

KONSULTACJE SPOŁECZNE

**Jaka strefa
płatnego
parkowania we
Włochach?**



Warszawa

Jednostka odpowiedzialna:

Zarząd Dróg Miejskich

Realizator:

Głos Ulicy Ludwika Ignatowicz

Konsultacje społeczne realizowane są zgodnie z Uchwałą
nr LXI/1691/2013 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z 11 lipca 2013

Czym są konsultacje społeczne?

Czym są konsultacje społeczne?

- Konsultacje społeczne to rozmowa między urzędem a osobami mieszkającymi w Warszawie.
- Dzięki konsultacjom osoby reprezentujące urząd usłyszą Państwa opinie i odpowiedzą na pytania.
- Państwo też usłyszycie siebie nawzajem, bo opinie są zawsze bardzo zróżnicowane.

Czym są konsultacje społeczne?

- Konsultacje to głos doradczy, czyli:
 - nie podejmujemy tu decyzji,
 - nie głosujemy,
 - nie liczymy głosów.
- Państwa opinie zostaną podsumowane w raporcie z konsultacji.
- Raport zostanie opublikowany 60 dni po zakończeniu konsultacji.

Jak będzie przebiegało to spotkanie?

- Zapoznamy się z prezentacjami, przedstawimy zasady SPPN, zaprezentujemy wyniki badań parkingowych.
- Otworzymy dyskusję.
- Zbierzemy uwagi do propozycji zmian w organizacji ruchu.

Akcja informacyjna:

- dystrybucja ulotek do skrzynek pocztowych – niemal 30 tys. punktów doręczeń,
- komunikaty w autobusach i tramwajach,
- ulotki i plakaty w instytucjach publicznych,
- punkty informacyjne ustawione na terenie Dzielnicy Mokotów i Dzielnicy Włochy,
- zaproszenia przesłane do władz Dzielnicy Mokotów i Dzielnicy Włochy,
- informacja o konsultacjach na platformie konsultacje.um.warszawa.pl, na stronie zdm.waw.pl oraz w mediach społecznościowych.



Jaka strefa płatnego parkowania we Włochach?

**OBSZAR KONSULTACJI
SPOŁECZNYCH**



Kalendarium konsultacji społecznych

- spotkanie online o całym obszarze SPPN dla Mokotowa i Włoch | 3 grudnia (środa) 17:00 – 19:30
- spotkania w Urzędzie Dzielnicy przy alei Krakowskiej 257:
 - na temat 1. obszaru | 15 grudnia (poniedziałek) 17:00 – 19:00
 - na temat 2. obszaru | 16 grudnia (wtorek) 17:00 – 19:00

O czym rozmawiamy
podczas tych konsultacji?

Przebieg i zakres prac przygotowawczych do rozszerzenia SPPN

Ustalenia z władzami Miasta,
decyzja Komisji Infrastruktury
i Inwestycji Rady m.st. Warszawy
o granicach obszaru kolejnych badań

Konsultacje społeczne,
analiza zgłoszonych uwag,
sporządzenie raportu z konsultacji

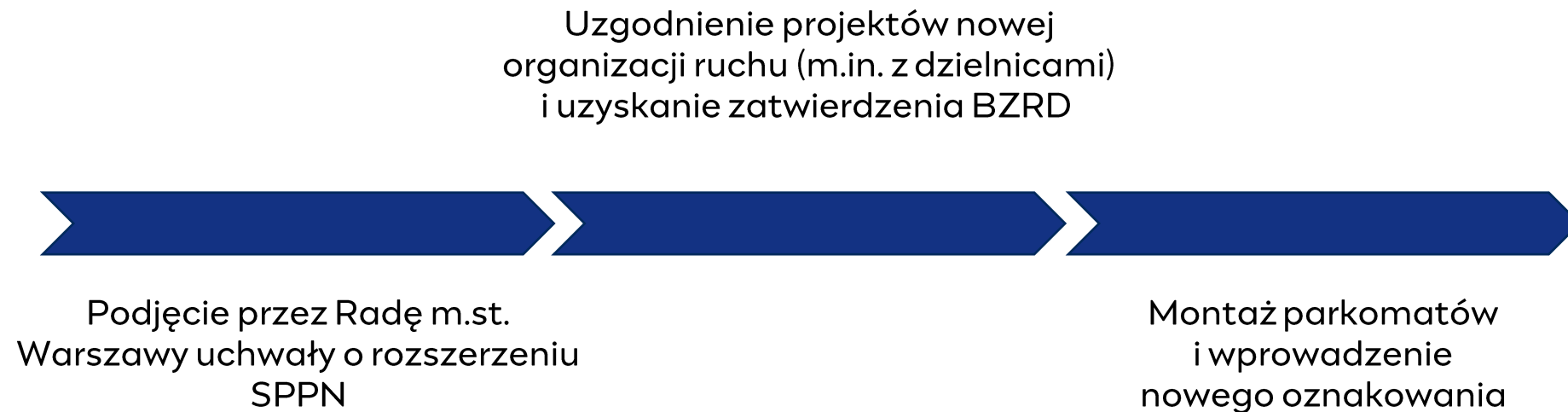
Wnioski
mieszkańców i władz
dzielnicy

Inwentaryzacja
istniejących miejsc
postojowych na drogach
publicznych, badania
parkingowe
oraz przygotowanie
wstępnych projektów
organizacji ruchu



Warszawa

Przebieg i zakres prac przygotowawczych do rozszerzenia SPPN



Podstawowe informacje o SPPN

Co? Dlaczego? Jak i gdzie?

Podstawa prawna

Strefa Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w Warszawie (SPPN) funkcjonuje na podstawie:

- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2023 poz. 645)
- oraz wydanej w jej wykonaniu Uchwały Nr XXXVI/1077/2008 Rady m.st. Warszawy z dnia 26 czerwca 2008 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłat dodatkowych oraz określenia sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 138 poz. 4869), stanowiącej – w świetle art. 87 ust. 2 Konstytucji RP – źródło powszechnie obowiązującego prawa Rzeczypospolitej Polskiej na obszarze działania organu, który go ustanowił.

Podstawowym celem SPPN jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów oraz realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.

Stawki opłaty za postój

Stawki opłaty za postój pobierane są w dni robocze od poniedziałku do piątku (oprócz 2 maja, 24 i 31 grudnia) w godz. 8:00 – 20:00:

- pierwsza godzina – 4,50 zł,
- druga godzina – 5,40 zł,
- trzecia godzina – 6,40 zł,
- czwarta i kolejne godziny – po 4,50 zł.



Abonament mieszkańca

Mieszkańcy SPPN mają prawo do uzyskania abonamentu mieszkańca.

Abonament mieszkańca może otrzymać osoba fizyczna, która spełnia łącznie następujące warunki:

- jest zameldowana na pobyt stały lub czasowy na terenie SPPN,
- rozliczyła w Warszawie podatek PIT za poprzedni rok,
- jest właścicielem, współwłaścicielem lub użytkownikiem pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony lub samochodu osobowego powyżej 2,5 tony.



Abonament mieszkańca

Mieszkańcy SPPN mają prawo do uzyskania abonamentu mieszkańca.

Uprawnia on do **bezpłatnego postoju w pobliżu miejsca zameldowania**.

Są dwa rodzaje abonamentów:

- **rejonowy** – kosztuje 30 zł rocznie, pozwala zaparkować w odległości do 200 m od adresu zameldowania,
- **obszarowy** – kosztuje 600 zł rocznie, pozwala zaparkować na obszarze wyznaczonym zgodnie z mapą obszarów abonamentowych w SPPN, uprawnia także do postoju po obu stronach ulic będących granicami obszarów.

Na potrzeby prowadzonych konsultacji społecznych przygotowaliśmy mapę z prognozowanym zasięgiem abonamentu rejonowego



Osoby zwolnione z opłat za parkowanie w SPPN

Poza posiadaczami abonamentu, z opłat zwolnieni są posiadacze jednej z kart:

- Karta N+ wydawana jest na podstawie ważnej Karty Parkingowej osoby niepełnosprawnej i innych wymaganych dokumentów,
- Karta Powstańca wydawana jest uczestnikom Powstania Warszawskiego,
- Karta Honorowa wydawana jest uczestnikom walk o Warszawę w latach 1939-1945 (innych niż Powstanie Warszawskie).



Podstawowe zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zabronione jest parkowanie (zatrzymanie i postój) pojazdu:

- w odległości mniejszej niż 10 m od skrzyżowania, przejazdu kolejowego lub tramwajowego, przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerzystów,
- w odległości mniejszej niż 15 m od słupka lub tablicy przystanku i na całej długości zatoki przystankowej,
- w odległości mniejszej niż 10 m od znaku lub sygnalizatora, jeśli grozi to jego zasłonięciem,
- z wykorzystaniem chodnika o szerokości mniejszej niż 1,5 m,
- powodujące zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub jego utrudnienia.



Wyniki badań zachowań parkingowych

Metodyka pomiarów wykorzystania i zapotrzebowania na miejsca postojowe

Termin pomiarów:

8, 10, 12-15, 16, 18-19.09.2025

Dni pomiarów:

poniedziałek, wtorek, środa, czwartek, piątek, sobota, niedziela

Godziny pomiarów:

20 godzin na dobę przez 7 dni

Zastosowana metoda:

pojazdy z wideorejestratorem i kamerą mobilną;
dodatkowe patrole piesze



Warszawa

Definicje grup pomiarowych:

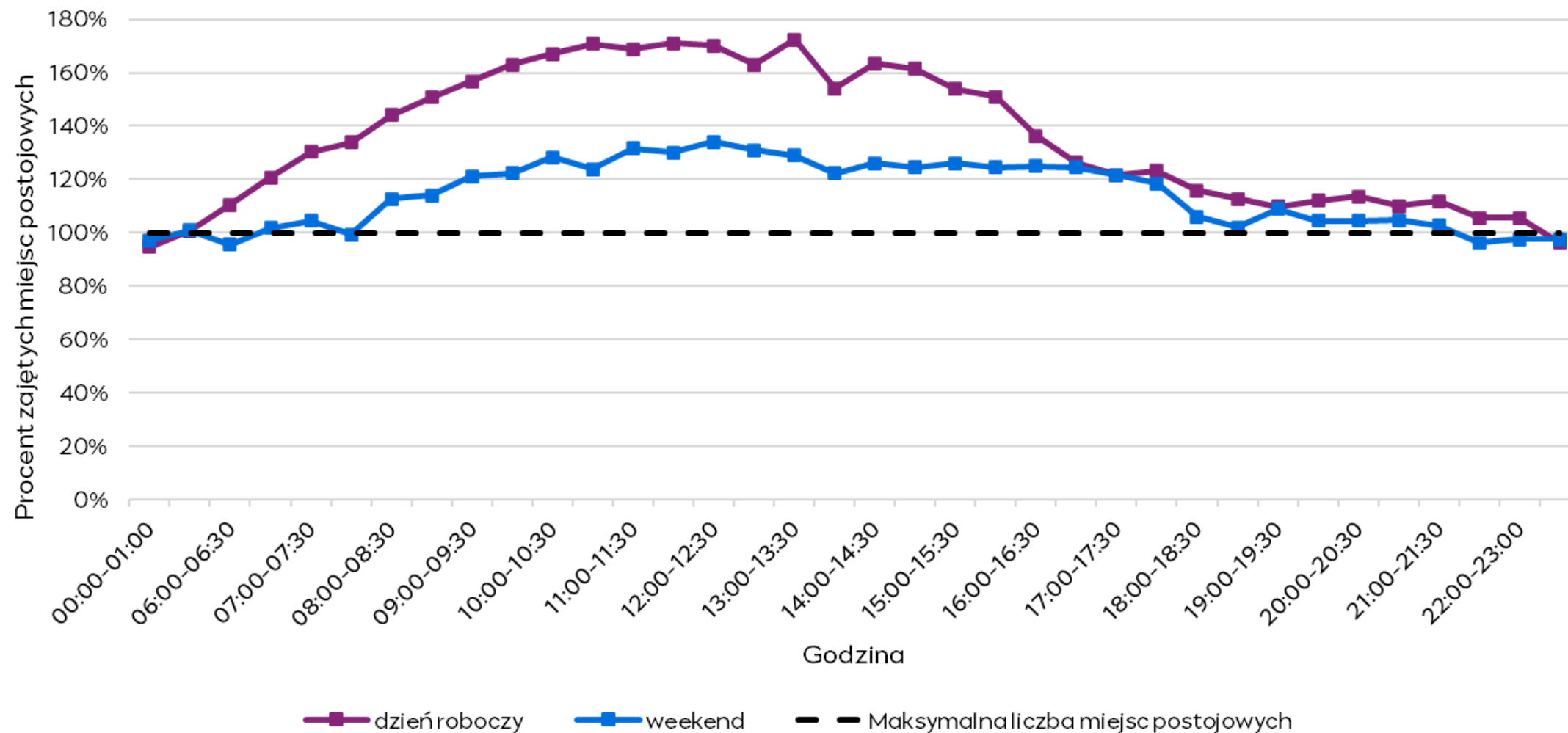
- **Mieszkańcy** – pojazdy parkujące w dniach roboczych w godzinach wieczornych i nocnych (od 22:00 do 7:00), zidentyfikowane co najmniej 2 razy w nocy, w ciągu przynajmniej 3 z 5 dni roboczych,
- **Przyjezdni** – pojazdy zaparkowane co najmniej 6 godzin, w ciągu co najmniej 2 z 5 dni roboczych, niebędące mieszkańcami. Długość czasu parkowania liczona była od momentu pierwszego pomiaru do ostatniego danego dnia, przy czym pojazd musiał być w tym okresie zarejestrowany co najmniej 6 razy,
- **Usługi** – pozostałe pojazdy parkujące w ciągu dnia roboczego, krócej niż 8 godzin, przy czym długość czasu parkowania liczona była od momentu pierwszego pomiaru do ostatniego danego dnia,
- **Niezidentyfikowane** – pojazdy niezaliczone do żadnej z powyższych grup.

