-24
ist
T-0
ist
Nie dotyczy chodnika
na postój do 15 min.
B-36
ist
D-52
ist
Strefa ruchu
D-52
ist
B-36
ist
Nie dotyczy chodnika
na postój do 15 min.
T-0
ist
T-24
ist
D-53
ist
Strefa ruchu
j.pb.
ch.bt.
ch.kb.
j.bt.
ch.bt.


RIIIa
B
B
B
B
Tk
Tk
Tk
Tk
Tk
Tk
U-18b
ist
D-15
ist
D-15
ist
A-11a
ist
T-2
ist
B-33
ist
30
dr
j.zw.
j.pb.
ch.pb.
j.kb.
i.b.
3A
m2
ch.bt.
3B
s1
Ba
B
Ba
3
m1
j.mb.
P-17
P-17
l=20m
ul.
T-25b
ist
B-36
ist
F-10
ist
j.bt.
ud
Droga wewnętrzna
D-47
prj
ch.bt.
D-46
Droga wewnętrzna
D-46
Droga wewnętrzna
D-47
ist
granica pasa drogowego ZDM
D-15
prj
D-15
ist
D-15
ist
wg 1215_24
11
9
9
12
j.bt.
ch.bt.
dr
i.b.
ib
ch.bt.


al. Krakowska
Instalatorów
4mp
5,60
29
C-13/16 ist
E-21 ist
Włochy
U-1b ist
U-14a ist
D-17 ist
Tk
B-36 ist
C-13a ist
A-24 ist
T-1 ist
D-6b ist
D-1 ist
20 m
B-21 ist
D-18 prj
T-3a prj
Koniec
C-13 ist
D-6b ist
A-7 ist
B-36 ist
C-13a ist
C-13 ist
F-10 ist
D-18 prj
T-3a prj
B-36 ist
T-25b ist
dr
ch.bt.
ch.mb.

LEGENDA:

D-1 ist	oznakowanie pionowe istniejące
D-1 prj	oznakowanie pionowe projektowane
D-1 likw	oznakowanie pionowe likwidowane
D-1 do przen.	oznakowanie pionowe do przestawienia
▬ ▬ ▬	oznakowanie poziome istniejące
▬ ▬ ▬	oznakowanie poziome projektowane
✕ ▬ ✕ ▬ ✕	oznakowanie poziome do likwidacji
	wygrodzenia U-12a istniejące
	wygrodzenia U-12b istniejące
● ● ● ● ●	słupki U-12c istniejące
● ● ● ● ●	słupki U-12c projektowane
	żółta linia przystankowa (malowanie)
● ● ● ●	"Baby" istniejące
■ ■ ■ ■	donice istniejące
I I I I	stojaki rowerowe istniejące
	azyle prefabrykowane istniejące
	azyle prefabrykowane projektowane
	wyspowe progi zwalniające istniejące
U-25 prj	projektowane separatory U-25

	granica pasa drogowego
Łączy rys. nr 000	granica opracowania (łączy rysunek)
	miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
🟩	projektowana zieleń
←	istniejąca droga jednokierunkowa
←	projektowana droga jednokierunkowa
	istniejący krawężnik wysoki
	istniejący krawężnik obniżony
	projektowany krawężnik wysoki

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, na obszarze dzielnicy Włochy i Mokotów (Służewiec) m.st. Warszawy w zakresie wszystkich dróg publicznych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego	
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
	NR RYS.: 13	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów i Włochy m. st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu - ETAP III-	
Obiekt:	ul. Szybka - Al. Krakowska	
Obiekt:	UL. INSTALATORÓW	
Projektował:	mgr inż. Dariusz Mościcki	
Projektował:	mgr inż. Aleksander Pleszewicz	
Projektował:	inż. Maria Zarzycka	
Projektował:	inż. Sebastian Kucharski	
Projektował:	inż. Paweł Magdziak	
Projektował:	audytor BRD, mgr inż. Piotr Jaskowski	
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek	