

# CORAZ LEPSZA PRAGA-PÓŁNOC

DZIĘKI TWOIM OPINIOM

Załącznik 1

do raportu z konsultacji społecznych  
„Jaka ulica Wileńska?”

styczeń 2026

Wykaz uwag zgłoszonych za pośrednictwem platformy konsultacji społecznych oraz przesłanych na adres e-mail ZDM-u i urzędu miasta.

Dla przejrzystości załącznika, jeśli uwaga zawierała kilka wątków, podzieliliśmy ją na mniejsze części (mają wtedy tę samą lp.).

W tabeli pomijamy uwagi i komentarze typu „popieram wariant” czy „zdecydowanie się nie zgadzam”. Jeśli dana uwaga czy postulat powtarzały się, w tabeli zamieszczamy ją tylko raz. Zachowaliśmy oryginalną pisownię.

| lp. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | żadna z wersji przebudowy chyba nie przewiduje ścieżki rowerowej. Być może jest to zamierzone... ale dla młodych ludzi jeżdżących rowerami przebudowa niewiele zmieni na lepsze. Zwężenie jezdni może wręcz spowodować, że będzie bardziej niebezpiecznie, także dla pieszych jeśli rowery będą | Projekt zakłada uspokojenie ruchu zmotoryzowanego przez wprowadzenie strefy tempo 30. Ruch rowerowy wzdłuż wszystkich ciągów komunikacyjnych przewidziany jest na zasadach ogólnych (tj. na jezdni). Droga rowerowa jest wyznaczona na równoległej Al. Solidarności. |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>jeździć chodnikami. Na wizualizacjach przedstawione osoby z rowerami – prowadzą rowery :) tak jakby same nie wiedziały gdzie się z nimi podziać. Rowerami na Pradze przemieszczają się dostawcy jedzenia, hulajnogami jeżdżą młodzi ludzie – niezbyt fortunne byłoby korzystanie przez nich z chodników czy jezdni. być może droga rowerowa jest przewidziana ale nie ma jej na wizualizacjach i nie widzę w projekcie</p>                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 2   | <p>żadna z wersji przebudowy nie umożliwi /nie ułatwi/ umieszczenia ogródków kawiarnianych przy lokalach gastronomicznych. Przebudowa, która uatrakcyjni ulicę może sprawić, że pojawi się więcej lokali gastronomicznych – a ogródki kawiarniane nie bardzo będą miały gdzie się podziać. sporadyczne wysepki mogą być niewystarczające.</p>                                                                                                                                                                                       | <p>Rezerwy terenu pod ogródki koncentrują się głównie na odcinku między ul. Targową i Inżynierską, gdzie jest największy potencjał do rozwoju gastronomii (uspokojenie ruchu, bliskość komunikacji, kamienice do remontu). Na wschód od tego odcinka uwzględniono ogródki przy funkcjonujących już lokalach gastronomicznych. Niemniej, w razie potrzeby, widać możliwość zwiększenia udziału takich przestrzeni.</p> |
| 3   | <p>każda z wersji przebudowy uwidoczniona na letnich wizualizacjach sprawia wrażenie obsadzonej zielenią liściastą. Na wizualizacjach pokazane są małe samochody, tymczasem procentowo w mieście jeździ sporo SUV-ów. Zróbcie Państwo wizualizacje pokazujące jak wyglądać to będzie późną jesienią/zimą/wczesną wiosną – bo to większość roku i z dużymi samochodami typu SUV na jezdni... powierzchnie biologicznie czynne na pewno są bardzo ważne w miastach w okresie przewrotu klimatycznego, ale wizualizacje pokazujące</p> | <p>Wizualizacje przygotowywane są poglądowo, żeby uwidocznić proponowane zmiany, bez względu na warunki pogodowe.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | lipcowy czy sierpniowy poranek nie będą aktualne w listopadzie czy lutym w dzień ani po 17.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 4   | <p>pytanie zapasowe, czy miasto znajdzie pieniądze na utrzymanie tej zieleni w pięknym stanie i pieniądze na dołożenie oświetlenia w celu zwiększenia bezpieczeństwa. Z doświadczenia wiadomo, że korony drzew rosną :) coraz większe, a na ulicach obsadzonych drzewami jest ciemniej, pieszy przed przejściem i na przejściu jest mniej widoczny - czy zakładacie Państwo zmianę oświetlenia ulicznego, tak aby korony drzew w przyszłości nie zabierały światła z lamp? W tej dzielnicy kluczowe jest dla bezpieczeństwa mieszkańców, aby było jasno na chodnikach. Rejony Pragi, gdzie jest ciemno popołudniami i w nocy są bardzo niebezpieczne. Zatem proszę rozważyć konieczność dołożenia lamp o wzmocnionej mocy - jeśli dołożycie Państwo zieleń wysoką.</p> <p>Jako kobieta na Pradze - po ciemku wolę iść stroną ulicy bez drzew, bo jest jaśniej i bezpieczniej. po przebudowie będzie zielono, ale czy bezpieczniej dla młodych kobiet po zmroku? Nie każdy lubi spacerować w parku samotnie po ciemku. W tej dzielnicy priorytetem powinno być poczucie bezpieczeństwa, a to nie parkujące samochody są źródłem niepewności (czy strachu) przemieszczającej się po zmroku kobiety.</p> | <p>Przy realizacji inwestycji zabezpieczane są środki na utrzymanie zieleni najpierw przez wykonawcę, a następnie przez Zarząd Zieleni w Warszawie.</p> <p>Projekt zakłada oświetlenie ul. Wileńskiej za pomocą nawiązujących do historycznych latarni pastorałów – podwójne, doświetlające jezdnie i chodniki w celu poprawy bezpieczeństwa.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5   | dla mieszkańców bardzo ważna jest komunikacja zbiorowa, przebudowa wykluczy lub mocno utrudni chyba w przyszłości przejazd np. autobusu... na zwężonej jezdni. I dodatkowo: czy miasto zaplanuje parkingi zbiorowe dla pojazdów, którym odbierze się miejsca parkingowe? Dostawcy lokali użytkowych i mieszkańcy przemieszczają się nie tylko zbiorkomem. | <p>W koncepcjach przestrzeni uwzględniono zasadniczo przejazd o szerokości 4 m wzdłuż obydwu pierzei, co umożliwi przejazd pojazdom komunikacji zbiorowej, służb porządkowych czy ratowniczych.</p> <p>W wariantie 2 na odcinku Targowa - Inżynierska, gdzie dwa pasy ruchu przebiegają po jezdni północnej, nie wyklucza się nieznacznego ich poszerzenia (do rozważenia na etapie projektu)</p> |
| 6   | Uwaga do wariantu 1: Wytyczyć brakujące przejście dla pieszych przy ulicy Czyszowej po stronie zachodniej.                                                                                                                                                                                                                                                | Zostało ono wyznaczone w wariantie 1.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 7   | Uwaga do wariantu 1: Mimo że popieram uporządkowanie i ograniczenie miejsc parkingowych, do rozważenia wytyczenie ich (połączone z esowaniem toru jazdy) na odcinku Targowa-Konopackiej. Odcinek ten ma zbyt prostą geometrię zachęcającą do szybkiej jazdy.                                                                                              | <p>W koncepcji wynikowej pojawi się więcej miejsc postojowych.</p> <p>Na odcinku Targowa - Konopacka po dwóch stronach ulicy jest zaprojektowane esowanie toru jazdy - zmiany kierunku wyznaczają wyspy z zielenią, ogrody deszczowe i wyspy z nawierzchni (te ostatnie mogą być zastąpione wyspami z zielenią).</p>                                                                              |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                        |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8   | <p>Wariant nr 1 jest zachowawczy, nic nie wnosi i z nieznanego powodu zawiera drastycznie mniej nasadzeń drzew na odcinku Konopacka-Szwedzka (a zakładam, że jedynym powodem dla którego część osób w ogóle wybiera wariant 1 jest jedynie fakt, że przejazd jest swobodniejszy częścią ulicy, a nie że nie lubią zieleni). W wariacie 1, jeśli zostanie wybrany, nowe nasadzenia też powinny być zmaksymalizowane gdzie się da - np skrzyżowanie z Środkową Wariant 2 dużo nowych nasadzeń i zieleni a wariant 1 prawie brak nowych nasadzeń i wszędzie kostka, podczas gdy mogłoby być podobnie jak w Wariacie 2 bez żadnej straty dla jezdni i jednego miejsca parkingowego. Oba warianty powinny zostać zrealizowane tak aby kłaść nacisk na jak najwięcej nasadzeń drzew.</p> | <p>Uwaga zostanie uwzględniona w koncepcji wynikowej tam, gdzie to będzie możliwe.</p>                                                                                                                  |
| 9   | <p>Jako mieszkaniec ulicy Wileńskiej mający małe dziecko, które jeździ w wózku uważam, że Wariant 2 jest lepszy jeśli chodzi o stworzenie miejsca do spacerów i rekreacji.</p> <p>W obecnej sytuacji uważam również, że w tej chwili jest ciężko poruszać się wózkiem spacerowym po ulicy Wileńskiej z powodu chodników, które są przecięte nierównościami i miejscami parkingowymi. Trzeba manewrować między samochodami, które czasami również nielegalnie parkują przed ogrodzeniami budynków. Na wysokości Lidla chodnik jest zbyt wąski na jazdę wózkiem oraz przejście dla pieszych</p>                                                                                                                                                                                      | <p>W konsultowanej koncepcji zaplanowaliśmy poszerzenie chodnika w okolicy Lidla.</p> <p>Żeby chodnik był w pełni funkcjonalny, trzeba kontynuować jego budowę poza granicami obecnego opracowania.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                             |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | jest trudno dostępne. Ludzie chodzą przez teren zielony "wzniesienie" koło Lidla a chodnik ma tam chyba 10cm jeśli chce się dojść do przejścia dla pieszych.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                              |
| 10  | Jeśli chodzi o Wariant 2 to uważam również, że w połączeniu z remontem ulicy Środkowej oraz Biblioteka w Parku w Wileńskiej jest to bardzo dobry kierunek zmian. We wszystkich Europejskich miastach, w których byłem życie i centrum miasta zorientowane jest po obu stronach rzeki, a nie tylko po jednej, więc jak najbardziej należy traktować okolice metra Dworca Wileńskiego i Szwedzkiej jako centrum, w którym ludzie chcą przebywać rekreacyjnie w otoczeniu zieleni.                                                                                                                                                                       | Dziękujemy za opinię.                                                                                                                                                                                                                        |
| 11  | Uważam również, że powinien zostać zamontowany stały monitoring kamienic na ulicy Wileńskiej na samym początku o numerach 1,3, 5,7,9,11 etc. ponieważ bardzo często można spotkać tam dilerów narkotyków i takie zjawisko bardzo negatywnie wpływa na odbiór całej ulicy. Jeśli remont ulicy się wydarzy a sytuacja z narkomanami nie ulegnie poprawie, albo co gorsza wykorzystają jeszcze schronienie i ukrycie w zieleni do prowadzenia swoich interesów, to uważam że remont niewiele zmieni. Prawdziwym problemem ulicy obecnie są zrujnowane kamienice, w których toczy się handel narkotykami, a policja od lat nie może sobie z tym poradzić. | Dziękujemy za uwagę. Konsultacje dotyczyły dwóch wariantów zagospodarowania ulicy Wileńskiej (organizacji ruchu, zieleni i przestrzeni publicznej). Kwestie związane z ewentualnym monitoringiem zostaną uwzględnione na późniejszym etapie. |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                               |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12  | Osobiście wolałbym 2ga wersję, natomiast nie możemy udawać, że obie z nich to kwiatek do korzucha. Jak w obu wariantach architekt zakłada prowadzenie prac wyburzeniowych kamienic przy Wileńskiej i jest zachowana odpowiednia przestrzeń? Bo inaczej za 15 lat trzeba będzie wyrwać posadzone drzewa, aby wjechał ciężki sprzęt. | W koncepcjach przestrzeni uwzględniono przejazd szerokości 4 m wzdłuż obydwu pierzei co umożliwi przejazd pojazdom komunikacji zbiorowej, służb porządkowych, ratowniczych czy maszyn budowlanych.                                             |
| 13  | Czy w planach od razu uwzględnione jest wydzielenie 2-3m, które będą chroniły przed sypiącym się gruzem na odcinku Targowa - Inżynierska?                                                                                                                                                                                          | Remont kamienic to oddzielne zadanie inwestycyjne miasta. Koncepcje przedstawione do konsultacji dotyczą zagospodarowania ulicy. Uwzględniono w nich przejazd o szerokości 4 m wzdłuż obydwu pierzei, co umożliwi przejazd maszyn budowlanych. |
| 14  | Czy technologia układania granitowych płytek uwzględnia nacisk maszyn budowlanych, które przez kilka dekad będą tam wjeżdżały aby prowadzić prace rozbiórkowe. W każdym, co do jednego, budynku przy Wileńskiej?                                                                                                                   | W koncepcjach przestrzeni uwzględniono przejazd szerokości 4 m wzdłuż obydwu pierzei, co umożliwi wjazd pojazdów ratunkowych czy maszyn budowlanych.                                                                                           |
| 15  | Czy jest zaplanowany monitoring - woonerf powstanie obok pustostanów, z 1-2 sklepami monopolowymi.                                                                                                                                                                                                                                 | Koncepcje przedstawione do konsultacji dotyczą zagospodarowania ulicy. Kwestie związane z ewentualnym monitoringiem zostaną uwzględnione na późniejszym etapie.                                                                                |
| 16  | Gdzie zostanie skierowana komunikacja autobusowa, szczególnie autobusów podmiejskich? I najważniejsze - gdzie jest miejsce na WC?                                                                                                                                                                                                  | Zmiany związane z kursowaniem autobusów będą uzgadniane na etapie projektu wykonawczego, obecny projekt dotyczy koncepcji aranżacji ulicy. W koncepcji nie uwzględniono WC.                                                                    |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                     |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 17  | <p>Dzień dobry, jako mieszkaniec Warszawy od przeszło 40 lat z pokolenia na pokolenie uważam, że każdy mieszkaniec zasługuje na równe traktowanie i uważam, że nie należy sztucznie likwidować miejsc parkingowych, wariant drugi jest skrajnie nieodpowiedzialny. Promuje sztuczne odbieranie prawa do posiadania samochodu w miejscu które nie jest ścisłym centrum. Dodatkowo w bardzo bliskim otoczeniu jest ogród zoologiczny park praski miejsca zielone nad Wisłą, zielone skwery więc nie ma uzasadnionej potrzeby tworzenia zamkniętych ulic . Uważam, że wariant numer 1 z zachowaniem miejsc parkingowych byłby odpowiedni a najlepiej pozostawienie ulicy w dotychczasowym stanie z poprawieniem jakości nawierzchni, chodników obecnego drzewostanu z pielęgnacją istniejącej zieleni</p> <p>Pozdrawiam wszystkich mieszkańców</p> | <p>Uwaga uwzględniona. W koncepcji wynikowej pojawi się więcej miejsc postojowych.</p> <p>Zaznaczamy jednocześnie, że w wariantcie 2 jest więcej miejsc postojowych niż w wariantcie 1. Ulica na całej długości będzie dostępna dla mieszkańców.</p> |
| 18  | <p>Mamy tu już świetną komunikację publiczną. Wariant 2 robi z Pragi ścisłe centrum! Teraz żeby przejść się piękną zieloną aleją czy deptakiem trzeba jechać na Chmielną czy Świętokrzyską. Jako mieszkaniec Pragi nie chcę żebyśmy traktowali to miejsce jako trzeci świat. Robienie z Wileńskiej parkingu to fatalny pomysł, bo to nie jest Białołęka czy Wawer. Auta mieszkańcy powinni parkować na podwórkach swoich</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>Dziękujemy za opinię.</p>                                                                                                                                                                                                                         |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                         |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | kamienic gdzie miasto powinno wyznaczyć przypisane miejsca parkingowe.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                          |
| 19  | <p>Jako mieszkanka tych terenów uważam, że na Pradze potrzebne są parkingi, a nie zieleń i zmniejszanie ilości miejsc samochodów plus zmniejszanie pasów. Zieleni jest wystarczająco od tej ulicy do Parku Praskiego to 5 minut spacerkiem. Dużo ludzi jest przeciwnych. Wystarczy wejść na FB i poczytać komentarze pod tym pomysłem na stronie ZDM. Na ławeczkach czy w krzaczkach które budujecie śpią bezdomni. W bramach sprzedawane są narkotyki ale dla was ważniejszym problemem jest brak zieleni i samochody? Jak już to wariant 1. Chociaż jestem przeciwna do zmieniania ulicy która jest wpisana do rejestru zabytków.</p> | <p>Uwaga uwzględniona. W koncepcji wynikowej pojawi się więcej miejsc postojowych.</p> <p>Koncepcja wynikowa będzie uzgodniona ze Stołecznym Konserwatorem Zabytków.</p> |
| 20  | <p>Jestem za wariantem drugim , ale z uwzględnieniem kierunku dwóch kierunków ruchu na Konopackiej aby możliwy był wjazd i zjazd z jednokierunkowego odcinka Wileńskiej. Należy rozważyć zamknięcie ulicy Rzeszotarskiej aby uniemożliwić wlewanie się jak obecnie ruchu tranzytowego z Solidarności na Wileńska .</p> <p>Oba projekty uwzględniają bardzo mało miejsc postojowych , oczywiście teraz jest mnóstwo legalnych i nielegalnych ale tak</p>                                                                                                                                                                                 | <p>Uwaga uwzględniona. W koncepcji wynikowej pojawi się więcej miejsc postojowych.</p>                                                                                   |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                               |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | radikalnego zmniejszenie ilości miejsc nie powinno mieć miejsca.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                |
| 21  | W obu wariantach należy rozważyć utworzenie krótkiego buspasa od Inżynierskiej do Targowej , aby umożliwić mieszkańcom łatwy wyjazd z Nowej Pragi – obecnie w szczycie autobusy stoją w wielominutowych korkach. Nawet kosztem zieleni, ale ten obszar musi mieć dobrą komunikację – skoro ograniczenie dla samochodów , przekrój jezdni się zmieni , to koniecznie trzeba udrożnić autobusy na tym newralgicznym odcinku | Zmiany związane z kursowaniem autobusów będą uzgadniane na etapie projektu, obecne opracowanie dotyczy koncepcji aranżacji ulicy.                              |
| 22  | ze względu na wybitnie lokalny i nie przelotowy charakter ulicy nie widzę uzasadnienia dla zachowania ruchu ogólnego proponowanego w wariantcie 1                                                                                                                                                                                                                                                                         | Dziękujemy za opinię, Wariant 1 zakłada możliwość utrzymania ograniczonego ruchu ogólnego, ale w formie uspokojonej (strefa Tempo 30 na całej długości ulicy). |
| 23  | Wileńska jest względnie szeroka, za szeroka na "klasyczny woonerf", stąd pomysł wydzielenia parku linearnego jest godzien pochwały, jest to szansa na zbudowanie naprawdę fajnego kawałka miasta, nawet na skalę światową; w przeciwnym razie przestrzeń ta zostanie po prostu zmarnowana                                                                                                                                 | Dziękujemy za opinię.                                                                                                                                          |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 24  | <p>imperatyw podkreślania starego torowiska tramwajowego może brzmieć jak ciekawy pomysł, ale jego realizacja może spowodować pewne problemy, szczególnie w przypadku wariantu pierwszego gdzie marnuje się zupełnie bez sensu środek ulicy - przecież ta przestrzeń po torach będzie niedostępna dla pieszych (o samochodach nie wspominając), a zieleń będzie musiała być bardzo niska żeby nie blokować widoczności; jeśli dobrze widzę, to w wariantcie 1 "samochodowym" jest mniej miejsc parkingowych niż w wariantcie 2 z parkiem, bardzo dziwne.</p> <p>biorąc pod uwagę powyższe, w wariantcie pierwszym już lepiej przeznaczyć miejsce po starym torowisku na miejsca parkingowe i przedstawić wybór pomiędzy wariantami jako alternatywę park linearny albo parking</p> | <p>Uwaga uwzględniona. W koncepcji wynikowej pojawi się więcej miejsc postojowych, obecnie analizujemy ich możliwe lokalizacje.</p> <p>Ze względu na wpisanie do rejestru zabytków historycznego układu urbanistycznego ulicy Wileńskiej na odcinku od ul. Targowej do ul. Konopackiej oraz historycznej nawierzchni wszelkie proponowane zmiany muszą to uwzględniać i zostać zaakceptowane przez Stołecznego Konserwatora Zabytków.</p> |
| 25  | <p>generalnie pochwalić jednak należy zmniejszenie ogólnej liczby miejsc parkingowych, przy jednoczesnym ich zachowaniu w ślepej części wschodniej gdzie jest na nie dużo miejsca; pozostaje mieć tylko nadzieję że aktywiści prosamochodowi nie doprowadzą do zamiany projektowanej ulicy na de facto parking</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>Dziękujemy za opinię.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 26  | <p>stojaki rowerowe są umieszczone niewłaściwie - powinien do nich być dostęp od strony jezdni; proponuję umieszczać je na</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>Takie rozwiązanie zostanie uwzględnione w miejscach, gdzie zakłada się potrzebę zwiększenia liczby stojaków na rowery, np.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                             | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | utwardzonym podłożu z dostępem z obu stron (zarówno od jezdni, jak i chodnika), wtedy zmieści się ich nawet więcej                                                                                                      | w rejonie węzła komunikacyjnego przy skrzyżowaniu z ul. Targową.                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 27  | w obu wariantach brak czytelnych połączeń wydzielonych dróg dla rowerów z jezdnią/woonerfem w zachodnim krańcu ulicy                                                                                                    | Projekt zakłada uspokojenie ruchu zmotoryzowanego przez wprowadzenie strefy tempo 30. Ruch rowerowy wzdłuż wszystkich ciągów komunikacyjnych przewidziany jest na zasadach ogólnych (tj. na jezdni).                                                                                                                   |
| 28  | nie podoba mi się pomysł zachowania historycznej kostki brukowej, doświadczenia Wrocławia z podobnymi działaniami uczą, że stara kostka jest głośna, nietrwała i niewygodna – dobrze to wygląda tylko na wizualizacjach | Dziękujemy za opinię. Historyczna nawierzchnia ulicy Wileńskiej została wpisana do Gminnej Ewidencji Zabytków, w związku z tym wszelkie zmiany wymagają zgody Stołecznego Konserwatora Zabytków.                                                                                                                       |
| 29  | wariant 2 dużo bardziej odpowiada potrzebom mieszkańców, trudno oprzeć się wrażeniu że projektanci skupili się właśnie na nim, a wariant pierwszy został dorobiony na szybko, żeby w ogóle był                          | Uwaga uwzględniona. W koncepcji wynikowej pojawi się więcej miejsc postojowych.<br><br>Wariant 1 jest klasycznym rozwiązaniem dla ulicy przy zachowaniu na całej jej długości ruchu dwukierunkowego. Natomiast wariant 2, poprzez zmianę organizacji ruchu pozwala na znacznie ciekawsze zagospodarowanie przestrzeni. |
| 30  | Wariant 1 jest w sumie okej, jednak pomysł zmniejszenia ilości miejsc parkingowych uważam za zły. Już obecnie mieszkańcy nie mogą znaleźć miejsca po powrocie z pracy, więc może                                        | Uwaga uwzględniona. W koncepcji wynikowej pojawi się więcej miejsc postojowych.                                                                                                                                                                                                                                        |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | warto przemyśleć pewne sprawy i spojrzeć na realne potrzeby i problemy tego obszaru.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 30  | <p>A problemem jest między innymi nieustający handel dragami na ulicy. Nawet w biały dzień, bez żadnego skrępowania. Ja bym zaczął od tego, bo na tych wszystkich pięknych ławeczkach w strefach zieleni i deszczowych parkach i innych cudach - wiankach na kiju, nie będzie żadnej rekreacji tylko ćpanie i chłanie.</p> <p>Reasumując - Wariant 1 - ok (ale byłbym bardzo ostrożny z zabieraniem mieszkańcom miejsc parkingowych), wariant 2 - nie. Ale dopiero po ucywilizowaniu tego terenu. Czy te rzekome lokale usługowe mają być na parterach tych ruder 3,5,7? Czy w ogóle coś tam powstanie nawet po remoncie czy będzie to stało puste, jak na Stalowej? W okolicy jest masa pustych lokali usługowych. Skąd pomysł, że nagle na Wileńskiej wszyscy się rzucą na lokale? Kolejne Żabki, apteki? Przynajmniej alko24 już nie powstaną.</p> <p>Generalnie fajnie byłoby mieć taką "odświeżoną" i ładną Wileńską, ale odnoszę nieodparte wrażenie, że władze miasta zapominają o tym, że tu po prostu mieszkają ludzie i chcą tylko normalnie mieszkać. Nie zawsze potrzebują fajerwerków za</p> | <p>Koncepcje przedstawione do konsultacji dotyczą wyłącznie zagospodarowania ulicy.</p> <p>Doświadczenia z podobnych realizacji pokazują, że poprawa jakości przestrzeni przekłada się na wzrost atrakcyjności i zainteresowania lokalami usługowymi oraz stymuluje rozwój całej okolicy.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | miliony monet. I czy naprawdę będzie tu ktoś z innych dzielnic specjalnie przyjeżdżał do tych lokali i tej zieleni? Nie sądzę...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 31  | <p>Jestem za wariantem drugim. Szczególnie imponuje mi uspokojenie ulicy poprzez ograniczenie ruchu samochodowego i liczby miejsc parkingowych. Moim zdaniem liczbę miejsc parkingowych można jeszcze bardziej zmniejszyć, zastępując je np. większą ilością zieleni lub stojakami rowerowymi. Myślę, że nowa zieleń, możliwość wypoczynku i poruszania się w zrównoważony sposób sprawią, że będzie to miejsce, w którym będzie się chciało przebywać.</p> <p>Byłoby fajnie dodać choćby jedną ławkę „piknikową” (ze stołem), ponieważ ławek ze stołem w Warszawie brakuje.</p> <p>Wariant pierwszy ma zdecydowanie za dużą połąć betonu na skrzyżowaniu.</p> | Uwaga uwzględniona. W części parkowej zostanie dodany stół / stoły piknikowe.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 32  | <p>Każdy wariant dyskryminuje kierowców, a jednocześnie nie daje żadnej alternatywy. Nie widzę tłumów pieszych na Wileńskiej, którzy nie mają gdzie chodzić czy wypoczywać. Jeżeli priorytetem ma być uczynienie z Wileńskiej zielonego deptaku (tylko dla kogo i po co?), to wtedy te koncepcje są super – tylko czy mieszkańcy Pragi (nie tylko ul. Wileńskiej), Targówka, okolic, tego właśnie oczekują? Na tej ulicy praktycznie od zawsze jest ruch samochodowy. Jadąc od</p>                                                                                                                                                                             | <p>Koncepcje zagospodarowania powstały w oparciu o przeprowadzone analizy ruchu w tej części miasta.</p> <p>Wprowadzone rozwiązania uwzględniają ruch kołowy oraz założenia Strategii <a href="#">#Warszawa2030, a szczególnie celu strategicznego 3 (funkcjonalna przestrzeń) i operacyjnego 3.3 (korzystamy z przyjaznego systemu transportowego), który zakłada m.in. poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym, uwzględnieniem ruchu pieszego i rowerowego.</a></p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                         |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>strony Pragi Płn. i Targówka w stronę ul. Targowej czy Trasy W-Z ul. Wileńska stanowi sensowną alternatywę dla Al. Solidarności.</p> <p>Ograniczając ruch na Wileńskiej przekierujemy go:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. na Szwedzką - która w obecnym stanie potrafi zakorkować się nawet w południe,</li> <li>2. na Namysłowską - jeden pas + skrzyżowania równorzędne zakorkują ulicę totalnie,</li> <li>3. na Gorzykowską (bo z Targówka trzeba jakoś dojechać do Al. Solidarności) - również stanie zarówno ta ulica jak i dojazdu do niej.</li> </ol>                                                                                                                       | <p><a href="#">uwolnienie przestrzeni od ruchu samochodowego i dostosowanie ulic do nowych funkcji.</a></p>                              |
| 32  | <p>Nie zapominajmy też o tym, że na Wileńskiej jest przystanek komunikacji podmiejskiej i autokary zabierają stamtąd setki osób dziennie jadących do podwarszawskich miejscowości. Jest to dogodny punkt do tego - blisko do komunikacji miejskiej i jednocześnie blisko do wylotówki, a obecność takiego przystanku w niczym nikomu tam nie przeszkadza. Ci ludzie pracują w Warszawie i głupotą byłoby im utrudniać dojazd do stolicy. Chyba, że chcemy, żeby zamiast autokaru wybrali samochód. Uwagi na temat tego, że na Pradze jest super komunikacja publiczna są akurat zupełnie nietrafione, gdyż Wileńska nie jest dla nikogo przejeżdżającego celem podróży, tylko ulicą przelotową.</p> | <p>Zmiany związane z kursowaniem autobusów będą uzgadniane na etapie projektu, obecne opracowanie dotyczy koncepcji aranżacji ulicy.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                       |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | Reasumując - te zmiany są niepotrzebne. Wystarczy remont nawierzchni istniejącej ulicy, wytyczenie miejsc parkingowych oraz ewentualnie nasadzenia zieleni. Potrzeba liftingu, a nie rewolucji.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                        |
| 33  | Poza ogólnym remontem nawierzchni nie widzę na Wileńskiej żadnej potrzeby zmian. Ani dodatkowej zieleni, a tym bardziej kolejnych drózek rowerowych po których nikt nie będzie jeździł, albo raz na godzinę. To lokalna ulica i niech pozostanie w swoim klimacie. Miasto już i tak jest zakorkowane z powodu takich inwestycji.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Dziękujemy za opinię. Oba warianty przebudowy ulicy nie zakładają wprowadzenia dróg rowerowych.        |
| 34  | Wileńska potrzebuje w pierwszej kolejności remontu kamienic. Obecna szerokość chodników jest wystarczająca, spokojnie daje się nimi iść w kilka osób i mijać się - dyskomfort wynika z faktu, że przechodzi się wzdłuż niszczących ruin po jednej stronie - idąc od strony dyrekcyjnej kolejowej - i żadne drzewa tego nie zmienia ani nie zamaskują. Ruch samochodowy na Wileńskiej, przynajmniej w odcinku między Lidlami a dyrekcją kolejową jest niezbędny - trasa obecnie pozwala na wygodne wydostanie się w stronę Grochowa lub Placu Bankowego z osiedli regionu p. Hallera lub dojazd do nich - ograniczenie ruchu zablokuje jeszcze bardziej już w tej chwili korkujące się w godzinach szczytu przejazdy przez Rondo Starzyńskiego i znacznie zwiększy ruch na wąskiej Namysłowskiej - nie | Dziękujemy za opinię. Koncepcje przedstawione do konsultacji dotyczą wyłącznie zagospodarowania ulicy. |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                        |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>zmniejszy ruchu samochodowego w okolicy, a jedynie przeniesie go na inne, wąskie okoliczne uliczki między budynkami mieszkalnymi.</p> <p>To co bezwzględnie wymaga uporządkowania na Wileńskiej, to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• stan kamienic</li> <li>• stan nawierzchni ulicy i chodników.</li> <li>• zapewnienie czystości (sprzątania) ulicy, chodników i terenów zielonych</li> </ul> |                                                                                         |
| 35  | <p>Nie widzę uzasadnienia dla zmniejszania liczby miejsc parkingowych ani istotnego ograniczania ruchu. Nasadzenia zieleni nie ograniczają liczby miejsc parkingowych będą bardzo pożądane w momencie, gdy miasto będzie w stanie zapewnić ich pielęgnację (lepszą niż oferowane rachitycznemu drzewku na rogu Dąbrowszczaków i 11 Listopada) i czystość od psich kup i innych "produktów lokalnych".</p>       | <p>Uwaga uwzględniona. W koncepcji wynikowej pojawi się więcej miejsc parkingowych.</p> |
| 36  | <p>Jestem mieszkańcem ulicy Wileńskiej i całkowicie popieram konieczność jej przebudowy – jest generacyjnym wstydem, jak ona wygląda i jak została zawłaszczona przez samochody. Opowiadam się za Wariantem 2 jako oddającego więcej</p>                                                                                                                                                                        | <p>Dziękujemy za opinię.</p>                                                            |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                             |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>przestrzeni dla mieszkańców (m.in. park linearny) i przewidującego więcej zieleni.</p> <p>Cieszy niezmiernie koncepcja przeniesienia z ulicy Wileńskiej przystanku autobusów dalekobieżnych, które później jechały wprost przez całą ulicę Wileńską i wąskie ulice Pragi do ulicy Stalowej powodując dodatkowy ruch oraz stwarzając zbędne niebezpieczeństwo na drodze lokalnej.</p> <p>W całości popieram postulat, że ul. Wileńska powinna być wyłączona z ruchu ogólnego, tylko dla mieszkanki i mieszkańców, oraz wprowadzenie na odcinkach ulicy przejazdów jednokierunkowych. Ulica Wileńska nie powinna stanowić alternatywy przejazdu dla al. Solidarności, co niestety nagminnie jest wykorzystywane przez kierowców.</p> <p>W najbliższej odległości od ul. Wileńskiej (maksymalnie 5-10 minut piechotą) znajdują się dwie stacje metra, przystanek tramwajowy, liczne przystanki autobusowe. Ruch samochodowy, w tym ruch samochodowy mieszkańców, powinien być ograniczony w jak najszerszym zakresie.</p> |                                                                                              |
| 37  | <p>Ulica Wileńska powinna zdecydowanie utracić status ulicy przejezdnej dla podróżujących ze strony Marek/Targówka, unikających korków na al. Solidarności (zwykle skręcających w ulicę Rzeszotarską). Konsekwentnie, należy rozważyć zamknięcie ulicy Rzeszotarskiej aby uniemożliwić wlewanie się</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>Skrzyżowanie ul. Rzeszotarskiej i al. Solidarności nie jest częścią tego opracowania.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                            |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>jak obecnie ruchu tranzytowego z Solidarności na Wileńska, lub odwrócenie kierunku jazdy ul. Rzeszotarskiej by przekierować ruch w stronę al. Solidarności, przy czym w tym drugim przypadku istnieje spore ryzyko stworzenia dodatkowego korka samochodów czekających na wjazd w zakorkowaną al. Solidarności.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                             |
| 38  | <p>Odstąpienie bruku: Rozumiejąc kontekst historyczny takiego działania, należy brać pod uwagę, że samochody jeżdżące po bruku powodują istotny hałas i uciążliwość dla mieszkańców. Postuluję rozważenie wprowadzenia strefy zamieszkania z ograniczeniem prędkości do 20 km/h, oraz wprowadzenie zmian w profilu geometrii jezdni zniechęcających do szybkiej jazdy (tj. nie powinien być to pas prostej drogi, tylko ulica powinna meandrować pomiędzy infrastrukturą jezdni). Dodatkowo, taka historyczna kostka jest uciążliwa dla ruchu rowerowego oraz wózków dziecięcych – do rozważenia w jak najszerszym zakresie wyprostowanie jej profilu.</p> | <p>Koncepcje zakładają wprowadzenie strefy Tempo 30, z meandrującym torem jazdy. Kostka rzędowa na ciągach pieszych powinna zostać przycięta w celu uzyskania komfortowej powierzchni do poruszania się</p> |
| 39  | <p>Szerokość pasa jezdni powinna wynosić maksymalnie 2.5m.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>W koncepcji wynikowej zostanie to wzięte pod uwagę, z zapewnieniem przejazdu pożarowego.</p>                                                                                                             |
| 40  | <p>Na wysokości ul. Wileńskiej 43, po stronie ul. Wileńskiej 14C przy przystanku tramwajowym Śródkowa, przy budowie Wileńska Ekspres zostały pozostawione okropne stacje</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>Dziękujemy za opinię. W koncepcji wynikowej uwzględniono nasadzenia przesłaniające. Lokalizacja zieleni i oświetlenia</p>                                                                                |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>transformatorowe które psują estetykę ulicy – nie dość że są to budowle nie wprowadzające żadnej wartości do ulicy, to są również pokryte graffiti. Postuluję na wysokości tych stacji transformatorowych wprowadzenie wyższych nasadzeń w celu ich wizualnego przykrycia.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>będzie jeszcze uszczegóławiana na etapie projektu budowlanego.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 41  | <p>Czemu nie ma 3 opcji? Która byłaby tylko odnowieniem nawierzchni. Na siłę chcecie wyrzucić samochodu z miasta. Ograniczyć ruch samochodowy i zmusić mieszkańców do tego, żeby pozbyli się samochodów.</p> <p>Jest demokracja! Zrobimy referendum odnośnie tego typu przebudów. Boicie się? Ludzie w końcu wyjdą, prawie wszyscy kogo znam są niezadowoleni z tego co robicie. Ludzie chcą żyć, potrzebują mieć gdzie zaparkować z różnych powodów potrzebują samochodów. Jak wam się tak podoba ten zachód "bo tam jest mniej samochodów" to droga wolna. Nikt Was na siłę nie trzyma. Miasto to miasto tutaj muszą być parkingi i ruch samochodowy.</p> <p>Kamienice na tej Ulicy są w złych stanach ale Wam to nie przeszkadza? Może zacznijcie od tego? Tyle lat tak było i żyło się lepiej. Niech każdy najlepiej wróci do siebie, a nie mniejszość będzie układać życie większości.</p> <p>Jak coś to tak mieszkam tutaj od urodzenia i tylko przyjezdni wśród moich znajomych, są za takimi akcjami 😊 ale uwaga</p> | <p>Projekt jest zgodny ze <a href="#">Strategią #Warszawa2030</a>, a szczególnie celem strategicznym 3 (funkcjonalna przestrzeń) i operacyjnym, 3.3 (korzystamy z przyjaznego systemu transportowego), który zakłada m.in. poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym, uwzględnieniem ruchu pieszego i rowerowego, uwolnienie przestrzeni od ruchu samochodowego i dostosowanie ulic do nowych funkcji.</p> <p>„Trzecią opcję” będzie koncepcja wynikowa, która zostanie opracowana na podstawie uwag z konsultacji społecznych.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                             |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | też nie wszyscy. Ciekawe komu to na rękę. Pozdro dla kumatych.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                              |
| 42  | Wariant 2 wydaje się lepszy i bardziej spójny. Nr 1 nadal będzie prowadził do wielu konfliktów na drodze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Dziękujemy za opinię.                                                                                                                                                        |
| 43  | <p>A gdzie wariant 3 czyli wymienić i odnowić nawierzchnię ?</p> <p>odwalcie się od kierowców, tylko zabieracie parkingi, zwężacie ulice, dość tego !</p> <p>chcecie w imię chorych idei C40 Cities zmusić ludzi do rowerka lub "zbiorkomu" i utrudniacie życie ludziom którzy chcą lub muszą jeździć samochodem do pracy, do lekarzy, na zakupy,</p> <p>dość ograniczania aut w tym mieście , dość , chcecie krzaczki to przeprowadźcie się na wieś a nie robicie z centrum miasta park i zagajnik,</p> <p>zamiast naprawiać drogi i robić parkingi to zabieracie nam drogi i parkingi,</p> <p>dość eko-oszołomów którzy utrudniają nam życie i utrudniają poruszanie się do pracy, do marketu, czy załatwiania innych spraw rodzinnych (do czego samochód bywa niezbędny)</p> <p>do konsultacji powinni mieć prawo tylko urodzeni tutaj w mieście i pracujący w mieście, zameldowani i właściciele nieruchomości którzy tu mieszkają - a nie jacyś sojowi studenci</p> | Efektem konsultacji będzie trzeci wariant koncepcji - będzie to koncepcja wynikowa, która zostanie opracowana w oparciu o uwagi zgłoszone w trakcie konsultacji społecznych. |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                           |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>którzy tu są od roku i próbują nam układać życie nie mając rodzin, dzieci ani starszych osób do opieki ,</p> <p>albo nie daj Boże w konsultacjach biorą osoby z innych miast czy nieletnie (które powinny się uczyć i a potem pracować i podatek zapłacić a nie utrudniać innym dojazd do pracy)</p> <p>konsultacje (wszelkie) powinny być jak referendum miejscowe - zameldowani, urodzeni tutaj, płacący tu PIT</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                            |
| 44  | <p>naprawcie nawierzchnię i przewróćcie dawne miejsca parkingowe zlikwidowane w ciągu kilku lat i przywróćcie pasy ruchu które zabrano i zwężono</p> <p>pamiętam ile było miejsc parkingowych np w 2000 roku czy 2010 - bo mieszkam tu od prawie 50 lat od urodzenia, dość zabierania nam ulic i parkingów</p> <p>jako mieszkaniec chcę przywrócenia miejsc parkingowych które w okolicy Placu Hallera zabrano po 2014 roku i zatrzymania pomysłu zabrania parkingu na Brechta</p> <p>naprawcie nawierzchnię na Placu Hallera bo tam są dziury i w aucie trzęsie ale bez zabierania miejsc parkingowych i obniżcie krawężniki bo ciężko karetkę przepuścić jak nie da się zjechać na bok bo za wysoko dla auta</p> | <p>Zakres opracowania dotyczy tylko zagospodarowania ulicy Wileńskiej.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 45  | Należy wyremontować nawierzchnię bez zmiany szerokości jezdni oraz odnowić zaniedbane kamienice. Nic więcej.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Opinia przyjęta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 46  | <p>Oba warianty są do niczego. Blokują ulicę, która jest jedynym traktem łączącym Starą Pragę z pl Wileńskim i dalej pozostałymi dzielnicami. Ulica już jest zamknięta od strony ul Szwedzkiej co utrudnia ruch mieszkańcom i klientom firm. Likwidacja miejsc parkingowych jeszcze to pogłębi a ludzi zacząć stawiać samochody i tak gdzie popadnie, W bramach przejazdach, bo muszą gdzieś postawić. To widać najlepiej na mojej ul Targowej gdzie zlikwidowano 50% miejsc parkingowych – Płatnych.</p> <p>Chcecie zieleni owszem ale nie kosztem komunikacji i drożności. Przykład znowu Targowej i braku obwodnicy Pragi. Wszystko stoi z uwagi na naćkanie świateł, 6 sygnalizacji do wiaduktu będącego granicą Pragi Pn a kolejne 2 do Al Zielenieckiej. Podobnie ul. Solidarności w godzinach szczytu. DDR jest na Al Solidarności i wymaga poprawy ale nie budowy nowej na Wileńskiej. Z resztą pogoda w Polsce nie pozwala na jeżdżenie rowerem przez cały rok a jedynie przez max 6 miesięcy z uwagi na deszcze i temperatury.</p> <p>Przed wszystkim ten projekt utrudni mieszkańcom wyjazd z ich posesji bo większość jest skierowana na Wileńską.</p> | <p>Uwaga dotycząca miejsc parkingowych uwzględniona. W koncepcji wynikowej pojawi się ich więcej.</p> <p>Koncepcje przedstawione do konsultacji dotyczą wyłącznie zagospodarowania ulicy. Remont kamienic to oddzielne zadanie inwestycyjne miasta. Przekażemy opinie na ten temat komórkom miejskim, które za nie odpowiadają.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                 |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>Co należy zatem ? Wymienić nawierzchnię uporządkować ale nie likwidować miejsc parkingowych. Park Praski mamy obok i to wystarczy. Co zatem będzie ze straszącymi kamienicami. Zastłonicie drzewami i będzie pięknie? Trzeba najpierw o to zadbać a nie "pudrować trupa za miliony". Potrzeba nowych mieszkań ludziom a te stoją i się proszą o remont.</p>                                                                                                                                                            |                                                                                                                                  |
| 47  | <p>Kolejna sprawa to bałagan w przejściu podziemnym przy Ząbkowskiej. Coś z tym trzeba zrobić bo strach tam chodzić. Smród i bałagan ot całe przejście wymazane graficiarstwem że aż boli. Na to warto wydać pieniądze a nie na sadzenie krzaków, tworzenie korków i utrudnianie życia chorą ideologią .</p>                                                                                                                                                                                                              | <p>Dziękujemy za zgłoszenie. Zdajemy sobie sprawę z tego problemu, niemniej te konsultacje dotyczą jedynie ulicy Wileńskiej.</p> |
| 48  | <p>Jako mieszkanka sąsiadującej ul. Kameralnej i osoba często poruszająca się ulicą Wileńską, popieram wariant nr 2. Miasto jest przede wszystkim dla mieszkańców i to tych poruszających się na piechotę, oczywiście dostęp samochodowy do budynków musi być zachowany, na wypadek sytuacji awaryjnych. Jednak nie znaczy to, że cała przestrzeń ma być zarezerwowana dla samochodów. Ja wolę mieć tam drzewa a nie parking. Przyjemną przestrzeń, którą można się poruszać pieszo. Tak dla zieleni i wariantu nr 2.</p> | <p>Dziękujemy za opinię.</p>                                                                                                     |
| 49  | <p>Jako mieszkaniec Warszawy uważam, że wariant 2 przebudowy ulicy Wileńskiej to zdecydowanie lepszy kierunek.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>Dziękujemy za opinię.</p>                                                                                                     |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|     | <p>To rozwiązanie wpisuje się w szerszą zieloną transformację miasta – trend, który obserwujemy nie tylko w Warszawie, ale też w całej Europie. Ograniczenie ruchu samochodowego, stworzenie parku linearnego i nadanie ulicy bardziej rekreacyjnego charakteru sprawią, że Wileńska stanie się miejscem do życia, a nie tylko do przejazdu.</p> <p>Wystarczy spojrzeć na inne przykłady: warszawskie Nowe Centrum Warszawy (plac Pięciu Rogów, ulica Chmielna, Świętokrzyska), gdzie przestrzeń dla ludzi zastąpiła morze asfaltu, czy europejskie realizacje jak Superbloki w Barcelonie, Praterstrasse w Wiedniu czy Rue de Rivoli w Paryżu – wszędzie tam ograniczenie aut, wprowadzenie zieleni i miejsc do odpoczynku znacząco poprawiły jakość życia mieszkańców i ożywiły lokalny handel.</p> <p>Wariant 2 daje szansę, żeby Wileńska stała się zielonym sercem Nowej Pragi – miejscem, gdzie można usiąść z kawą, odpocząć pod drzewem, pozwolić dzieciom pobawić się w bezpiecznej przestrzeni. Ruch samochodowy i tak znajdzie swoje alternatywy, a mieszkańcy zyskają ulicę przyjazną ludziom, przyrodzie i klimatowi.</p> <p>Takie projekty to inwestycja w przyszłość – w czystsze powietrze, mniejszy hałas i silniejsze więzi społeczne. Wariant</p> |                                  |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                             |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