Najważniejsze liczby:

- pojemność postojowa obszaru: **491** (w tym legalnych wyznaczonych miejsc **21**),
- łącznie na tym obszarze przeanalizowano **160 028** obserwacji,
- odnotowano **14 700** unikalnych numerów rejestracyjnych pojazdów, w tym **442** zakwalifikowanych jako Mieszkańcy,
- odnotowano **62%** pojazdów poprawnie zaparkowanych oraz **38%** pojazdów niepoprawnie zaparkowanych,
- przeciętne zapełnienie obszaru w dni robocze: **135%**,
- przeciętne zapełnienie obszaru w weekendy: **114%**,
- rotacja średnia dla dnia pomiarowego: **4,53**.

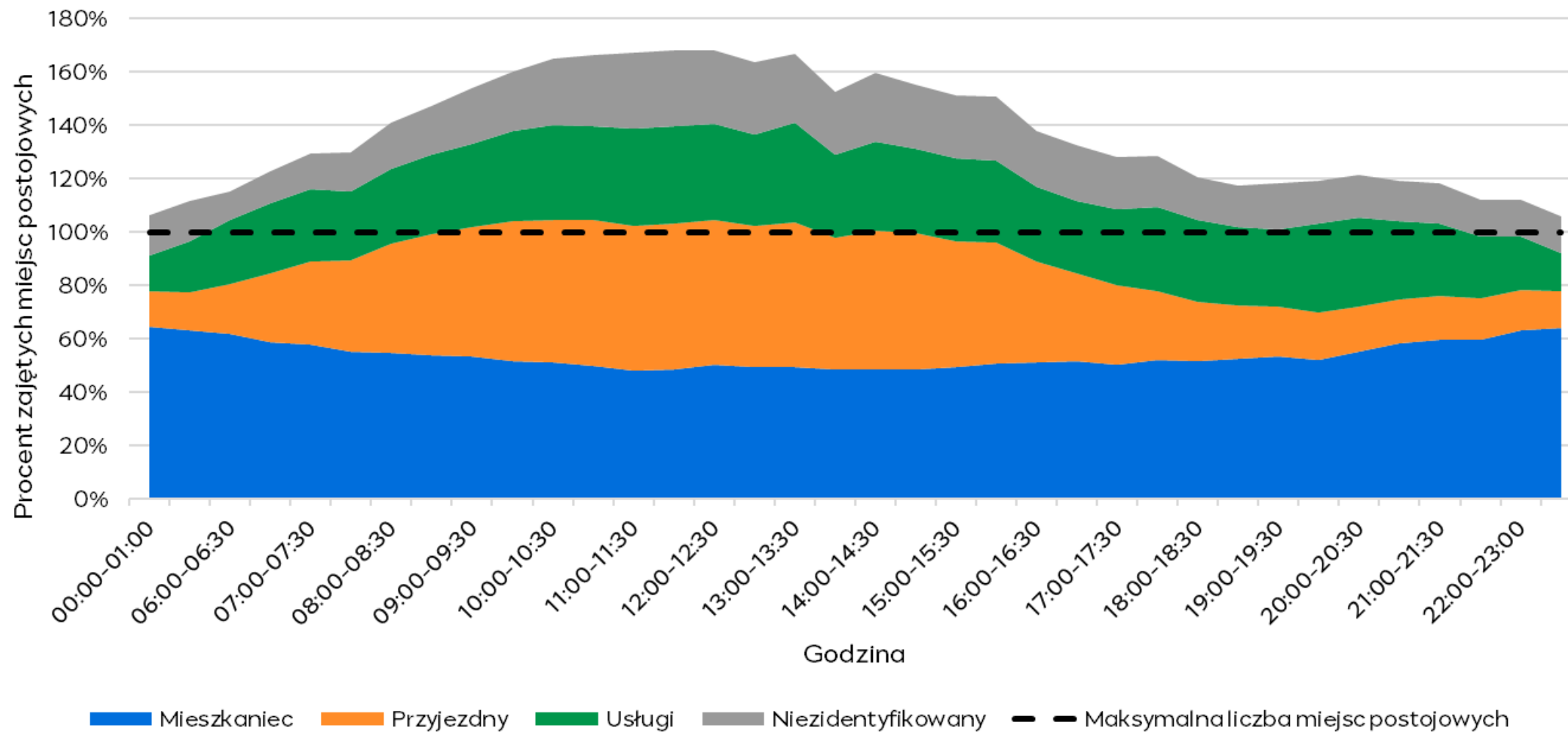


Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych - dzień roboczy/weekend



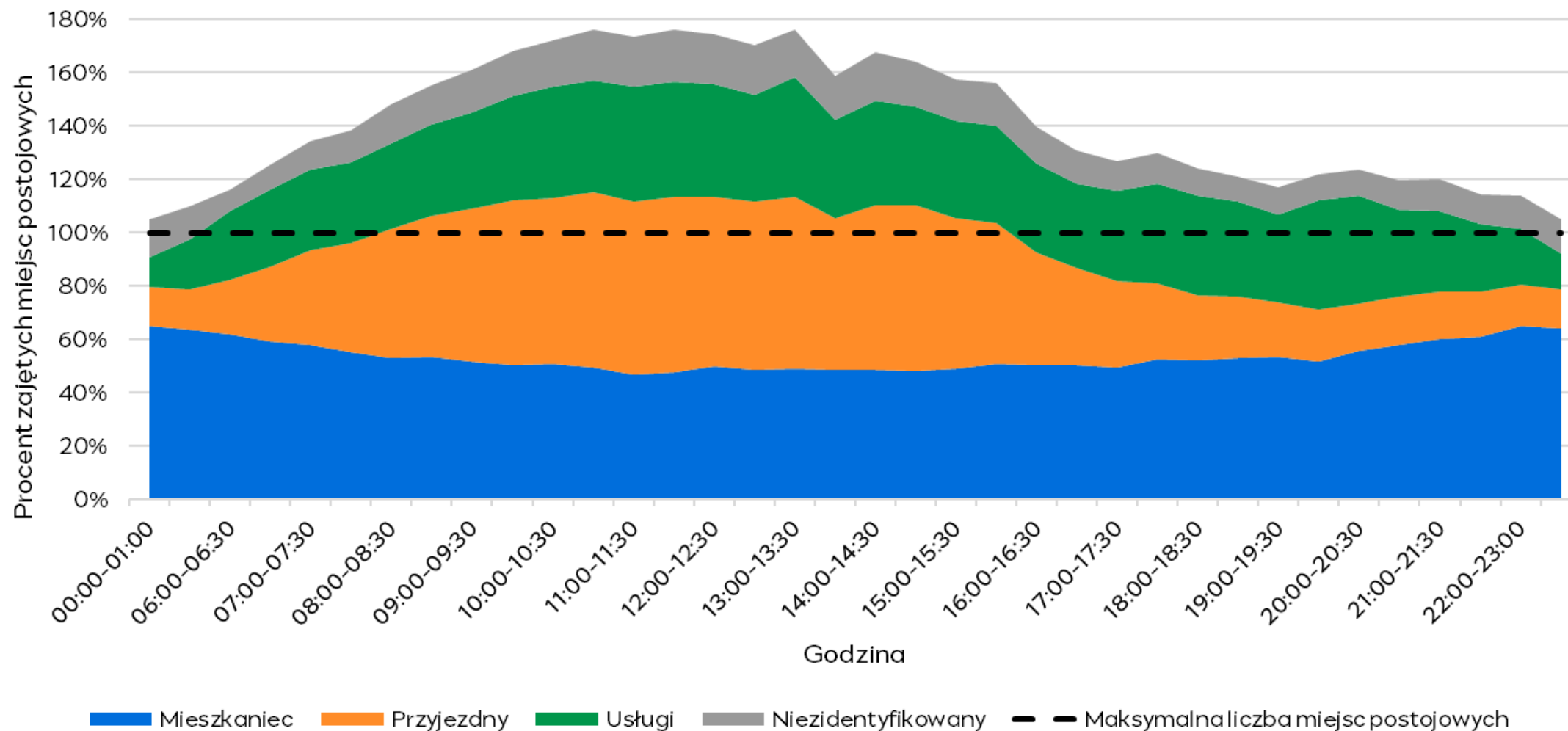
Warszawa

Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych ogółem



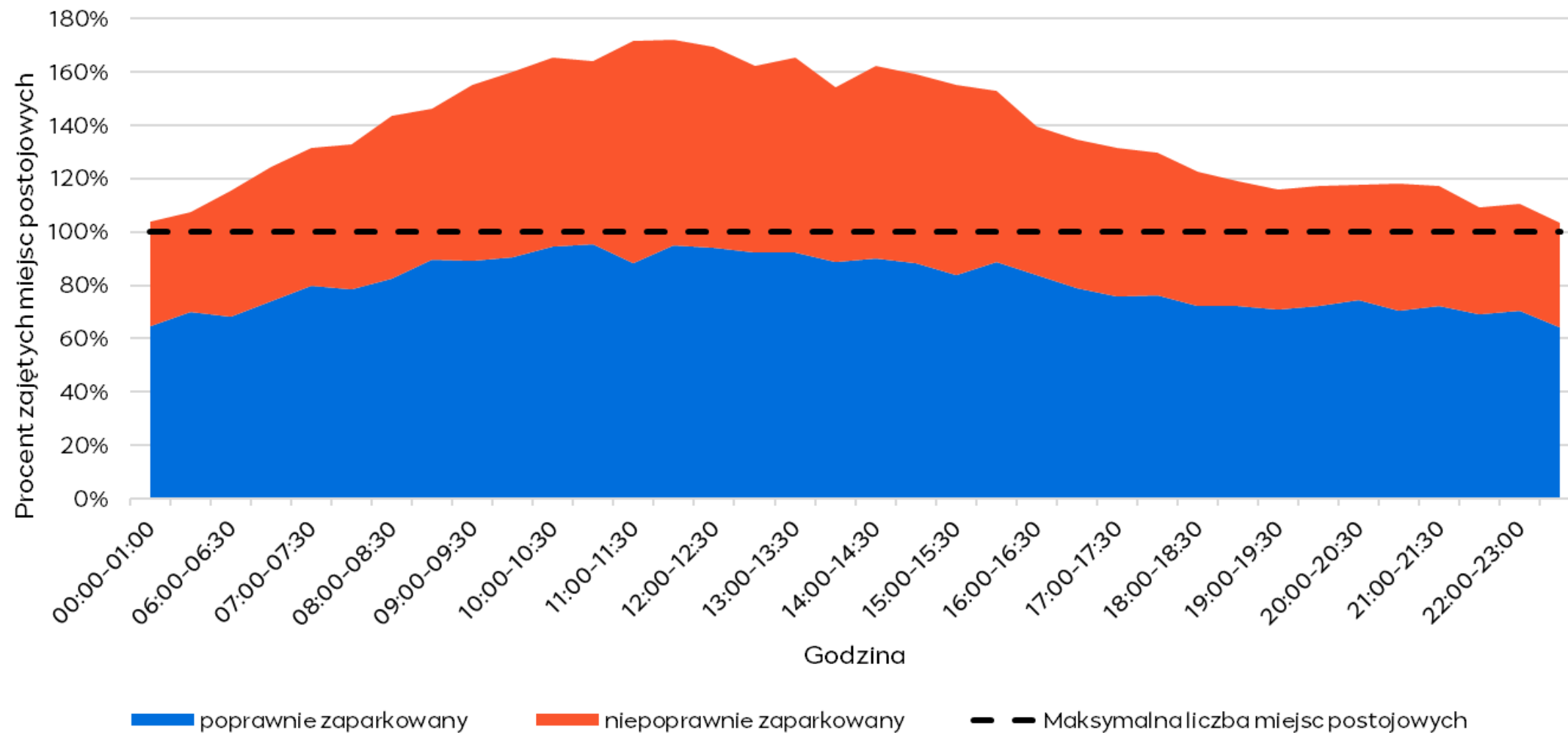
Warszawa

Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych w dzień roboczy



Warszawa

Przeciętne zapełnienie miejsc postojowych ogółem w przedziałach czasowych wg poprawności parkowania



Warszawa

Zestawienie miejsc parkingowych, przeciętnej liczby parkujących oraz zapełnienia miejsc postojowych (w %) z podziałem na dni robocze i weekendy

Ulica	Liczba miejsc postojowych ogółem	Liczba parkujących - dni robocze	Przeciętne zapełnienie miejsc postojowych - dni robocze	Liczba parkujących - weekend	Przeciętne zapełnienie miejsc postojowych - weekend
Bakalarska	82	75	92%	78	95%
Borsucza	8	51	641%	66	821%
Działkowa	0	7	-	21	-
Fajansowa	45	17	38%	9	20%
Flisa	19	22	115%	19	100%
Geologiczna	16	19	118%	12	72%
Hejnałowa	0	26	-	24	-
Instalatorów	79	80	101%	82	104%
Kazimierza Wielkiego	0	16	-	14	-
Krakowiaków	28	85	305%	40	141%
Łobeska	6	7	115%	5	91%
Łopuszańska	10	58	580%	48	483%
Narożna	20	10	48%	9	46%
Orzechowa	54	40	74%	20	36%
Podborska	10	10	101%	12	116%
Przedpole	25	21	83%	12	47%
Równoległa	35	46	132%	20	58%
Skromna	2	12	615%	12	590%
Startowa	13	11	82%	10	78%
Wagonowa	39	42	109%	45	116%
RAZEM	491	665	135%	560	114%



Warszawa

Zestawienie miejsc parkingowych, przeciętnej liczby parkujących oraz zapęłnienia miejsc postojowych (w %) z podziałem na godziny funkcjonowania SPPN i poza tymi godzinami

Ulica	Liczba miejsc postojowych ogółem	Średnia liczba parkujących w godzinach funkcjonowania SPPN	Średnie zapęłnienie miejsc postojowych w godzinach funkcjonowania SPPN	Średnie liczba parkujących poza godzinami funkcjonowania SPPN	Średnie zapęłnienie miejsc postojowych poza godzinami funkcjonowania SPPN
Bakalarska	82	82	100%	78	95%
Borsucza	8	56	694%	64	801%
Działkowa	0	7	-	17	-
Fajansowa	45	19	43%	10	22%
Flisa	19	23	119%	19	102%
Geologiczna	16	19	119%	14	85%
Hejnałowa	0	26	-	24	-
Instalatorów	79	80	101%	82	103%
Kazimierza Wielkiego	0	16	-	14	-
Krakowiaków	28	102	365%	43	154%
Łobeska	6	8	125%	6	98%
Łopuszańska	10	64	635%	49	493%
Narożna	20	9	44%	10	48%
Orzechowa	54	45	84%	23	43%
Podborska	10	10	102%	11	115%
Przedpole	25	25	98%	13	50%
Równoległa	35	56	159%	22	63%
Skromna	2	12	583%	12	607%
Startowa	13	11	87%	10	78%
Wagonowa	39	43	111%	45	116%
RAZEM	491	724	147%	574	117%



Warszawa

Założenia projektowe

W jaki sposób oznaczamy wjazd w SPPN

Wjazd do SPPN oznakowany jest znakiem drogowym **D-44 „strefa płatnego parkowania”**, a wyjazd oznakowany jest znakiem **D-45 „koniec strefy płatnego parkowania”**.



W jaki sposób oznaczamy miejsca postojowe

W strefie płatnego parkowania opłaty mogą być pobierane tylko na wyznaczonych miejscach do postoju.

Miejsca do postoju pojazdów samochodowych wyznacza się:

- znakami pionowymi **D-18 „parking”**,
- znakami poziomymi **P-18 „stanowisko postojowe”**,
- znakami poziomymi **P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy”**.



Założenia projektowe:

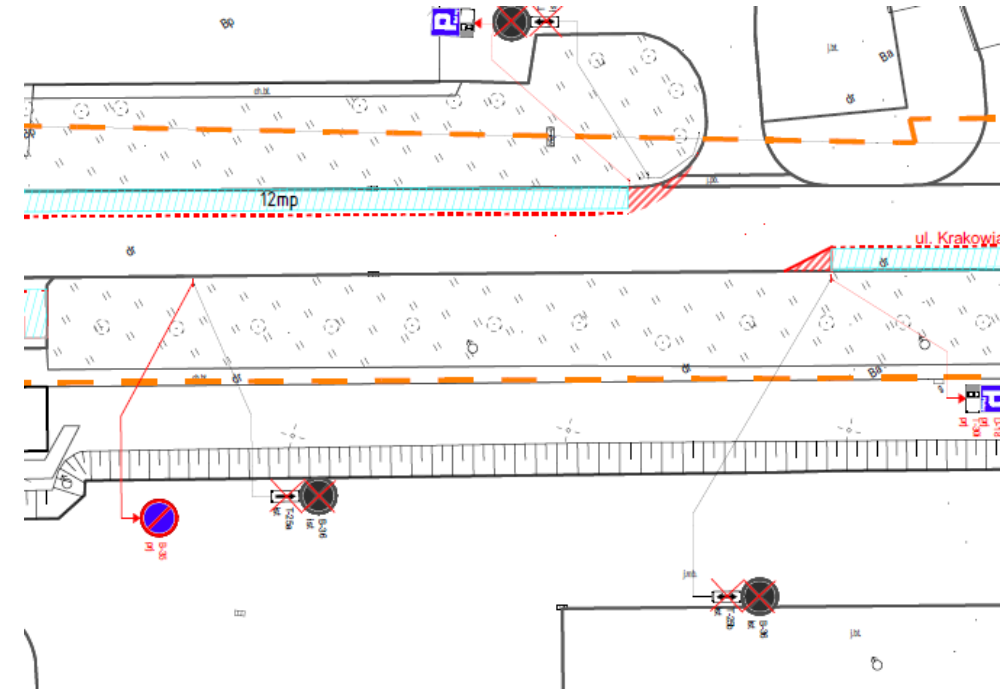
- zmieniamy organizację ruchu i postoju – bez przebudowy ulic,
- parkowanie równoległe na jezdni: pas postojowy o szerokości 2,0 m, min. szerokość jezdni dwukierunkowej: 5,0 m, min. szerokość jezdni jednokierunkowej: 3,0 m,
- parkowanie równoległe częściowo na jezdni, częściowo na chodniku: miejsce postojowe o szerokości min. 2,5 m, chodnik o szerokości min. 2,0 m,
- parkowanie równoległe na chodniku: miejsce postojowe o szerokości 2,5 m, chodnik o szerokości min. 2,0 m,
- przy pozostałych rodzajach parkowania szerokość pozostawionego chodnika to min. 2,0 m,
- w przypadku lokalizacji elementów punktowych jak np. parkomaty, możliwe zawężenie chodnika do 1,8 m szerokości (chyba że istniejący chodnik jest węższy niż 1,8 m),
- miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnościami: szerokość 3,6 m i min. 4% ogólnej liczby miejsc.

Mamy świadomość, że niestety dochowanie powyższych, optymalnych wartości, może być w realiach stołecznej zabudowy niemożliwe (np. istniejące chodniki węższe niż 1,5 m).

W takich sytuacjach priorytetem jest bezpieczeństwo.

Odcinki B-35 – tylko dla mieszkańców

Umożliwienie mieszkańcom postoju w ramach uprawnień wynikających z abonamentu „na zasadach ogólnych”, z wykorzystaniem oznakowania B-35 „zakaz postoju”.



Miejsca dla osób z niepełnosprawnościami

W strefie płatnego parkowania miejsca do postoju pojazdów samochodowych dla osób z niepełnosprawnościami wyznacza się:

- znakami poziomymi **P-20 „stanowisko postojowe zastrzeżone – koperta”**,
- znakami poziomymi **P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”**.

Prosimy o wskazywanie miejsc, gdzie w ramach tworzonej strefy powinny powstać miejsca dla osób z niepełnosprawnościami.



Konsultacje trwają do **31 grudnia 2025 roku**

Uwagi można przesyłać na adres

sppnwlochy@zdm.waw.pl

oraz przez stronę konsultacje.um.warszawa.pl



Warszawa