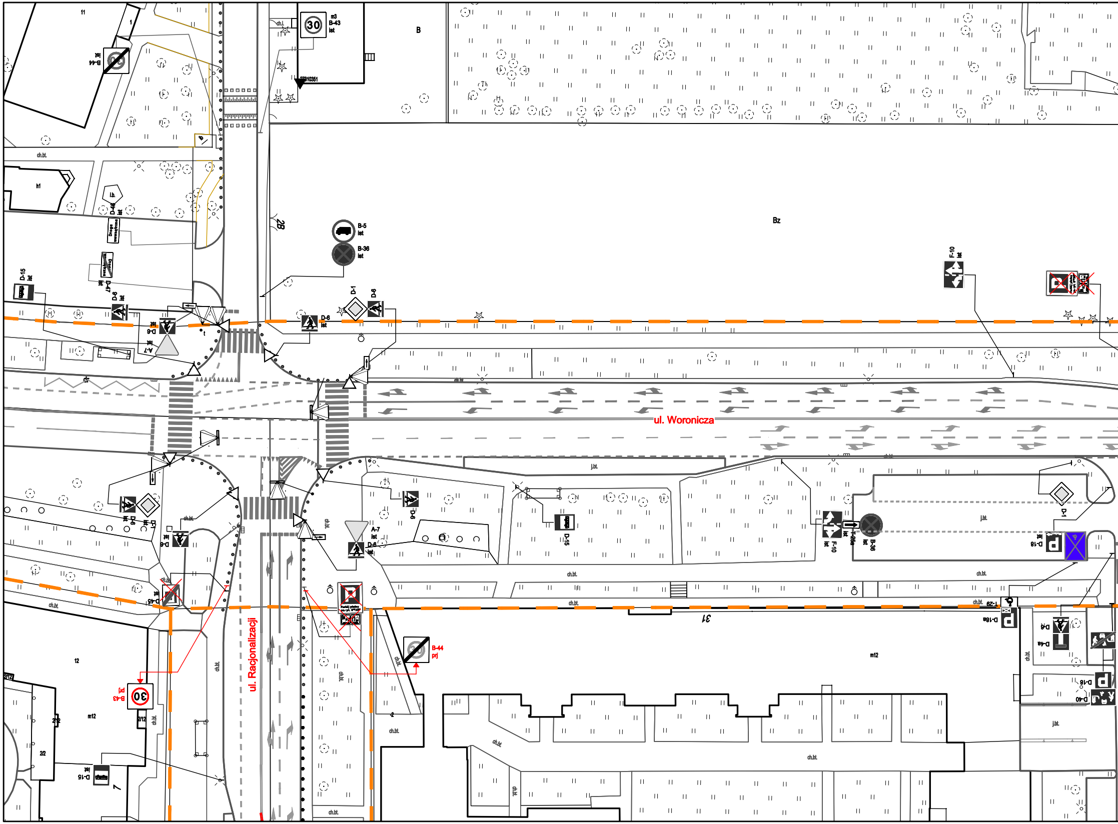
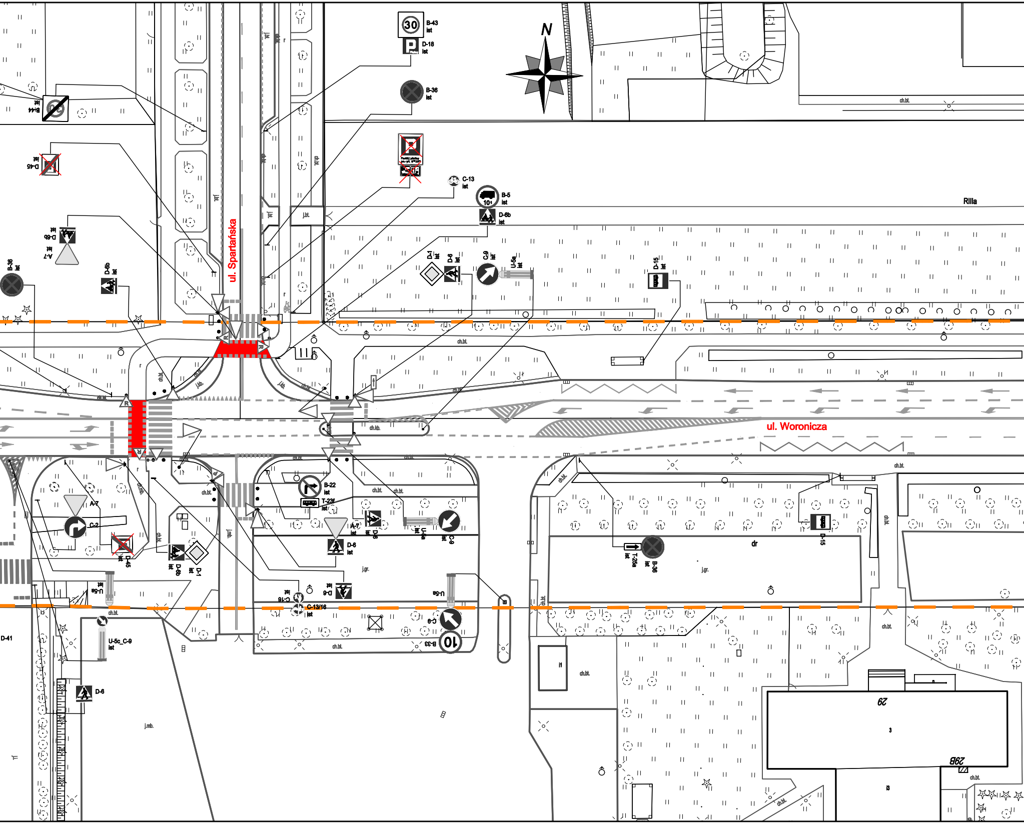