|     | 2 to nie tylko remont ulicy, ale realna zmiana sposobu myślenia o mieście.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                              |
| 50  | <p>Wychowany na Stalowej, obecnie mieszkający na Szwedzkiej. Zdecydowanie na nie dla zmian. W obu wariantach zostaje odcięty od możliwości zawiezienia dzieci do szkoły na Jagiellońskiej. Solidarności stoi, Wileńska zostanie odcięta - przecież to horror. Park linearny, woonerf? Co za bzdury! "Miejsca relaksu"... Te plany to kiepski żart.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Wariant 1 utrzymuje ruch dwukierunkowy na całej długości ulicy.              |
| 51  | <p>Słuszne jest usunięcie z ulicy Wileńskiej punktu autokarowego - to nie jest miejsce na zajezdnię autokarów podziemnych, generuje on uciążliwy ruch i przyczynia się do szybkiego niszczenia jezdni.</p> <p>Natomiast negatywnie oceniam ograniczenie liczby miejsc postojowych. Ulica jest szeroka, można je zachować i jednocześnie zwiększyć ilość zieleni. Budynki nie mają tu garaży podziemnych, a nawet jeśli mają - to w decyzjach WZ i planach miejscowych nie wymagano miejsc na każde mieszkanie. Te miejsca są potrzebne mieszkańcom i już teraz trwa "walka" o nie. Rozumiem że miasto jest po pierwsze dla ludzi, nie dla samochodów, ale ludzie jednak jeszcze potrzebują samochodów. Proszę o przemyślenie</p> | Uwaga uwzględniona. W wariantcie wynikowym będzie więcej miejsc postojowych. |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 52  | TYLKO I WYŁĄCZNIE WARIANT NR 1 ponieważ ludzie muszą dojechać do i z pracy a poza tym w tej okolicy są 2 PARKI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Dziękujemy za opinię.            |
| 53  | <p>Uważam, że Wariant 2 stanowi znacznie bardziej ambitną i wartościową wizję dla tej części miasta, w pełni realizując wspólne cele projektu, takie jak poprawa jakości przestrzeni publicznej, zwiększenie dostępności i adaptacja do zmian klimatu.</p> <p>Decyzja o stworzeniu parku linearnego na odcinku Targowa–Inżynierska zwraca przestrzeń mieszkankom i mieszkańcom. Nawiązanie do historycznego, przedwojennego parku dodatkowo wzmacnia tożsamość tego miejsca.</p> <p>Podczas gdy Wariant 1 jest poprawny, Wariant 2 jest wizjonerski. Oferuje on znacznie wyższą jakość życia, priorytetyzując pieszych. Do intensywnego ruchu samochodowego służy równoległa aleja Solidarności. Wzmożony ruch na Wileńskiej w godzinach szczytu jest wynikiem jedynie egoistycznego zachowania kierowców próbujących "przechytryć" urbanistów i innych kierowców i jak najdłużej unikać dróg dostosowanych do dużego wolumenu samochodów.</p> <p>Rozumiem obawy części mieszkańców i przedsiębiorców związane z redukcją liczby miejsc parkingowych naziemnych,</p> | Dziękujemy za opinię.            |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|     | <p>która jest elementem obu wariantów. Należy jednak podkreślić, że współczesne planowanie miejskie odchodzi od przeznaczania cennej przestrzeni publicznej na funkcję przechowywania prywatnych pojazdów.</p> <p>Zaspokojenie potrzeb parkingowych mieszkańców i klientów usług powinno odbywać się w sposób bardziej efektywny. Zamiast zajmować przestrzeń, która może służyć rekreacji i zieleni, należy dążyć do skonsolidowania miejsc postojowych w dedykowanych parkingach kubaturowych (piętrowych lub podziemnych). Taka inwestycja pozwoliłaby znacznie lepiej zutilizować przestrzeń, uwalniając chodniki i jezdnię na rzecz ludzi.</p> <p>Pojawiają się również komentarze sugerujące, że projekt (szczególnie Wariant 2) uniemożliwi transport i dojazd do posesji. Obawy te wydają się wynikać z niepełnego zrozumienia założeń projektowych.</p> <p>Analiza materiałów wyraźnie pokazuje, że na żadnym odcinku ruch nie został całkowicie zabroniony. Wariant 2 zakłada:</p> <p>Na odcinku Targowa–Inżynierska: wyłączenie z ruchu ogólnego, ale zachowanie dostępu dla mieszkank i mieszkańców oraz służb.</p> |                                  |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                      |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>Na dalszych odcinkach: ruch jednokierunkowy (Inżynierska–Czynszowa) lub dwukierunkowy (Czynszowa–Stalowa).</p> <p>Projekt reorganizuje ruch, aby uczynić go bezpieczniejszym i mniej uciążliwym, ale nie likwiduje możliwości dojazdu.</p> <p>Niezbędny transport, dostawy do lokali usługowych czy dojazd służb ratunkowych są w pełni zagwarantowane. Sugerowanie, jakoby ulica miała zostać "zamknięta", jest niezgodne z przedstawioną koncepcją.</p> <p>Wariant 2 jest odważną i przyszłościową propozycją, która w najlepszy sposób równoważy potrzeby wszystkich użytkowników, z wyraźnym priorytetem dla jakości życia, bezpieczeństwa pieszych i kontaktu z naturą, przy jednoczesnym poszanowaniu historycznego dziedzictwa ulicy Wileńskiej.</p> |                                                                                                                                                                                                                       |
| 54  | <p>Po pierwsze trzeba zacząć od remontu sypiących się kamienic na Wileńskiej,</p> <p>po drugie absolutnie nie wyobrażam sobie zabierania/zmniejszania liczby miejsc parkingowych, o które i tak jest trudno w całej okolicy, tym bardziej zamknięcia lub zmniejszenia pasów ruchu. Korki na prądzie są coraz większe, jednokierunkowe ulice powodują że kręcimy się jak w labiryncie aby dojechać z punktu A do B, cyrk jest gdy jedna ulica jest zablokowana przez jakieś prace lub awarie, jest wąsko i nikt nie</p>                                                                                                                                                                                                                                         | <p>Koncepcja dotyczy jedynie zagospodarowania przestrzeni ulicy. W koncepcji wynikowej zostanie uwzględnione więcej miejsc postojowych.</p> <p>Pozostałe kwestie odnoszą się do oddzielnych zadań m.st. Warszawy.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|     | <p>przejedzie i pozostaje tylko łamanie przepisów bo inaczej nie wyjedziesz.</p> <p>Po trzecie wizja mini-parku ławeczek i krzaczków zapewne spodoba się okolicznym bezdomnym, narkomanom i żulikom. Serio rzut beretem jest park Praski i skwer Żurowskiego o który trzeba zadbać! Chcecie nam zrobić paraliż Pragi, Okrzei po remoncie będzie ograniczona jak dojdzie do tego Wileńska to totalny kłops. Proponuję stworzyć wielopoziomowe parkingi dla mieszkańców, nie bloki rosną jak grzyby po deszczu a miejsca parkingowe ciągle znikają, nie wspomnę o dostawach które nie mają gdzie się legalnie zatrzymać. Eko-kostka jest fajnym rozwiązaniem, będzie zielono i będą miejsca parkingowe.</p> <p>Reasumując jako prażanka mam dosyć ulic jednokierunkowych, zamienianych na deptaki, redukcji miejsc parkingowych, walący się pustostanów, narkomanii. Trzeba zmieniać wizerunek Pragi zaczynając od remontu kamienic, potem chodniki, latarnie, kwiatki, drzewka ale dosyć deptaczków dla wieśniaczków z kawusią w dłoni, na spacerki zapraszam nad Wisłę przez park!</p> |                                  |
| 55  | Jedynie wariant 1 jest sensowny, miasto stara się walczyć z samochodami metoda kija zapominając o marchewce, poprzez                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Dziękujemy za opinię.            |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | likwidowanie miejsc i utrudnianie ruchu, jednak większość z Warszawiaków to kierowcy.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 56  | <p>Wariant 2. nie daje się ocenić, dopóki nie wiemy, jak zostanie wyprowadzony ruch samochodowy z Nowej Pragi w ulicę Targową.</p> <p>Sama autorka przyznała: "Zmiany związane z kursowaniem autobusów będą uzgadniane na etapie projektu wykonawczego." - to zdecydowanie za późno. Najpierw mamy zdecydować o zamknięciu ulicy i sparaliżowaniu ruchu, a później się zobaczy?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>Koncepcje pozwalają na utrzymanie ruchu autobusów - ich docelowe trasy zostaną uzgodnione na etapie projektu.</p> <p>Nie zakładamy likwidacji trasy tramwajowej.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 57  | <p>Robienie parku na ul. Wileńskiej, gdzie jest dużo infrastruktury podziemnej, gruzu jest bez sensu. Usychają drzewa, które już tam rosną. Skończy się tym, co na Świętokrzyskiej - karłowatymi drzewkami w betonowych donicach albo betonową pustynią. Na Wileńskiej jeszcze istnieje szansa znalezienia wolnego miejsca parkingowego. Dotyczy to przede wszystkim mieszkańców posiadających abonament mieszkańca, których strefa parkowania tam wypada. Od momentu zablokowania wyjazdu na Szwedzką praktycznie nie ma tu ruchu poza lokalnego. Dalsze ograniczanie przepustowości tylko utrudni życie mieszkańcom. Skieruje cały ruch na Stalową i Szwedzką, która już jest zakorkowana. Pogorszy to stan powietrza w tym rejonie, efekt ekologiczny</p> | <p>Chore drzewa to wiązy, bezodmianowe, podatne na chorobę naczyniową, którą ciężko jest zwalczyć. Nowe odmiany tego gatunku są już odporne na tę chorobę.</p> <p>W wariantcie 1 utrzymano ruch pojazdów w dwóch kierunkach na całej długości ulicy.</p> <p>Zakres 200 m obejmuje również ulice sąsiednie. W trakcie przygotowań do konsultacji przeprowadziliśmy wewnętrzną, roboczą analizę danych z systemu kontroli Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN) z okresu jesień 2024 – lato 2025. Wynika z niej, że w tym obszarze jest średnio 100 niezajętych miejsc postojowych.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>będzie odwrotny od zamierzonego. Nie zrównoważy go kilka dodatkowych usychających drzew na Wileńskiej.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>W koncepcji wynikowej liczba miejsc postojowych będzie zwiększona względem wariantów pokazanych w konsultacjach, m.in. w odpowiedzi na podobne uwagi.</p>                                                                                                                                                                    |
| 57  | <p>Chodniki na Wileńskiej są szerokie. Wystarczy zadbać o istniejące drzewa i np. wyeksponować bruk i stare torowisko, żeby uczynić ulicę ładną i przyjazną mieszkańcom. Jej zwężanie przez jednoczesną likwidację miejsc parkingowych jest działaniem zbędnym, a nawet szkodliwym.</p> <p>W wariantcie 1 nie ma pomiędzy Targową a Konopacką żadnego miejsca parkingowego.</p> <p>Proszę o wskazanie miejsc, gdzie będą mogli parkować mieszkańcy z abonamentem mieszkańca, którzy obecnie tam parkują. Likwidacja miejsc na ulicy będzie możliwa po wskazaniu alternatywnych parkingów 200 m od domu.</p> | <p>W wariantcie 1 na odcinku Targowa-Konopacka są miejsca postojowe w formie pasa postojowego po południowej stronie ulicy.</p>                                                                                                                                                                                                 |
| 57  | <p>Przeprowadzanie tego typu przebudowy ulicy przed remontem kamienic, który będzie wymagał wjazdu ciężkiego sprzętu oraz modernizacji infrastruktury podziemnej doprowadzającej media do starych kamienic to wyrzucanie publicznych pieniędzy w błoto.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>Te konsultacje dotyczyły wyłącznie koncepcji zagospodarowania ulicy Wileńskiej – czyli układu chodników, jezdni, zieleni, miejsc postojowych i organizacji ruchu. Nie obejmują one planów remontów kamienic ani modernizacji infrastruktury podziemnej, które należą do zakresu działań innych jednostek m.st. Warszawy.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>Proszę o przedstawienie harmonogramu robót na ul. Wileńskiej uwzględniającego remont kamienic, modernizacji infrastruktury podziemnej i przebudowy ulicy.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>Zgadza się jednak, że kolejność prac w przestrzeni publicznej powinna być dobrze skoordynowana, dlatego wszystkie zgłoszone uwagi – także dotyczące harmonogramów i konieczności prac budowlanych – zostaną przekazane właściwym komórkom urzędu miasta, w tym Biuru Architektury i Planowania Przestrzennego oraz Biuru Polityki Lokalowej.</p>                                                                                                                                                                                                                       |
| 58  | <p>Uważam, że na Wileńskiej powinien pozostać aktualnie istniejący ruch samochodowy. Nie jest to ulica kwalifikująca do się w mojej opinii na tempo 30, powinien zostać utrzymany ruch samochodowy w każdym kierunku w ograniczeniu prędkości do 50km/h. Projekt powinien zakładać zwiększenie liczby miejsc parkingowych i zasadzenie zieleni w taki sposób, który nie będzie powodował ograniczenia ruchu oraz zmniejszenia liczby miejsc parkingowych. Z pośród zaprezentowanych projektów, wariant pierwszy jest lepszy, ale powinno się go poprawić poprzez likwidację ograniczeń w ruchu samochodowym odnośnie kierunku jazdy, a także nie powinno się instalować spowalniaczy/wyniesień drogi, które wywołują hałas i niszczenie pojazdów. Żaden z zaproponowanych wariantów nie uwzględnia realnych potrzeb mieszkańców.</p> | <p>Wariant 1 utrzymuje istniejący ruch samochodowy w dwóch kierunkach, nie uwzględnia on wyniesień spowalniających ruch. Strefa Tempo 30 to wynik realizowanej <a href="#">Strategii #Warszawa2030</a> #Warszawa2030 a szczególnie celu strategicznego 3 (funkcjonalna przestrzeń) i operacyjnego 3.3 (korzystamy z przyjaznego systemu transportowego), który zakłada m.in. poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym, uwzględnieniem ruchu pieszego i rowerowego, uwolnienie przestrzeni od ruchu samochodowego i dostosowanie ulic do nowych funkcji.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 59  | <p>Wariant II jest zdecydowanie bardziej spójny z aktualnym kierunkiem obranym przez miasto, który lepiej przysłuży się mieszkańcom. To przyjaźniejsza okolica, więcej roślinności, lepsza jakość powietrza. Całym sercem wspieram ten projekt &lt;3</p>                                        | <p>Dziękujemy za opinię.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 60  | <p>Szanowni Państwo,<br/>Jako mieszkaniec ulicy Wileńskiej uważam, że miasto powinnoając się rewitalizacją kamienic, które są w fatalnym stanie i to powinien być przede wszystkim priorytet! Sypiące się tynki i opadające stropy w mieszkaniach jest zdecydowanie poważniejszym tematem!!</p> | <p>Te konsultacje dotyczyły wyłącznie koncepcji zagospodarowania ulicy Wileńskiej – czyli układu chodników, jezdni, zieleni, miejsc postojowych i organizacji ruchu. Nie obejmują one planów remontów kamienic ani modernizacji infrastruktury podziemnej, które należą do zakresu działań innych jednostek m.st. Warszawy.</p> <p>Zgadzamy się jednak, że kolejność prac w przestrzeni publicznej powinna być dobrze skoordynowana, dlatego wszystkie zgłoszone uwagi – także dotyczące harmonogramów i konieczności prac budowlanych – zostaną przekazane właściwym komórkom urzędu miasta, w tym Biuru Architektury i Planowania Przestrzennego oraz Biuru Polityki Lokalowej.</p> |
| 60  | <p>Po wprowadzeniu strefy płatnego parkowania (i pozbyciu się miejsc parkingowych poprzez zastosowanie stref wyłączonych), a także pozwolenie na otwarcie barów i</p>                                                                                                                           | <p>Z analizy dostępnych miejsc postojowych wynika, że rejon ul. Wileńskiej i przyległych ulic dysponuje rezerwą wolnych miejsc postojowych.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                               |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>ogródków, już krytycznie brakuje miejsc parkingowych. Zaparkowanie w godzinach wieczornych graniczy z cudem. Dodatkowo ciągłe imprezy i pijackie burdy pod oknami nie zapewniają spokoju mieszkańcom, więc pomysł z deptakiem i kolejnymi "miejscówkami" dla pijactwa to znęcanie się nad nami.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                |
| 60  | <p>Ulica Wileńska jako jedna z dróg dojazdowych do Dworca Wileńskiego w przypadku zakazu ruchu czy ograniczenia spowoduje jeszcze większy paraliż i problem z dojazdami dla mieszkańców naszej części dzielnicy.</p> <p>Podsumowując — oba warianty są dramatyczne i nie mają nic wspólnego z potrzebami mieszkańców. Dla widzimi się kilku osób chcą Państwo utrudnić życie tysiącom mieszkańców. Jedyną słuszną koncepcją jest rewitalizacja kamienic, naprawa nawierzchni (jest w słabym stanie) i zadbanie o obecną już roślinność (o której miasto zapomniało?)</p> | <p>Koncepcje nie zakładają zakazu ruchu, a w wariantcie 1 organizacja ruchu utrzymuje dotychczasowy dwukierunkowy ruch samochodów na całej długości ulicy.</p> |
| 61  | <p>Moim zdaniem po pierwsze należy dokończyć zaczętej parę lat temu rewitalizacji budynków na ulicy Wileńskiej zanim zmienimy na stałe Wileńską. To był dobry plan i należy się go trzymać i konsekwentnie realizować a nie nagle pójść w bok i</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>Koncepcje przedstawione do konsultacji dotyczą wyłącznie zagospodarowania ulicy Wileńskiej.</p>                                                             |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                              |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | wymyślać coś innego byle tylko jakoś wydać społeczne pieniądze.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                               |
| 61  | Po drugie skrzyżowanie Targowa/Al.Solidarności jest głównym skrzyżowaniem centrum Pragi-Północ i dojazd do niego powinien być zaplanowany przez ludzi, którzy tu mieszkają i codziennie widzą jakie są problemy a nie pracowników, którzy nawet nie byli na Pradze-północ bo pracują w urzędzie w centrum.                                                                                                                                                                                                                                                                               | Koncepcje poprzedzone były analizami ruchu, a wyniki z tych analiz nakreśliły warianty organizacji ruchu dla ul. Wileńskiej.                                                                  |
| 61  | Po trzecie zasadzenie drzew ,gdy teraz usychają i się łamią świadczy o chęci wydawania ciągle pieniędzy, bo przecież nie będzie można tak ich zostawić i da się zarobić firmie by "konserwowała zielen". Zatem budżet idzie na bzdury, bo z jednej strony w Polsce wycina się lasy i sprzedaje drewno do Chin a z drugiej zamiast sadzić drzewa w lasach sadi się je w miastach by jakaś firma mogła na tym zarabiać. Mamy w okolicy park praski a dalej większy skaryszewski i od wielu lat z nich korzystam, nie potrzebowałem więcej zieleni na ulicach, bo i tak nikt o to nie dbał. | Wzdłuż ul. Wileńskiej są stare wiąz, bezodmianowe, które są nieodporne na chorobę naczyniową wiązów, która jest trudna do zwalczania. Nowe odmiany tego gatunku są już odporne na tę chorobę. |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                    |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 61  | Po czwarte : miejsc parkingowych jest i tak niewystarczająca ilość a Wasze analizy robione w dzień ,gdy ludzie są w pracy są tylko po to by wprowadzić ludzi w błąd i przeforsować własne koncepcje. Sprawdźcie co się dzieje, gdy ludzie wracają do domów i jak ciężko jest zaparkować.                                                                                                                                             | Dysponujemy analizą miejsc parkingowych ze skanowania miejsc postojowych, także w godzinach późno popołudniowych i wieczornych (ok. godz. 20).                      |
| 61  | Po piąte : to już chyba mania jakaś, żeby wszędzie tworzyć ścieżki rowerowe. I to kosztem ruchu samochodowego i pieszego. Jak kiedyś rząd wprowadzi obowiązkowe OC dla rowerzystów, bo będzie za dużo wypadków a za mało pieniędzy w budżecie, to te ścieżki rowerowe będą stały puste.                                                                                                                                              | W koncepcjach nie ma projektowanych ścieżek rowerowych. Zakłada się ruch rowerowy na zasadach ogólnych, w jezdni. Droga rowerowa przebiega wzdłuż Al. Solidarności. |
| 61  | <p>Po szóste : jeśli to mają być konsultacje społeczne, to powinny być przewidziane wszystkie odpowiedzi. Natomiast pozostawiliście nam wybór : jedna z dwóch. Wygląda to na pseudokonsultacje, bo decyzja już zapadła.</p> <p>Reasumując : jestem przeciw każdej z dwóch koncepcji i chcę najpierw zakończenia rewitalizacji budynków na ulicy Wileńskiej a dopiero później możemy rozmawiać o zmianie wyglądu ulicy Wileńskiej</p> | Na potrzeby konsultacji przygotowano dwa warianty. Wariant wynikowy będzie trzecią koncepcją, uwzględniającą uwagi z konsultacji.                                   |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 62  | <p>Proszę zaprzestać ideologicznej krucjaty i marnowania naszych pieniędzy! Ulica jest dla mieszkańców, a mieszkańcy chcą tu dojeżdżać samochodami i gdzieś je pozostawić. Uporządkować – tak. Ale koniec bezsensownych ograniczeń. Wyłącznie do dalszego procedowania nadaje się wariant 1 – z zastrzeżeniem, że powinien zostać dostosowany do realiów i oczekiwań mieszkańców.</p> <p>Jak wskazują inni komentujący priorytetem powinno być remontowanie sypiących się kamienic, a nie nonsensowne eskapady w modne rejony urbanizmu (pewnie żeby Rafał się mógł na zagranicznej konferencji pochwalić, że buduje WOONERFY – wow!)</p> | <p>Dziękujemy za opinię. Koncepcje przedstawione do konsultacji dotyczą wyłącznie zagospodarowania ulicy Wileńskiej.</p>                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 63  | <p>Więcej zieleni to jest wielki plus. Więcej jest fajnie, a jeszcze więcej – jeszcze fajniej. Północna część ulicy jest latem bardzo gorąca, zieleń to zmieni.</p> <p>W ogóle taka ulica, stosunkowo blisko centrum, blisko pl. Wileńskiego, powinna być wizytówką Pragi, miejscem lokalnych usług i przyjemnego życia. Obawiam się, że sama przebudowa ulicy i nowa zieleń nie zmieni tego stanu, jeśli nie będzie remontu kamienic, częściowo nieużywanych. Prace nad nawierzchnią i zielenią PRZED spodziewanymi remontami kamienic mogą okazać się wyrzuconymi pieniędzmi. Tak mi się</p>                                            | <p>Dziękujemy za opinię.</p> <p>Koncepcje przedstawione do konsultacji dotyczą wyłącznie zagospodarowania ulicy Wileńskiej. Remont kamienic to oddzielne, długofalowe zadanie inwestycyjne. Miasto będzie chciało skoordynować możliwie najwięcej działań w tym zakresie.</p> <p>Nawierzchnia będzie miała nośność odpowiednią dla przejazdu ciężkiego sprzętu (remonty).</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>przynajmniej zdaje, że najpierw należy załatwiać duże sprawy, a potem te mniejsze.</p> <p>Istotne jest, że jest to obecnie ulica wyjazdowa z Nowej Pragi w Targową - przed godziną 8 w tygodniu zazwyczaj jest korek od Inżynierskiej do świateł przy Targowej, przy 2 pasach w stronę Targowej. Z pewnością samo uspokojenie ruchu na Wileńskiej (generalnie fajny pomysł) bez udrożnienia wyjazdu (np. z możliwością wyjazdu z Ratuszowej w Targową, obecnie ta część Targowej jest jednokierunkowa) może zadziałać na niekorzyść - będzie słynne oburzenie uciemnionych kierowców. Przy czym nie widzę problemu, żeby wyjeżdżać z prędkością 30 km/h, a nie 50 km/h, jak chciał ktoś z Komentujących.</p> <p>Mówię to jako mieszkaniec okolicy, często chodzę Wileńską, czasem jeżdżę też samochodem.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 64  | <p>Zastanawiam się komu i w jakim celu miałyby służyć projektowana zmiana? Biorąc pod uwagę fatalny stan kamienic przy Wileńskiej, to , że większość z domów przy tej ulicy to stare kamienice bez parkingu podziemnego, to wydawało by się oczywiste, że najpierw należałoby te kamienice wyremontować, łącznie z instalacjami do nich.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>Koncepcja dotyczy wyłącznie zagospodarowania ulicy. Remont kamienic to oddzielne, długofalowe zadanie inwestycyjne. Miasto będzie chciało skoordynować możliwie najwięcej działań w tym zakresie. Nawierzchnia będzie miała nośność odpowiednią dla przejazdu ciężkiego sprzętu (remonty). Większość sieci uzbrojenia terenu można wykonać</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                   |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>Zaczynając od ulicy jest oczywiste, że wkrótce świeżo wyremontowaną ulicę trzeba będzie przekopać w związku z remontami budynków, a dojazd ciężkiego sprzętu bezwzględnie potrzebny do remontów zniszczy najwspanialsze nawet nasadzenia.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>przewiertami lub przeciskami, bez rozbiórki nawierzchni powyżej.</p>                            |
| 64  | <p>Czy radykalne zmniejszenie ilość miejsc parkingowych służy miejscowym mieszkańcom? No chyba jednak nie. Nie służy to ani mieszkańcom ani usługom. Czy projektanci zapoznali się z rodzajem i specyfiką usług na Wileńskiej. Wątpię. Gdyby się zapoznali może by zaczęli się zastanawiać gdzie mają parkować np. pacjenci przychodni przy Wileńskiej 18 (obsługującą ten rejon przychodnię z kilkunastoma poradniami NFZ). Zatrzymać się od Solidarności już nie można, więc radykalne zmniejszenie ilości miejsc parkingowych od Wileńskiej właściwie uniemożliwi parking w okolicy przychodni. A pacjenci niepełnosprawni, czy ktoś o nich pomyślał?</p> <p>Podobnie jest z punktem usługowym naprawy zamków. Po realizacji projektu samochody przed nim nie zaparkują i będzie trzeba interes zamknąć albo przenieść.</p> <p>Celem projektu jest "zwiększenie dostępności dla wszystkich użytkowników". To znaczy dla kogo? Dla mieszkańców nie, dla usługodawców obsługujących tych mieszkańców też nie.</p> | <p>Uwaga uwzględniona. W koncepcji wynikowej zostanie wprowadzonych więcej miejsc postojowych.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                               |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>Zdecydowanie popieram remont samej ulicy i chodników Wileńskiej, również uporządkowanie, ale nie zmniejszanie ilości miejsc parkingowych. Wraz z wprowadzeniem strefy płatnego parkowania na Wileńskiej parkują mieszkańcy, pracownicy i klienci lokalnych usługodawców, zniknęli parkujący dojeżdżający.</p> <p>Należy jednak racjonalnie planować, tzn. najpierw budynki, potem ulica. Odwrotny sposób skończy się bezsensownym wydaniem pieniędzy i późniejszym remontowaniem wielokrotnie tych samych miejsc.</p> <p>Oba warianty, w tym szczególnie drugi nie służą zwiększenia dostępności dla wszystkich użytkowników, wręcz przeciwnie, skutecznie dostępność dla wszystkich zmniejszą.</p> |                                                                                                                                                                                                |
| 65  | <p>To jest jakiś absurd!</p> <p>To zwężenie doprowadzi do kompletnego paraliżu.</p> <p>Nie życzę sobie wydawania również moich pieniędzy na takie oderwane od rzeczywistości wizje.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>Koncepcje zakładają uspokojenie ruchu kołowego zgodnie ze <a href="#">Strategią #Warszawa2023</a>, przeprowadzonymi analizami ruchu i wytycznymi do organizacji ruchu na ul. Wileńskiej</p> |
| 66  | <p>Obie proponowane koncepcje są nie do przyjęcia.</p> <p>Dotychczasowa funkcjonalność ulicy powinna zostać zachowana.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>Dostosowanie ulicy do standardów m.st. Warszawy wiąże się z pewnymi zmianami, niemniej ul. Wileńska nie zostaje zamknięta dla ruchu w żadnym z wariantów, a liczba miejsc</p>               |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | parkingowych w koncepcji wynikowej zostanie zwiększona względem przedstawionych w konsultacjach rozwiązań.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 67  | <p>Takie pomysły są nie do przyjęcia. Remont ulicy wzdłuż której straszą zrujnowane kamienice. Najpierw władze dzielnicy powinny się zająć budynkami i podwórkami.</p> <p>Zadbać o bezpieczeństwo w tym rejonie Pragi. Kolejna likwidacja miejsc parkingowych w dzielnicy, gdzie mimo posiadanego abonamentu mieszkańcy nie mają miejsc parkingowych. Dbają Państwo tylko o mieszkańców nowych budynków z garażami podziemnymi. Płacimy podatki i jako właściciele nieruchomości powinniśmy mieć zagwarantowane miejsca parkingowe. Jak władze wyobrażają sobie dojazd do ulicy Targowej, jeżeli już teraz Wileńska w godzinach szczytu jest zakorkowana. Korek tworzy się od 11 Listopada, ciągnie wzdłuż Inżynierskiej. Dojazd do metra już jest utrudniony. Na Pradze jest mnóstwo osób, które nie dojdą do Pl Wileńskiego pieszo. Osoby starsze, małe dzieci, osoby mające trudność z poruszaniem się. Proszę przeznaczać nasze pieniądze na inwestycje służące mieszkańcom (bazary, małe sklepy, służba zdrowia, bezpieczeństwo, remonty budynków).</p> | <p>Koncepcje przedstawione do konsultacji dotyczą wyłącznie zagospodarowania ulicy Wileńskiej.</p> <p>Zakres 200 m obejmuje również ulice sąsiednie. W trakcie przygotowań do konsultacji przeprowadziliśmy wewnętrzną, roboczą analizę danych z systemu kontroli Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN) z okresu jesień 2024 – lato 2025. Wynika z niej, że w tym obszarze jest średnio 100 niezajętych miejsc postojowych.</p> <p>W koncepcji wynikowej liczba miejsc postojowych będzie zwiększona względem wariantów pokazanych w konsultacjach, m.in. w odpowiedzi na podobne uwagi.</p> |
| 68  | Mieszkam niedaleko. Popieram przebudowę, oba warianty są ok. Należy zmniejszyć powierzchnię jezdni, ucywilizować                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Koncepcje przedstawione do konsultacji dotyczą wyłącznie zagospodarowania ulicy Wileńskiej.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                             |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>parkowanie, podtrzymać pomysł separacji jezdni zielenią. Należy pamiętać, że obecnie mieszkańcy nie czują się bezpiecznie na tej ulicy i sama przebudowa tego nie zmieni. Konieczna jest rewitalizacja społeczna, lokalowa, walka z dilerami. Ośmielę się stwierdzić, że tej ulicy niestety ale – jest potrzebna gentryfikacja. Nie można się ugiąć przed właścicielami samochodów i ich egoistycznymi potrzebami. Jest to bardzo dobrze skomunikowane miejsce. Proszę pamiętać o autobusach skręcających w Targową. Zachować istniejące drzewa. Nie łączyć ruchu rowerowego z pieszym.</p> | <p>Koncepcje zakładają ruch rowerowy w ruchu ogólnym, po jezdni.</p>                                                                                                                         |
| 69  | <p>Obie propozycje są nie do przyjęcia. W bardzo dużym stopniu sparaliżują ruch drogowy na tej ulicy.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>Koncepcje mają na celu uspokojenie ruchu kołowego, zgodnie z przeprowadzonymi wcześniej analizami ruchu. Przejezdność zostanie zachowana.</p>                                             |
| 70  | <p>Oba warianty są nie do przyjęcia. Należy pozostawić obecną szerokość jezdni i ucywilizować parkowanie, ale bez likwidacji miejsc. Należy pozostawić parkowanie skośne lub prostopadłe. W celu poprawy retencji wody wystarczy nawierzchnię miejsc wykonać z geokraty albo płyt ażurowych z przepuszczalną podbudową. Jeśli trzeba poszerzać chodnik to można to zrobić korzystając z idiotycznego prawoskrętu w Zaokopową. Fajnym pomysłem jest wykonanie nawierzchni eksponującej historyczne tory, ale należy pamiętać że funkcjonalność ulicy powinna mieć pierwszeństwo przed</p>       | <p>W koncepcji wynikowej pojawi się więcej miejsc postojowych.</p> <p>Nawierzchnie miejsc postojowych w obu koncepcjach są z nawierzchni ażurowych (szerokie fugi, poprzerastane trawą).</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>estetykę. Jeśli nie jest się zaciętrzewionym, zindoktrynowanym obsesjonistą walczącym z kierowcami da się bez problemu pogodzić drzewa z miejscami do parkowania. Załączam moją propozycję na rozwiązanie tego zagadnienia podpatrzoną w Madrycie</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 70  | <p>Osobną kwestią jest bezsensowność wykonywania proponowanych prac przed zrewitalizowaniem kamienic. Dodatkowe tereny zielone będą w takim przypadku stanowić siedlisko menelni i handlu substancjami zabronionymi. Już teraz po ciemku strach chodzić nieparzystą stroną ulicy i to nie dlatego że chodnik jest za wąski, a raczej bo nie wiadomo kto i z jakim pomysłem siedzi w bramie. Dodatkowo jeśli kiedykolwiek zostanie przeprowadzony proces rewitalizacyjny, to ciężki sprzęt błyskawicznie rozjedzie wybudowaną infrastrukturę.</p> | <p>Koncepcja dotyczy wyłącznie zagospodarowania ulicy. Remont kamienic to oddzielne, długofalowe zadanie inwestycyjne. Miasto będzie chciało skoordynować możliwie najwięcej działań w tym zakresie.</p> <p>Nawierzchnia będzie miała nośność odpowiednią dla przejazdu ciężkiego sprzętu (remonty). Większość sieci uzbrojenia terenu można wykonać przewiertami lub przeciskami, bez rozbiórki nawierzchni powyżej.</p> |
| 70  | <p>Na Wileńskiej absolutnie zbędna jest dedykowana infrastruktura rowerowa. Na odcinku od Rzeszotarskiej do końca ruchu ma charakter lokalny i nie widzę przeciwskażeń dla ruchu rowerzystów po jezdni. W ciągu Rzeszotarskiej jest wykonany łącznik do głównego ciągu wzdłuż Solidarności i to tam należy kierować rowerzystów. Analogicznie zbędny jest</p>                                                                                                                                                                                    | <p>Koncepcje zakładają ruch rowerowy w ruchu ogólnym, po jezdni.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                      |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | ciąg w Inżynierskiej, ponieważ już teraz istnieje dedykowany ciąg w Targowej. Pchanie DDR w każdą ulicę to patologia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                       |
| 71  | Czy Miasto pamięta sprawę ławek ustawionych na Targowej pomiędzy Wileńską i 11 Listopada, które ze względu na trwające na nich libacje, hałasy, awantury i śmieci, zostały po interwencjach mieszkańców szybko zlikwidowane. Jak Miasto zamierza zapobiec opanowaniu parku na Wileńskiej przez awanturujących się pijaków i agresywnych narkomanów? Jedyńm sposobem na przywrócenie spokoju i zapewnienie poczucia bezpieczeństwa mieszkańcom była likwidacja ławek. Jak Państwo zamierzają zagwarantować bezpieczeństwo w parku na Wileńskiej? | Koncepcje przedstawione do konsultacji dotyczą wyłącznie zagospodarowania ulicy Wileńskiej. Kwestie związane z bezpieczeństwem to zadanie policji i straży miejskiej. |
| 72  | Popieram wersję drugą. Przyda się więcej zieleni, w naszej okolicy nie jest jej zbyt wiele. Wileńska ma potencjał, aby reprezentować Pragę i pomóc zmienić jej wizerunek, ale oczywiście oprócz przebudowy, dodatkowej zieleni, są potrzebne inne działania – szczególnie służb, w celu wyeliminowania handlu narkotykowego czy chociażby dopilnowania, aby nie spożywano alkoholu publicznie.                                                                                                                                                  | Dziękujemy za opinię.                                                                                                                                                 |
| 73  | 1. Oba warianty zakładają utrudnienia dla kierowców. Nie biorą pod uwagę faktu, że mieszkańcy są kierowcami i ignorują ich istotne codzienne potrzeby życiowe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Koncepcje zakładają redukcję miejsc postojowych, ale nie ich likwidację. W wariantcie wynikowym zostanie wprowadzonych więcej miejsc postojowych.                     |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                           |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>2. Oba warianty zakładają faktyczną likwidację miejsc do parkowania - de facto pozbawiając mieszkańców starych kamienic możliwości posiadania samochodu. Dzięki temu mieszkańcy apartamentowców z garażami podziemnymi nie będą narażeni na korki... tylko jak się ma eliminowanie nierówności społecznych?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                            |
| 74  | <p>Jako mieszkaniec ulicy Wileńskiej 14 stanowczo sprzeciwiam się obydwu formom przebudowy tej ulicy. Ulica Wileńska stanowi bardzo ważną rolę komunikacyjną dla mieszkańców i nie ma wgl możliwości aby była jednokierunkowa, jest to ulica na której ruch jest bardzo spokojny, w znacznej większości poruszają się nią sami mieszkańcy Wileńskiej, Inżynierskiej, Konopackiej, Czynszowej i Środkowej a tą ostatnią już macie zaplanowaną zmienić w deptak który będzie prowadził prosto z bloku w którym mieszkam na Stację paliw. Pozostały ruch to autobusy odjeżdżające spod budynku PKP autobusy miejskie jadące z ulicy Inżynierskiej, w porannym szczycie samochody jadące w stronę centrum które próbują ominąć korek na Aleji Solidarności (Spowodowany pustym bus pasem) i klienci sklepu Lidl którzy nie mają możliwości powrotu na Aleję Solidarności tylko muszą jakoś z tego sklepu wyjechać.</p> | <p>Dziękujemy za opinię. W wariantach 1 ulica jest jako dwukierunkowa.</p> |
| 74  | <p>Od nr 6 do nr 12 gdzie chodnik jest bardzo wąski ponieważ 4 m zajmuje przestrzeń zielona jak najbardziej przydałaby się nowe</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>Uwzględniono poszerzenie w obydwu wariantach.</p>                       |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                         |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>drzewa ,zamiast tych krzaków które niczemu nie służą i szerszy chodnik, jest tam wystarczająco dużo miejsca aby poprowadzić szeroki ciąg pieszo rowerowy posadzić nowe drzewa( dwa małe już są trzeba tylko przesadzić ).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                          |
| 74  | <p>Kolejna kwestia to miejsca parkingowe, wnioskuję z tych projektów że osoba która to stworzyła albo nie policzyła ilości samochodów które parkują na tej ulicy albo jeździ wszędzie na rowerze lub najbardziej prawdopodobna wersja mieszka w bloku z dwoma miejscami postojowymi i kwestia tego gdzie mieszkańcy kamienic postawią swój samochód delikatnie mówiąc mało ją interesuje. Kompletna ,wręcz bezczelna ignorancja dla mieszkańców ulicy Wileńskiej przy której znajdują się 2 tylko 2 bloki z garażami podziemnymi a 99% stanowią budynki bez garaży podziemnych. Mimo że może ten problem mnie nie dotyczy bo na całe szczęście mam w moim bloku miejsce postojowe to stanowczo nie zgadzam się na tak drastyczne ograniczenie liczby miejsc postojowych, jest to niestety zmora mieszkańców Warszawy, ludzie którzy tworzą te projekty myślą sobie że gdzie te samochody mają być zaparkowane? Jak już wspomniałem ulica Środkowa ma zostać zmieniona w deptak prosto na stację paliw na samej tej ulicy każdego dnia parkuje około 100 samochodów i gdzie macie plan je przenieść ? Jest plan na budowę parkingu podziemnego wzorem z Placu Powstańców Warszawy ? Gdzie</p> | <p>Analiza miejsc postojowych w rejonie ul. Wileńskiej i ulic przyległych wskazuje na rezerwę 100 wolnych miejsc postojowych. Niemniej, w koncepcji wynikowej pojawi się więcej miejsc postojowych niż w przedstawionych wariantach.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|     | <p>godzina postoju kosztuje 7,5 zł ! Mieszkacie w wygodnych apartamentach z garażami i te problemy was nie dotyczą! Mieszkańcy ulicy Wileńskiej oczekują możliwości parkowania swoich samochodów w obrębie miejsca gdzie mieszkają! Należy jak najbardziej trochę to parkowanie uporządkować zwłaszcza przy przejściu dla pieszych przy Inżynierskiej lecz napewno nie ma zgody na tak drastyczne ograniczenie miejsc postojowych! Kolejna sprawa to pseudo nasadzenia z krzewów krzaków obudowanych płótkami, służą one w całym mieście jako śmietniki i miejsce gdzie czworonogi załatwiają swoje potrzeby a potem nikt tego nie sprząta, zamiast krzewów należy posiać trawnik który służy jako retencja wody i można łatwo posprzątać po swoim piesku. Na koniec może mało istotna rzecz czyli zasadzenie historycznych torów (i tu znów nie mam pojęcia kto to wymyślił) tory mają być widoczne nie zasadzone krzewami czy trawą, ma je być widać na tej jezdni bo to właśnie o to w tym wszystkim chodzi.</p> <p>Podsumowując, jezdnia ma zostać dwukierunkowa na całej długości, nie ma zgody na tak drastyczne ograniczenie miejsc postojowych, uporządkowanie parkowania samochodów , mieszkańcy chodzą do parku Praskiego i do ZOO gdzie jest mnóstwo zieleni, nasadzenia nowych drzew lecz nie zabieranie przestrzeni pod krzaki krzewy itp</p> |                                  |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 75  | <p>Jako mieszkaniec jestem kategorycznie przeciwko zarówno pierwszej jak i drugiej opcji. Od jakiegoś czasu jesteśmy uszczęśliwiani na sile. Bezsensownie poprowadzona strefa płatnego parkowania, zabranie miejsc parkingowych na ul. malej, bezsensowny prog zwalniający na ul. malej który uszkadza podwozia samochodów. Jedyne co wystarczy zrobić na ulicy wilenskiej aby ludzie byli zadowoleni to wyremontować drogę i rozrysować miejsca parkingowe (Pozwoli to na więcej miejsc bo w tej chwili parking naprzeciwko PKP w dużym stopniu jest nie do użytku przez krzywy asfalt i gigantyczne krawężniki). Ten bruk na wilenskiej to też wspinały pomysł kogos kto nie ma zielonego pojęcia o ruchu drogowym.</p> | <p>Brak planujemy odstąpić ze względu na wpisanie do rejestru zabytków historycznego układu urbanistycznego ulicy Wileńskiej na odcinku od ul. Targowej do ul. Konopackiej oraz historycznej nawierzchni.</p> <p>W koncepcjach nie uwzględniono progów zwalniających. Aczkolwiek zakłada się wprowadzenie Stery Tempo 30 i meandrującego ruchu aut.</p> <p>Zasięg strefy płatnego parkowania jest poza zakresem prowadzonych konsultacji. Dotyczą one wyłącznie koncepcji zagospodarowania ulicy.</p>                                              |
| 76  | <p>Arteria, na której planowana jest zmiana, będzie nietrafiona i próbuje uszczęśliwić, na siłę mieszkańców naszych ulic. Zdecydowanie częściej uczęszczana jest przez samochody, często autobusy ZTM i tiry/busy/transport z dostawami i usługami transportowymi, a także osoby ciężko chore i niepełnosprawnościami. Mieszkańcy, którzy chcą wygodnie przemieszczać się i parkować przy drodze pojazdami nie będą mieli po takich zmianach takiego komfortu. Sama mam chorobę mamę i sama choruje, z którą muszę podjeżdżać pod dom a takie rozwiązanie, może mi utrudnić nasz transport.</p>                                                                                                                           | <p>Brak planujemy odstąpić ze względu na wpisanie do rejestru zabytków historycznego układu urbanistycznego ulicy Wileńskiej na odcinku od ul. Targowej do ul. Konopackiej oraz historycznej nawierzchni. Z tego powodu asfalt nie może być w tym miejscu przywrócony.</p> <p>W wariantach 1 utrzymano ruch dwukierunkowy na całej długości ulicy. W obydwu wariantach uwzględnione są chodniki dla ruchu pieszych, ruch rowerowy w jezdni. W wariantach docelowych, w odpowiedzi na uwagi do koncepcji, pojawi się więcej miejsc postojowych.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>Proponuje zmiany jako mieszkanka dzielnicy Praga-Północ, gdzie wolałabym, aby asfalt został wyremontowany na nowy, bez dziur. Nie dostosowujcie pomimo naszych protestów na siłę zieleni w miejscach, w których mieszkańcy potrzebują dobrej infrastruktury do codziennej logistyki, nie każdy może być pieszym i przemieszczać się przy pomocy roweru niezależnie od pory roku.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 77  | <p>Oba warianty nie uwzględniają obecnej sytuacji w okolicy. Modernizacja ul. Wileńskiej powinna polegać na uporządkowaniu ulicy oraz usprawnieniu oraz dodaniu miejsc postojowych. Obecnie na odcinku między Targową a Konopacką codziennie parkuje 100-120 samochodów, według przedstawionych projektów tych miejsc ma być 0 (zero) (wariant 1) lub 27 (wariant 2). Dla mnie oznacza to, że autorzy koncepcji są albo totalnie odklejeni od rzeczywistości, albo celowo działają w celu uprzykrzenia życia mieszkańcom Pragi. Proponuję, by zamiast wydawać forszę na stal, która będzie tylko rdzewieć ("historyczne torowisko tramwajowe"), stworzyć projekt, który będzie gwarantował dostateczną liczbę miejsc parkingowych (około 150 na odcinku Inżynierska-Konopacka).</p> | <p>Ulica została wpisana do rejestru zabytków, w związku z czym historyczne i zachowane elementy powinny zostać odsłonięte (torowisko tramwajowe, bruk kamienny).</p> <p>Analiza miejsc postojowych w rejonie ul. Wileńskiej i ulic przyległych wskazuje na rezerwę 100 wolnych miejsc postojowych. Niemniej jednak, w koncepcji wynikowej pojawi się więcej miejsc postojowych niż w przedstawionych wariantach.</p> <p>W wariantcie 1 na odcinku Targowa-Konopacka zaprojektowano pasy postojowe na ok. 21 samochodów (parkowanie równoległe w pasie).</p> |
