KONSULTACJE SPOŁECZNE

Jaka strefa płatnego parkowania na Mokotowie?

Warszawa

Jednostka odpowiedzialna:

Zarząd Dróg Miejskich

Realizator:

Głos Ulicy Ludwika Ignatowicz

Konsultacje społeczne realizowane są zgodnie z Uchwałą nr LXI/1691/2013 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z 11 lipca 2013

Warszawa

Czym są konsultacje społeczne?

Warszawa

Czym są konsultacje społeczne?

- Konsultacje społeczne to rozmowa między urzędem a osobami mieszkającymi w Warszawie.
- Dzięki konsultacjom osoby reprezentujące urząd usłyszą Państwa opinie i odpowiedzą na pytania.
- Państwo też usłyszycie siebie nawzajem, bo opinie są zawsze bardzo zróżnicowane.

Warszawa

Czym są konsultacje społeczne?

- Konsultacje to głos doradczy, czyli:
  - nie podejmujemy tu decyzji,
  - nie głosujemy,
  - nie liczymy głosów.
- Państwa opinie zostaną podsumowane w raporcie z konsultacji.
- Raport zostanie opublikowany 60 dni po zakończeniu konsultacji.

Warszawa

Jak będzie przebiegało to spotkanie?

- Zapoznamy się z prezentacjami, przedstawimy zasady SPPN, zaprezentujemy wyniki badań parkingowych.
- Otworzymy dyskusję.
- Zbierzemy uwagi do propozycji zmian w organizacji ruchu.

Warszawa

Akcja informacyjna:

- dystrybucja ulotek do skrzynek pocztowych – niemal 30 tys. punktów doręczeń,
- komunikaty w autobusach i tramwajach,
- ulotki i plakaty w instytucjach publicznych,
- punkty informacyjne ustawione na terenie Dzielnicy Mokotów i Dzielnicy Włochy,
- zaproszenia przesłane do władz Dzielnicy Mokotów i Dzielnicy Włochy,
- informacja o konsultacjach na platformie konsultacje.um.warszawa.pl, na stronie zdm.waw.pl oraz w mediach społecznościowych.

Warszawa

Jaka strefa **płatnego parkowania na Mokotowie?**

OBSZAR KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Kalendarium konsultacji społecznych

- spotkanie online o całym obszarze SPPN dla Mokotowa i Włoch | 3 grudnia (środa) 17:00 – 19:30

- spotkania w Domu Kultury Kadr, przy ul. W. Rzymowskiego 32
  - na temat 3. obszaru | 9 grudnia (wtorek) 17:00 – 19:00
  - na temat 4. obszaru | 10 grudnia (środa) 17:00 – 19:00

Warszawa

O czym rozmawiamy podczas tych konsultacji?

Przebieg i zakres prac przygotowawczych do rozszerzenia SPPN

Analiza uwag z poprzednich procesów konsultacyjnych dotyczących rozszerzenia SPPN oraz wniosków władz dzielnicowych

Ustalenia z władzami Miasta, decyzja Komisji Infrastruktury i Inwestycji Rady m.st. Warszawy o granicach obszaru kolejnych badań

Inwentaryzacja istniejących miejsc postojowych na drogach publicznych, badania parkingowe oraz przygotowanie wstępnych projektów organizacji ruchu

Konsultacje społeczne, analiza zgłoszonych uwag, sporządzenie raportu z konsultacji

Warszawa

Przebieg i zakres prac przygotowawczych do rozszerzenia SPPN

Uzgodnienie projektów nowej organizacji ruchu (m.in. z dzielnicami) i uzyskanie zatwierdzenia BZRD

Podjęcie przez Radę m.st. Warszawy uchwały o rozszerzeniu SPPN

Montaż parkomatów i wprowadzenie nowego oznakowania

Warszawa

Podstawowe informacje o SPPN

Warszawa

Co? Dlaczego? Jak i gdzie?

Podstawa prawna

Strefa Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w Warszawie (SPPN) funkcjonuje na podstawie:

- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2023 poz. 645)
- oraz wydanej w jej wykonaniu Uchwały Nr XXXVI/1077/2008 Rady m.st. Warszawy z dnia 26 czerwca 2008 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłat dodatkowych oraz określenia sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 138 poz. 4869), stanowiącej – w świetle art. 87 ust. 2 Konstytucji RP – źródło powszechnie obowiązującego prawa Rzeczypospolitej Polskiej na obszarze działania organu, który go ustanowił.

Podstawowym celem SPPN jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów oraz realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.