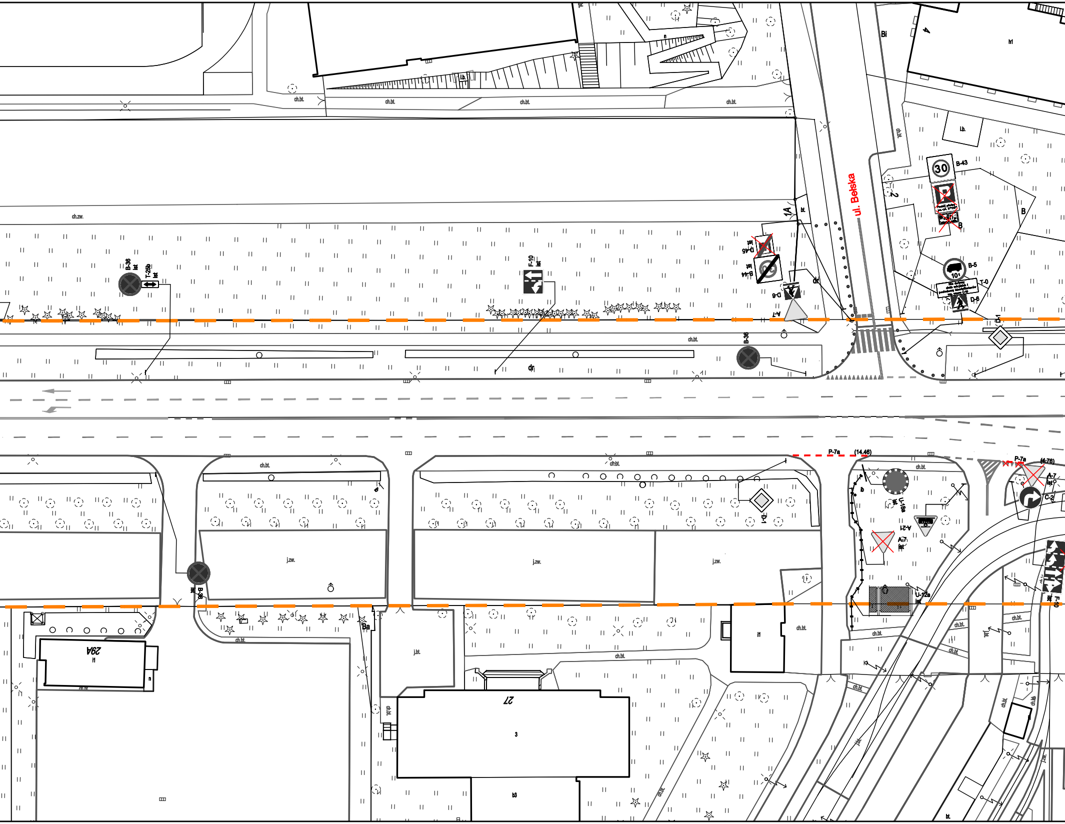
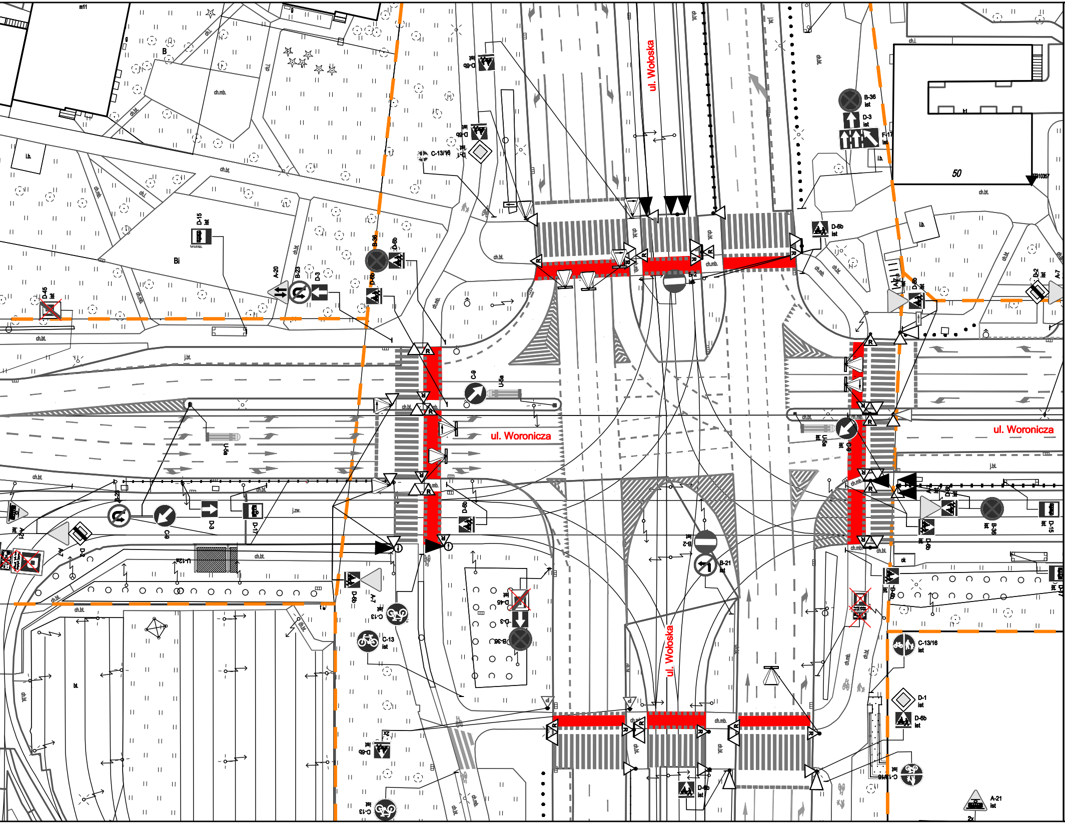