| 78  | <p>Absolutnie popieram wariant drugi. Woonerf, uspokojenie ruchu, likwidacja miejsc parkingowych, przeznaczenie ich pod zieleń. To jest to co powinno się zadziać. Przestańmy robić z</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>Dziękujemy za opinię.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | Warszawy miasto amerykańskie, z samochodami przejmującymi ulice i marginalizującymi pieszych i mieszkańców.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 79  | Jestem za wariantem nr 1. Chcę więcej zieleni, odbetonowywania miasta, uspokojenia ruchu samochodowego i przyjemnej przestrzeni usługowej dla pieszych. Ten plan sam w sobie nie zmieni jednak oblicza tej ulicy, dopóki stojące przy niej puste kamienice nie zostaną wyremontowane i ponownie zamieszkane.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Dziękujemy za opinię.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 80  | Uważam, że oba warianty są w pewien sposób odrealnione od zastanowionej sytuacji na ulicy Wileńskiej. Jak najbardziej jestem za nawiązywaniem do tożsamości historycznej ulicy czy wprowadzaniem większej ilości zieleni, adaptacji do zmian klimatycznych czy zapewnieniu dostępności przestrzeni, jednak czytając oba warianty miałam poczucie, że są to kwestie wyłącznie deklaratywne a niekiedy sprzeczne. Dla przykładu, pisanie o odtwarzaniu historycznego rysu miejsca, równoległe nawiązując do zagranicznych i współczesniejszych koncepcji urbanistycznych, takich jak woonerf czy park liniowy. Jednak najbardziej martwi mnie kwestia proponowania rozwiązań typu "one size fits all" dla obszarów "Nowego Centrum Warszawy" oraz obszaru Pragi-Północ. Moją główną obawą jest nieadekwatne zaadresowanie głównej grupy | Dziękujemy za opinię. Historyczny kontekst miejsca zostanie zachowany mimo wprowadzenia elementów woonerfu (to tylko nazewnictwo, w praktyce oznacza wymuszenie ruchu meandrującego w jezdni z celu uspokojenia ruchu i zwiększenia uwagi kierowcy), a park linearny wprost nawiązuje do historii miejsca, gdyż w tej lokalizacji istniał zieleniec o takim wydłużonym kształcie.<br><br>Oba warianty proponowały rozwiązania będące następstwem przeprowadzonych <a href="#">analiz ruchu dla tego obszaru</a> . |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|     | <p>odbiorczyń i odbiorców, co może doprowadzić do dalszej gentryfikacji. Równolegle, zdaje sobie sprawę z dłużej rozchodzącego się procesu rewitalizacji tej części miasta. Jednak proponowanie bujnych obszarów zielonych w przestrzeni, gdzie mało kto sprząta po czworonogach, co prowadzi do grodzenia trawników i odchodów pupilów na chodnikach, jest w moim uznaniu ryzykowne.</p> <p>Co więcej, boję się, że projekty tak mocno zbliżone charakterem i założeniami do obszarów stricte reprezentacyjnych miasta, spowodują nie tylko wzrost cen nieruchomości/najmu, ale również przyczynią się do zaniku unikatowego charakteru Pragi na rzecz uniwersalnych przestrzeni w głównym nurcie urbanistycznym.</p> <p>Oceniając jednak oba warianty, jestem bardziej skłonna ku drugiej opcji, między innymi za większą prostotę oraz intuicyjność rozwiązania, jak i jego kompleksowość.</p> <p>Jestem również przeciwna dalszemu ograniczeniu ruchu/uspokojeniu ruchu przez tworzenie ulic jednokierunkowych, tym samym tworząc labirynt i utrudniając dojazd mieszkańcom/mieszkańcom i ewentualnym osobom odwiedzającym.</p> |                                  |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | (P.s.: uważam, że zarówno język opisu jak i przedstawiony projekt były trudne do zrozumienia)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 81  | <p>Dzień dobry,</p> <p>Zacznę od tego, że ulica Wileńska to jeden z niewielu wyjazdów z Pragi w okolicy. Ograniczenie ruchu sparaliżuje okolice.</p> <p>Druga kwestia - miejsca parkingowe - jeśli zostanie ograniczona ich ilość mieszkańcy okolicy przeniosą się dalej na Małą, Konopacką itd. Gdzie mają wtedy parkować mieszkańcy np Konopackiej? Środkowa zaraz również będzie przebudowana i będzie mniej miejsc co dodatkowo dociąży okolice np. Konopacka i Stalowa.</p> <p>Przypominam że znakomita większość budynków nie ma swoich miejsc parkingowych w garażach a mieszkańcy potrzebują samochodów. Gdyby nie potrzebowali, to by ich nie mieli.</p> <p>Po trzecie ulica Wileńska ma taki potencjał że można tam zrobić wszystko - zachować ruch, miejsca parkingowe i zwiększyć ilość zieleni. Funkcjonalność ulicy powinna być zachowana w całości a nawet zwiększona.</p> | <p>Oba warianty proponowały rozwiązania będące następstwem przeprowadzonych analiz ruchu dla tego obszaru.</p> <p>Analiza miejsc postojowych w rejonie ul. Wileńskiej i ulic przyległych wskazuje na rezerwę 100 wolnych miejsc postojowych. Niemniej jednak, w koncepcji wynikowej pojawi się więcej miejsc postojowych niż w przedstawionych wariantach.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                               |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>Dodatkowo, Park Praski jest obok, na Srodkowej już jest postanowiony woonerf – na Wilenskiej jest gdzie dodać zieleni przy zachowaniu ruchu i miejsc parkingowych.</p>                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                |
| 81  | <p>Przebudowa ulicy zwłaszcza w tym kształcie nie ma sensu przed wyremontowaniem kamienic. Sprzęt budowlany to zniszczy.</p> <p>W skrócie – nie zgadzam się na ograniczenie funkcjonalności Wilenskiej, jestem za zwiększeniem ilości miejsc parkingowych, dodaniem zieleni, wyremontowaniem nawierzchni i chodników i wyremontowaniem kamienic.</p> <p>Zaproponowanym wariantom – obu – mówię stanowcze nie.</p> | <p>Nawierzchnia będzie miała nośność odpowiednią dla przejazdu ciężkiego sprzętu (remonty).</p>                                                                                                                                |
| 82  | <p>Bardzo podobają mi się oba projekty, ale stawiałabym na ten z większą ilością zieleni i większym ograniczeniem ruchu.</p> <p>Brakuje mi jednak w obu projektach ścieżki rowerowej. Wrzucanie rowerów na jezdnię lub tworzenie ciągów pieszo-rowerowych prowadzi do niepotrzebnych konfliktów i żaden z uczestników ruchu nie jest zadowolony z takiej sytuacji.</p>                                            | <p>Dziękujemy za opinię.</p> <p>Z uwagi na uspokojenie ruchu (ruch meandrujący i strefa Tempo 30), ruch rowerowy będzie mógł odbywać się po jezdni. Droga rowerowa natomiast przebiega równoległą ulicą – Al Solidarności.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>Miasto powinno zachęcać do przerzucania się na inne środki transportu i ścieżki rowerowe powinny być standardem przy remontach ulic, zwłaszcza tak szerokich jak ulica Wileńska.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 83  | <p>Oba pomysły są nie do przyjęcia i ignorują faktyczne potrzeby mieszkańców ulicy, Pragi Północ i prawobrzeżnej Warszawy, zamykając jedną z dużych ulic wyjazdowych z Pragi. Pierwszą, najważniejszą potrzebą jest remont Najpierw budynków i podwórek.</p> <p>Kolejna – zwiększenie a nie likwidacja miejsc parkingowych w dzielnicy, gdzie mimo posiadanego abonamentu mieszkańcy nie mają miejsc parkingowych.</p> <p>Aktywiści rowerowi ślepo dążą do przeforsowania swojej wizji miasta i nie dbają o faktyczne potrzeby mieszkańców, ignorując realne problemy z poruszaniem się pieszo osób starszych, chorych czy rodzin z małymi dziećmi. A co z wyrównywaniem szans, co ze zwiększaniem dostępności?</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Przede wszystkim należy zostawić ul. WILEŃSKĄ jako dwukierunkową, z dwoma pasami w każdym kierunku</li> <li>2. Zwiększyć ilość miejsc parkingowych</li> <li>3. Wymienić nawierzchnię chodników i ulicy</li> <li>4. Wyremontować kamienice</li> </ol> | <p>Ulica nie jest zamknięta w żadnym z przedstawionych wariantów dla mieszkańców, a w wariantach 1 i 2 utrzymany jest ruch dwukierunkowy na całej jej długości. Remont kamienic jest poza zakresem koncepcji, która dotyczy jedynie zagospodarowania ul. Wileńskiej.</p> <p>Analiza miejsc postojowych w rejonie ul. Wileńskiej i ulic przyległych wskazuje na rezerwę 100 wolnych miejsc postojowych. Niemniej, w koncepcji wynikowej pojawi się więcej miejsc postojowych niż w przedstawionych wariantach.</p> <p>Koncepcje nie zakładają drogi rowerowej w ulicy Wileńskiej.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ul. Wileńska posiada dwa pasy tylko na odcinku Targowa – Inżynierska w kierunku ul. Targowej.</li> <li>2. W nowej koncepcji będzie więcej miejsc postojowych niż w zaproponowanych wcześniej wariantach. Nie da się jednak zwiększyć ich liczby w porównaniu do tego, co jest teraz.</li> <li>3. Zostanie wyremontowana nawierzchnia.</li> </ol> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>Jako mieszkanka Pragi Północ STANOWCZO SPRZECIWIAM SIĘ OBYDWU ZAPROPONOWANYM ROZWIĄZANIOM.</p> <p>Myślę też, że większość wyrażonych tu pozytywnych opinii została dodana nie przez mieszkańców Pragi Północ. Ktoś, kto tu na co dzień mieszka, raczej na 100% nie poprze takich rozwiązań.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>4. Zadanie poza zakresem koncepcji.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 84  | <p>Tak jak nie projektuje się ogrodu przed remontem domu, tak nie powinno się przebudowywać drogi przed remontem kamienic na ulicy Wileńskiej (zwłaszcza w tak drastyczny sposób) . W końcu te pustostany zostaną wyremontowane/sprzedane i zasiedlone. Wzrośnie liczba mieszkańców ulicy Wileńskiej i potrzeba zwiększenia liczby miejsc postojowych. Już teraz okoliczne ulice: Mała, Inżynierka, Konopacka (deweloper wybudował nowe mieszkania bez miejsc postojowych) są zapchane samochodami. Likwidacja istniejących miejsc parkingowych na ul. Wileńskiej to strzał w kolano. Poza tym zieleń nie ukryje problemów społecznych tylko stworzy lepsze warunki dla ich rozwoju, o czym już inni pisali. Priorytetem powinien być wzrost bezpieczeństwa na ulicy, zwiększenie miejsc postojowych, remonty kamienic a na końcu przyozdabianie ulicy zielenią.</p> | <p>Koncepcje wariantowe zostały opracowane w zgodzie ze <a href="#">Strategią #Warszawa2023</a> oraz wynikami z przeprowadzonych analiz ruchu.</p> <p>Remonty kamienic oraz kwestie społeczne nie są objęte zakresem konsultowanej koncepcji zagospodarowania ul. Wileńskiej. Konsultowaliśmy przede wszystkim organizację przestrzeni ulicy – układu jezdni, chodników, zieleni, miejsc postojowych oraz sposobu poruszania się różnych użytkowników.</p> <p>Jednocześnie wiemy, że stan zabudowy i sytuacja społeczna mają duży wpływ na odbiór całej okolicy, dlatego uwagi w tym zakresie prześlemy odpowiednim jednostkom miasta, które</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                   |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | zajmują się tymi zagadnieniami – w szczególności Biuru Polityki Lokalowej i Zarządom Gospodarowania Nieruchomościami.                                                                                                              |
| 85  | <p>Popieram wariant nr 2 z woonerfem i ograniczeniem ruchu. Nie może być tak, żeby posiadacze samochodów stanowili jakąś uprzywilejowaną kastę, gdzie każdy z nich dostaje kilkanaście metrów kwadratowych ulicy na przechowywanie swojego samochodu praktycznie za darmo. Zieleń podniesie komfort życia wszystkich.</p>                                                                                                                                                                                                                       | Dziękujemy za uwagę.                                                                                                                                                                                                               |
| 86  | <p>Choć jestem osobą nieposiadającą samochodu i zdecydowanie odrzucającą ich obecność w tak gęstej zabudowie, to uważam, że wariant drugi zbyt drastycznie ogranicza liczbę miejsc parkingowych.</p> <p>Jestem zwolennikiem tego wariantu pod warunkiem zwiększenia liczby miejsc postojowych. Na Wileńskiej zdecydowanie zmieszczą się zarówno osoby piesze, park linearny, droga dla rowerów, miejsca postojowe (nawet skośne), i jednokierunkowy ruch rozszerzający się do dwóch pasów w połowie drogi między ul. Targową i Inżynierską.</p> | <p>Wariant 2 zapewnia więcej miejsc postojowych niż wariant 1.</p> <p>Niemniej, w związku z postulatami mieszkańców, w wynikowej koncepcji zostanie uwzględnione więcej miejsc postojowych względem przedstawionych koncepcji.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 86  | <p>Jednokierunkowy ruch na Wileńskiej pozwoli ograniczyć ruch tranzytowy wyjazdowy z okolicy, ale wymaga zmiany organizacji ruchu na przyległych ulicach. Bez tego pojazdy, które muszą wjechać w ten obszar aby dojechać do punktów usługowych będą błądzić w labiryncie dróg powodując więcej problemów niż obecnie.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>Organizacja ruchu przedstawiona w wariantach uwzględnia wyniki analiz ruchu przeprowadzonych dla rejonu ul. Wileńskiej i ulic sąsiednich.</p>                                                |
| 86  | <p>PODSUMOWUJĄC:</p> <p>Wariant 2 jak najbardziej tak, ale:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zwiększyć liczbę miejsc postojowych – wszyscy się zmieścimy,</li> <li>• wydzielić drogę dla rowerów – dla bezpieczeństwa pieszych,</li> <li>• zorganizować wyjazd dla pojazdów, które stracą swój kierunek ruchu na ul. Wileńskiej,</li> <li>• stworzyć na pozostałej przestrzeni park linearny, który nie będzie zachęcał do koczowania w nim osób pod wpływem, będzie łatwy w utrzymaniu i nie będzie najeżony ciemnymi zakamarkami,</li> <li>• rozważyć wprowadzenie pilotażowej, tymczasowej organizacji ruchu, która wskaże słabe punkty planu, aby łatwo je wyeliminować przed ostatecznym wprowadzeniem,</li> </ul> | <p>Ruch rowerowy planuje się skierować na jezdnię.</p> <p>Nośność nawierzchni po remoncie będzie odpowiednia dla ruchu pojazdów tj. wozy strażackie, ciężki sprzęt – maszyny budowlane itd.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• przebudowę zorganizować etapami – najpierw fragment południowy, gdzie nie ma kamienic wymagających remontu, a dopiero potem północny, lub w całości dopiero po wykonaniu prac przy kamienicach, które wymacają ciężkiego sprzętu.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 87  | <p>Zdecydowanie popieram remont ulicy Wileńskiej, ale nie przeprowadzałabym tak drastycznych zmian, jakie proponowane są w projektach. Byłoby idealnie, gdyby remont zaczął się od kamienic, a następnie chodników i nawierzchni.</p> <p>Z obu projektów skłaniam się do pracy i doprecyzowania pierwszego, z tego względu, że zawiera on dwa pasy ruchu i nie zablokuje ulicy. Należy dodać miejsca parkingowe, a także ścieżkę rowerową – ulica jest szeroka, więc starczy miejsca.</p> <p>Chciałabym dowiedzieć się, jaka jest wizja dla transportu publicznego, którędy będą jeździć autobusy 170, 162, 169?</p> <p>Proponuję, jeszcze przed remontem: 1. usunięcie z ulicy przystanku PKS (skrzyżowanie z Targową), co ograniczy przejazd dużych autobusów i prywatnych przewoźników przez Rzeszotarską i Wileńską, 2. doświetlenie ulicy na odcinku od Targowej do Inżynierskiej w celu zwiększenia poczucia bezpieczeństwa mieszkańców.</p> | <p>Koncepcja dot. wyłącznie zagospodarowania ulicy. Remont kamienic to oddzielne, długofalowe zadanie inwestycyjne. Miasto będzie chciało skoordynować możliwie najwięcej działań w tym zakresie.</p> <p>Nawierzchnia będzie miała nośność odpowiednią dla przejazdu ciężkiego sprzętu (remonty). Większość sieci uzbrojenia terenu można wykonać przewiertami lub przeciskami, bez rozbiórki nawierzchni powyżej.</p> <p>Koncepcja wynikowa będzie uwzględniać więcej miejsc postojowych niż przedstawiono w wariantach.</p> <p>Ruch rowerowy planuje się prowadzić w ruchu ogólnym po jezdni (droga rowerowa przebiega równoległą ulicą – Al. Solidarności).</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>Trasy autobusów będą podlegać analizie na etapie projektu (to dopiero koncepcja), aczkolwiek koncepcje zasadniczo zapewniają przejezdność dla pojazdów komunikacji miejskiej.</p> <p>Koncepcje zakładają przeniesienie przystanku PKS.</p> <p>Zostaną zastosowane podwójne oprawy oświetleniowe (historyzujące - typu pastorał).</p> |
| 88  | <p>Dzień dobry,</p> <p>Bardzo popieram pomysł przebudowy ulicy Wileńskiej. Szczególnie podoba mi się wariant numer 2. Wydaje mi się, że tak przebudowana ulica mogłaby być wizytówką Warszawy. Jeżeli równolegle zostałyby wyremontowane stare kamienice, to ulica Wileńska mogłaby konkurować z najpiękniejszymi ulicami Stolicy.</p> <p>Wydaje mi się że lokalni mieszkańcy, do których się zaliczam, bardzo zyskaliby na przebudowie. Z roku na rok coraz gorzej znoszę letnie upały, szczególnie w nocy stanowią one problem. W lato w ciągu dnia ul.Wileńską bardzo trudno przejść, ponieważ przez asfalt i samochody potwornie się ona nagrzewa. W nocy ulica natomiast oddaje ciepło, tak że w moim mieszkaniu jest potwornie gorąco i trudno się śpi. Te</p> | <p>Dziękujemy za opinię!</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                     |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>wysokie temperatury w okolicach ulicy Wileńskiej to zresztą nie tylko moje subiektywne odczucie, ponieważ widać je na mapach ciepła Warszawy.</p> <p>Dlatego przebudowana ulica według projektu numer 2, który znacząco zwiększyłby ilość zieleni, bardzo poprawiłaby mój komfort życia, a także komfort życia lokalnych mieszkańców, szczególnie osób starszych, dla których dojście do najbliższego parku (Parku Praskiego) stanowi w lato niemałe wyzwanie.</p> <p>Aktualnie ruch samochodowy na Wileńskiej między ulicą Inżynierską a Konopacką jest minimalny. Dlatego szczególnie podoba mi się wariant 2. Jeżeli miałbym jakieś sugestie to zwiększyłbym lokalny charakter ulicy na tym fragmencie, tak żeby zachowane miejsca parkingowe były przede wszystkim dla lokalnych mieszkańców.</p> |                                                                                                                                                                                      |
| 89  | <p>Popieram zwiększenie ilości zieleni na ul. Wileńskiej, ale projekt powinien uwzględniać także inne ważne kwestie opisane niżej. Nie odpowiada mi rozdzielanie pasów jezdni zielenią jak w koncepcji nr 1, bo sprzyja to dzikiemu parkowaniu i sprawia, że zieleń jest daleko od pieszych. Odcinek Środkowa-Czynszowa również powinien być bardziej zielony niż w koncepcji nr 1</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>Plac na zakończeniu ul. Wileńskiej jest placem do zawracania, w tym wozów strażackich. Wolna przestrzeń do manewrowania zgodnie z obowiązującymi przepisami musi mieć 15x15m.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                         |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>(koncepcja nr 2 jest pod tym względem lepsza). Plac przy końcu ul. Wileńskiej, który powstał po zaślepieniu wlotu w ul. Szwedzką powinien stać się zielonym miejscem odpoczynku – zgodnie z koncepcją ze zwycięskiego projektem do BO na 2025 „Zielona Wileńska”. Obecnie żadna koncepcja tego nie przewiduje.</p>                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                          |
|     | <p>Uważam, że Wileńska wymaga uspokojenia ruchu, tak aby rowerzyści mogli bezpiecznie jeździć w ruchu ogólnym, ale przy wymianie nawierzchni jezdni należy zadbać, by projektowana nowa nawierzchnia była dla nich wygodna. Oprócz esowania toru jazdy warto rozważyć wprowadzenie wyniesionych tarcz skrzyżowań / przejść dla pieszych.</p>                                                                                                                                                                                                                                 | <p>Zrezygnowano z progów zwalniających właśnie z uwagi na wprowadzenie innego sposobu na spowolnienie ruchu, tj. jazdy meandrującej.</p> |
| 89  | <p>Projektując zmiany, należy całościowo przeanalizować organizację ruchu w okolicy. Priorytetem jest dla mnie sprawna organizacja transportu publicznego, zwłaszcza autobusów z pl. Hallera do Targowej – przebudowa Wileńskiej nie może pogorszyć dostępności transportu zbiorowego ani czasu przejazdu, szczególnie dla seniorów, których wielu mieszka na osiedlu Praga II i dojeżdża autobusami do metra. W tym celu konieczne jest także ograniczenie tranzytu z ciągu 11 Listopada – Ratuszowa – Inżynierska – Wileńska, który powoduje korki blokujące autobusy.</p> | <p>Proponowane warianty powstały w oparciu o wyniki analiz ruchu przeprowadzone dla ul. Wileńskiej i ulic sąsiednich.</p>                |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                  |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 89  | <p>Bezwzględnie należy przenieść przystanki dalekobieżne z Wileńskiej na al. Solidarności, bo obecne autobusy podmiejskie krążą po małych uliczkach Nowej Pragi. Należy rozważyć wprowadzenie ograniczeń tonażowych – obecnie ulicami Nowej Pragi, w tym Wileńską, oprócz autobusów dalekobieżnych jeżdżą też tiry do marketu Lidl (Wileńska 14).</p>                                                                | <p>Koncepcje zakładają przeniesienie przystanku PKS.</p>                                                                          |
|     | <p>W miarę możliwości należy zweryfikować możliwość zwiększenia liczby miejsc postojowych przewidzianych w obu koncepcjach, mając na względzie, że planowane równolegle przez dzielnicę remonty okolicznych ulic również prawdopodobnie zmniejszą ich dostępność.</p>                                                                                                                                                | <p>W koncepcji wynikowej zostanie uwzględnionych więcej miejsc postojowych niż w dotychczasowych wariantach.</p>                  |
| 90  | <p>Dzień dobry,<br/>         Podana jest informacja o 300 miejscach parkingowych na Wileńskiej. Z tego co rozumiem, zmniejszy się ona do 200 lub 220.<br/>         Już teraz ciężko znaleźć miejsce parkingowe po 18:00<br/>         Dlatego obie propozycje są nie do przyjęcia.</p> <p>Płacimy abonament i dodatkowe podatki (np w paliwie) więc dosłownie dopłacamy za utrzymanie ulic i miejsc parkingowych.</p> | <p>Z analizy miejsc postojowych wynika, że na ulicy Wileńskiej i ulicach przyległych jest rezerwa ok. 100 miejsc postojowych.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                     |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 91  | <p>Witam,</p> <p>Pomysł ze zwiększeniem ilości zieleni bardzo fajny, nie mniej jednak w obu wariatach został tu pominięty bardzo ważny aspekt jakim jest transport komunikacją publiczną.</p> <p>Oba projekty zakładają ograniczenie ruchu, również tego związanego z komunikacją autobusową, o wydaje mi się niezbyt dobrym pomysłem. Rowery fajny pomysł ale nie każdy się nim porusza, a już na pewno nie osoby starsze czy z niepełnosprawnościami.</p> <p>Trasa plac Hallera - Dworzec wileński jest trasą która umożliwia nie tylko przejazd seniorom do metra ale również dużej liczby mieszkańców aktywnie pracujących. Dla tych ostatni stanowi to duże ułatwienie w dojeździe do miejsc pracy.</p> <p>Z punktu osoby często korzystającej z tej trasy uważam że oba warianty są mocno niedopracowane i nieprzemyślane pod kątem komunikacji miejskiej, w ogromnym stopniu wręcz utrudniające komunikację.</p> <p>Dbajmy o zieleni i twórzmy więcej fajnej przestrzeni ale róbmy to z głową bez utrudniania funkcjonowania większości mieszkańców.</p> | <p>Koncepcje pozwalają na utrzymanie ruchu autobusów - ich docelowe trasy zostaną uzgodnione na etapie projektu.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 92  | <p>Rozumiem stworzenie większej ilości zieleni, ale nie kosztem mieszkańców tych terenów. Zdecydowana większość porusza się samochodami i ograniczanie lub likwidacja możliwości spokojnego powrotu do domu z możliwością zaparkowania jest w mojej ocenie całkowitą ignorancją ze strony projektantów, dlatego z przykrością stwierdzam że żaden z wariantów nie jest w mojej ocenie do zaakceptowania. Liczę że powstanie projekt który uwzględni wszystkie grupy społeczne a projektanci nie narzucą mieszkańcom parkowania nie wiadomo gdzie i nie wiadomo jak. Warto wziąć pod uwagę że ludzie nie poruszają się samochodami dla przyjemności i mają prawo do uczciwego traktowania skoro płacą podatki w tym mieście. Wierzę że da się stworzyć przestrzeń dla wszystkich i nie kosztem innych.</p> | <p>Z analizy miejsc postojowych wynika, że w ul. Wileńskiej i ulicach przyległych jest rezerwa ok. 100 miejsc postojowych.</p> <p>W koncepcji wynikowej zostanie uwzględnionych więcej miejsc postojowych niż w konsultowanych wariantach.</p>                                                                                                                                                              |
| 93  | <p>Czy w tej okolicy jest konieczność nadmiernej ilości zieleni i zamykania ulicy ? W okolicy jest dość dużo parków i skwerów. Projektujący zapominają o ludziach żyjących i pracujących w przestrzeni miasta. Zmniejszenie o 1/3 ilości dostępnych miejsc parkujących, gdy i tak jest problem z zaparkowaniem jest pomysłem, na który nie można się zgodzić. Gdzie mają parkować samochody ludzie mieszkający w starych kamienicach/blokach, gdzie nie ma garaży podziemnych. Drugą sprawą pomysł z zamknięciem ulicy, co stworzy duży problem komunikacyjny przy i tak już zakorkowanych</p>                                                                                                                                                                                                            | <p>Z analizy miejsc postojowych wynika, że w ul. Wileńskiej i ulicach przyległych jest rezerwa ok. 100 miejsc postojowych.</p> <p>W koncepcji wynikowej zostanie uwzględnionych więcej miejsc postojowych niż w dotychczasowych wariantach.</p> <p>Ulica w żadnym z wariantów nie jest zamknięta dla mieszkańców, przy czym w wariancie 1 zostaje utrzymany ruch dwukierunkowy na całej długości ulicy.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|     | okolicznych ulicach. Dlatego wyrażam swoją dezaprobatę dla takich pomysłów planistów.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |
| 94  | <p>Nie zgadzam się z koncepcją nr 2 przebudowy ulicy Wileńskiej i nie popieram dalszego ograniczania ruchu samochodowego oraz tworzenia kolejnych „parków linearnych” kosztem przepustowości ulic, które już dziś są kluczowe dla dojazdu na Pragę i dalej do centrum. Jeśli miałbym wybierać, koncepcja nr 1 – z zachowaniem ruchu dwukierunkowego na całej długości ulicy – jest do zaakceptowania, pod warunkiem, że nie zostanie dodatkowo „przyduszona” dodatkowymi ograniczeniami ruchu.</p> <p>Wszelkie „uspokajanie ruchu” w tym rejonie będzie miało tragiczne skutki dla okolicznych osiedli, które już teraz są regularnie zakorkowane i służą jako objazdy przy każdej zmianie organizacji ruchu. Wypychanie samochodów z głównych ulic na wąskie, lokalne uliczki między blokami oznacza hałas, spaliny i większe niebezpieczeństwo właśnie tam, gdzie powinno być najspokojniej.</p> <p>W okolicy jest masa terenów zielonych i parków, więc nie ma potrzeby na siłę „udawać parku” na każdej ulicy kosztem jej funkcji transportowej. Wystarczy odejść kilka minut pieszo, żeby znaleźć się z dala od ruchliwej ulicy i nie siedzieć</p> | Dziękujemy za opinię.            |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                      |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>bezpośrednio przy jezdni, więc argument o konieczności tworzenia kolejnych stref rekreacyjnych dokładnie na głównych ciągach drogowych jest mocno przesadzony.</p> <p>Jeżeli ZDM tak bardzo zależy na zmniejszaniu ruchu samochodowego, to należało myśleć o tym przy remoncie Wału Miedzeszyńskiego, gdzie zamiast dobudować drugi pas ruchu do centrum, postawiono na kosztowne drogi rowerowe po obu stronach. Efektem takich wybiórczych decyzji jest m.in. codzienna blokada ulicy Jagiellońskiej i gigantyczne korki, które pokazują, że system nie działa jako całość.</p> <p>Mam coraz większe wrażenie, że organizacja ruchu w Warszawie jest robiona wycinkowo, bez myślenia o całościowym układzie komunikacyjnym – tu się zwęża, tam zamyka, gdzie indziej dorabia próg, bez analizy skutków dla całej sieci. Zastanawiam się, czy dożyję czasów, w których miasto zacznie naprawdę kompleksowo planować i koordynować organizację ruchu, zamiast testować pojedyncze eksperymenty na mieszkańcach jednej ulicy za drugą.</p> |                                                                                                       |
| 95  | Nie wyrażam zgody na proponowaną koncepcję zwężania ulic na Pradze-Północ, które pełnią kluczową funkcję tranzytową                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Tramwaje nr 3 i 6 również łączą Pragę Pn. z Pragą Pd., przy czym nie są narażone na stanie w korkach. |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|     | <p>w ruchu międzydzielnicowym. Obecnie jedyną realną alternatywą dla transportu samochodowego w relacji Praga-Północ – Praga-Południe jest autobus 509, który jest permanentnie przepełniony oraz regularnie stoi w korkach na całej długości trasy. Na tym odcinku nie funkcjonuje żadne efektywne, szybkie i niezawodne połączenie komunikacji zbiorowej, które mogłoby przejąć ruch po wprowadzeniu zwężeń.</p> <p>Uważam, że zanim miasto podejmie decyzję o wprowadzaniu tak daleko idących zmian, powinno najpierw zapewnić mieszkańcom realne, bezpieczne i sprawne alternatywy transportowe. Dotyczy to zarówno komunikacji publicznej, jak i możliwości przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.</p> <p>Należy pamiętać, że najbliższy Szpitalny Oddział Ratunkowy dla dzieci z Pragi-Północ znajduje się przy ul. Niekłańskiej. Proszę spróbować pokonać tę trasę z chorym dzieckiem w godzinach szczytu – już dziś jest to często skrajnie utrudnione. Planowane zwężenia mogą dodatkowo pogorszyć przejezdność dla karettek oraz innych pojazdów ratunkowych, co wiąże się bezpośrednio z bezpieczeństwem mieszkańców.</p> <p>Podsumowując, wprowadzenie proponowanych rozwiązań w obecnym kształcie, bez zapewnienia wcześniejszych i realnych alternatyw transportowych, oceniam jako przedwczesne oraz</p> |                                  |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                  |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>potencjalnie niekorzystne dla mieszkańców obu dzielnic.<br/>Proszę o ponowne przeanalizowanie projektu z uwzględnieniem powyższych argumentów.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 96  | <p>Proszę Państwa byłam na zebraniu z mieszkańcami dotyczącym przebudowy ul.Wileńskiej. Zdecydowana większość mieszkańców (w tym ja) opowiadała się za:<br/>1. UTRZYMANIEM TRZECH PASÓW RUCHU POJAZDÓW NA ODCINKU UL. TARGOWA – UL. INŻYNIERSKA<br/>To główne miejsce wyjazdu mieszkańców z całego terenu pl. Hallera, Brechta, Ratuszowej, Stalowej, Konopackiej i ul. Wileńskiej. Kursują tam linie autobusowe 162, 166, 170, 212, 338 , które umożliwiają komunikację starszym ludziom z pl.Hallera i okolic do metra i innych części miasta.<br/>NA PLACU HALLERA JEST PRZYCHODNIA, Z KTÓREJ KORZYSTAJĄ SETKI ALBO TYSIĄCE LUDZI I MUSI BYĆ ZACHOWANA KOMUNIKACJA DLA STARSZYCH LUB NIE W PEŁNI SPRAWNYCH LUDZI!!!!</p> | <p>Koncepcje przedstawione do konsultacji zostały przygotowane na podstawie wyników analiz komunikacyjnych.</p> <p>Koncepcje pozwalają na utrzymanie ruchu autobusów - ich docelowe trasy zostaną uzgodnione na etapie projektu wykonawczego.</p> |
| 96  | <p>2. BEZPIECZEŃSTWO TO BRAK PARKU, DRZEW I KRZAKÓW. Wiele kobiet zauważyło, że po zmroku nie chodzi się do parku bo tam można łatwo zostać napadniętym. Ulica wileńska to szlak pieszego powrotu mieszkańców z metra do domu. Drzewa i krzaki zasłaniają ludzi przez co łatwo jest o napaść,</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>Po obydwu stronach ulicy uwzględniono chodniki przylegające do pierzei budynków – doświetlone i szerokie.</p>                                                                                                                                  |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | zwłaszcza jeśli chodzi o kobiety. PROPONOWAŁYŚMY DOŚWIETLENIE ULICY I MONITORING, ZWIĘKSZENIE WIDOCZNOŚCI!                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 96  | 3. RETENCJA WODY – Nie trzeba likwidować miejsc parkingowych! Można zastosować w miejscu parkowania samochodów specjalną kostkę brukową z otworami na ziemię i posadzić trawę. Wówczas zachowamy retencję i miejsca parkingowe.                                                                                                                            | Koncepcje uwzględniają nawierzchnię ażurową pod miejscami postojowymi. Ale takie rozwiązanie jest niewystarczające w tej skali, może stanowić jedynie rozwiązanie uzupełniające. Aby zatrzymać wodę w terenie niezbędne jest wprowadzenie otwartych przestrzeni zieleni, zapewniających 100% powierzchni infiltracji. |
| 96  | 4. Zwiększenie, a nie ograniczenie, liczby miejsc parkingowych! JEST NA TO MIEJSCE! Można zlikwidować niedziałający przystanek autobusowy przy ul Wileńskiej 5. Można przenieść przystanek autobusów podmiejskich, który jest przy budynkach PKP. To pozwoli zwiększyć liczbę miejsc parkingowych nie uszczuplając miejsca dla pieszych i trasy rowerowej. | Zakłada się przeniesienie przystanku PKS. Nie zakłada się jednak zwiększenia liczby miejsc postojowych względem istniejącej liczby. Z analiz wynika, że w rejonie ul. Wileńskiej i ulic przyległych jest rezerwa ok. 100 miejsc postojowych.                                                                          |
| 96  | 5. Jest wystarczająco dużo miejsca aby pogodzić chodnik dla pieszych, trasę rowerową i parking dla samochodów na odcinku między ul. Targową a Inżynierską czy nawet Konopacką.                                                                                                                                                                             | Koncepcje przedstawione do konsultacji zostały przygotowane na podstawie wyników analiz komunikacyjnych.                                                                                                                                                                                                              |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                  |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 96  | <p>6. KIEROWCY SAMOCHODÓW TO TEŻ LUDZIE!!! Matka z chorym autystycznie dzieckiem nie wsiądzie do autobusu czy metra, bo takie dziecko nie zniesie natłoku ludzi. Rodzina z 3 małych dzieci, które chodzą do przedszkola w okolicy pracy rodziców, na śródmieściu (gdzie władze postawiły najwięcej biurowców!) musi pojechać samochodem. Ważne jest utrzymanie przepustowości na dotychczasowym poziomie – 3 pasy ruchu, z których jeden może przecież być na torowisku.</p>      | <p>Koncepcje przedstawione do konsultacji zostały przygotowane na podstawie wyników analiz komunikacyjnych.</p> <p>Koncepcje pozwalają na utrzymanie ruchu autobusów – ich docelowe trasy zostaną uzgodnione na etapie projektu wykonawczego.</p> |
| 96  | <p>7. Ławki to miejsce dla narkomanów i pijaków. Nie sprawdzili się na ul. Targowej przy Wileńskiej.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>Koncepcja zakłada kompleksową zmianę zagospodarowania ulicy. To szersze działanie względem opisanego, które może wprowadzić istotne zmiany w przestrzeni, w tym wpłynąć na poprawę jej funkcjonowania</p>                                      |
| 97  | <p>Uważam przedstawione propozycje za bardzo pozytywne, szczególnie wariant 2 i chciałbym widzieć taką ul. Wileńską.</p> <p>Mieszkam niedaleko, a na ul. Wileńskiej bywam bardzo często – czy to przejeżdżając komunikacją publiczną, rowerem, spacerując czy odwiedzając tamtejsze sklepy i lokale.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Projekt w ciekawy sposób zachowuje historyczne elementy, w tym tory tramwajowe oraz prowadzi dialog z dziedzictwem.</li> </ol> | <p>Dziękujemy za opinię.</p> <p>Odnosnie do punktu 5: koncepcje były poprzedzone analizą ruchu dla tego obszaru – wstępna organizacja ruchu została przyjęta zgodnie z wynikami tej analizy.</p>                                                  |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>2. Zieleń i mała retencja są zwłaszcza potrzebne w ciasnej, kamienicowej zabudowie Nowej Pragi. Poprawią estetykę, stworzą miejsce do życia, zapewnią lepszy mikroklimat, zapewne wpłyną też na wzrost wartości nieruchomości.</p> <p>3. Stojaki na rowery i bezpieczne ścieżki dla rowerzystów są jak najbardziej potrzebne w tej okolicy.</p> <p>4. Przy ul. Wileńskiej już teraz jest wiele wspaniałych lokali gastronomicznych i usługowych. Świetnie, że projekt zakłada dla nich miejsca na ogródki gastronomiczne. Uważam, że pomiędzy ulicami Inżynierską i Konopacką po stronie północno-zachodniej mogłoby być jeszcze więcej - to w tym miejscu jest obecnie najwięcej lokali.</p> <p>5. Popieram również uspokojenie ruchu, natomiast wymaga to dokładnej analizy transportu publicznego w tym miejscu, szczególnie uchu autobusowego.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 98  | <p>Słuchajcie, mam duży problem z tym, co się planuje na Wileńskiej. Zamiast inwestować miliony w nowe „atrakcje”, miasto powinno najpierw zająć się realnymi problemami tej okolicy.</p> <p>Bezpieczeństwo – Wileńska to dziś miejsce, gdzie roi się od dilerów, osób uzależnionych i pijanych. Spacerowanie tam po</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>Dziękujemy za opinię.</p> <p>Konsultowana koncepcja dotyczy samej przestrzeni ulicznej, czyli tego, jak wygląda i jak działa ulica Wileńska: chodniki, jezdnie, zieleń, dostępność. Celem planowanej przebudowy jest poprawa jakości przestrzeni wspólnej.</p> <p>Zgadza się, że problemy społeczne, bezpieczeństwo,</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>zmroku to ryzyko. Potrzebne są częstsze patrole policji i straży miejskiej.</p> <p>Czystość – ulica jest brudna, pełno psich odchodów, smród nie do zniesienia. Zanim ktoś zacznie sadzić drzewa, niech zadba o podstawową higienę i sprzątnięcie.</p> <p>Komunikacja – zwężanie ulicy to pogorszenie sytuacji kierowców, większe korki i emisja spalin. Chodniki są szerokie, można tam robić nasadzenia bez zabierania miejsca z jezdni.</p> <p>Rowery – ścieżka rowerowa już jest na Solidarności. Lepiej ją wyremontować niż budować równoległą trasę, która nie ma dużego ruchu.</p> <p>Alternatywy – zamiast kolejnych „rekreacyjnych terenów”, przydałyby się parkingi P+R, lokale komunalne i programy społeczne.</p> | <p>czystość i działania służb porządkowych to kwestie priorytetowe. Choć nie należą one do zakresu Zarządu Dróg Miejskich, to te uwagi, wraz z całym raportem, zostaną przekazane odpowiednim jednostkom, m.in. Policji, Straży Miejskiej, Biuru Polityki Lokalowej i służbom odpowiedzialnym za utrzymanie czystości.</p> <p>Nie planujemy budowy wydzielonej drogi rowerowej wzdłuż Wileńskiej. W obu wariantach ruch rowerowy odbywa się w jezdni, razem z innymi pojazdami, zgodnie z zasadami ruchu uspokojonego.</p> |
| 98  | <p>Na koniec uważam, że o tak ważnych zmianach powinni zdecydować sami mieszkańcy. Najlepszym rozwiązaniem byłoby lokalne referendum, w którym społeczność Nowej Pragi jasno wypowie się, jak ma wyglądać ul. Wileńska.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>Konsultacje społeczne są formą wypowiedzenia się mieszkańców na temat docelowej formy przestrzeni.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 99  | <p>Jestem przeciwna obu wariantom przebudowy, ponieważ zakładają one tak naprawdę tę samą koncepcję – ograniczenie ruchu, zwężenie ulic dla samochodów, ograniczenie funkcjonowania komunikacji miejskiej, likwidację miejsc parkingowych i nowa niekoniecznie potrzebną zieleń – bez rozwiązywania najważniejszych problemów ul. Wileńskiej czyli rozpadających się kamienic w opłakanym stanie, złych warunków mieszkaniowych, braku bezpieczeństwa przez menelstwo i dilerów. Żaden z wariantów nie uwzględnia poprawy tych podstawowych problemów które wpływają na wygląd tej ulicy, a jedynie pudrują problem. Wileńska nie jest przyjemną i bezpieczną ulicą do chodzenia, szczególnie po zmroku, a stanowi jedną z dróg wyjścia z metra na Pragę.</p> | <p>Koncepcja, którą konsultujemy, dotyczy wyłącznie zagospodarowania ulicy Wileńskiej. Remont kamienic to oddzielne, długofalowe, zadanie inwestycyjne.</p> <p>Zdajemy sobie sprawę, że stan zabudowy i sytuacja społeczna mają duży wpływ na warunki życia i odbiór całej okolicy. Dlatego prześlemy te uwagi, wraz z całym raportem z konsultacji, odpowiednim jednostkom miasta – przede wszystkim Biuru Polityki Lokalowej i Zarządom Gospodarowania Nieruchomościami.</p> |
| 99  | <p>Dodatkowo, ograniczanie miejsc parkingowych w i tak już mocno ograniczonej przestrzeni miasta, przy zupełnym braku miejsc podziemnych jest nierealne. Mieszkańcy mają samochody, bo ich zwyczajnie potrzebują. Nie możemy zakładać, że każdy jest w stanie przemieszczać się tylko i wyłącznie komunikacją miejską. Wileńska jest na tyle szeroka,</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>Koncepcja wynikowa będzie zawierać więcej miejsc postojowych względem przedstawionych wariantów.</p> <p>Warianty powstały w oparciu o wyniki analiz ruchu dla tego obszaru. W wariantcie 2 odcinek Targowa – Inżynierska jest dostępny dla mieszkańców, przy czym nie wyklucza to ruchu pojazdów komunikacji miejskiej.</p>                                                                                                                                                 |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                          |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>że przy odpowiedniemu rozplanowaniu mogą tam pozostać miejsca parkingowe. Najbardziej nietrafiony pomysłem jest wyłączenie z ruchu odc Targowa-Inżynierska, sparalizuje to i zakorkuje już i tak zapchane wyjazdy z Małej, Zaokopowej i innych sąsiednich ulic. Promujecie komunikację miejską - a taki wariant wyrzuci z Wileńskiej autobusy miejskie, z których korzystają mieszkańcy... Zupełnie tego nie rozumiem. Cała ta koncepcja zakłada, że nie będzie praktycznie innej komunikacji niż piesza czy rowerowa, tak jakby wszyscy byli młodzi, sprawni, jeździli rowerami, nie mieli dzieci, zakupów, pracy gdzieś gdzie komunikacja nie dojeżdża. Park linearny, nowa zieleń i ławeczki to również pomysł, który na papierze wygląda pięknie, ale nie bierze zupełnie pod uwagę uwarunkowań lokalnych. Ulica jest w tym momencie zdominowana przez meneli i narkomanów, nie jest bezpiecznie. Im więcej krzaków, ławek tym więcej miejsc na libacje, burdy. Jako kobieta nie czuje się tam już teraz bezpiecznie, a co dopiero w momencie, gdy będą tam zarośla. Moim zdaniem bez monitoringu i doświetlenia ulicy, a przede wszystkim zajęcia się systemowo problemem ludzkim piękne krzaczki i ławki osiągną skutek przeciwny do zamierzonego.</p> | <p>Po obydwu stronach ulicy uwzględniono chodniki przylegające do pierzei budynków - doświetlone i szerokie. Część parkowa jest tylko alternatywną trasą.</p>                             |
| 100 | <p>Jako mieszkanka rejonu Placu Hallera wyrażam stanowczy sprzeciw wobec przedstawionych koncepcji przebudowy ul. Wileńskiej. Uważam, że proponowane zmiany – w tym</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>Ad. 1. Koncepcje nie wykluczają poruszania się po ul. Wileńskiej autobusów komunikacji miejskiej, zwłaszcza w Wariancie 1 - komunikacja może odbywać się na niezmiennych zasadach.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>ograniczenie ruchu samochodowego oraz wprowadzenie woonerfu lub pasażu linearnego – nie odpowiadają realnym potrzebom lokalnej społeczności i mogą doprowadzić do pogorszenia jakości życia w tej części Pragi.</p> <p>Najważniejsze powody sprzeciwu:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ryzyko likwidacji lub znaczącego ograniczenia linii autobusowych, które obecnie dowożą mieszkańców do metra. Autobusy te są kluczowe zwłaszcza dla osób starszych, rodzin z dziećmi i osób, które nie mają możliwości korzystania z samochodu. Utrudnienie lub likwidacja tych połączeń poważnie ograniczy mobilność mieszkańców.</li> <li>2. Przeniesienie ruchu na ulice sąsiednie, takie jak Targowa, Inżynierska czy al. Solidarności, co zwiększy hałas, korki i emisję spalin pod oknami mieszkańców tych ulic.</li> <li>3. Dalsze pogorszenie sytuacji parkingowej, która już teraz jest bardzo trudna. Likwidacja miejsc postojowych będzie dla mieszkańców realnym problemem w codziennym funkcjonowaniu.</li> <li>4. Brak dogłębnej analizy skutków komunikacyjnych – przedstawione warianty nie uwzględniają konsekwencji dla całej okolicy, w tym także dla transportu</li> </ol> | <p>Trasy przejazdów komunikacji miejskiej wymagają uzgodnienia na etapie projektu (na razie to koncepcja).</p> <p>Ad. 2. Ul. Targowa i ul. Inżynierska są ulicami prostopadłymi do ul. Wileńskiej, nie stanowią alternatywy dla przejazdu.</p> <p>Ad. 3. Z analiz wynika, że w rejonie ul. Wileńskiej i ulic przyległych jest rezerwa ok 100 miejsc postojowych. W koncepcji wynikowej pojawi się więcej miejsc postojowych względem przedstawionych wariantów.</p> <p>Ad. 4. Przyjęte w przedstawionych wariantach organizacje ruchu są wynikiem przeprowadzonych analiz ruchu dla tego obszaru. Analiza komunikacyjna została wykonana.</p> <p>Ad. 5. Przedstawiono koncepcje, które stanowią materiał wyjściowy do rozmów z mieszkańcami. Uwagi wniesione w trakcie konsultacji będą miały wpływ na koncepcję wynikową.</p> <p>Ad. 6. jw.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                           |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>zbiorowego, ruchu samochodowego i bezpieczeństwa pieszych.</p> <p>5. Brak pełnego i realnego dialogu społecznego, a dotychczasowy sposób prezentowania projektu powoduje, że mieszkańcy czują się pominięci w procesie decyzyjnym.</p> <p>6. Nadmierna ingerencja w historyczną i funkcjonalną strukturę ulicy, która w obecnym kształcie pełni bardzo ważną rolę komunikacyjną w tej części dzielnicy.</p>                                                                                                                      |                                                                                                                            |
| 100 | <p>Wnioskuje o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ponowne i szczegółowe przeanalizowanie skutków komunikacyjnych obu wariantów,</li> <li>• przedstawienie mieszkańcom rzetelnej analizy dotyczącej przyszłości autobusów dowożących do metra,</li> <li>• rozszerzenie konsultacji i zapewnienie realnego wpływu mieszkańców na projekt,</li> </ul> <p>opracowanie wariantu, który poprawi estetykę i bezpieczeństwo ulicy bez likwidowania kluczowych funkcji komunikacyjnych, w tym autobusowych połączeń do metra.</p> | <p>Docelowa organizacja ruchu oraz trasy komunikacji miejskiej będą podlegały jeszcze uzgodnieniom na etapie projektu.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 101 | <p>Czy takie pomysły wychodzą od ludzi, którzy mieszkają na Pradze Północ? Tej ulicy nie da się zmienić, bo należałoby zmienić mentalność ludzi, którzy tam mieszkają a to jest niemożliwe . Obserwuję od dawna tego typu inwestycje i z przykrością stwierdzam, że to są wyrzucone pieniądze....W tych punktach dotyczących obu projektów powinien się taki znaleźć; <b>CHCEMY ZMARNOWAĆ PUBLICZNE PIENIĄDZE!!!</b>Byłoby uczciwiej i konkretniej.</p>                                                                                                                                          | <p>Dziękujemy za opinię. Zadaniem Zarządu Dróg Miejskich jest poprawa jakości ulicy – jej funkcjonalności, dostępności i bezpieczeństwa.</p> <p>Zdajemy sobie sprawę, że przebudowa ulicy nie rozwiąże wszystkich problemów. Jednak lepsza przestrzeń publiczna może wspierać pozytywne zmiany – i dla mieszkańców ulicy Wileńskiej, i dla całej dzielnicy.</p> |
