

Jaka strefa płatnego parkowania na Mokotowie?

Raport z konsultacji społecznych



O co pytaliśmy?



O co pytaliśmy?

Zarząd Dróg Miejskich przygotował propozycje zmian w organizacji ruchu i parkowania dla kolejnej, trzeciej części Mokotowa. Zmiany są związane z możliwym wprowadzeniem Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN) dla obszaru:

- od północy – ulica Woronicza,
- od wschodu – ulice Modzelewskiego, Wołoska i Obrzeżna,
- od południa – ulica Boksterska,
- od zachodu – linia kolejowa nr 8.

Strefa płatnego parkowania ma przede wszystkim chronić potrzeby parkingowe lokalnej społeczności. W drugiej kolejności ma pozwalać na odpłatne parkowanie dojeżdżającym spoza dzielnicy. Odpłatność ma wpływ na ograniczenie zainteresowania parkowaniem wśród osób przyjezdnych. Zwiększa to szanse na znalezienie miejsca parkingowego osobom mieszkającym w najbliższej okolicy.

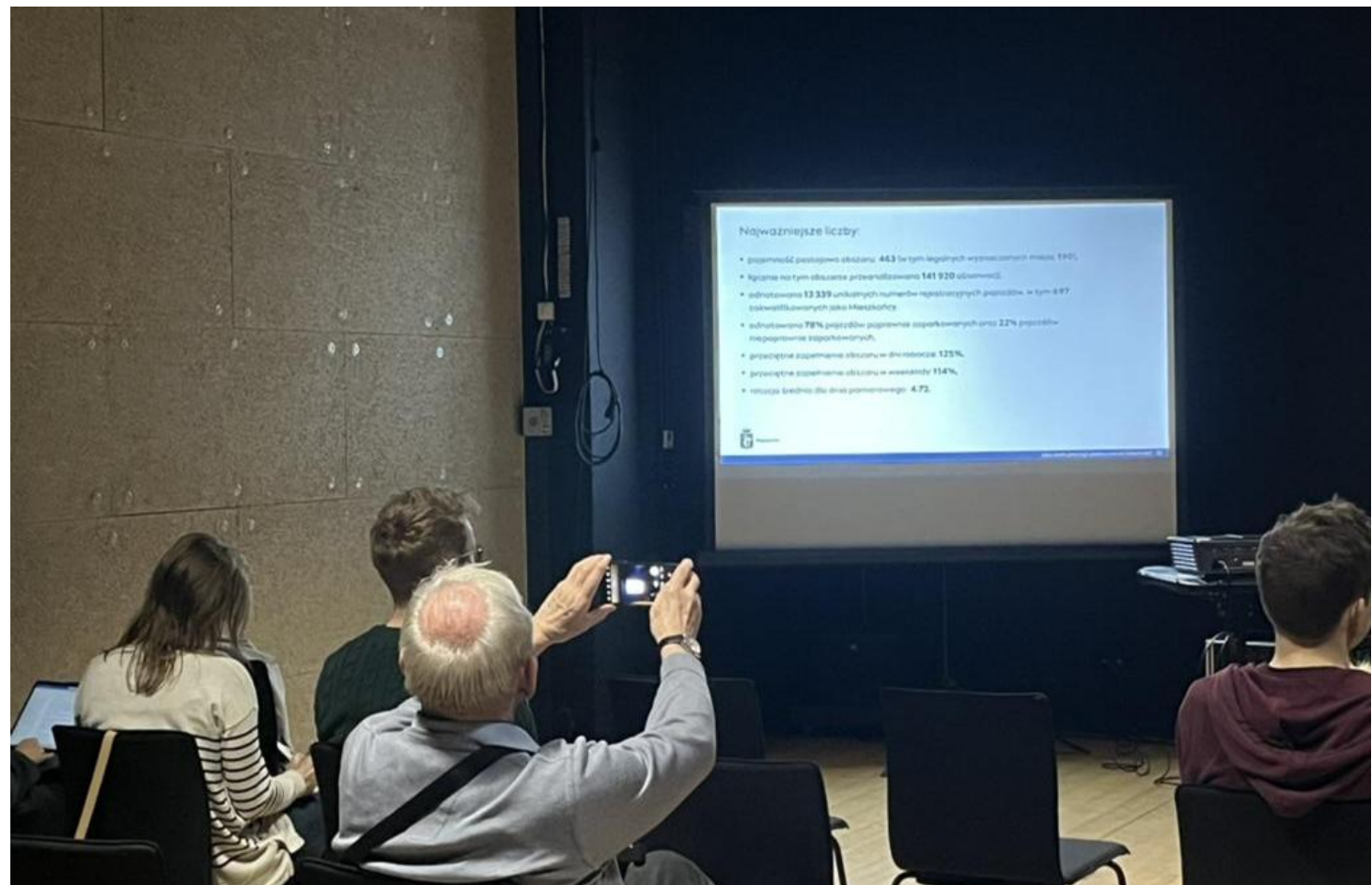


Spotkanie konsultacyjne w Domu Kultury Kadr.
Fot. Głos Ulicy

O co pytaliśmy?

Osoby uczestniczące w konsultacjach:

- poznali planowane zmiany w organizacji ruchu i parkowania na kolejnych obszarach Mokotowa,
- mogli zgłaszać swoje uwagi do tych zmian,
- zobaczyli wyniki pomiarów zajętości miejsc postojowych,
- dowiedzieli się, jak działa strefa płatnego parkowania i z jakich uprawnień mogą korzystać osoby mieszkające w tej strefie,
- mogli zgłosić zapotrzebowanie na wyznaczenie miejsca dla osób z niepełnosprawnościami.



Spotkanie konsultacyjne w Domu Kultury Kadr. Fot. Głos Ulicy

O co pytaliśmy?

Przed spotkaniami na stronie ZDM zostały opublikowane projekty zmian. Każdy mógł je pobrać i sprawdzić, jak może wyglądać nowa strefa.

Na spotkaniach rozmawialiśmy o:

- granicy obecnego obszaru i możliwościach ich zmiany, powodach pominięcia dalszych obszarów i możliwości objęcia ich SPPN,
- zmianach w organizacji ruchu (w tym zmianie ulic na jednokierunkowe),
- zmianie sposobu parkowania
- lokalizacji miejsc parkingowych dla osób z niepełnosprawnościami,
- tym, jak obecnie wygląda parkowanie i co się zmieni po wprowadzeniu strefy,
- rozmieszczeniu słupków i separatorów.



Znak drogowy informujący o strefie płatnego parkowania.
Fot. ZDM

Obszar konsultacji społecznych



Jak pytaliśmy?

O strefie płatnego parkowania rozmawialiśmy na spotkaniu online, które było transmitowane na kanale YouTube ZDM. W ramach tego spotkania rozmawialiśmy o zasadach i funkcjonowaniu strefy płatnego parkowania, o pomiarach zajętości miejsc oraz o projektach organizacji ruchu dla tego obszaru. Zorganizowaliśmy również dyżury konsultacyjne w Domu Kultury Kadr przy ulicy Rzymowskiego 32. Na platformie Konsultacji Społecznych można było obejrzeć projekty oraz je skomentować. Można też było przesłać swoje uwagi do projektów mailowo, na adres sppnmokotow@zdm.waw.pl.



Spotkanie konsultacyjne w Domu Kultury Kadr. Fot. Mirosław Kaźmierczak

Kalendarium



Kalendarium

- start konsultacji społecznych | 24 listopada 2025
- spotkanie online | 3 grudnia (środa), 17:00 – 19:30
- punkt konsultacyjny w Domu Kultury Kadr | 9 grudnia (wtorek), 17:00 – 19:00
- punkt konsultacyjny w Domu Kultury Kadr | 10 grudnia (środa), 17:00 – 19:00
- przesyłanie opinii mejlowo | od 24 listopada do 31 grudnia
- zakończenie konsultacji społecznych | 31 grudnia 2025

Co usłyszeliśmy?



Uczestnicy

W konsultacjach wzięło udział niemal 400 osób.

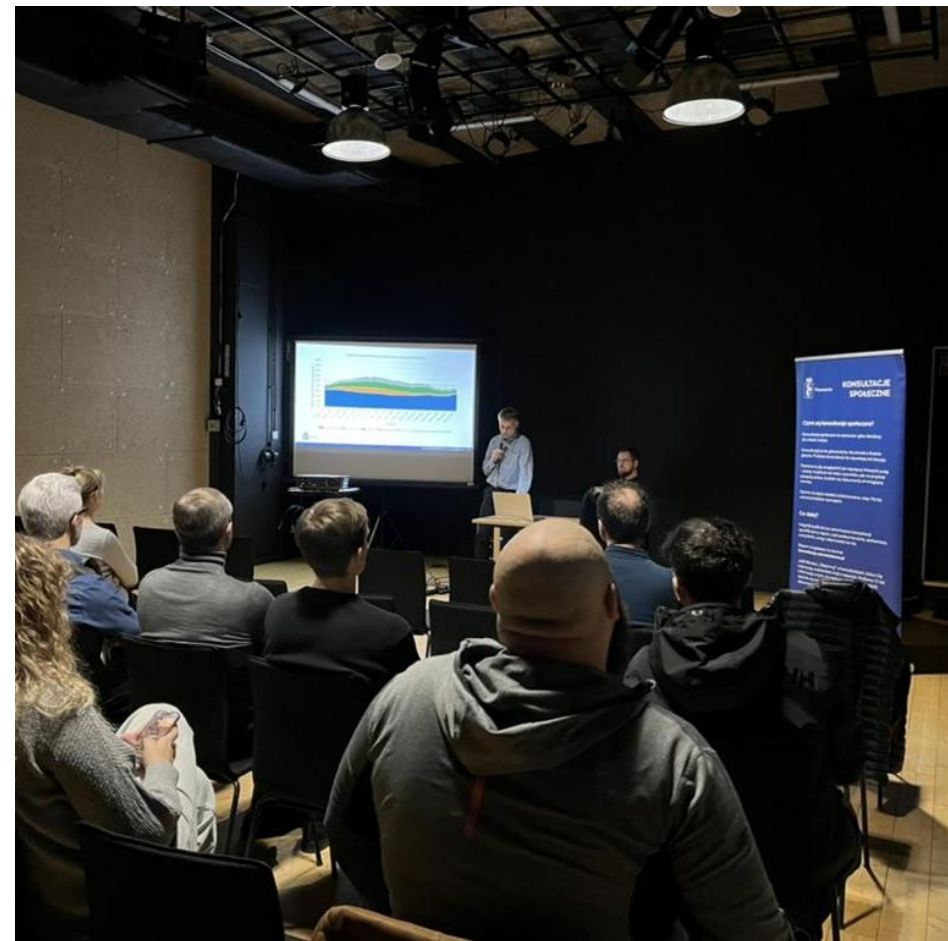
Spotkanie online transmitowane przez kanał Zarządu Dróg Miejskich na YouTube oglądało w sumie 100 osób, zaś łączna liczba wyświetleń nagrań ze spotkań sięgnęła 282 odsłon (do końca konsultacji).

Na spotkaniu na platformie Zoom uczestniczyło 30 osób. Podczas dwóch dyżurów konsultacyjnych rozmawialiśmy z 32 osobami. Około połowę stanowiły osoby spoza obszaru lub mieszkające na jego granicy. Wnioskowali o poszerzenie terenu SPPN.

Nadesłano 196 wiadomości e-mail.

Aktywnie brali udział również radni i przedstawiciele organizacji pozarządowych, spółdzielni mieszkaniowych oraz wspólnot.

Była też grupa studentów i studentek Uniwersytetu Warszawskiego.



Spotkanie konsultacyjne w Domu Kultury Kadr.
Fot. Głos Ulicy

Uczestnicy

Uczestników można podzielić na kilka grup:

- osoby, które chciały się dowiedzieć, jak uzyskać abonament mieszkańca,
- osoby, które chciały poznać proponowane zmiany w organizacji ruchu oraz rozmieszczenie parkomatów,
- osoby, które sprawdzały jakie rozwiązania zaproponowano w projektach,
- osoby, które chciałyby poszerzyć strefę o dodatkowe ulice na Mokotowie,
- osoby, które są przeciwko realizacji konsultacji społecznych oraz Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (ta grupa była aktywna online, na spotkaniach w Domu Kultury Kadr nie było takich osób).

Na spotkaniu online zainteresowanie budziła możliwość zmian granicy oraz powiększenia obszaru strefy, podobnie jak na spotkaniach w Domu Kultury Kadr gdzie dużo rozmawialiśmy na temat możliwości powiększenia obszaru objętego strefą i to zagadnienie generowało dużo emocji.

Osoby mieszkające poza omawianym obszarem chciały prowadzić dodatkowe akcje informacyjne o tych konsultacjach w swojej najbliższej okolicy. Dopytywali, jak można złożyć grupowo uwagę dotyczącą poszerzenia granic SPPN. Chętnie brali plakaty, ulotki oraz dzielili się pomysłami, jak zaangażować spółdzielnię w pozyskiwanie podpisów pod rozszerzeniem SPPN.

Pytania dotyczące Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN)

Osoby uczestniczące w konsultacjach społecznych charakteryzowały się bardzo dużą otwartością. Zadawały ciekawe pytania dotyczące strefy płatnego parkowania, m.in:

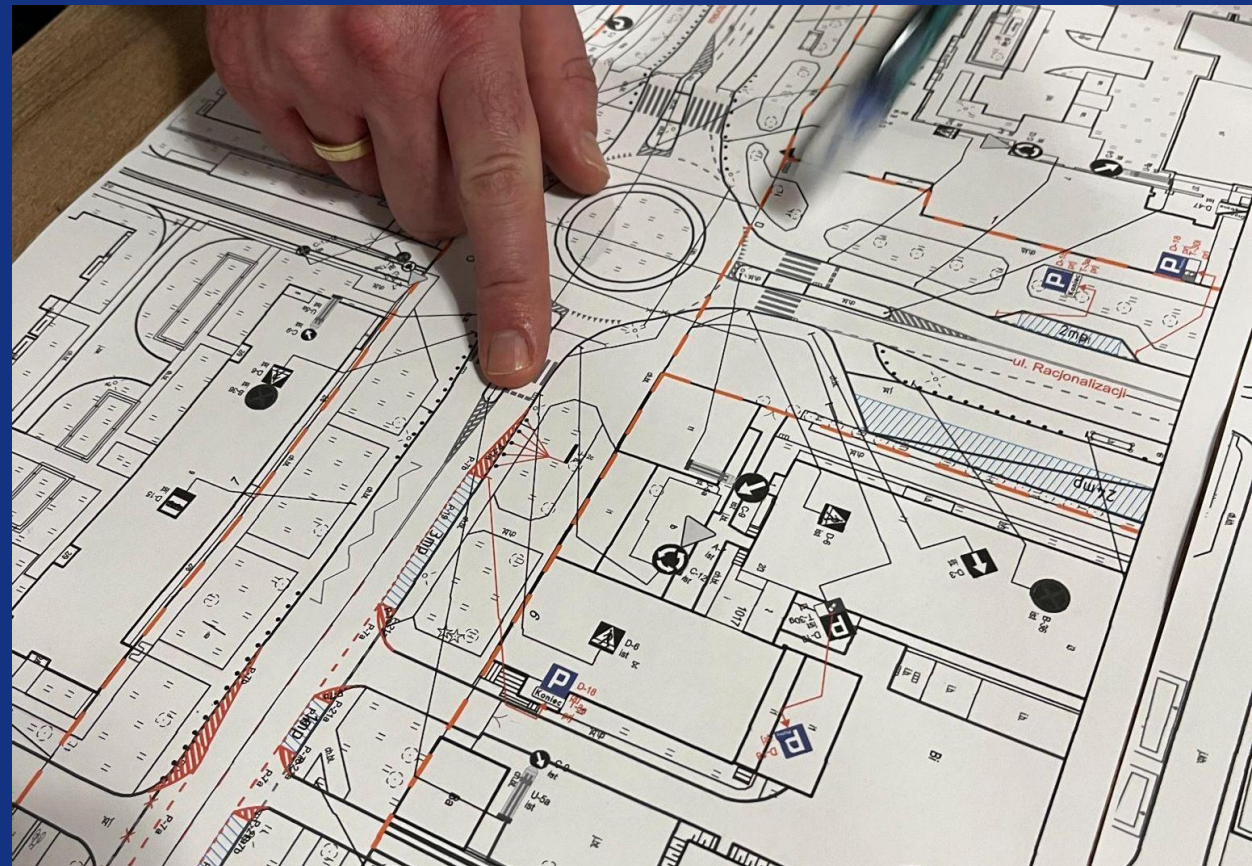
- Czy były robione badania retrospektywne dotyczące wdrożenia strefy na poprzednich częściach Mokotowa?
- Czy są dostępne badania dotyczące obszarów graniczących ze strefą?
- Dlaczego badań nie realizuje się korzystając z bazy samochodowej dostępnej w urzędzie dzielnicy?
- Czy strefa płatnego parkowania może objąć całe miasto?
- Czy osoby, które mieszkają przy granicy terenu SPPN mogą mieć wykupiony abonament mieszkańca?



Spotkanie konsultacyjne w Domu Kultury Kadr.
Fot. Głos Ulicy



Spotkanie konsultacyjne w Domu Kultury Kadr. Fot. Głos Ulicy



Spotkanie konsultacyjne w Domu Kultury Kadr. Fot. Głos Ulicy

Diagnoza mieszkańców Służewca

- Garaże podziemne w nowych inwestycjach, a także w Domu Kultury Kadr stoją puste, miejsca nie są wynajmowane.
- Nie wszyscy mieszkańcy nowej zabudowy mają wykupione miejsce w garażach podziemnych. Wdrożenie SPPN może spowodować, że część osób jednak zdecyduje się na najem takich miejsc, dzięki czemu zwiększy się pula miejsc postojowych dostępnych na ulicach.
- Służewiec jest wykorzystywany jako darmowy parking dla pracowników biurowców.
- Mieszkańcy obserwują, że przyjezdni kierowcy niszczą infrastrukturę (np. parkują na trawnikach, zieleńcach) oraz przyczyniają się do powstawania niebezpiecznych sytuacji drogowych.
- Często kierowcy bardzo ograniczają widoczność w okolicy przejść dla pieszych lub przy ważnych usługach parkując nielegalnie, nawet w 3 rzędach.
- Okoliczne wąskie ulice, takie jak Bogunki, Gruszczyńskiego lub Kolady są zastawione zaparkowanymi samochodami. Czasem nie da się nimi przejechać, bo auta stoją w sposób nieprawidłowy.
- Miejscem generującym ruch samochodowy jest Rondo Unii Europejskiej. Zdaniem rozmówców jest to centrum tego obszaru i od tego punktu powinien być wyznaczany zasięg SPPN.
- Ulice dzielnicowe są w złym stanie technicznym, mieszkańcy podczas konsultacji wyrażali nadzieję, że podczas wprowadzania SPPN część ulic zostanie wyremontowana.
- Na terenie jest wiele porzuconych aut, które powinny być usunięte przez Straż Miejską.

Opinie i pomysły

Pozytywne opinie na temat pomysłu wprowadzenia SPPN

Podczas spotkań usłyszeliśmy pozytywne opinie na temat propozycji rozszerzenia strefy płatnego parkowania o dodatkowe tereny Mokotowa. Mieszkańcy Służewca cieszyli się, że część ich osiedla przestanie pełnić funkcję darmowego parkingu dla pracowników biurowców. Liczą, że SPPN pozytywnie wpłynie na uporządkowanie przestrzeni publicznej i poprawi bezpieczeństwo. Komentowano, że przyjezdni kierowcy parkują na chodnikach uniemożliwiając korzystanie z nich. Wjeżdżają też na małe osiedlowe uliczki bądź zieleńce niszcząc lokalną infrastrukturę.



Spotkanie konsultacyjne w Domu Kultury Kadr. Fot. Głos Ulicy

Opinie i pomysły

Wprowadzenie SPPN

Osoby uczestniczące w konsultacjach popierały rozszerzenie strefy o proponowane tereny. Mieszkańcy przyznają, że od lat mają duży problem z parkowaniem. Na Alei Lotników, ulicach Wiartel, Orzyckiej, Rzymowskiego, Bokserskiej, Duchlińskiej i Niegocińskiej jest duży ruch samochodów. To źle wpływa na życie w tej części Mokotowa. Codziennie widzą parkujące samochody pracowników biur, klientów i pracowników Westfield Mokotów.

Są też kierowcy, którzy parkują tu, by przesiąść się na komunikację publiczną. Ta część dzielnicy bardzo się zmieniła w ostatnich latach. Pojawiły się restauracje i sklepy z usługami, które przyciągają klientów. Dlatego na ulicach musi być duża rotacja miejsc do parkowania.

Problem dotyczy nie tylko głównych ulic. Na wewnętrznych placach między blokami też parkuje wiele aut obcych osób. Mieszkańcy nie zgadzają się na to.



Spotkanie konsultacyjne w Domu Kultury Kadr.
Fot. Głos Ulicy

Opinie i pomysły

Potrzeba informacji o możliwej ochronie parkingów osiedlowych

Mieszkańcy Służewca dopytywali się, jak chronić parkingi przy ich blokach. Chcieli wiedzieć o przepisach prawa, zasadach i przykładach z innych dzielnic.

Obawy mieszkańców

Boją się, że po wprowadzeniu opłat za miejsca na ulicach kierowcy przyjezdni zaczną parkować na osiedlowych parkingach. Boją się też, że kierowcy nadal wybiorą darmowe, nielegalne miejsca. To zagraża bezpieczeństwu.

Wiedzą, że tacy kierowcy czują się bezkarni. Straż miejska rzadko wystawia mandaty. Czasem zakłada blokadę na koło, jeśli auto parkuje w sposób zagrażający bezpieczeństwu innych.



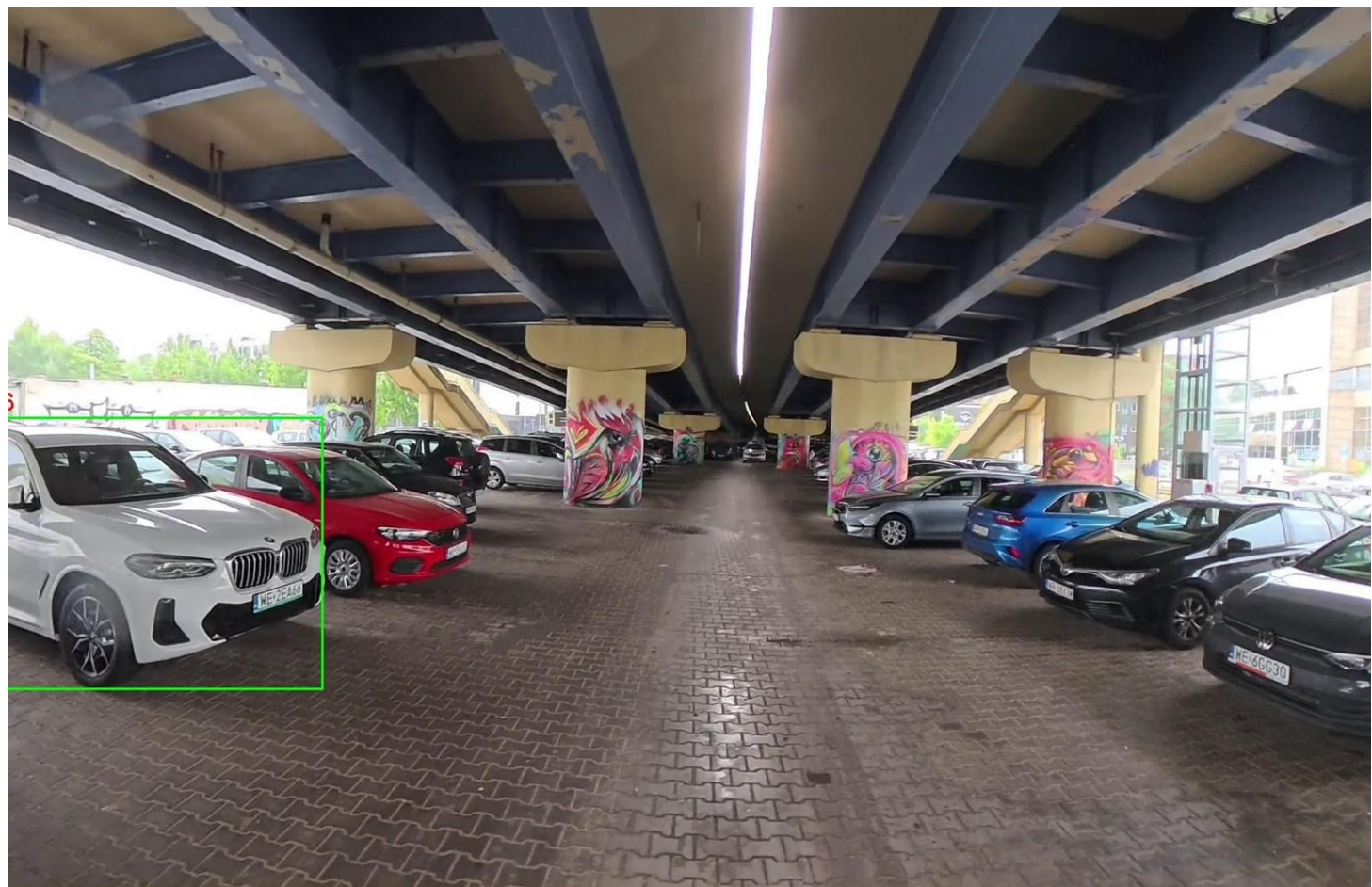
Spotkanie konsultacyjne w Domu Kultury Kadr.
Fot. Mirosław Kaźmierczak

Opinie i pomysły

Dziki parking na ulicy Cybernetyki

Podczas rozmów w domu kultury mieszkańcy pytali o dziki parking pod wiaduktem. Chcieli wiedzieć, czy będzie on włączony do strefy płatnego parkowania. Na projektach do konsultacji nie było takiej informacji. Poprosili, aby dodać ten teren do ostatecznych planów. To ważne miejsce, zwłaszcza dla klientów przychodni i uczelni.

Docenili wprowadzenie słupków przy ulicy. Mówili, że chodnik jest zablokowany autami. Piesi muszą schodzić na jezdnię, by je ominąć.



Parking pod wiaduktem. Fot. ZDM

Opinie i pomysły

Ulica Komputerowa

Na wysokości budynków przy Komputerowej 7a mieszkańcy okolicznych bloków obserwują niebezpieczne zachowania kierowców pojazdów dostawczych, kurierów dowożących paczki do paczkomatu i taksówkarzy. W tym miejscu kierowcy wymijają się, parkują na ulicy lub robią inne manewry. Zdaniem rozmówców sama geometria ulicy sprzyja takim zachowaniom.

Zaproponowali, by zmniejszyć liczbę miejsc postojowych z projektowanych 6 do 4 i poprawę miejsca zaznaczonego wykrzyknikiem na mapie. Pojawił się jeden głos, że nie ma sensu robić miejsc dla mieszkańców nowego osiedla, które jest jeszcze w budowie. Powinni parkować tylko na swoim terenie.



Uwagi uczestników spotkania na projekcie. Fot. Głos Ulicy

Opinie i pomysły

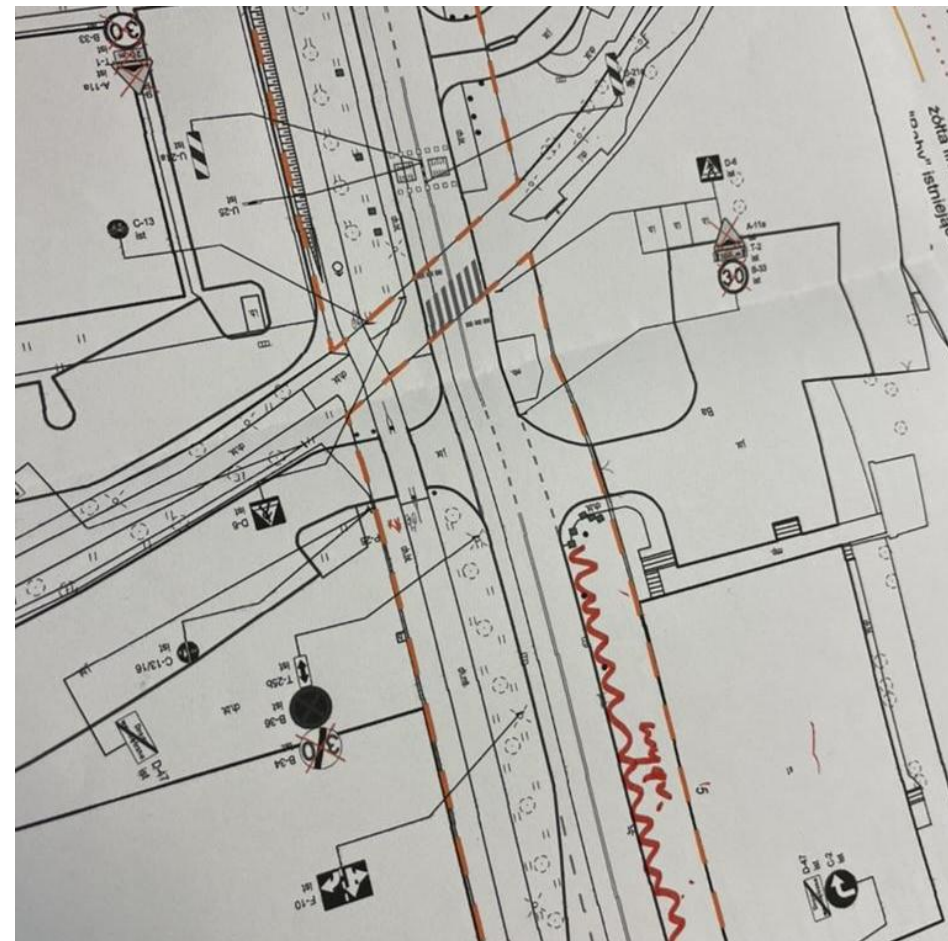
Ulica Wołoska

Mieszkańcy zastanawiali się, czy można stworzyć dodatkowe miejsca postojowe dzięki zwężeniu Wołoskiej. Dalej w stronę centrum i tak jest węższa. Pojawiło się też pytanie, czy przed wejściem do Galerii Mokotów można wyznaczyć specjalne miejsca dla przewoźników. Mogliby tam na chwilę się zatrzymać i odebrać klientów. Teraz stają na przystanku.

Ulica Suwak

W miejscu, gdzie obecnie jest klepisko, brakuje chodnika. Podczas konsultacji padła propozycja, by na czas remontu wyгородzić ten teren. Wtedy nikt nie będzie go rozjeżdżał. Ulice nie będą się brudzić od błota. Piesi będą mogli przejść tą stroną.

Na tej samej ulicy samochody często parkują na wjazdach na drogi wewnętrzne. Dotyczy to odcinka od ulicy Tolkiena do Konstruktorskiej. Mieszkańcy prosili, aby przeanalizować te miejsca przy tworzeniu strefy płatnego parkowania



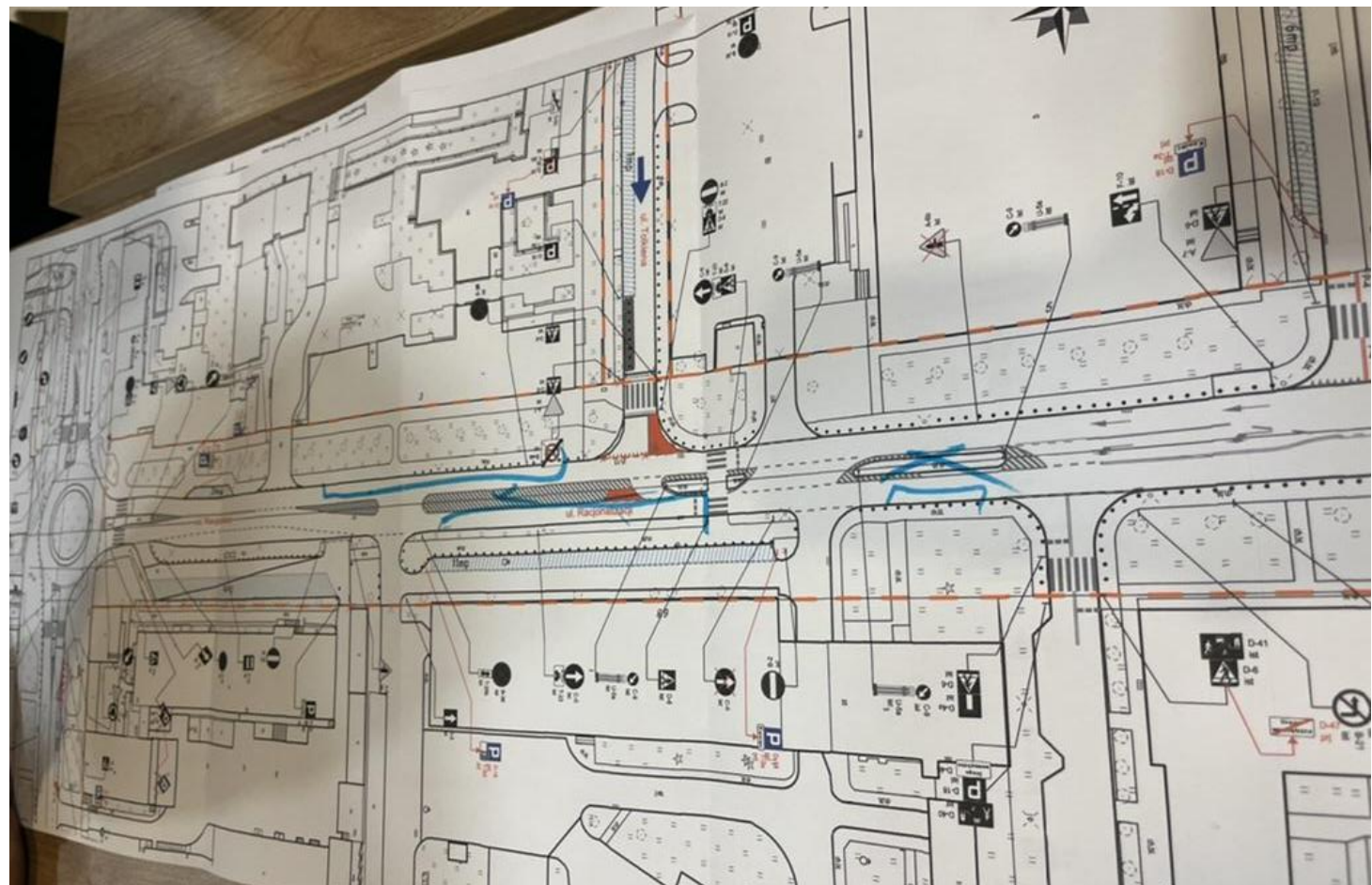
Uwagi uczestników spotkania na projekcie. Fot. Głos Ulicy

Opinie i pomysły

Ulica Racjonalizacji

Na ulicy są wyznaczone poziome linie.auta nie powinny po nich jeździć. W praktyce kierowcy często zatrzymują się tam na środku ulicy. Aby poprawić bezpieczeństwo, zaproponowano usunięcie tych linii oraz zmianę toru jazdy samochodów. Dzięki temu można odzyskać przestrzeń i przeznaczyć ją na dodatkowe miejsca parkingowe.

Zdjęcie po prawej stronie pokazuje obszary, które – zdaniem mieszkańców Mokotowa – można zmienić. Chcieliby również, aby przy okazji wprowadzenia strefy wymienić nawierzchnię ulicy.



Uwagi uczestników spotkania na projekcie. Fot. Głos Ulicy

Opinie i pomysły

Ulica Postępu

Przy ulicy Postępu 2 rozpatrywany jest wniosek w trybie specustawy mieszkaniowej. W jego ramach mają powstać publiczne miejsca parkingowe.

Mieszkańcy, szukając dodatkowych miejsc do parkowania, zaproponowali sprawdzenie, czy można zlikwidować pasy do skrętu.



Spotkanie konsultacyjne w Domu Kultury Kadr. Fot. Mirosław Kaźmierczak

Opinie i pomysły

Ulica Tolkiena

Podczas spotkania zaproponowano, aby ulica Tolkiena pozostała dwukierunkowa na odcinku między ulicami Suwak i Gandalfa. Takie rozwiązanie ułatwi mieszkańcom wyjazd z tej części osiedla. Większość z nich ma garaże, dlatego dodatkowe miejsca postojowe nie są tu najważniejsze.

Ulica Gandalfa

Podczas spotkania w Domu Kultury Kadr pozytywnie oceniono proponowany kierunek jazdy na ulicy Gandalfa. Jednocześnie pojawiło się wiele opinii online, że taka zmiana może mieć negatywny wpływ na tę okolicę.



Uwagi uczestników spotkania na projekcie. Fot. Głos Ulicy

Opinie i pomysły

Ulica Garażowa

Zdaniem uczestników spotkania ulica wymaga pilnych działań. Obecnie kierowcy parkują tam na jezdni i na chodnikach, często niezgodnie z przepisami. Powoduje to niebezpieczne sytuacje zarówno dla kierowców, jak i dla pieszych.

Część osób uważa, że projekt utrwała obecny stan na ulicach Garażowej i Magazynowej. Nie poprawi to sytuacji z parkowaniem.



Spotkanie konsultacyjne w Domu Kultury Kadr. Fot. Mirosław Kaźmierczak

Opinie i pomysły

Ulica Obrzeżna

W projekcie na tej ulicy kończy się strefa płatnego parkowania niestrzeżonego.

W okolicach ulicy Obrzeżnej powstało wiele nowych osiedli. W parterach budynków bardzo dobrze prosperują lokale usługowe. To ulica, która integruje mieszkańców starych osiedli z nowymi sąsiadami tego obszaru, dlatego dużo czasu poświęcono by omówić jej wyjątkowy charakter.

Mieszkańcy zauważyli, że wiele lokali przy tej ulicy jest wynajmowanych. Tymczasowi lokatorzy często nie mają garażu i parkują na ulicy, co utrudnia znalezienie miejsca. Od rana do wieczora parkuje tu też wielu przedsiębiorców z okolicy, nawet na wysepkach. Mieszkańcy postulują montaż fizycznych barier na każdej z nich.



Zdjęcie wykonane podczas badania zajętości miejsc.
Fot. ZDM

Opinie i pomysły

Mieszkańcy szukali dodatkowych rozwiązań na brak miejsc parkingowych. Rozważali miejsca na opaskach zieleni. Obawiają się przeniesienia parkowania na podwórka. Wspólnoty nie dogadują się nawet w sprawie altanek śmietnikowych, więc mieszkańcy wątpią w skuteczne zabezpieczenia.

Akademik na ulicy Obrzeżnej

Naprzeciwko Domu Kultury Kadr budowany jest prywatny akademik. Część uczestników znała temat, inni byli zaskoczeni. Budowa budzi negatywne emocje – mieszkańcy obawiają się napływu samochodów. Szybkie wdrożenie SPPN zmusiłoby osoby, które chcą zamieszkać w akademiku do szukania garaży lub innych miejsc postoju.



Materiały konsultacyjne dostępne podczas spotkań w Domu Kultury Kadr. Fot. Głos Ulicy

Opinie i pomysły

Granica

Mieszkańcy pytali, czy granica przebiegnie środkiem ulicy Obrzeżnej, czy obejmie obie strony. Zauważyli, że granice działek dużych bloków po wschodniej stronie nie przylegają do ulicy, więc nie kwalifikują się do abonamentu. Chcieli wiedzieć, czy mieszkańcy spoza strefy (np. parkujący obecnie na Obrzeżnej) mogą starać się o abonament i jakie są formalne zasady.

Uważają, że proponowana granica zaszkodzi lokalnym ulicom (jak Jadźwingów czy Bogunki), już teraz zastawionym samochodami. Postulują włączenie ich do strefy ze względu na brak miejsc postojowych i niskie poczucie bezpieczeństwa (ograniczona widoczność przez nielegalne parkowanie). Dotyczy to rejonów z przedszkolem i szkołami.

Argumentują to z jednej strony problemami ze znalezieniem miejsca postojowego, ale z drugiej obniżonym poczuciem bezpieczeństwa, gdyż widoczność jest bardzo ograniczona przez nielegalnie zaparkowane pojazdy. Jest to tym dotkliwsze, że znajdują się tam placówki edukacyjne (przedszkole i szkoły).

Proponowano różne potencjalne granice strefy, przebiegające w miejscach takich jak:

- Puławska,
- Rzymowskiego,
- Wałbrzyska,
- granica Toru Wyścigów Konnych.

Na spotkaniu mieszkańcy proponowali inne granice obszaru: Aleja Lotników (z potencjałem miejsc postojowych m.in. przy Instytucie Fizyki), ulica Puławska oraz ogrodzenie Wyścigów Konnych. W 2026 roku obszar powinien się rozszerzyć, by chronić lokalne ulice przed parkującymi przyjezdnymi.

Opinie i pomysły

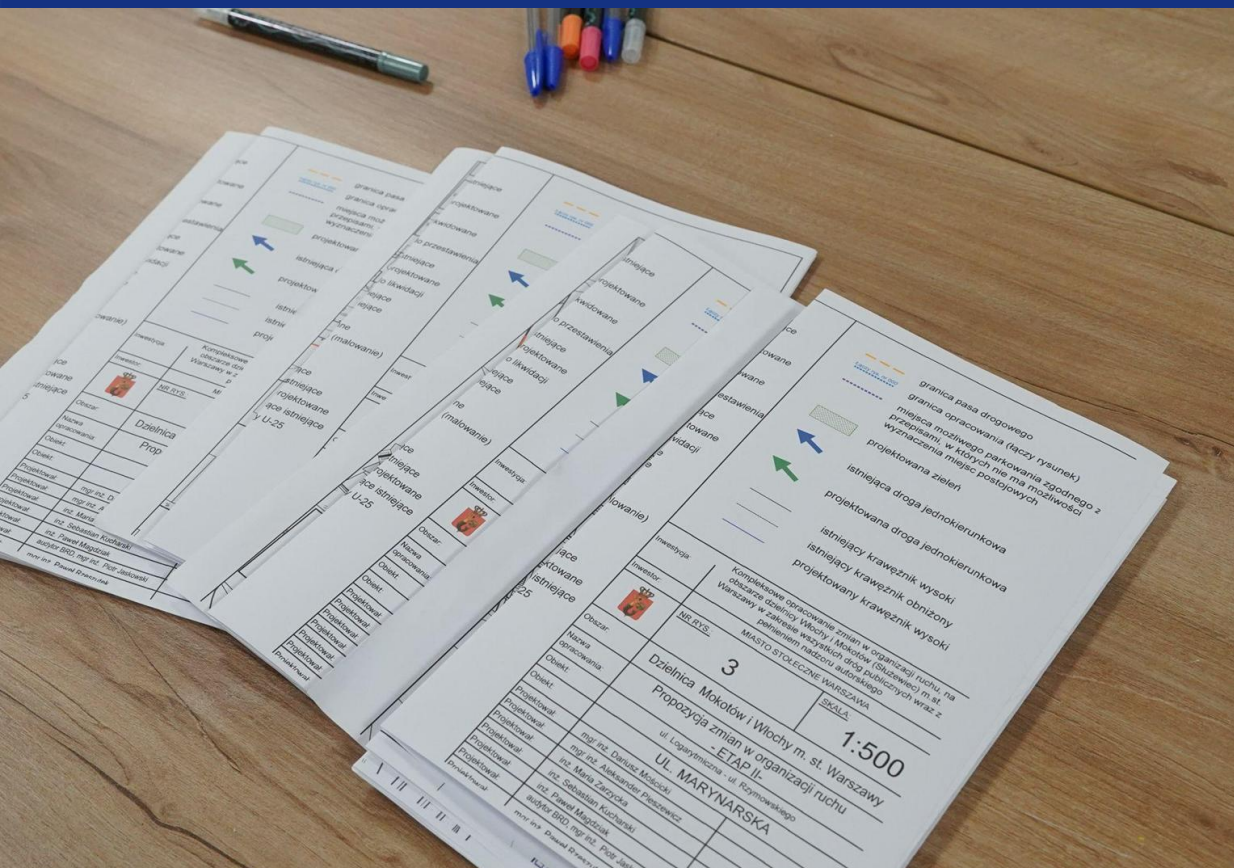
Działania dzielnicowe

Podczas spotkań mieszkańcy zwracali uwagę, że Straż Miejska równolegle powinna usunąć z ulic porzucone samochody. W okolicy Modzelewskiego, Bokserskiej oraz Obrzeżnej jest kilka pojazdów, które stoją od lat.

Uczestnicy spotkań wyrazili nadzieję, że po wprowadzeniu SPPN dzielnica przeprowadzi remonty niektórych ulic, aby zwiększyć pulę miejsc postojowych. Według uczestników dobrze do tego nadaje się Aleja Wyścigowa.



Spotkanie konsultacyjne w Domu Kultury Kadr. Fot. Mirosław Kaźmierczak



Spotkanie konsultacyjne w Domu Kultury Kadr.
Fot. Mirosław Kaźmierczak



Spotkanie konsultacyjne w Domu Kultury Kadr.
Fot. Mirosław Kaźmierczak

Co jeszcze usłyszeliśmy?

Uczestnicy konsultacji zwracali uwagę na różne kwestie, które nie zostaną rozwiązane w ramach wprowadzania SPPN, jednak warto, aby zostały odnotowane.

Proponowano:

- zwężenie ulicy Wołoskiej,
- przekształcenia terenów zieleni w miejsca do parkowania samochodów,
- budowę parkingów.

Warto zwrócić uwagę, że konsultowane projekty organizacji ruchu przewidują wyłącznie zmiany dotyczące organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu). Elementy wymagające prac budowlanych mogą być realizowane osobno i w późniejszym terminie, lecz już nie jako element SPPN.



Znak strefy płatnego parkowania niestrzeżonego.
Fot. ZDM

Wnioski i rekomendacje



Wnioski

Osoby mieszkające na Służewcu popierają rozszerzenie strefy płatnego parkowania niestrzeżonego z powodu niedoboru miejsc postojowych. Wynika to z funkcji biurowo-usługowej obszaru, nowych osiedli oraz parkowania przyjezdnych na uliczkach.

Większość postulowała poszerzenie granic względem projektu. Obawiają się przeniesienia parkowania na podwórka i ulice wewnętrzne. Spółdzielniom i wspólnotom brakuje narzędzi, aby temu zapobiec.

Podkreślano, że sama strefa to za mało. Ma być impulsem do usuwania porzuconych aut, poprawy infrastruktury pieszej i egzekucji przepisów (przez Straż Miejską i Policję).

Mieszkańcy zgłaszali liczne szczegółowe uwagi do projektów.



Parkomat obowiązujący w SPPN. Fot. ZDM

Rekomendacje

Należy wdrożyć strefę płatnego parkowania niestrzeżonego na terenie Służewca objętym konsultacjami.

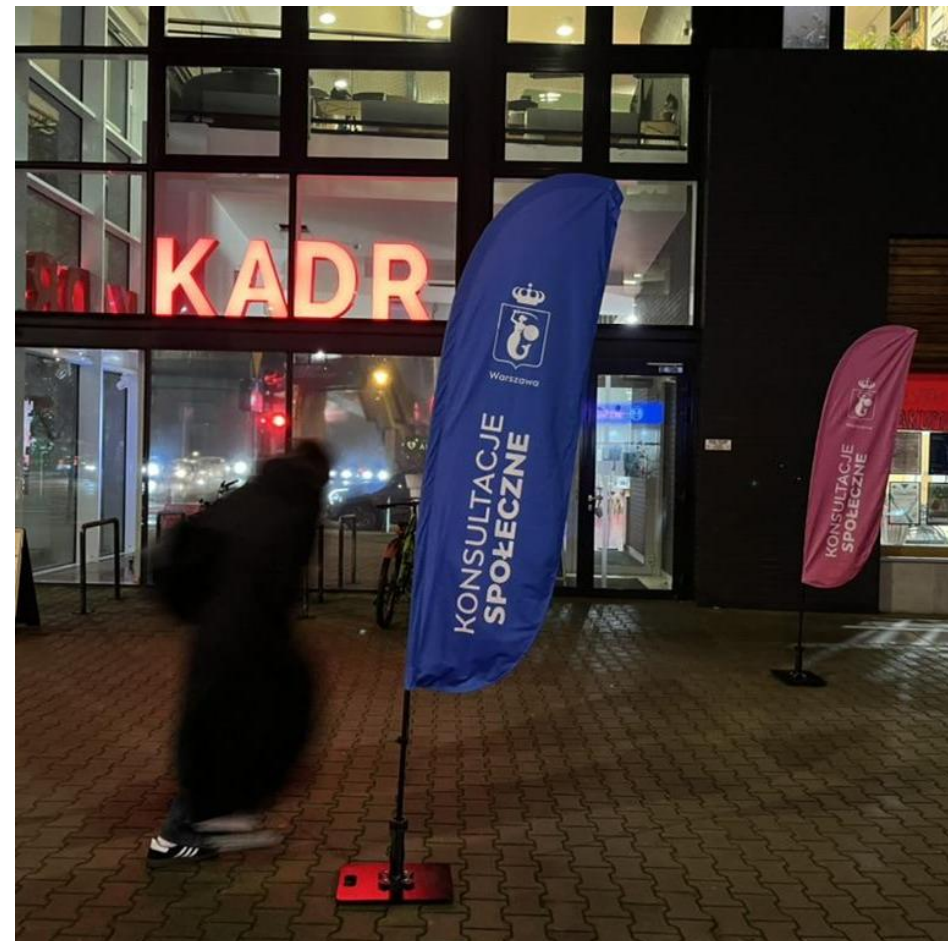
Granice strefy powinny zostać ponownie przeanalizowane oraz poddane korekcie.

Newralgiczne miejsca (np. fragmenty jezdni wyłączone z ruchu) trzeba zabezpieczyć słupkami lub innymi fizycznymi przeszkodami.

Należy przeanalizować uwagi mieszkanek i mieszkańców.

Wraz z wprowadzeniem strefy rekomendujemy działania porządkowe, polegające na usunięciu porzuconych samochodów.

Warto przygotować zestaw informacji oraz wytycznych dla wspólnot oraz spółdzielni w sprawie prawnych możliwości zabezpieczania podwórek i zarządzania ruchem osiedlowym.



Windery zapraszające na konsultacje w Domu Kultury Kadr.
Fot. Głos Ulicy

Co dalej?



Co dalej?

Decyzja w sprawie strefy płatnego parkowania na Mokotowie

W pierwszej połowie 2026 roku Rada m.st. Warszawy zdecyduje:

- czy objąć kolejny obszar Mokotowa strefą płatnego parkowania,
- jakie granice będzie miała ta strefa.

Dodatkowy obszar

Urząd Dzielnicy Mokotów poparł rozszerzenie strefy o kwartał ulic między ulicą Obrzeżną a Gotarda (Gotarda, Jadźwingów, Gruszczyńskiego, Bogunki, Kolady).

Przekazanie raportu Radzie

Przekazujemy Radzie raport z konsultacji i wyniki badań parkingowych.

Na tej podstawie Rada podejmie decyzję i w uchwale określi termin wprowadzenia strefy.

Wdrożenie zmian

Czas prac zależy od wielkości obszaru, przyjętych rozwiązań i pogody. Zwykle trwają od kilku do kilkunastu miesięcy.

Najpierw zamontujemy parkomaty i ustawimy oznakowanie. Potem wprowadzimy pozostałe zmiany w organizacji ruchu.

Akcja informacyjna



Akcja informacyjna

W ramach procesu konsultacji społecznych zrealizowano:

- dystrybucję ulotek do skrzynek pocztowych – niemal 30 tys. punktów doręczeń,
- komunikaty w autobusach i tramwajach,
- ulotki i plakaty w instytucjach publicznych,
- powiadomienia w aplikacji 19115,
- punkty informacyjne ustawione na terenie dzielnic Mokotów i Włochy,
- zaproszenia przesłane do władz Dzielnicy Mokotów i Dzielnicy Włochy,
- informacja o konsultacjach na platformie [konsultacji społecznych w Warszawie](https://konsultacje.um.warszawa.pl), na [stronie Zarządu Dróg Miejskich](https://www.um.warszawa.pl/strona-zarzadu-drog-miejskich) oraz w mediach społecznościowych.



Akcja informacyjna w komunikacji miejskiej. Fot. ZDM

Załącznik do raportu

do pobrania ze strony konsultacje.um.warszawa.pl:

- Załącznik do raportu

Zestawienie wszystkich opinii, potrzeb, propozycji,
które wpłynęły w trakcie konsultacji wraz z
odpowiedziami Zarządu Dróg Miejskich



Informacje

Jednostka odpowiedzialna:

Zarząd Dróg Miejskich Urzędu m.st. Warszawy

Biuro współpracujące:

Centrum Komunikacji Społecznej

Konsultacje zrealizowali:

Głos Ulicy Ludwika Ignatowicz,

Matylda Gąsiorowska-Tafel

Publikacja raportu:

marzec 2026