ul. Woronicza
ul. Racjonalizacji
B-43
m3
ist
B-44
ist
B-5
ist
B-36
ist
D-1
D-6
D-6
ist
A-7
ist
D-15
ist
D-46
ist
D-47
ist
D-9
ist
F-10
ist
F-26a
ist
B-36
ist
D-18
ist
D-18a
T-29
D-4a
D-9
D-40
D-16
ist
D-15
B-44
prj
B-43
prj
Bz
B
28
31
11
1
h1
12
m12
2/12
2/2
7
-2
ch.bt.
j.bt.
ch.t.
l.b.
Droga wewnętrzna



30
B-43
ist
D-18
ist
B-36
ist
N
B-44
ist
D-45
ist
C-13
ist
B-5
ist
10t
D-6b
ist
Rilla
ul. Spartańska
D-6b
ist
A-7
ist
B-36
ist
D-6b
ist
D-1
ist
D-6
ist
C-9
ist
U-5a
ist
D-15
ist
ch.bt.
j.bt.
ch.kb.
ul. Woronicza
B-22
ist
T-23f
ist
A-7
ist
D-6
ist
U-5a
ist
C-9
ist
D-6
ist
A-7
C-2
D-45
ist
D-6b
ist
D-1
ist
U-5a
ist
C-16
ist
D-6
ist
C-13/16
ist
U-5a
C-9
B-33
10
D-41
U-5c_C-9
ist
D-6
j.mb.
j.gr.
T-25a
ist
B-36
ist
D-15
dr
i1
29
3
29B
i3