| 102 | <p>Pomimo zapewnień autorki projektu, pod uwagę nie zostały wzięte ważne aspekty zmiany ulicy wileńskiej na deptak.</p> <p>Ulica Wileńska jest historycznie i obecnie jedną z głównych arterii łączących dworzec kolejowy Warszawa Wileńska i stację Metra z pozostałymi częściami miasta.</p> <p>1. Projekt podpierając się dobrem mieszkańców, osób niepełnosprawnych i osób starszych, całkowicie wyłącza z użycia jedną z głównych arterii dojazdowych do ważnego węzła komunikacyjnego – stacji metra i stacji kolejowej, nie proponując żadnych zastępczych rozwiązań komunikacyjnych.</p> | <p>Dziękujemy za wnikliwą opinię!</p> <p>Trasy autobusów będą uzgadniane na etapie projektu.</p> <p>Koncepcje nie przesądzają o usunięciu tras autobusowych z ul. Wileńskiej.</p>                                                                                                                                                                               |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>a) Według danych wiekowych GUSU co najmniej 45% mieszkańców będąc w wieku pracującym lub emerytalnym będzie dotkniętych projektem. Deptak wyłącza z użytku linie autobusowe, które dowożą ludzi do węzła komunikacyjnego – gdyby były nierentowne i niepotrzebne, zostałyby wyłączone z użytku przez miasto już wcześniej.</p> <p>b) Do ułatwień skierowanych dla osób niepełnosprawnych i starszych zalicza się również szybszy i dogodny transport – deptak wyłącza sprawne, szybsze, bezpośrednie i istniejące rozwiązanie - możliwość korzystania z autobusów zmuszając osoby potencjalnie mające problem z chodzeniem, do pokonywania dłuższych odległości pieszo</p> <p>c) Dr</p> <p>d) Projekt nie uwzględnia obciążeń dróg, które zostaną wytypowane na drogi objazdowe przez Zarząd Dróg Miejskich. Według danych ZDM, obecnie ulica Wileńska i okolice już należą do przeciążonych i kierowcy spotykają się z korkami. Wyłączenie jednej z ulic tylko utrudni tę sytuację.</p> <p>e) Projekt przerzuca koszty i planowanie potencjalnych zastępczych rozwiązań komunikacyjnych na Zarząd Dróg Miejskich bez wstępnego wystąpienia o konsultację lub dane.</p> | <p>Koncepcje powstały w oparciu o przeprowadzone analizy ruchu i ich wyniki.</p> <p>To jest wstępna koncepcja, a nie projekt. Konsultacje społeczne zorganizowano na wstępie ścieżki formalnej, która prowadzi do opracowania docelowego projektu.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>f) Powołując się na dobro mieszkańców, analiza danych parkingowych bierze pod uwagę wyłącznie stan dzienny wykorzystując dane z parkometrów – czyli nie bierze w ogóle pod uwagę parkowania wieczornego i nocnego, kiedy miejsca są wykorzystywane głównie przez osoby pracujące zamieszkałe w okolicach ulicy wileńskiej.</p> <p>W niewielkiej odległości jest droga przy wiśle oraz Park Praski gdzie rowerzyści mają dogodny dojazd i dość nowe ścieżki rowerowe. Osoby starsze i niepełnosprawne z rowerów korzystać nie mogą, a deptak wydłuży czas jaki będą potrzebować aby przemieszczać się po mieście.</p> | <p>Dysponujemy analizą miejsc parkingowych ze skanowania miejsc postojowych, także w godzinach późno popołudniowych i wieczornych (ok. godz. 20)</p> <p>Koncepcje nie uwzględniają ścieżki rowerowej. Przedstawiono w koncepcjach ruch rowerowy po jezdni w ruchu ogólnym.</p>                                                                                                                                       |
| 102 | <p>2. Aby projekt rzeczywiście wpierał mieszkańców należałoby:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. już na etapie projektu uwzględnić dane ZDM i wystąpić o konsultację rozwiązań komunikacyjnych.</li> <li>b. do analizy ilości potrzebnych miejsc parkingowych włączyć dane dotyczące mieszkańców wykupujących abonament na ulice objęte projektem, które można uzyskać w Urzędzie Miasta.</li> <li>c. Przeanalizować czy zwiększenie ruchu, hałasu i smogu na potencjalnych zastępczych trasach nie niweluje zysków z zamknięcia ulicy Wileńskiej.</li> </ul>                                               | <p>Jesteśmy na etapie konsultacji koncepcji wstępnej, czyli dopiero na wstępie planowanej inwestycji. To jeszcze nie jest nawet etap projektu.</p> <p>Posiadamy dane na temat wykupionych abonamentów przez mieszkańców – jest ich znacznie mniej niż dostępnych miejsc postojowych.</p> <p>Ulica została wpisana do rejestru zabytków, zatem istniejące torowisko, które prawdopodobnie jest zachowane w dobrym</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                               |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | b) Luźna idea – można by część starej trakcji użyć w instalacji historyczno-artystycznej jako pomnik (zależy od ilości funduszy i analizy pozostałych punktów oraz potencjalnych innych rozwiązań)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | stanie, najpewniej nie będzie mogło zostać wykorzystane w zupełnie innej formie (jako instalacja artystyczna). |
| 103 | Dzień dobry, w mojej opinii oba projekty są fantastyczne, drugi w szczególności. Wileńska ma potencjał do bycia jedną z najpiękniejszych ulic stolicy, a zaproponowane w projektach zmiany ją do tego przybliżą. Oczywiście pozostanie jeszcze wątek sypiących się kamienic, ale to inny temat. Proszę nie ulegać malkontentom i przeprowadzić zmiany!                                                                                                                                                                                                                      | Dziękujemy za opinię!                                                                                          |
| 104 | <p>Ręce opadają na takie pomysły. Te projekty są całkowicie odklejone od rzeczywistości i kompletnie zablokują pozostałe ulice Pragi Północ. Jak komuś przeszkadza ruch uliczny to niech wyprowadzi się na wieś. Jak widzę takie projekty to mam ochotę zmienić urząd skarbowy i płacić podatki wszędzie tylko nie w Warszawie. A czy autorka projektu widziała tych meneli i dilerów co tam się gnieźdzą i jeszcze bardziej się rozpanoszą?</p> <p>Już wiem na kogo NIE BĘDĘ GŁOSOWAĆ w następnych wyborach. Trzeba protestować do skutku, żeby zahamować te idiotyzmy</p> | Przedstawione koncepcje są wynikiem przeprowadzonych analiz ruchu w tym obszarze.                              |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 105 | <p>Jestem bardzo przeciwna zaproponowanym zmianom. Najpierw powinno wprowadzić się zmiany funkcjonalne i jakościowe ulicy Wileńskiej, a później zajmować się dekorowaniem zielenią.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>Koncepcja dot. wyłącznie zagospodarowania ulicy. Remont kamienic to oddzielne zadanie inwestycyjne –długofalowe.</p>                                                                                                                                                                                       |
| 105 | <p>Mieszkam na ul. Wileńskiej od urodzenia. Zgadzam się z Panem Krzysztofem, który zadał pytanie autorce o liczbę miejsc parkingowych i potencjalnie wolne miejsca - nie przypominam sobie bym kiedykolwiek nie miała problemu z parkowaniem, w przypadku gdy nie ma wolnego miejsca na parkingu podwórkowym pomiędzy 6 i 6a. Przecież nie będę parkować samochodu przy numerze 50 i nieść ciężkich zakupów przez 800m.</p> <p>Sytuacja z dziś 22:00 pomiędzy Wileńską 35 a 6 - jedno miejsce parkingowe wolne, 10+ samochodów parkujących nieprawidłowo z braku miejsc.</p> | <p>Przedstawione koncepcje są wynikiem przeprowadzonych analiz ruchu w tym obszarze.</p> <p>Z analiz wynika, że w rejonie ul. Wileńskiej i ulic przyległych jest rezerwa ok 100 miejsc postojowych.</p> <p>W koncepcji wynikowej pojawi się więcej miejsc postojowych względem przedstawionych wariantów.</p> |
|     | <p>Jeśli już mówimy o miejscach parkingowych to kpiną jest wyznaczenie miejsc parkingowych równolegle do chodników od gmachu PKP do Wileńskiej 6a. Chodnik jest na tyle szeroki, że więcej miejsc byłoby po skosie i tak większość osób nadal parkuje. To co mogłoby się zmienić to wysokość krawężników, bo można srogo przytrzeć zderzak. To samo na Inżynierskiej -</p>                                                                                                                                                                                                   | <p>Krawężniki są historyczne. Ich wysokość może zostać zmodyfikowana tylko, jeżeli pomiary wykazą, że przekracza ona dopuszczalną wartość.</p>                                                                                                                                                                |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>po co nam tak szeroki chodnik - można dodać 2-3 miejsca parkingowe i kawałek zieleni.</p> <p>W 2026 r. Wspólnota Wileńskiej 6/6a będzie prawdopodobnie przeprowadzać renowację podwórka, zakładam więc, że 20+ aut będzie musiało przeparkować się na ulicę. Proszę mieć to na uwadze. A wątpię, że PKP użyczy swoich parkingów...</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 105 | <p>Jeśli chodzi o ruch - Wileńska potrzebuje nawet więcej pasów (co jest oczywiście niemożliwe, więc powinna zostać obecna liczba)! O godz. 7-8 rano, ruch z Solidarności przekierowuje się na Wileńską, która jest zakorkowana od skrzyżowania Targowej po Wileńską 35... Mamy trudność wyjechać nawet z podwórka i wjechać w Inżynierską. Ponadto zmniejszenie ruchu na Wileńskiej spowoduje jeszcze większy hałas na Solidarności.</p> <p>Jeśli mówimy o przestrzeni zielonej - mamy przy 11 listopada skwer, zrobiono również ławeczki pomiędzy przejściami dla pieszych 11 listopada i Stalowej. Codziennie chodzę tam z psem i nie widziałam by ktokolwiek z nich korzystał, w parku czasem przesiadują ludzie pijący alkohol, nie jest to najmiłsze miejsce do spędzania czasu... Myślę, że o wiele więcej można zrobić z trawnikami po obu stronach Wileńskiej 10, 12, 29 a także górką przy Lidlu. Trawniki brzydkie i zasrane, i nie dziwne, że takie będą, skoro wejście tam by posprzątać psią kupę grozi</p> | <p>Zmiany w organizacji ruchu związane z przekierowaniem ruchu z Al. Solidarności na ul. Wileńską nie są w zakresie niniejszego opracowania. Zgłoszenie tego problemu do zarządcy drogi być może przełoży się na zmiany w tym zakresie w ramach oddzielnego opracowania.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                              |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>wdepnięciem w 5 innych. Zamiast tego można by posadzić jakieś krzaczki, zdjąć ogrodzenie, które i tak jest wyłamywane, zrobić jakąś ścieżkę po łuku, zadbać o te tereny. Nawet jak pies się załatwi to łatwiej będzie posprzątać.</p> <p>To, czego Wileńska naprawdę potrzebuje to renowacji kamienic, utrzymania czystości, wyeliminowania fajerwerków i więcej kontroli straży miejskiej (bezpieczeństwo), nowej nawierzchni na Wileńskiej, więcej miejsc parkingowych, zadbania o zieleni, która już jest w okolicy.</p> <p>Podsumowując, nie zgadzam się na żaden z zaproponowanych wariantów. Wizualizacje i plany są ładne, ale oderwane od rzeczywistości, potrzeb mieszkańców i wyzwań, z którymi się mierzymy na co dzień na Wileńskiej.</p> |                                                                                                                                                                                                               |
| 106 | <p>Ulicy Wileńskiej na pewno potrzebna jest renowacja w zakresie poprawienia jakości przejazdu samochodem/autobusem: remont nawierzchni i uporządkowanie miejsc parkingowych. Absolutnym priorytetem jest utrzymanie komunikacji Placu Hallera/ok. Urzędu Skarbowego (autobusy) z Dworcem Wileńskim i dalej. proponowane warianty zdają się wykluczać utrzymanie komunikacji autobusowej z Placem, od którego do Metra jest daleko (ok. 15 min. spacerem).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>Warianty nie wykluczają utrzymania komunikacji autobusowej na ul. Wileńskiej, trasy linii autobusowych będą uzgadniane na etapie projektu.</p> <p>Oba warianty zakładają przeniesienie przystanku PKS.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 107 | <p>Wariant 1 tylko z większą a nie mniejszą liczbą miejsc parkingowych. Nie róbcie z centrum Warszawy parku kampinoskiego. Skończy się parkowaniem gdzie popadnie. Zastawianiem podwórek itp. Chyba, że w propozycji powstanie parking podziemny, tak jak się to projektuje w cywilizowanym świecie. Projekt na papierze to jedno, a zastosowanie w życiu i przyjazność dla mieszkańców to drugie. W tej okolicy i tak już zrobiono miasteczko do nauki jazdy. Jednokierunkowa żeszotarska. Odcięta od szwedzkiej wilenska i pełno jednokierunkowych. A i póki nie będą wyremontowane kamienice, to turystów tam nie będzie jak na krakowskim przedmiesciu, jeśli ktoś myśli inaczej to się myli.</p> | <p>Dziękujemy za opinię.</p>                                                                                                                                                                                    |
| 108 | <p>Planowane warianty odetną komunikacyjnie osiedle Praga II. Co z autobusami? Co z dojazdem do przychodni na placu Hallera, Urzędem Skarbowym przy Dąbrowszczaków? Co z dojazdem do Metra i wyjazdem w kierunku centrum?</p> <p>Mieszkańcy byliby bardziej zadowoleni z generalnego remontu ulicy (z zachowaniem jej obecnego układu), oczywiście można wyeksponować zabytkowe tory, ale nie wyłączać tej powierzchni z ruchu! Miejsca jest dość i na miejsca parkingowe i ciągły pieszy i więcej zieleni - trzeba tylko chcieć wysłuchać potrzeb mieszkańców</p>                                                                                                                                    | <p>Warianty nie wykluczają utrzymania komunikacji autobusowej na ulicy Wileńskiej, trasy linii autobusowych będą uzgadniane na etapie projektu.</p> <p>Oba warianty zakładają przeniesienie przystanku PKS.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 109 | <p>Dworzec Wileński jest węzłem komunikacyjnym. Na jagiellońskiej w kierunku FSO buduje się Osiedle mieszkaniowe ze szkołą. Nie można odciąć placu hallera od dojazdu komunikacji publicznej (np. Autobusów). Zwłaszcza jeżeli rondo Starzyńskiego jest np. Zablokowane z powodu wypadku.</p> <p>Wiec jeżeli już mają być jakieś zmiany, to pozostawienie ruchu samochodowego w obie strony jest zasadne. Inaczej odetniecie ludzi od komunikacji miejskiej. Pamiętajmy, że nadze społeczeństwo tworzą też osoby, które nie mogą chodzić i są np. Na wózkach inwalidzkich czy też starsze.</p> | <p>Uwaga przyjęta. W wariantach 1 przedstawiono rozwiązanie polegające na zachowaniu ruchu w obu kierunkach na całej długości ulicy.</p> <p>Warianty nie wykluczają utrzymania komunikacji autobusowej na ul. Wileńskiej, trasy linii autobusowych będą uzgadniane na etapie projektu.</p> <p>Warianty zakładają przeniesienie przystanku PKS.</p> |
| 110 | <p>Dzień dobry!</p> <p>W nawiązaniu do przedstawionych do konsultacji dwóch koncepcji przebudowy ul. Wileńskiej chciałabym zgłosić do nich sprzeciw. Nie zgadzam się z nimi i uprzejmie wnoszę o ich porzucenie już na etapie wstępnym.</p> <p>Poniżej, w skrócie, argumentacja przedstawiająca niedorzeczność proponowanych zmian, w dowolnym wariantach.</p> <p>1. ul. Wileńska to ulica znajdująca się w mieście [stołecznym], która pełni przede wszystkim funkcje komunikacyjne i takie powinna pełnić nadal.</p>                                                                         | <p>Ulica nie zostaje zamknięta dla ruchu, a proponowane zmiany wynikają z przeprowadzonych analiz ruchu. W drodze konsultacji ma zostać określony kierunek zmian.</p> <p>Wprowadzanie zieleni do ulic wynika z potrzeby niwelowania efektu miejskiej wyspy ciepła i łagodzenia jej skutków, które nasiliły się w ostatnich latach.</p>             |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>Wypada przypomnieć, że model miasta tradycyjnego opiera się na intensywnej zabudowie, braku [lub małej ilości] terenów rolniczych] i ludności prowadzącej "miejski styl życia". Tak jak na wsi nie buduje się wieżowców, tak w mieście nie przekształca się ważnych ciągów komunikacyjnych w zalesione deptaki. Podstawowym celem korzystania z ul. Wileńskiej przez jej mieszkańców [a to podobno oni są głównym adresatem zmian] jest poruszanie się [do pracy, szkoły, na zakupy]. Zamykanie ulicy lub drastyczne jej zwężanie [np do ruchu jednostronnego] sparaliżuje ruch nie tylko na tej ulicy, ale też w całej okolicy. Doprowadzi też mieszkańców ul. Wileńskiej do frustracji i konieczności objeżdżania całej Nowej Pragi, żeby wydostać się z miejsca zamieszkania.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 110 | <p>2. SPPN</p> <p>Z bliżej nieznanych przyczyn, Miasto Stołeczne Warszawa poszerza SPPN o tereny, w których rotacja miejsc parkingowych w ciągu dnia jest, zdaniem ZDM, potrzebna. Zaskakuje już sam fakt wydłużenia godzin obowiązywania Strefy np. w Śródmieściu [np. urzędy nie pracują do 20, stąd pytanie, po co rotacja miejsc w tym czasie. Odpowiedź wydaje się, niestety, oczywista – SPPN to świetna forma</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>Koncepcja nie dotyczy zasięgu SPPN. Z analizy dostępnych miejsc postojowych wynika, że istnieje rezerwa wolnych miejsc postojowych.</p> <p>Lokalizacja torów, stacji kolejowej, parków sprawia, że w omawianym obszarze jest mniej aut do zaparkowania niż w sytuacji, gdyby w miejscu torów kolejowych, stacji i parków były budynki mieszkalne.</p> <p>W koncepcji wynikowej planuje się zwiększenie liczby miejsc postojowych względem przedstawionych wariantów.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|     | <p>podreperowania budżetu], a co dopiero objęcie nią mieszkalnej z gruntu rzeczy ul. Wileńskiej.</p> <p>W przypadku ul. Wileńskiej, wprowadzona w 2020 r. SPPN nie poprawiła sytuacji parkingowej – wręcz przeciwnie, tylko ją pogorszyła. Rzetelna analiza zajętości miejsc parkingowych w 2025 r. [wieczorem, po 20, nie latem, o godz. 12] pozwoliłaby już teraz na wyciągnięcie słuszných wniosków i zbadanie prawdziwych, nie urojonych potrzeb mieszkańców. Przypomnę tylko, że mieszkańiec ul. Wileńskiej potrzebuje skorzystać z własnego samochodu, ponieważ jedzie do pracy/szkoły, przywozi zakupy, przewozi do lekarza starszego lub bardzo młodego członka rodziny. Pozbawienie mieszkańców miejsc parkingowych [do tego, w skrócie, dążą obie koncepcje] uniemożliwi mieszkańcom codzienne funkcjonowanie, doprowadzi do wykluczenia komunikacyjnego i przeniesie ruch [oraz parkujące samochody] na najbliższe ulice.</p> <p>Umyka, zdaje się, Autorom koncepcji, fakt, że obowiązujący abonament mieszkańca [rejonowy] obejmuje miejsca parkingowe w promieniu 200 m od miejsca zamieszkania. Łatwo sprawdzić [strona internetowa ZDM powinna chyba być Autorom koncepcji znana], że promień 200 m wytyczony od budynków przy południowej stronie ul. Wileńskiej w ok. 1/3 obejmuje jezdnię al. "Solidarności" i tory kolejowe, prowadzące do Dworca Wileńskiego. Tam zaparkować nie można. Realnie</p> |                                  |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                          |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>więc abonament wykupiony przez mieszkańca tej strony ul. Wileńskiej jest "mniej wart" niż abonament innego mieszkańca Warszawy, także "uszcześliwionego" SPPN. Wydawać by się mogło, że żyjemy w czasach walki z dyskryminacją i nierównym traktowaniem... Przypomnieć też trzeba, że abonamenty rejonowe, z natury rzeczy, pokrywają się wzajemnie i nie jest tak, że na wolne miejsce można liczyć na innej niż własna ulicy. Rady, by korzystać z abonamentu obszarowego [dwudziestokrotnie droższego niż rejonowy] są co najmniej nietrafione [znowu warto sprawdzić stronę internetową ZDM], ponieważ w przypadku tej części ulicy abonament ten obejmuje np. Park Praski czy część Ogrodu Zoologicznego - tu też parkować nie można. W skrócie - jest drożej i nie ma gdzie, realnie, parkować.</p> |                                                                                                                           |
| 110 | <p>3. wartości historyczne ul. Wileńskiej</p> <p>Pomysł, by nawiązać do czasów świetności ul. Wileńskiej, sam w sobie, wydaje się godny pochwały. Można jednak odnieść wrażenie, że Autorzy koncepcji nie mają wiedzy o historii tej ulicy [lub ją ignorują] i nie są też zainteresowani stanowiskiem Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w tym zakresie. Polecam lekturę zarówno źródeł historycznych, jak i wydanych w odniesieniu do ul. Wileńskiej decyzji organu konserwatorskiego. Jedynie tytułem komentarza dodam, że czasy świetności ul. Wileńskiej wiązały się z istnieniem w jej</p>                                                                                                                                                                                               | <p>Koncepcja uwzględnia historię miejsca, a koncepcja wynikowa będzie podlegała uzgodnieniu z Konserwatorem Zabytków.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>przebiegu Dworca Petersburskiego i całej związanej z nim infrastruktury kolejowej. Funkcja ul. Wileńskiej była więc wtedy całkiem odmienna od tej, którą pełni teraz. Koncepcje zmiany ul. Wileńskiej, przygotowane przecież już w XXI wieku, powinny uwzględniać zmiany, jakie na tej ulicy [i w jej obrębie] zaszły. Jeśli nawiązanie do historii ulicy jest wartością dla Autorów koncepcji [a czemu nie odbudować wybudowanego przez Rosjan dworca?], to może warto zwrócić uwagę na jej funkcje komunikacyjne [od samego początku] i skupić się na ich podtrzymaniu? Każda ulica w mieście jest osadzona w jakimś kontekście urbanistycznym, nie można wprowadzać zmian komunikacyjnych w oderwaniu od sąsiedztwa, w jakim ta ulica się znajduje, a właśnie tak zostały przygotowane obie koncepcje.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 110 | <p>4. bezpieczeństwo</p> <p>Jak wynika z opisów przedstawionych przez Autorów, koncepcje mają m.in. doprowadzić do poprawy bezpieczeństwa na ul. Wileńskiej. W tej chwili podstawowym problemem dot. bezpieczeństwa na ul. Wileńskiej jest obecność osób nadużywających alkoholu oraz tzw. dilerka narkotyków. Proponowane zmiany [zmniejszenie ruchu drogowego, drzewa, ławki etc.] doprowadzą do pogorszenia tej sytuacji. Jeśli ktoś nie ma wystarczającej wyobraźni, wystarczy pomyśleć o narkomanach siedzących w krzakach</p>                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>Autorzy koncepcji byli kilkakrotnie w terenie opracowania, poczynili swoje obserwacje. Wyjście na spacer w trakcie trwania spotkania konsultacyjnego 24.11 było niemożliwe do zrealizowania z oczywistych powodów.</p> <p>Koncepcja dotyczy jedynie zagospodarowania terenu ulicy, a kwestie związane z poruszonymi problemami to oddzielne zadania m.st. Warszawy, poza zakresem opracowania koncepcji.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                         |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>czy pijakach spożywających alkohol na ławkach. Już w tej chwili ruch pieszy przy pustostanach na ul. Wileńskiej przy ul. Targowej jest ograniczony, ponieważ mieszkańcy boją się tam chodzić. Zadrzewienie tej okolicy uniemożliwi tam przejście wieczorami, a "statystyczna kobieta" nie będzie miała ochoty na "spacer" wśród dilerów. Jeśli na spacer w tej okolicy, teraz, nie odważyły się ani pracownice ZDM, ani Autorki koncepcji [co wynika z rozmów podczas konsultacji społecznych 24 listopada 2025 r.], to można założyć, że "zalesienie" tego obszaru nie pomoże. Jak wynika też z doświadczeń na terenie dzielnicy, ustawianie ławek w miejscach, gdzie spotykają się przede wszystkim osoby nadużywające alkoholu, prowadzi jedynie do zwiększenia liczby awantur w takich okolicach.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 110 | <p>5. zadrzewienie i zakrzewienie ul. Wileńskiej</p> <p>Warszawa jest jednym z najbardziej zielonych miast Europy. W okolicy ul. Wileńskiej znajduje się sporo zieleni miejskiej [może umknął Autorom np. Park Praski czy Ogród Zoologiczny], która spełnia funkcje rekreacyjne. I to wystarczy. Sadzenie nowych drzew na ul. Wileńskiej jedynie zacieni mieszkania z oknami od ulicy, a w połączeniu z krzewami utrudni kierowcom dostrzeżenie pieszych wchodzących na jezdnię.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>Jak wyżej – wprowadzanie zieleni do ulic wynika z potrzeby niwelowania efektu miejskiej wyspy ciepła i łagodzenia jej skutków, które nasiliły się w ostatnich latach.</p> <p>Przejścia dla pieszych pozostaną widoczne i odpowiednio doświetlone.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 110 | <p>6. dojazd pojazdów innych niż samochody osobowe</p> <p>Obie koncepcje zakładają, że przy ul. Wileńskiej rozkwitną usługi i handel. Wydaje się jednak, że dostawy do punktów usługowych i lokali będą polegały na przeprowadzeniu zrzutów z towarami, ewentualnie sprzedawcy będą samodzielnie towarować swoje sklepy, nosząc potrzebne rzeczy w plecakach. Przy ul. Wileńskiej znajduje się już teraz kilka sklepów i lokali, które wykorzystują samochody dostawcze do swojej codziennej aktywności – te samochody też muszą mieć możliwość swobodnego wjazdu i parkowania. Za ul. Konopacką znajduje się sklep Lidl, do którego często udają się mieszkańcy nie tylko ul. Wileńskiej. Tam transport towarów odbywa się przy pomocy TIRów, czego koncepcje w ogóle nie biorą pod uwagę.</p> <p>Pominąć milczeniem trzeba jeszcze wszelkie dostawy dla mieszkańców, transporty mebli czy sprzętów gospodarstwa domowego – być może Autorzy koncepcji uznali, że mieszkańcy z radością oglądający zieleń i wózników na ul. Wileńskiej już nigdy nie wymienią zepsutego sprzętu albo nie zrobią remontu mieszkania.</p> <p>Oczywiście, koncepcje zakładają utwardzenie trawnika, co ma umożliwić przejazd karetkom czy wozom strażackim. Wątpliwości budzi natomiast to, czy koncepcje uwzględniają</p> | <p>W koncepcji wynikowej zostaną uwzględnione miejsca dla dostaw.</p> <p>Sklep Lidl złożył uwagi do koncepcji w zakresie dostaw, które obydwie koncepcje spełniają.</p> <p>Przejazd po południowej stronie nie został zaproponowany wyłącznie po trawniku. Trawnik znajduje się po zewnętrznej stronie przejazdu, część centralna jest z nawierzchni utwardzonej.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                      |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | częstotliwość przejazdu takich pojazdów po ul. Wileńskiej.<br>Zapewne nie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                       |