Warszawa

Stawki opłaty za postój

Stawki opłaty za postój pobierane są w dni robocze od poniedziałku do piątku (oprócz 2 maja, 24 i 31 grudnia) w godz. 8:00 - 20:00:

- **pierwsza godzina – 4,50 zł,**
- **druga godzina – 5,40 zł,**
- **trzecia godzina – 6,40 zł,**
- **czwarta i kolejne godziny – po 4,50 zł.**

Warszawa

Abonament mieszkańca

Mieszkańcy SPPN mają prawo do uzyskania abonamentu mieszkańca.

Abonament mieszkańca może otrzymać osoba fizyczna, która spełnia łącznie następujące warunki:

- jest zameldowana na pobyt stały lub czasowy na terenie SPPN,
- rozliczyła w Warszawie podatek PIT za poprzedni rok,
- jest właścicielem, współwłaścicielem lub użytkownikiem pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony lub samochodu osobowego powyżej 2,5 tony.

Warszawa

Abonament mieszkańca

Mieszkańcy SPPN mają prawo do uzyskania abonamentu mieszkańca.

Uprawnia on do **bezpłatnego postoju w pobliżu miejsca zameldowania**.

Są dwa rodzaje abonamentów:

- **rejonowy** – kosztuje 30 zł rocznie, pozwala zaparkować w odległości do 200 m od adresu zameldowania,
- **obszarowy** – kosztuje 600 zł rocznie, pozwala zaparkować na obszarze wyznaczonym zgodnie z mapą obszarów abonamentowych w SPPN, uprawnia także do postoju po obu stronach ulic będących granicami obszarów.

Na potrzeby prowadzonych konsultacji społecznych przygotowaliśmy mapę z prognozowanym zasięgiem abonamentu rejonowego

Warszawa

Osoby zwolnione z opłat za parkowanie w SPPN

Poza posiadaczami abonamentu, z opłat zwolnieni są posiadacze jednej z kart:

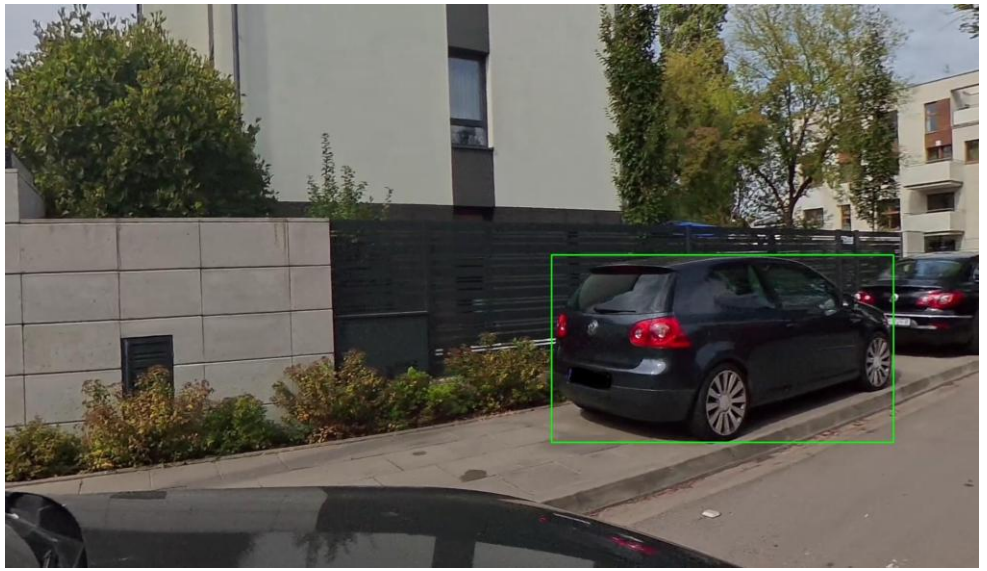
- Karta N+ wydawana jest na podstawie ważnej Karty Parkingowej osoby niepełnosprawnej i innych wymaganych dokumentów,
- Karta Powstańca wydawana jest uczestnikom Powstania Warszawskiego,
- Karta Honorowa wydawana jest uczestnikom walk o Warszawę w latach 1939-1945 (innych niż Powstanie Warszawskie).

Warszawa

Podstawowe zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zabronione jest parkowanie (zatrzymanie i postój) pojazdu:

- w odległości mniejszej niż 10 m od skrzyżowania, przejazdu kolejowego lub tramwajowego, przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerzystów,
- w odległości mniejszej niż 15 m od słupka lub tablicy przystanku i na całej długości zatoki przystankowej,
- w odległości mniejszej niż 10 m od znaku lub sygnalizatora, jeśli grozi to jego zasłonięciem,
- z wykorzystaniem chodnika o szerokości mniejszej niż 1,5 m,
- powodujące zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub jego utrudnienia.



Warszawa

Wyniki badań zachowań parkingowych

Warszawa

Metodyka pomiarów wykorzystania i zapotrzebowania na miejsca postojowe

Termin pomiarów:
11-14, 16-18, 21-23.06.2025

Dni pomiarów:
poniedziałek, wtorek, środa, czwartek, piątek, sobota, niedziela

Godziny pomiarów:
20 godzin na dobę przez 7 dni

Zastosowana metoda:
pojazdy z wideorejestratorem i kamerą mobilną;
dodatkowe patrole piesze

Warszawa

Definicje grup pomiarowych:

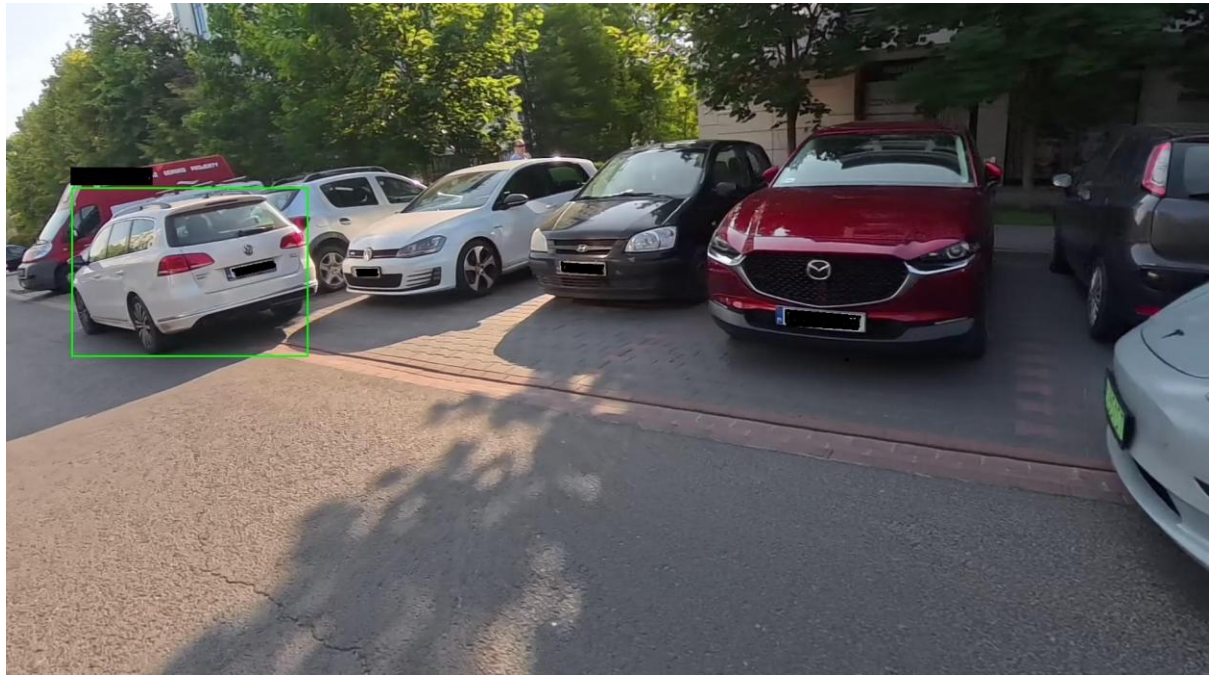
- **Mieszkańcy** – pojazdy parkujące w dniach roboczych w godzinach wieczornych i nocnych (od 22:00 do 7:00), zidentyfikowane co najmniej 2 razy w nocy, w ciągu przynajmniej 3 z 5 dni roboczych,
- **Przyjezdni** – pojazdy zaparkowane co najmniej 6 godzin, w ciągu co najmniej 2 z 5 dni roboczych, niebędące mieszkańcami. Długość czasu parkowania liczona była od momentu pierwszego pomiaru do ostatniego danego dnia, przy czym pojazd musiał być w tym okresie zarejestrowany co najmniej 6 razy,
- **Usługi** – pozostałe pojazdy parkujące w ciągu dnia roboczego, krócej niż 8 godzin, przy czym długość czasu parkowania liczona była od momentu pierwszego pomiaru do ostatniego danego dnia,
- **Niezidentyfikowane** – pojazdy niezaliczone do żadnej z powyższych grup.

Warszawa

Najważniejsze liczby:

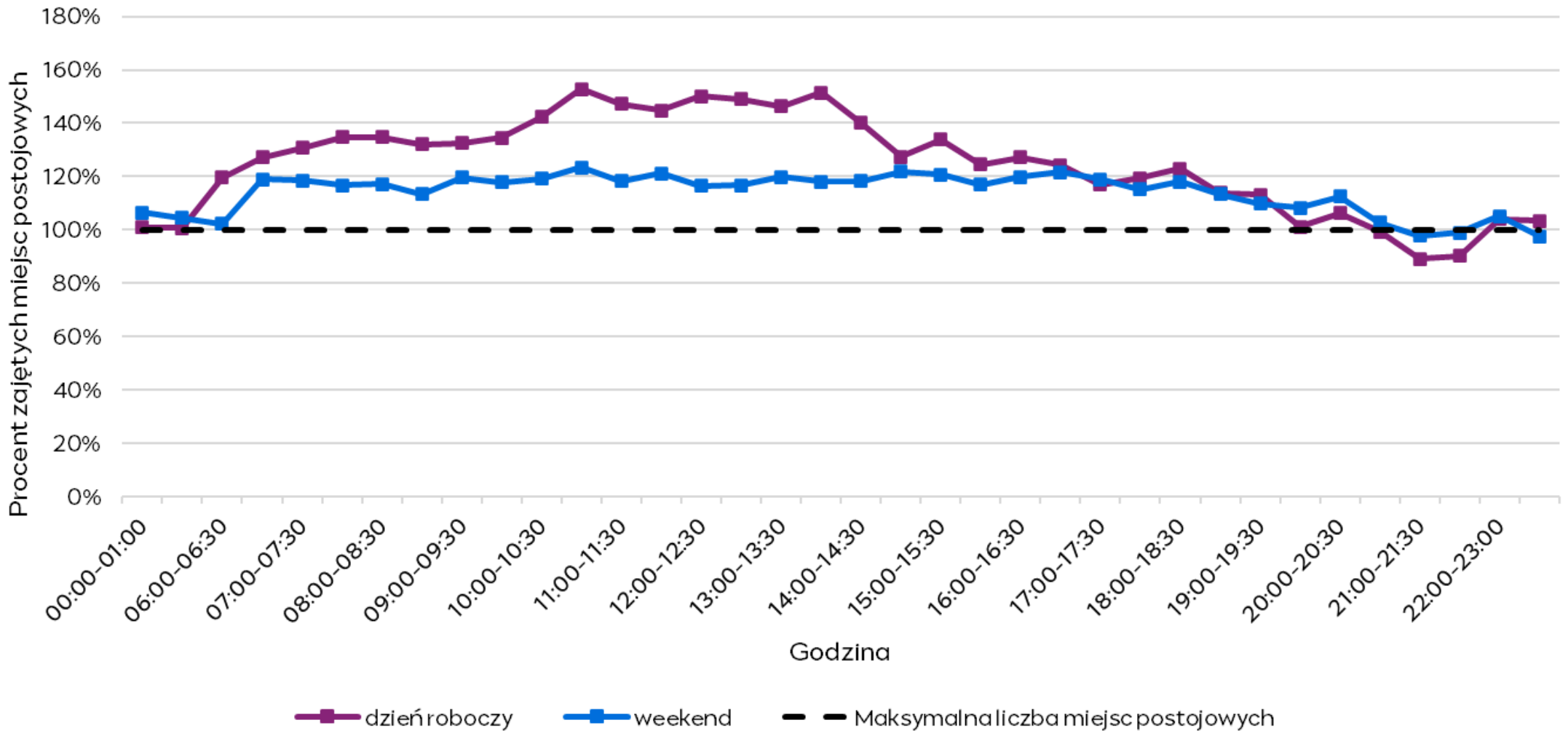
- pojemność postojowa obszaru: **463** (w tym legalnych wyznaczonych miejsc **190**),
- łącznie na tym obszarze przeanalizowano **141 920** obserwacji,
- odnotowano **13 339** unikalnych numerów rejestracyjnych pojazdów, w tym **697** zakwalifikowanych jako Mieszkańcy,
- odnotowano **78%** pojazdów poprawnie zaparkowanych oraz **22%** pojazdów niepoprawnie zaparkowanych,
- przeciętne zapełnienie obszaru w dni robocze: **125%,**
- przeciętne zapełnienie obszaru w weekendy: **114%,**
- rotacja średnia dla dnia pomiarowego: **4,72.**

Warszawa



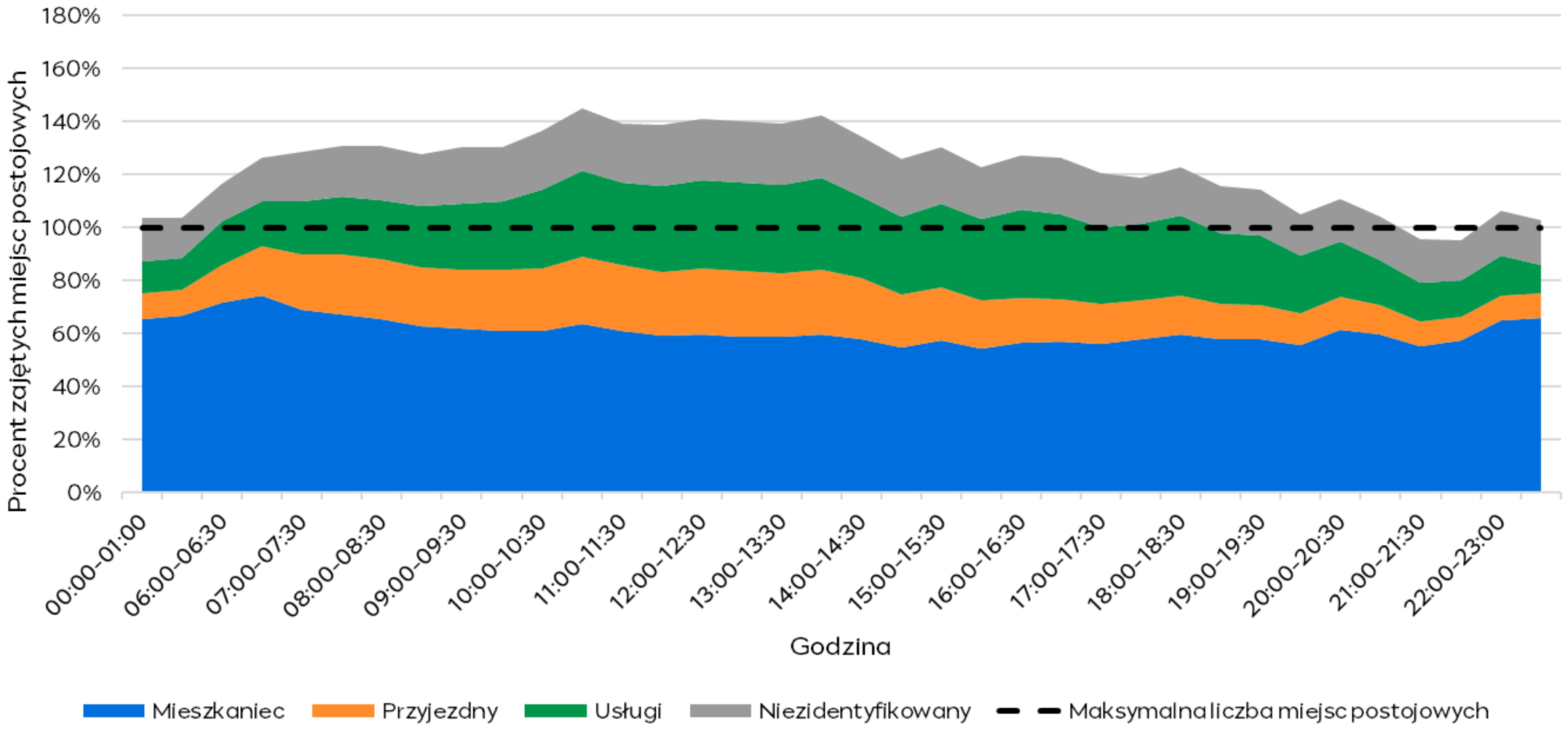
Warszawa

Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych - dzień roboczy/weekend



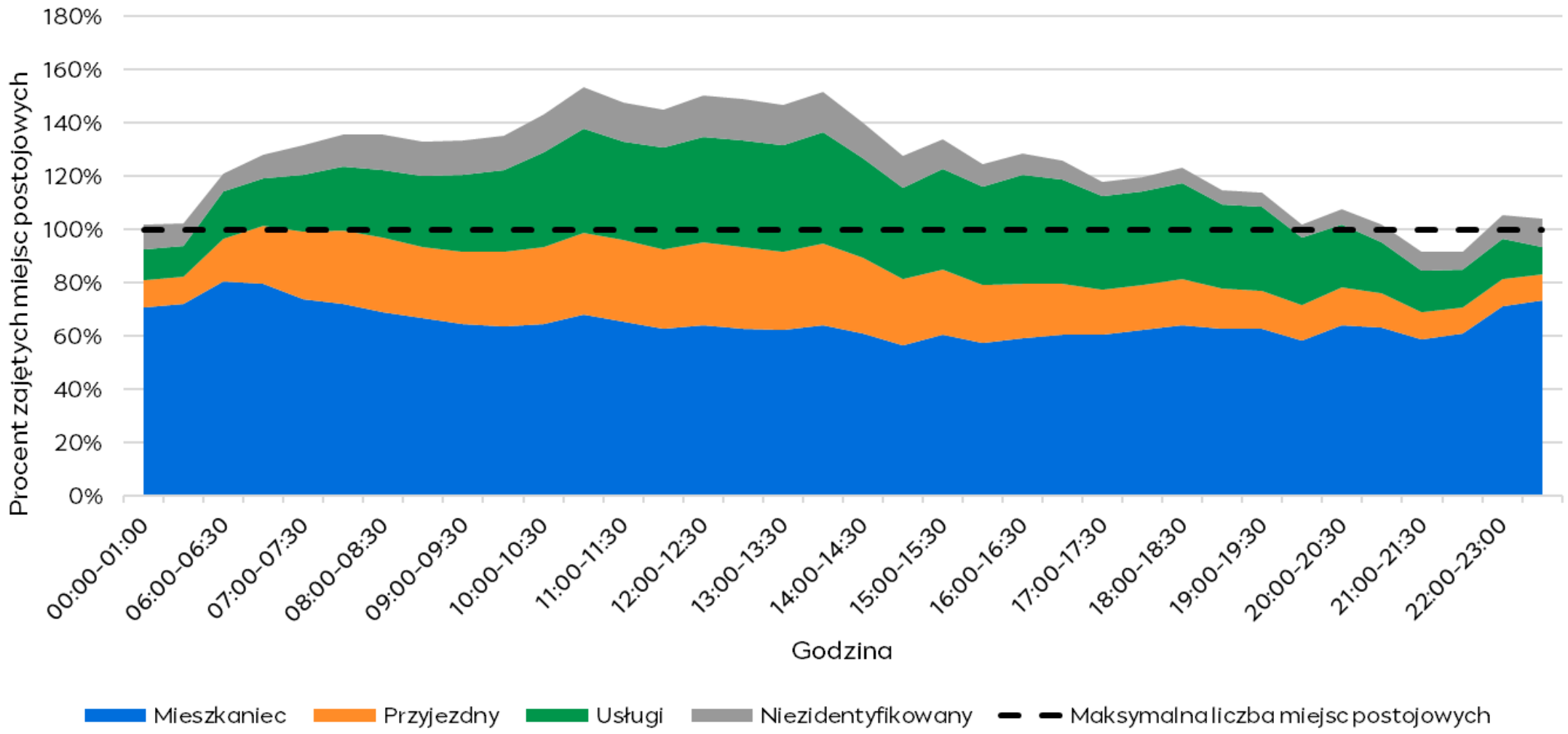
Warszawa

Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych ogółem



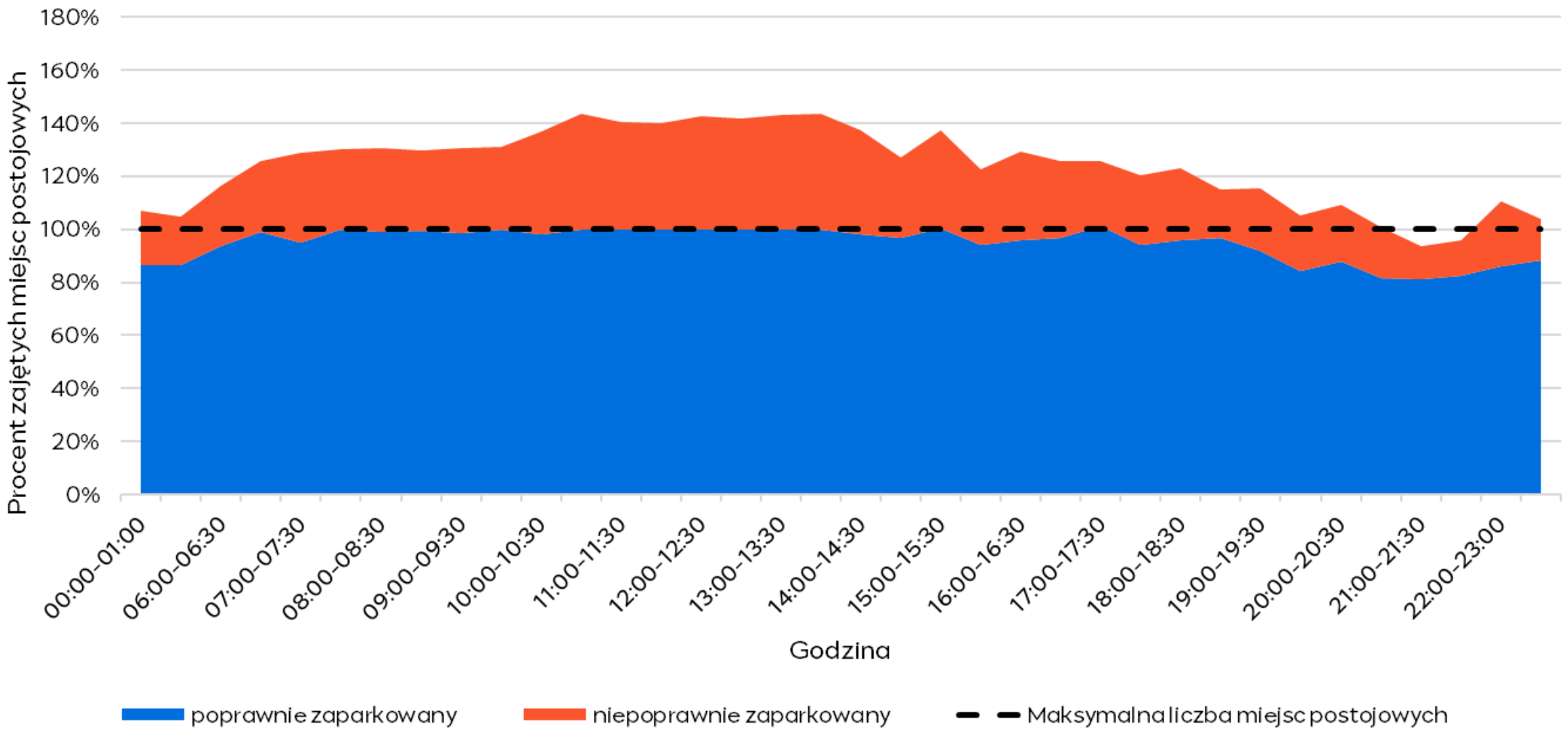
Warszawa

Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych w dzień roboczy



Warszawa

Przeciętne zapełnienie miejsc postojowych ogółem w przedziałach czasowych wg poprawności parkowania



Warszawa

Zestawienie miejsc parkingowych, przeciętnej liczby parkujących oraz zapełnienia miejsc postojowych (w %) z podziałem na dni robocze i weekendy

Ulica	Liczba miejsc postojowych ogółem	Liczba parkujących - dni robocze	Przeciętne zapełnienie miejsc postojowych - dni robocze	Liczba parkujących - weekend	Przeciętne zapełnienie miejsc postojowych - weekend
Bokserska	18	32	177%	34	190%
Cybernetyki	45	106	234%	93	207%
Komputerowa	10	14	143%	14	144%
Obrzeżna	149	175	118%	167	112%
Postępu	81	91	113%	72	89%
Taśmowa	52	53	102%	41	79%
Wynalazek	108	106	98%	106	98%
RAZEM	**463**	**577**	**125%**	**528**	**114%**

Warszawa

Zestawienie miejsc parkingowych, przeciętnej liczby parkujących oraz zapełnienia miejsc postojowych (w %) z podziałem na godziny funkcjonowania SPPN i poza tymi godzinami

Ulica	Liczba miejsc postojowych ogółem	Średnia liczba parkujących w godzinach funkcjonowania SPPN	Średnie zapełnienie miejsc postojowych w godzinach funkcjonowania SPPN	Średnie liczba parkujących poza godzinami funkcjonowania SPPN	Średnie zapełnienie miejsc postojowych poza godzinami funkcjonowania SPPN
Bokserska	18	34	189%	33	184%
Cybernetyki	45	117	259%	93	206%
Komputerowa	10	15	148%	15	146%
Obrzeżna	149	182	122%	168	113%
Postępu	81	101	125%	73	90%
Taśmowa	52	56	108%	43	83%
Wynalazek	108	109	101%	106	98%
RAZEM	**463**	**614**	**133%**	**530**	**115%**

Warszawa

Założenia projektowe

Warszawa

W jaki sposób oznaczamy wjazd w SPPN

Wjazd do SPPN oznakowany jest znakiem drogowym **D-44 „strefa płatnego parkowania”**, a wyjazd oznakowany jest znakiem **D-45 „koniec strefy płatnego parkowania”**.

Warszawa

W jaki sposób oznaczamy miejsca postojowe

W strefie płatnego parkowania opłaty mogą być pobierane tylko na wyznaczonych miejscach do postoju.

Miejsca do postoju pojazdów samochodowych wyznacza się:

- znakami pionowymi **D-18 „parking”**,
- znakami poziomymi **P-18 „stanowisko postojowe”**,
- znakami poziomymi **P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy”**.

Warszawa

Założenia projektowe:

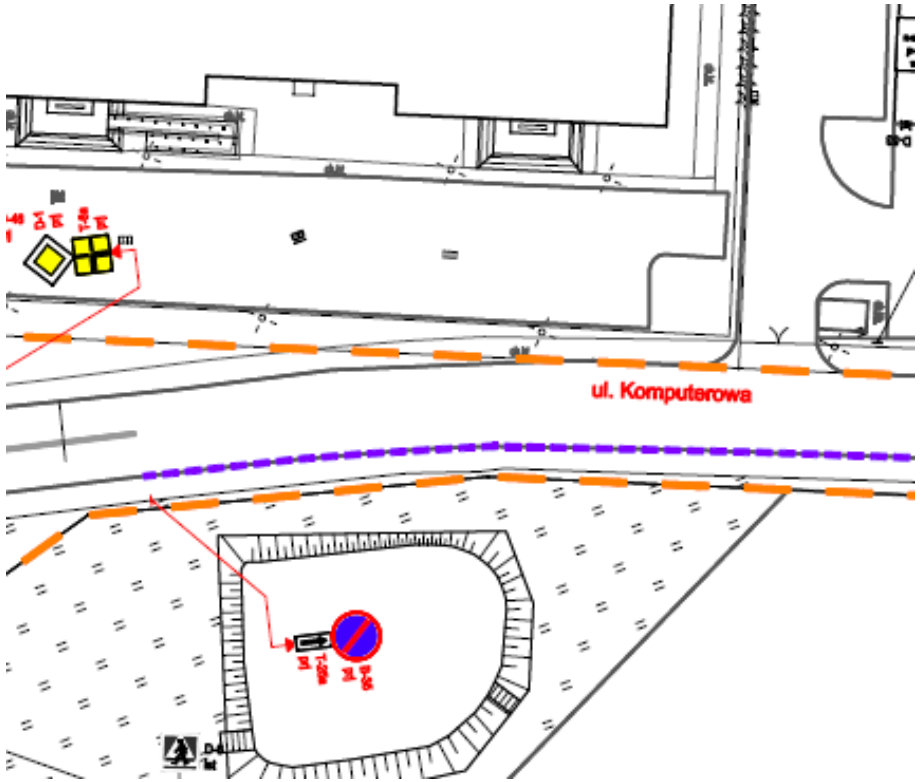
- zmieniamy organizację ruchu i postoju – bez przebudowy ulic,
- parkowanie równoległe na jezdni: pas postojowy o szerokości 2,0 m, min. szerokość jezdni dwukierunkowej: 5,0 m, min. szerokość jezdni jednokierunkowej: 3,0 m,
- parkowanie równoległe częściowo na jezdni, częściowo na chodniku: miejsce postojowe o szerokości min. 2,5 m, chodnik o szerokości min. 2,0 m,
- parkowanie równoległe na chodniku: miejsce postojowe o szerokości 2,5 m, chodnik o szerokości min. 2,0 m,
- przy pozostałych rodzajach parkowania szerokość pozostawionego chodnika to min. 2,0 m,
- w przypadku lokalizacji elementów punktowych jak np. parkomaty, możliwe zawężenie chodnika do 1,8 m szerokości (chyba że istniejący chodnik jest węższy niż 1,8 m),
- miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnościami: szerokość 3,6 m i min. 4% ogólnej liczby miejsc.

Mamy świadomość, że niestety dochowanie powyższych, optymalnych wartości, może być w realiach stołecznej zabudowy niemożliwe (np. istniejące chodniki węższe niż 1,5 m). W takich sytuacjach priorytetem jest bezpieczeństwo.

Warszawa

Odcinki B-35 – tylko dla mieszkańców

Umożliwienie mieszkańcom postoju w ramach uprawnień wynikających z abonamentu „na zasadach ogólnych”, z wykorzystaniem oznakowania B-35 „zakaz postoju”.



Warszawa

Miejsca dla osób z niepełnosprawnościami

W strefie płatnego parkowania miejsca do postoju pojazdów samochodowych dla osób z niepełnosprawnościami wyznacza się:

- znakami poziomymi **P-20 „stanowisko postojowe zastrzeżone - koperta”**,
- znakami poziomymi **P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej**”.

Prosimy o wskazywanie miejsc, gdzie w ramach tworzonej strefy powinny powstać miejsca dla osób z niepełnosprawnościami.

Warszawa

Konsultacje trwają do **31 grudnia 2025 roku**

Uwagi można przesyłać na adres

sppnmokotow@zdm.waw.pl

oraz przez stronę konsultacje.um.warszawa.pl

Warszawa