ul. Bełska
B-36
ist
T-25b
ist
F-10
ist
D-46
ist
B-44
ist
D-6
A-7
1A
B-43
30
B
B-5
10t
T-0
D-6
D-1
B-36
ch.bt.
ch.zw.
dr
Bi
4
h1
l.b.
P-7a
(14.46)
P-7a
(4.76)
A-7
ist
C-2
L-18a
ist
A-21
A-7
ist
U-12a
ist
F-10
ist
B-36
ist
D-1
j.zw.
29A
i1
Ba
j.bt.
27
3
b3
bt.


ul. Wołoska
ul. Woronicza
ul. Woronicza
ul. Wołoska
50
B
Bi
m11
ch.mb.
ch.bt.
ch.l.
i.b.
j.bt.
j.zw.
bt.
ok
B-36 ist
D-3 ist
F-17 ist
D-6b ist
C-13/16
D-15 ist
A-20
B-23
D-3
D-45 ist
B-36
D-6b
C-9
U-5a
B-2
A-7
A-21
D-17
U-12a
B-20
B-21 ist
D-1 ist
C-13 ist
C-13
C-13/16 ist
A-21 ist
R

LEGENDA:

◈ D-1 ist	oznakowanie pionowe istniejące
◈ D-1 prj	oznakowanie pionowe projektowane
◈ D-1 lkw	oznakowanie pionowe likwidowane
◈ D-1 do przen.	oznakowanie pionowe do przestawienia
▬ ▬ ▬ ▬ ▬	oznakowanie poziome istniejące
▬ ▬ ▬ ▬ ▬	oznakowanie poziome projektowane
✕ ▬ ✕ ▬ ✕	oznakowanie poziome do likwidacji
┼┼┼┼	wygrodzenia U-12a istniejące
─┼─┼─	wygrodzenia U-12b istniejące
• • • • • • • • • • • •	słupki U-12c istniejące
• • • • • • • • • • • •	słupki U-12c projektowane
━━━━━━	żółta linia przystankowa (malowanie)
• • • • • • •	"Baby" istniejące
▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪	donice istniejące
| | | |	stojaki rowerowe istniejące
▦	azyle prefabrykowane istniejące
▦	azyle prefabrykowane projektowane
▯	wyspowe progi zwalniające istniejące
U-25 prj	projektowane separatory U-25
▬ ▬ ▬	granica pasa drogowego
Łączy rys. nr 000	granica opracowania (łączy rysunek)
▪▪▪▪▪▪▪▪▪▪	miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
▨	projektowana zieleń
➜	istniejąca droga jednokierunkowa
➜	projektowana droga jednokierunkowa
────	istniejący krawężnik wysoki
- - - - -	istniejący krawężnik obniżony
────	projektowany krawężnik wysoki

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, na obszarze dzielnicy Włochy i Mokotów (Służewiec) m.st. Warszawy w zakresie wszystkich dróg publicznych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego	
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
	NR RYS.: 52	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów i Włochy m. st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu - ETAP III-	
Obiekt:	ul. Racjonalizacji - ul. Wołoska	
Obiekt:	UL. WORONICZA	
Projektował:	mgr inż. Dariusz Mościcki	
Projektował:	mgr inż. Aleksander Pleszewicz	
Projektował:	inż. Maria Zarzycka	
Projektował:	inż. Sebastian Kucharski	
Projektował:	Paweł Magdziak	
Projektował:	audytor BRD, mgr inż. Piotr Jaskowski	
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek	