

KONSULTACJE SPOŁECZNE

**Jaka strefa
płatnego
parkowania we
Włochach?**



Warszawa

Jednostka odpowiedzialna:

Zarząd Dróg Miejskich

Realizator:

Głos Ulicy Ludwika Ignatowicz

Konsultacje społeczne realizowane są zgodnie z Uchwałą
nr LXI/1691/2013 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z 11 lipca 2013

Czym są konsultacje społeczne?

Czym są konsultacje społeczne?

- Konsultacje społeczne to rozmowa między urzędem a osobami mieszkającymi w Warszawie.
- Dzięki konsultacjom osoby reprezentujące urząd usłyszą Państwa opinie i odpowiedzą na pytania.
- Państwo też usłyszycie siebie nawzajem, bo opinie są zawsze bardzo zróżnicowane.

Czym są konsultacje społeczne?

- Konsultacje to głos doradczy, czyli:
 - nie podejmujemy tu decyzji,
 - nie głosujemy,
 - nie liczymy głosów.
- Państwa opinie zostaną podsumowane w raporcie z konsultacji.
- Raport zostanie opublikowany 60 dni po zakończeniu konsultacji.

Jak będzie przebiegało to spotkanie?

- Zapoznamy się z prezentacjami, przedstawimy zasady SPPN, zaprezentujemy wyniki badań parkingowych.
- Otworzymy dyskusję.
- Zbierzemy uwagi do propozycji zmian w organizacji ruchu.

Akcja informacyjna:

- dystrybucja ulotek do skrzynek pocztowych – niemal 30 tys. punktów doręczeń,
- komunikaty w autobusach i tramwajach,
- ulotki i plakaty w instytucjach publicznych,
- punkty informacyjne ustawione na terenie Dzielnicy Mokotów i Dzielnicy Włochy,
- zaproszenia przesłane do władz Dzielnicy Mokotów i Dzielnicy Włochy,
- informacja o konsultacjach na platformie konsultacje.um.warszawa.pl, na stronie zdm.waw.pl oraz w mediach społecznościowych.



Jaka strefa płatnego parkowania we Włochach?

**OBSZAR KONSULTACJI
SPOŁECZNYCH**



Kalendarium konsultacji społecznych

- spotkanie online o całym obszarze SPPN dla Mokotowa i Włoch | 3 grudnia (środa) 17:00 – 19:30
- spotkania w Urzędzie Dzielnicy przy alei Krakowskiej 257:
 - na temat 1. obszaru | 15 grudnia (poniedziałek) 17:00 – 19:00
 - na temat 2. obszaru | 16 grudnia (wtorek) 17:00 – 19:00
- wizja lokalna dla Osiedla Astronautów | 18 grudnia (czwartek) 11:00

O czym rozmawiamy
podczas tych konsultacji?

Przebieg i zakres prac przygotowawczych do rozszerzenia SPPN

Ustalenia z władzami Miasta,
decyzja Komisji Infrastruktury
i Inwestycji Rady m.st. Warszawy
o granicach obszaru kolejnych badań

Konsultacje społeczne,
analiza zgłoszonych uwag,
sporządzenie raportu z konsultacji

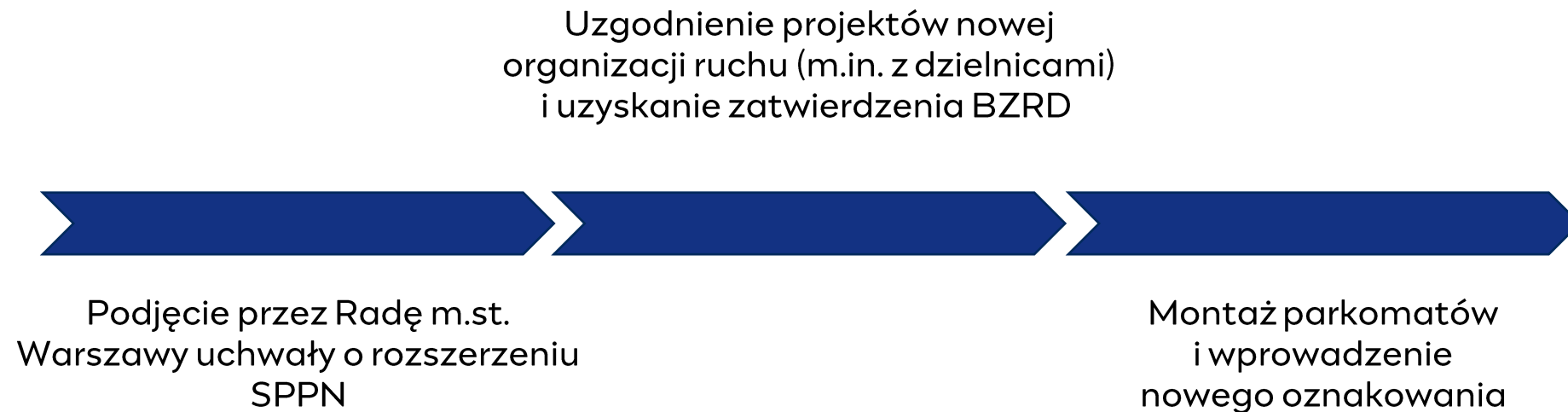
Wnioski
mieszkańców i władz
dzielnicy

Inwentaryzacja
istniejących miejsc
postojowych na drogach
publicznych, badania
parkingowe
oraz przygotowanie
wstępnych projektów
organizacji ruchu



Warszawa

Przebieg i zakres prac przygotowawczych do rozszerzenia SPPN



Podstawowe informacje o SPPN

Co? Dlaczego? Jak i gdzie?

Podstawa prawna

Strefa Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w Warszawie (SPPN) funkcjonuje na podstawie:

- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2023 poz. 645)
- oraz wydanej w jej wykonaniu Uchwały Nr XXXVI/1077/2008 Rady m.st. Warszawy z dnia 26 czerwca 2008 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłat dodatkowych oraz określenia sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 138 poz. 4869), stanowiącej – w świetle art. 87 ust. 2 Konstytucji RP – źródło powszechnie obowiązującego prawa Rzeczypospolitej Polskiej na obszarze działania organu, który go ustanowił.

Podstawowym celem SPPN jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów oraz realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.

Stawki opłaty za postój

Stawki opłaty za postój pobierane są w dni robocze od poniedziałku do piątku (oprócz 2 maja, 24 i 31 grudnia) w godz. 8:00 – 20:00:

- pierwsza godzina – 4,50 zł,
- druga godzina – 5,40 zł,
- trzecia godzina – 6,40 zł,
- czwarta i kolejne godziny – po 4,50 zł.



Abonament mieszkańca

Mieszkańcy SPPN mają prawo do uzyskania abonamentu mieszkańca.

Abonament mieszkańca może otrzymać osoba fizyczna, która spełnia łącznie następujące warunki:

- jest zameldowana na pobyt stały lub czasowy na terenie SPPN,
- rozliczyła w Warszawie podatek PIT za poprzedni rok,
- jest właścicielem, współwłaścicielem lub użytkownikiem pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony lub samochodu osobowego powyżej 2,5 tony.



Abonament mieszkańca

Mieszkańcy SPPN mają prawo do uzyskania abonamentu mieszkańca.

Uprawnia on do **bezpłatnego postoju w pobliżu miejsca zameldowania**.

Są dwa rodzaje abonamentów:

- **rejonowy** – kosztuje 30 zł rocznie, pozwala zaparkować w odległości do 200 m od adresu zameldowania,
- **obszarowy** – kosztuje 600 zł rocznie, pozwala zaparkować na obszarze wyznaczonym zgodnie z mapą obszarów abonamentowych w SPPN, uprawnia także do postoju po obu stronach ulic będących granicami obszarów.

Na potrzeby prowadzonych konsultacji społecznych przygotowaliśmy mapę z prognozowanym zasięgiem abonamentu rejonowego



Osoby zwolnione z opłat za parkowanie w SPPN

Poza posiadaczami abonamentu, z opłat zwolnieni są posiadacze jednej z kart:

- Karta N+ wydawana jest na podstawie ważnej Karty Parkingowej osoby niepełnosprawnej i innych wymaganych dokumentów,
- Karta Powstańca wydawana jest uczestnikom Powstania Warszawskiego,
- Karta Honorowa wydawana jest uczestnikom walk o Warszawę w latach 1939-1945 (innych niż Powstanie Warszawskie).



Podstawowe zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zabronione jest parkowanie (zatrzymanie i postój) pojazdu:

- w odległości mniejszej niż 10 m od skrzyżowania, przejazdu kolejowego lub tramwajowego, przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerzystów,
- w odległości mniejszej niż 15 m od słupka lub tablicy przystanku i na całej długości zatoki przystankowej,
- w odległości mniejszej niż 10 m od znaku lub sygnalizatora, jeśli grozi to jego zasłonięciem,
- z wykorzystaniem chodnika o szerokości mniejszej niż 1,5 m,
- powodujące zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub jego utrudnienia.



Wyniki badań zachowań parkingowych

Metodyka pomiarów wykorzystania i zapotrzebowania na miejsca postojowe

Termin pomiarów:

9-10, 11-12, 15-16, 17-18, 19-22.09.2025

Dni pomiarów:

poniedziałek, wtorek, środa, czwartek, piątek, sobota, niedziela

Godziny pomiarów:

20 godzin na dobę przez 7 dni

Zastosowana metoda:

pojazdy z wideorejestratorem i kamerą mobilną;
dodatkowe patrole piesze



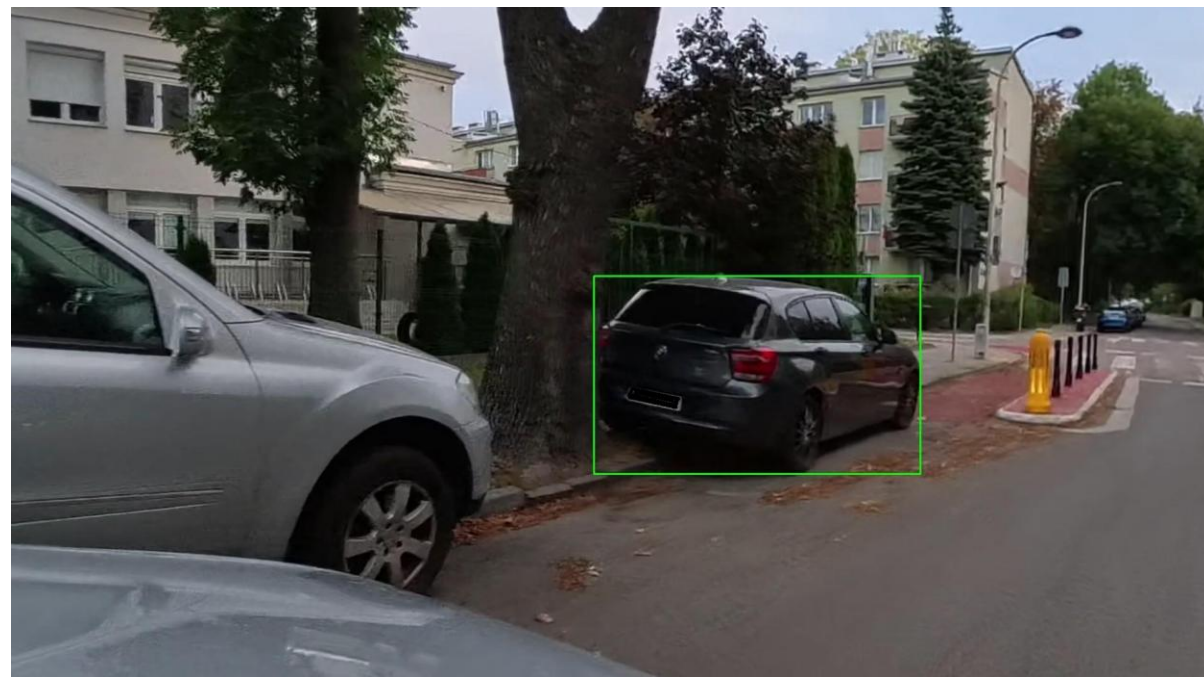
Warszawa

Definicje grup pomiarowych:

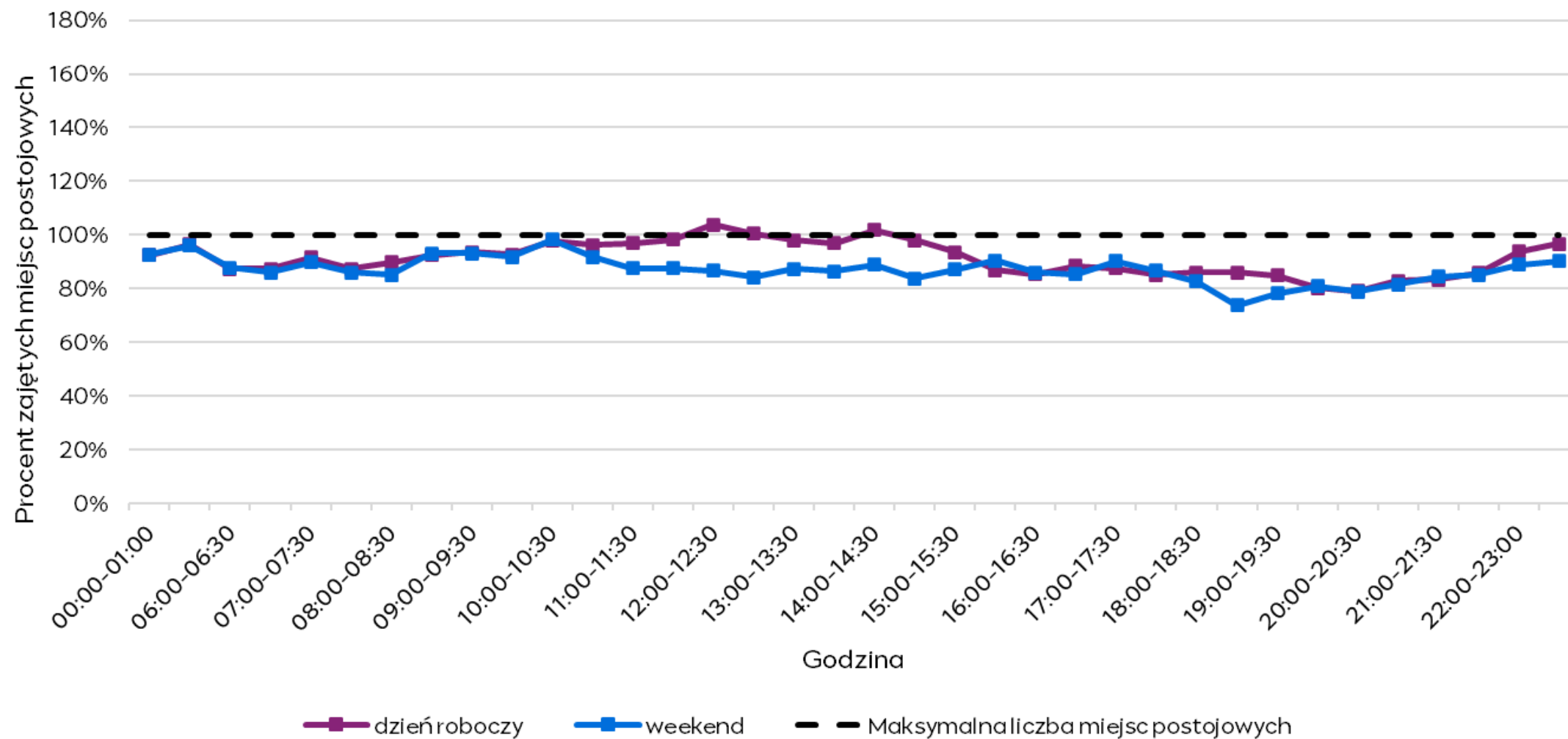
- **Mieszkańcy** – pojazdy parkujące w dniach roboczych w godzinach wieczornych i nocnych (od 22:00 do 7:00), zidentyfikowane co najmniej 2 razy w nocy, w ciągu przynajmniej 3 z 5 dni roboczych,
- **Przyjezdni** – pojazdy zaparkowane co najmniej 6 godzin, w ciągu co najmniej 2 z 5 dni roboczych, niebędące mieszkańcami. Długość czasu parkowania liczona była od momentu pierwszego pomiaru do ostatniego danego dnia, przy czym pojazd musiał być w tym okresie zarejestrowany co najmniej 6 razy,
- **Usługi** – pozostałe pojazdy parkujące w ciągu dnia roboczego, krócej niż 8 godzin, przy czym długość czasu parkowania liczona była od momentu pierwszego pomiaru do ostatniego danego dnia,
- **Niezidentyfikowane** – pojazdy niezaliczone do żadnej z powyższych grup.

Najważniejsze liczby:

- pojemność postojowa obszaru: **1836** (w tym legalnych wyznaczonych miejsc **180**),
- łącznie na tym obszarze przeanalizowano **417 100** obserwacji,
- odnotowano **23 923** unikalnych numerów rejestracyjnych pojazdów, w tym **1718** zakwalifikowanych jako Mieszkańcy,
- odnotowano **80%** pojazdów poprawnie zaparkowanych oraz **20%** pojazdów niepoprawnie zaparkowanych,
- przeciętne zapełnienie obszaru w dni robocze: **91%**,
- przeciętne zapełnienie obszaru w weekendy: **87%**,
- rotacja średnia dla dnia pomiarowego: **3,10**.

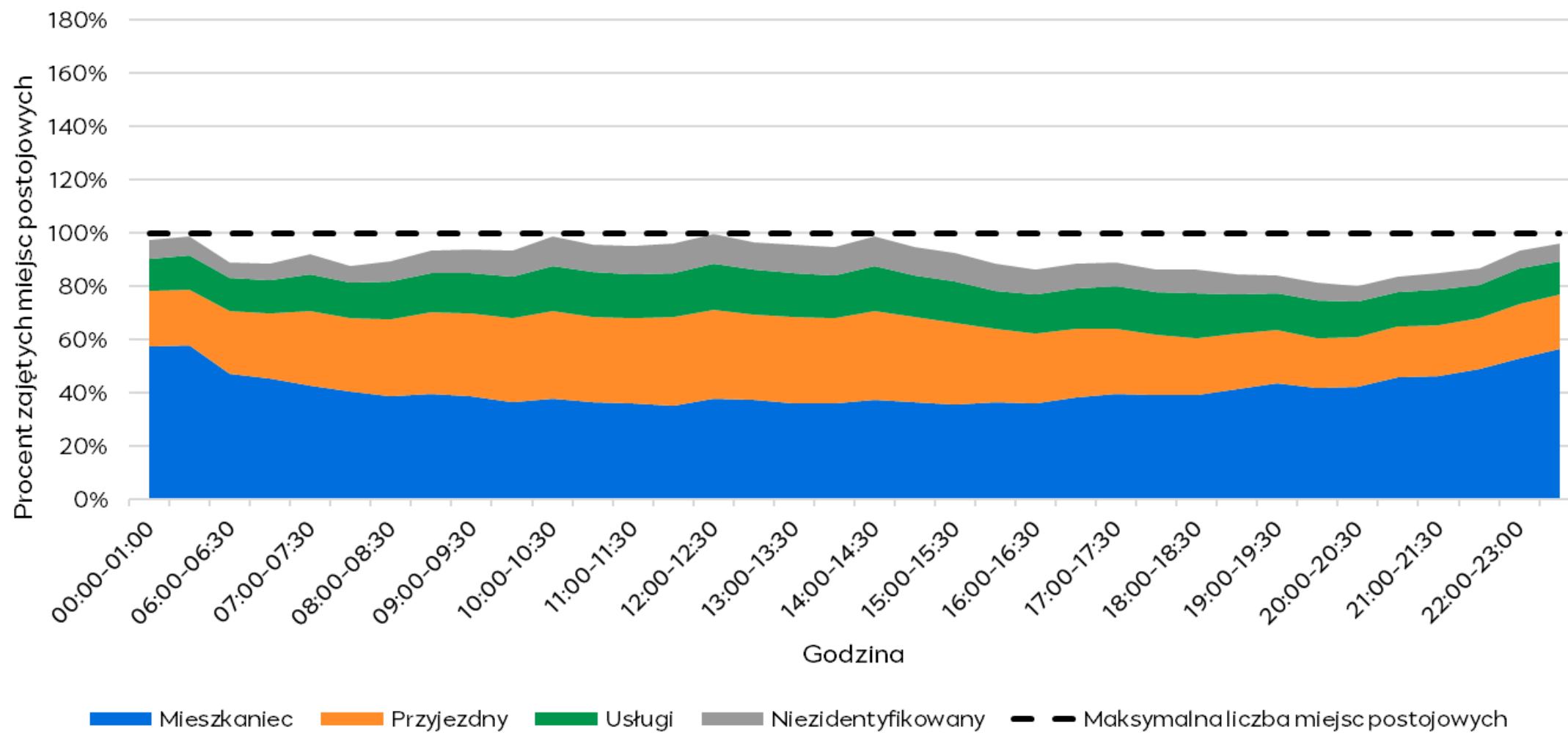


Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych - dzień roboczy/weekend



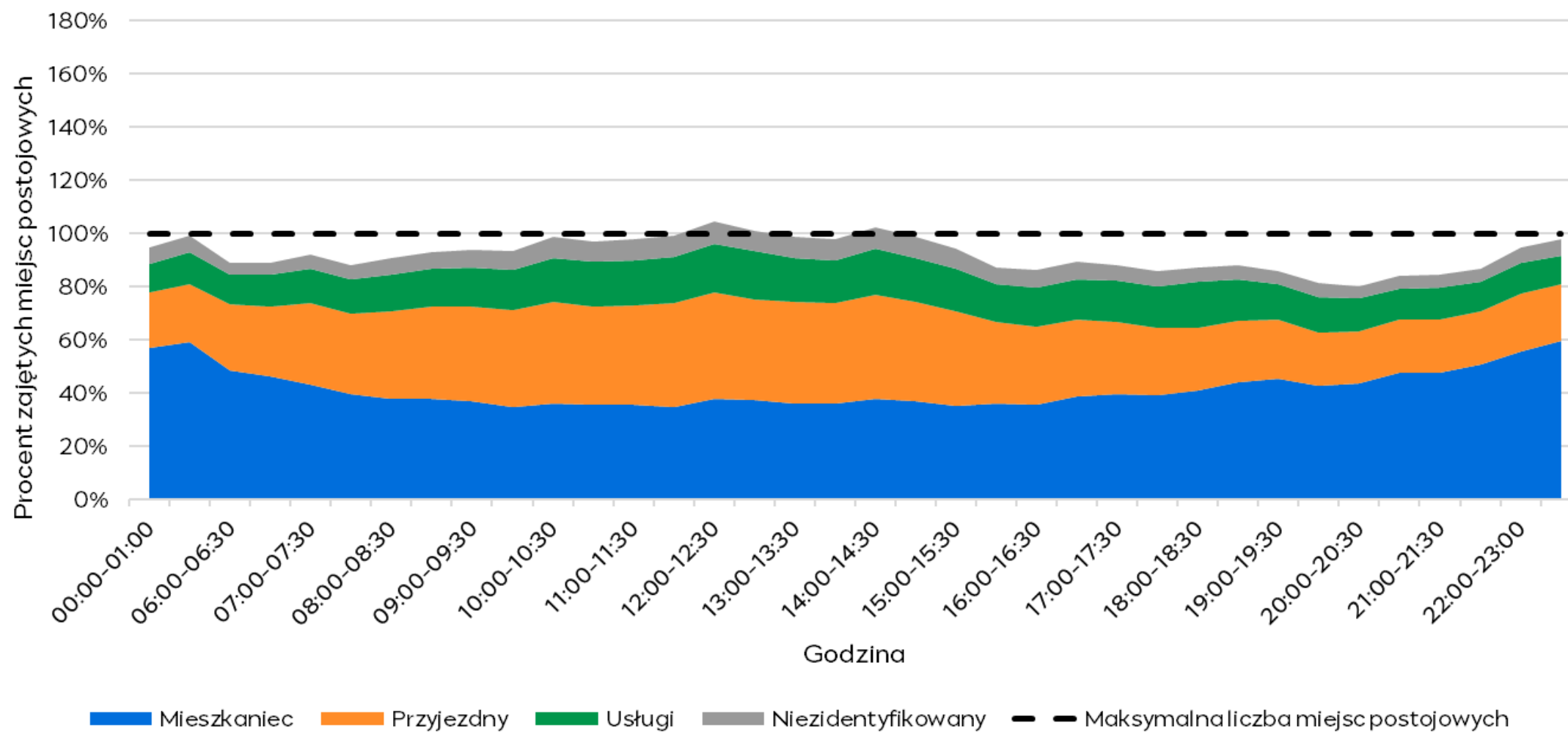
Warszawa

Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych ogółem



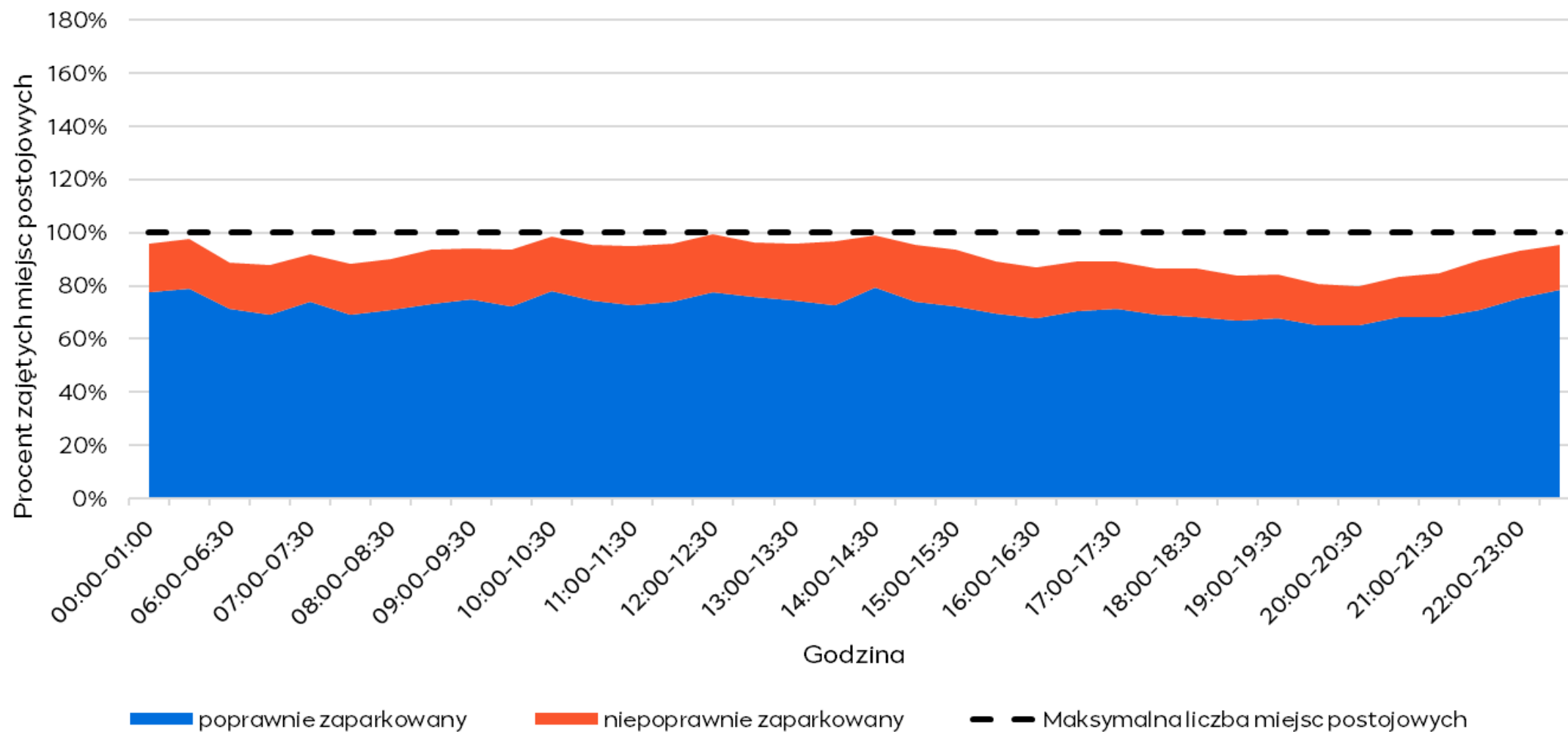
Warszawa

Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych w dzień roboczy



Warszawa

Przeciętne wypełnienie miejsc postojowych ogółem w przedziałach czasowych wg poprawności parkowania



Warszawa

Zestawienie miejsc parkingowych, przeciętnej liczby parkujących oraz zapełnienia miejsc postojowych (w %) z podziałem na dni robocze i weekendy

Ulica	Liczba miejsc postojowych ogółem	Liczba parkujących - dni robocze	Przeciętne zapełnienie miejsc postojowych - dni robocze	Liczba parkujących - weekend	Przeciętne zapełnienie miejsc postojowych - weekend	Osiedle
1 Sierpnia	127	119	94%	126	99%	Jadwisin
Al. Dwudziestolatków	103	78	76%	93	90%	
Czardasza	41	32	79%	30	74%	
Lechicka	96	110	114%	99	103%	
Leżajska	57	83	146%	79	138%	
Solińska	2	4	186%	3	174%	
Strubiczów	91	99	109%	100	110%	
Sulmierzycka	128	110	86%	108	84%	
Trapez	9	11	128%	9	105%	
Ustrzycka	8	14	178%	13	156%	
Węgorzewska	10	11	110%	10	101%	



Zestawienie miejsc parkingowych, przeciętnej liczby parkujących oraz zapełnienia miejsc postojowych (w %) z podziałem na dni robocze i weekendy

Ulica	Liczba miejsc postojowych ogółem	Liczba parkujących - dni robocze	Przeciętne zapełnienie miejsc postojowych - dni robocze	Liczba parkujących - weekend	Przeciętne zapełnienie miejsc postojowych - weekend	Osiedle
Al. Krakowska	10	14	137%	15	146%	Jadwisin/ Okęcie
Hynka	361	197	55%	170	47%	
Radarowa	268	191	71%	194	72%	
Sabały	127	112	88%	94	74%	
Słowicza	77	61	79%	57	74%	
Żwirki i Wigury	24	23	95%	20	85%	
Astronautów	99	121	122%	117	118%	Okęcie
Drzewieckiego	8	20	255%	21	257%	
Gładka	17	31	182%	26	151%	
KOR	17	24	143%	22	127%	
Pilchowicka	23	30	131%	29	125%	
Szybowcowa	18	20	109%	21	115%	
Tańskiego	36	48	134%	43	121%	
Tapicerska	34	29	86%	25	72%	
Wirażowa	18	37	206%	30	168%	
Zarankiewicza	27	47	174%	44	164%	
RAZEM	1836	1679	91%	1597	87%	



Zestawienie miejsc parkingowych, przeciętnej liczby parkujących oraz zapełnienia miejsc postojowych (w %) z podziałem na godziny funkcjonowania SPPN i poza tymi godzinami

Ulica	Liczba miejsc postojowych ogółem	Średnia liczba parkujących w godzinach funkcjonowania SPPN	Średnie zapełnienie miejsc postojowych w godzinach funkcjonowania SPPN	Średnia liczba parkujących poza godzinami funkcjonowania SPPN	Średnie zapełnienie miejsc postojowych poza godzinami funkcjonowania SPPN	Osiedle
1 Sierpnia	127	119	93%	124	98%	Jadwisin
Al. Dwudziestolatków	103	75	73%	89	87%	
Czardasza	41	31	77%	31	76%	
Lechicka	96	106	111%	102	106%	
Leżajska	57	82	114%	79	138%	
Solińska	2	4	201%	3	171%	
Strubiczów	91	98	108%	100	109%	
Sulmierzycka	128	108	84%	108	184%	
Trapez	9	12	130%	10	109%	
Ustrzycka	8	14	180%	13	160%	
Węgorzewska	10	11	111%	10	101%	



Zestawienie miejsc parkingowych, przeciętnej liczby parkujących oraz zapełnienia miejsc postojowych (w %) z podziałem na godziny funkcjonowania SPPN i poza tymi godzinami

Ulica	Liczba miejsc postojowych ogółem	Średnia liczba parkujących w godzinach funkcjonowania SPPN	Średnie zapełnienie miejsc postojowych w godzinach funkcjonowania SPPN	Średnie liczba parkujących poza godzinami funkcjonowania SPPN	Średnie zapełnienie miejsc postojowych poza godzinami funkcjonowania SPPN	Osiedle
Al. Krakowska	10	16	158%	114	142%	Jadwisin/ Okęcie
Hynka	361	202	56%	177	49%	
Radarowa	268	192	72%	196	73%	
Sabały	127	116	92%	96	75%	
Słowicza	77	62	81%	56	73%	
Żwirki i Wigury	24	125	126%	115	116%	
Astronautów	99	23	284%	20	250%	Okęcie
Drzewieckiego	8	35	207%	26	153%	
Gładka	17	26	156%	22	128%	
KOR	17	29	124%	29	127%	
Pilchowicka	23	19	106%	20	114%	
Szybowcowa	18	48	132%	44	123%	
Tańskiego	36	31	92%	25	74%	
Tapicerska	34	43	237%	31	172%	
Wirażowa	18	47	175%	44	162%	
Zarankiewiczza	27	24	98%	21	88%	
RAZEM	1836	1699	93%	1607	88%	



Założenia projektowe

W jaki sposób oznaczamy wjazd w SPPN

Wjazd do SPPN oznakowany jest znakiem drogowym **D-44 „strefa płatnego parkowania”**, a wyjazd oznakowany jest znakiem **D-45 „koniec strefy płatnego parkowania”**.



W jaki sposób oznaczamy miejsca postojowe

W strefie płatnego parkowania opłaty mogą być pobierane tylko na wyznaczonych miejscach do postoju.

Miejsca do postoju pojazdów samochodowych wyznacza się:

- znakami pionowymi **D-18 „parking”**,
- znakami poziomymi **P-18 „stanowisko postojowe”**,
- znakami poziomymi **P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy”**.



Założenia projektowe:

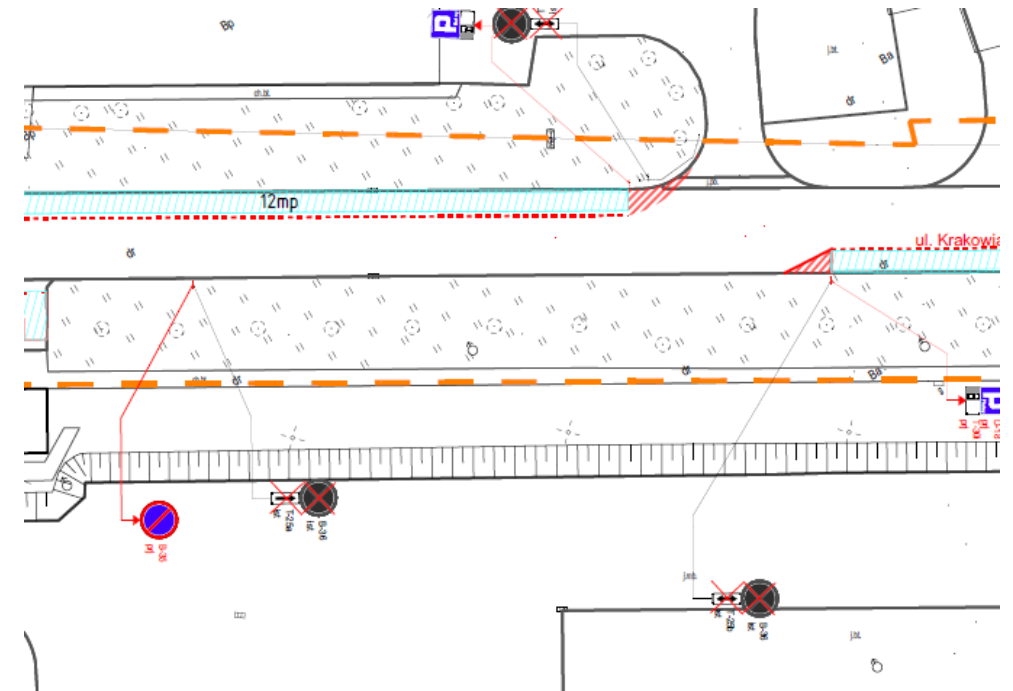
- zmieniamy organizację ruchu i postoju – bez przebudowy ulic,
- parkowanie równoległe na jezdni: pas postojowy o szerokości 2,0 m, min. szerokość jezdni dwukierunkowej: 5,0 m, min. szerokość jezdni jednokierunkowej: 3,0 m,
- parkowanie równoległe częściowo na jezdni, częściowo na chodniku: miejsce postojowe o szerokości min. 2,5 m, chodnik o szerokości min. 2,0 m,
- parkowanie równoległe na chodniku: miejsce postojowe o szerokości 2,5 m, chodnik o szerokości min. 2,0 m,
- przy pozostałych rodzajach parkowania szerokość pozostawionego chodnika to min. 2,0 m,
- w przypadku lokalizacji elementów punktowych jak np. parkomaty, możliwe zawężenie chodnika do 1,8 m szerokości (chyba że istniejący chodnik jest węższy niż 1,8 m),
- miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnościami: szerokość 3,6 m i min. 4% ogólnej liczby miejsc.

Mamy świadomość, że niestety dochowanie powyższych, optymalnych wartości, może być w realiach stołecznej zabudowy niemożliwe (np. istniejące chodniki węższe niż 1,5 m).

W takich sytuacjach priorytetem jest bezpieczeństwo.

Odcinki B-35 – tylko dla mieszkańców

Umożliwienie mieszkańcom postoju w ramach uprawnień wynikających z abonamentu „na zasadach ogólnych”, z wykorzystaniem oznakowania B-35 „zakaz postoju”.



Miejsca dla osób z niepełnosprawnościami

W strefie płatnego parkowania miejsca do postoju pojazdów samochodowych dla osób z niepełnosprawnościami wyznacza się:

- znakami poziomymi **P-20 „stanowisko postojowe zastrzeżone – koperta”**,
- znakami poziomymi **P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”**.

Prosimy o wskazywanie miejsc, gdzie w ramach tworzonej strefy powinny powstać miejsca dla osób z niepełnosprawnościami.



Konsultacje trwają do **31 grudnia 2025 roku**

Uwagi można przesyłać na adres

sppnwlochy@zdm.waw.pl

oraz przez stronę konsultacje.um.warszawa.pl



Warszawa