| 110 | <p>7. Strategia Warszawa2030</p> <p>Strategia, jako dokument odzwierciedlający politykę miasta, nie jest równoznaczna z potrzebami jego mieszkańców. Byłoby dobrze, gdyby Autorzy koncepcji uwzględniali też specyfikę danego obszaru, a nie dążyli jedynie do przedstawienia koncepcji, które "na papierze" spełniają wymogi zlecniodawcy.</p> <p>Podsumowując, żadna z zaproponowanych koncepcji nie jest odpowiedzią na moje potrzeby [mieszkańca ul. Wileńskiej]. Wręcz przeciwnie, przedstawione pomysły dowodzą jedynie ignorancji ich Autorów i zlecniodawców, którzy wprost przyznają, że ul. Wileńskiej na żywo nie widzieli i opracowali koncepcje z dala od niej.</p> <p>Mam nadzieję, że żadna z przedstawionych koncepcji przebudowy ul. Wileńskiej nie zostanie zrealizowana, a jeśli ZDM zdecyduje się przedstawić kolejne, to opracuje je w oparciu o rzetelne opracowania i dostrzeże realne potrzeby mieszkańców ul. Wileńskiej [tj. takie, które przedstawiają mieszkańcy, nie takie, które zdaniem ZDM/Miasta, mieszkańcy ci mają].</p> | <p>Celem konsultacji społecznych jest stworzenie trzeciej, wynikowej, koncepcji, która w jak największym stopniu uwzględni postulaty mieszkańców.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                      |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 111 | <p>Uwagi stowarzyszenia “Porozumienie dla Pragi” w ramach konsultacji przebudowy ul. Wileńskiej</p> <p>Popieramy zwiększenie ilości zieleni na całej długości ul. Wileńskiej, szczegółowy projekt w zakresie zieleni powinien być uzależniony od kwestii ochrony zabytków (opinia konserwatora) oraz kwestii komunikacyjnych opisanych poniżej.</p>                                                                | <p>Koncepcja wynikowa będzie uzgadniana ze Stołecznym Konserwatorem Zabytków.</p>                                                                                                                     |
| 111 | <p>Rozdzielenie pasów jezdni zielenią jak w koncepcji nr 1 rodzi ryzyko rozjeżdżania i dzikiego parkowania, a także jest to zielen mało dostępna dla przechodniów, więc nie jest to dla nas preferowane rozwiązanie.</p>                                                                                                                                                                                           | <p>Opinia przyjęta. Zaznaczmy jednocześnie, że są sposoby, by zabezpieczyć zielen przed rozjeżdżaniem do czasu jej ukorzenienia się i rozrośnięcia się do stopnia, w którym nie będzie niszczona.</p> |
| 111 | <p>Ulica wymaga uspokojenia ruchu, tak by przy braku wydzielonej infrastruktury rowerowej rowerzyści mogli poruszać się w ruchu ogólnym. Należy zadbać jednak o to, by historyczne / historyzujące nawierzchnie jezdni z kostki były dla rowerzystów wygodne. Należy rozważyć czy oprócz esowania toru jazdy w tym celu nie należy również zaprojektować wyniesionych tarcz skrzyżowań / przejść dla pieszych.</p> | <p>Koncepcja zakłada esowanie ulicy, ew. progi zwalniające do weryfikacji na etapie projektu i uzgodnień.</p>                                                                                         |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 111 | <p>Kwestią priorytetową powinna być kwestia organizacji transportu publicznego po przebudowie ul. Wileńskiej, a zwłaszcza autobusów jadących z pl. Hallera ul. Dąbrowszczaków, Inżynierską, Wileńską do Targowej. Przebudowa ulicy nie powinna wpłynąć negatywnie na dostępność, częstotliwość i czas przejazdu tych linii, które dowożą m.in. seniorów (ale nie tylko) z osiedla Praga II do metra.</p> | <p>Koncepcja nie wyklucza ruchu pojazdów transportu zbiorowego – zwłaszcza w wariancie 1.</p>                                                                                                                                                                             |
| 111 | <p>W ramach przebudowy ul. Wileńskiej należy całościowo przeanalizować organizację ruchu w okolicy i podjąć działania na rzecz eliminacji tranzytu z ciągu 11 listopada – Ratuszowa – Inżynierska – Wileńska, który generuje korki, w których utykają autobusy.</p>                                                                                                                                      | <p>Zadanie wykraczające poza zakres koncepcji zagospodarowania ul. Wileńskiej. Niemniej przyjęte w koncepcjach rozwiązania powstały na podstawie analiz ruchu przeprowadzonych w całym obszarze między Al. Solidarności/Jagiellońską/Ratuszową/11 Listopada/Szwedzką.</p> |
| 111 | <p>Należy pilnie przenieść przystanki autobusów dalekobieżnych z Wileńskiej na al. Solidarności. Obecnie autobusy te krążą małymi uliczkami Nowej Pragi, by przebić się do al. Solidarności, mimo że likwidacja tych przystanków była obiecwana już na etapie zaślepienia wylotu ul. Wileńskiej w Szwedzką w 2019 r.</p>                                                                                 | <p>Koncepcje zakładają przeniesienie przystanku PKS.</p>                                                                                                                                                                                                                  |
| 111 | <p>Należy również rozważyć wprowadzenie ograniczeń tonażowych, bo obecnie uliczkami Nowej Pragi, w tym</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>Musimy zapewnić możliwość dostaw dla istniejących obiektów. Do uszczegółowienia na etapie projektu.</p>                                                                                                                                                                |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                   |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | Wileńską dojeżdżają tiry realizujące dostawy do marketu Lidl (Wileńska 14).                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 111 | Należy zweryfikować możliwość zwiększenia liczby legalnych miejsc postojowych na ulicy dla mieszkańców w obu wariantach – opcjonalnie rozważyć przeznaczenie skrajnego pasa al. Solidarności (od wiaduktu Naczelnikowska do Targowej) na miejsca postojowe, by utrzymać, a nawet zwiększyć ich bilans na całej Nowej Pradze w kontekście dalszych przeobrażeń ulic. | Koncepcja wynikowa będzie uwzględniać więcej miejsc postojowych względem przedstawionych w wariantach. Zmiany w Al. Solidarności wykraczają poza zakres opracowania, niemniej zostały przyjęte przez Zarządcę Drogi do dalszej analizy.            |
| 111 | Plac na końcu ul. Wileńskiej w rejonie ul. Szwedzkiej powinien zostać przeznaczony na zieleni i miejsce odpoczynku zamiast placu parkingowego jak zaplanowano to w obu wariantach – zgodnie z koncepcją ze zwycięskiego projektu do BO “Zielona Wileńska”.                                                                                                          | Ten plac jest zawrotką wymaganą przepisami – 15x15m.<br>Do rozważenia na etapie projektu i uzgodnień umożliwienie wyjazdu wozów ppoż na ul. Szwedzką zamiast placu manewrowego.                                                                    |
| 111 | Należy zweryfikować, czy niezbędne jest tworzenie od razu przestrzeni pod ogródki gastronomiczne kosztem zieleni zwłaszcza na odcinku od Targowej do Inżynierskiej – obecnie nie ma tam lokali gastronomicznych.                                                                                                                                                    | Rezerwy terenu mogą funkcjonować jako ogródki dla gastronomii, która prawdopodobnie pojawi się na odcinku Targowa – Inżynierska. Do tego czasu rezerwa może służyć jako miejsca postojowe dla rowerów – z uwagi na bliskość węzła komunikacyjnego. |
| 111 | Odcinek między Środkową a Czyszową powinien zyskać więcej zieleni niż w obecnie w koncepcji nr 1, gdyby została                                                                                                                                                                                                                                                     | Uwaga przyjęta.                                                                                                                                                                                                                                    |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                     | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                           |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | wybrana do realizacji. Koncepcja nr 2 jest pod tym względem lepsza.                                                             |                                                                                                                                                                                                                                            |
| 111 | Należy przygotować koncepcję gospodarowania zasobem komunalnym i rozpocząć pilne remonty kamienic-pustostanów na Wileńskiej.    | Kwestie remontów kamienic i gospodarowania zasobem komunalnym nie są objęte zakresem konsultowanej koncepcji. Przekażemy tę uwagę, wraz z całym raportem, do właściwych jednostek miasta, które zajmują się tymi zadaniami inwestycyjnymi. |
| 111 | Należy wykonać ciąg pieszy przez zamknięty obecnie teren PKP – łącznik między Wileńską i al. Solidarności.                      | Poza zakresem opracowania – poza zakresem pasa drogowego Zamawiającego.                                                                                                                                                                    |
| 111 | Na cennych zabytkach ulicy postuluje się dodanie tablic MSI, a także na początku i końcu ulicy modułów z mapą i historią ulicy. | Dziękujemy za opinię. Do rozważenia na etapie projektu budowlanego.                                                                                                                                                                        |
| 111 | Wymienić należy oświetlenie na model-replikę "Pastorał Warszawski".                                                             | Koncepcje uwzględniają oświetlenie typu „pastorały”.                                                                                                                                                                                       |
| 111 | Warto na całej długości ulicy uspołnić szyldy, reklamy itp.                                                                     | Poza zakresem niniejszego opracowania.                                                                                                                                                                                                     |
| 111 | Należy dodać stojaki rowerowe (min.1 na każdy punkt usługowy przy ulicy Wileńskiej).                                            | Uwaga przyjęta.                                                                                                                                                                                                                            |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 112 | <p>Nawiązując do prowadzonych konsultacji społecznych pn.: „Jaka ulica Wileńska?”, jako mieszkaniec tej ulicy, chciałbym, po przeanalizowaniu wariantów 1 i 2 oraz zapoznaniu się z dostarczonymi przez ZDM dokumentami: „Analiza spływu powierzchniowego w rejonie ul. Wileńskiej w Warszawie wraz z koncepcją rozwiązań błękitno-zielonej infrastruktury”, „Raport z pomiarów ruchu dla analizy i prognoz ruchu ul. Wileńskiej w Warszawie” oraz „Raport z analizy makrosymulacyjnej dla analizy i prognoz ruchu ul. Wileńskiej w Warszawie” wyrazić swoją opinię na temat przedstawionych propozycji (oba wariantów).</p> <p>W mojej ocenie, oba przedstawione warianty zasługują na odrzucenie w całości, jako całkowicie oderwane od oczekiwań mieszkańców. Należy opracować „Wariant 0” zakładający jak najmniejsze zmiany w stosunku do obecnego stanu, a zatem kompleksowy remont oraz modyfikacje jedynie w zakresie, który spowoduje dostosowanie ulicy do obowiązujących przepisów prawa.</p> <p>Warto zauważyć, że w rejonie ulicy Wileńskiej, tereny zielone stanowią aż 17% (przy jednoczesnym udziale chodników i jezdni, odpowiednio na poziomie 11 i 15%) [Analiza spływu...]. Tak duża ilość terenów zielonych jest najzupełniej wystarczająca i nie wymaga dalszego zwiększania. Duże skupiska miejskiej zieleni, jak Park Praski czy ZOO znajdują się</p> | <p>Koncepcje spełniają założenia określone w <a href="#">Strategii #Warszawa2030</a> #Warszawa2030 a szczególnie celu strategicznego 3 (funkcjonalna przestrzeń) i operacyjnego 3.3 (korzystamy z przyjaznego systemu transportowego), który zakłada m.in. poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym, uwzględnieniem ruchu pieszego i rowerowego, uwolnienie przestrzeni od ruchu samochodowego i dostosowanie ulic do nowych funkcji.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | w odległości krótkiego spaceru. Należy podjąć kompleksowe działania pielęgnacyjne na istniejących terenach zielonych, a tam gdzie nie przyniesie to skutku, zastąpić zniszczone drzewa nowymi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 112 | Absolutnie nie zgadzam się, z koncepcją przebudowy drogi na dwujezdniową, rozdzieloną pasem zieleni. Dodatkowe połączenie tej koncepcji z wyeksponowaniem zabytkowych torów tramwajowych stworzy wrażenie zieleni ruderalnej, a zatem nada ulicy charakteru miejsca porzuconego i zdewastowanego.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>Wprowadzenie zieleni w ulicach ma na celu ograniczenie efektu miejskiej wyspy ciepła i związanych z nią problemów. Przy okazji, jeżeli jest odpowiednia przestrzeń, ww. zieleń może służyć też rekreacji.</p> <p>Są realizacje o zbliżonym charakterze, które nie są odbierane jako ruderalne. Efekt docelowy zależy wielu czynników.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 112 | Ulica Wileńska w obecnym kształcie została uznana za niezagrożoną podtopieniami, nawet przy założeniu najbardziej pesymistycznego scenariusza zmian klimatycznych w perspektywie końca bieżącego stulecia. Zaskakuje zatem fakt, że zaplanowano tak daleko idącą ingerencję (m.in. sugerowane wykonanie muld chłonnych oraz ogrodów deszczowych) w jej strukturę, skoro część analityczna (modelowanie) „Analizy...” wyraźnie wskazuje na brak takiej konieczności. Dla innych ulic objętych opracowaniem, w przypadku których stwierdzono znacznie gorsze warunki związane z ewentualną możliwością podtopień, zasugerowano jedynie niewielkie zmiany takie jak wykonanie miejsc parkingowych w technologii ażurowej „przy | <p>Z analiz wynika, że nie ma problemu z podtopieniami, ponieważ cała woda, która pojawia się w wyniku deszczy nawalnych jest odprowadzana do kanalizacji = marnowana.</p> <p>Celem jest zatrzymanie jak największej ilości wody w zlewni, w danym terenie, a nie odprowadzanie jej do systemu kanalizacji. Dlatego też pojawiają się rabaty (infiltracja wody), niewielkie zagłębienia terenu (gromadzenie większej ilości wody, a następnie jej spowolniona infiltracja), ażurowe nawierzchnie.</p> <p>Pomiary były wykonywane również w pierwszej połowie czerwca, w trakcie trwania roku szkolnego.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                            |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>jednoczesnym zachowaniu istniejącej ilości miejsc parkingowych” (ulica Stalowa). Należy zauważyć, że w punkcie 7.2 przedstawione są założenia do przebudowy ulicy Wileńskiej, w których na pas „pieszo-rowerowo-zieleniarski” (od Targowej do Inżynierskiej) przeznacza się 24 metry (szerokość), w tym na zielone rozwiązania 21,5 metra (!). Przy takim założeniu wstępnym, nie trudno domyśleć się, w jakim kierunku pójdą rekomendacje z „Analizy...”. Widać zatem wyraźnie, że dokument ten, poczynwszy od punktu 7, powstał pod z góry założoną tezę, a zatem jego wnioski nie mogą być w żadnym wypadku podstawą do jakiegokolwiek uczciwego dialogu dotyczącego przyszłego wyglądu ulicy Wileńskiej. Jeżeli Miasto pozostaje na taki dialog otwarte, należałoby dokonać analiz w oparciu o „Wariant 0”. Wykonanie ażurowej nawierzchni dla miejsc parkingowych to chyba maksimum, na jakie można by się zgodzić bez zniszczenia istniejącego, klasycznie miejskiego, charakteru ulicy.</p> <p>Jeżeli chodzi o metodologię badań ruchu drogowego, to pomiary wykonano w drugiej połowie czerwca, a zatem w okresie, który pomimo spełniania kryteriów dni roboczych i szkolnych, cechuje się mniejszym natężeniem ruchu samochodowego w porównaniu z innymi okresami roku (pora jesienno-zimowa). Przyjmując jednak wyniki za wiarygodne, trzeba zauważyć, że w „Raporcie...” stwierdzono wyraźnie</p> | <p>W przedstawionych do konsultacji koncepcjach przewidziano poprowadzenie ruchu rowerowego po jezdni, w ruchu ogólnym.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|     | <p>tworzące się kolejki („korki”) na wlocie wschodnim z ulicy Wileńskiej w Targową, aż do skrzyżowania z ulicą Inżynierską. Kierunek ten jest najbardziej uczęszczanym na tym skrzyżowaniu. Absurdem jest, posiadając takie dane, sugerować zwężenie przedmiotowego odcinka do jednego pasa ruchu, bez przedstawienia jakiejkolwiek koncepcji wyprowadzania tego ruchu. Samochody, przemieszczające się tą ulicą magicznie nie znikną bo jej zwężeniu czy zamknięciu, a przeniosą się na drogi sąsiednie.</p> <p>Należałoby w pierwszej kolejności zidentyfikować, z jakiego powodu ruch tej przebiega ulicą Wileńską i udroźnić ciągi komunikacyjne, których blokowanie jest jego przyczyną. Biorąc pod uwagę, że ruch rowerowy stanowi 0,34%, przy 87,04% dla ruchu samochodów osobowych [Raport z pomiarów...], trudno wskazać jakąkolwiek potrzebę poprawy sytuacji rowerzystów względem istniejącego stanu. Odnosząc się do sytuacji pieszych, ulica Wileńska w obecnym kształcie posiada dwa bardzo szerokie chodniki po obu stronach, oddzielone drzewami od jezdni. Biorąc pod uwagę podane w „Raporcie...” informacje o zagęszczeniu ruchu pieszego, ciężko wyciągnąć wniosek żeby potrzeby pieszych były w jakikolwiek sposób niezaspokojone. Możliwy jest swobodne przechodzenie, przejazd osób z niepełnosprawnościami poruszających się na wózkach, czy nawet bezproblemowe mijanie się dużych</p> |                                  |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                              |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>wózków dziecięcych. Chodniki wymagają oczywiście prac naprawczych, czy nawet kompleksowego remontu. Plany „uspokojenia” ruchu drogowego poprzez wprowadzenie strefy tempo 30 należy poprzedzić gruntowną analizą ilości zdarzeń drogowych na ulicy Wileńskiej w ostatnich latach. Z perspektywy mieszkańca nie wydaje mi się, aby jakiegokolwiek działania w tym kierunku były niezbędne.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                               |
| 112 | <p>Jedną z bardziej interesujących mieszkańców kwestii dotyczących ruchu drogowego na ulicy Wileńskiej jest sprawa miejsc parkingowych. Po pierwsze trzeba z całą pewnością stwierdzić, że przywoływana w odpowiedziach na pytania mieszkańców analiza wykorzystania miejsc parkingowych została wykonana w całości błędnie. Analizę przeprowadzono w oparciu o dane z monitoringu SPPN, działającej w godzinach od 8 do 20. Ze względu na charakter ulicy Wileńskiej (przewaga zabytkowej – dziewiętnastowieczne kamienice i bloki z lat 30 i 60 – zabudowy mieszkalnej, pozbawionej parkingów podziemnych czy wydzielonych miejsc parkingowych na terenie posesji), miejsca parkingowe wykorzystywane są prawie wyłącznie przez mieszkańców, dysponujących abonamentami rejonowymi. Dla każdego, kto mieszka w tym rejonie oczywistym jest, że największe wykorzystanie miejsc parkingowych ma miejsce w godzinach późnowieczornych i nocnych. Po godzinie 22 znalezienie</p> | <p>Z analiz wynika, że w rejonie ul. Wileńskiej i ulic przyległych jest rezerwa ok 100 miejsc postojowych. W koncepcji wynikowej pojawi się więcej miejsc postojowych względem przedstawionych wariantów.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|     | <p>parkingu przy ulicy Wileńskiej jest niemożliwe, a samochody parkują również poza oficjalnie wyznaczonymi miejscami. Według moich szacunków, współczynnik wykorzystania miejsc parkingowych w tych godzinach wynosi około 110%. Mylące mogą być, występujące czasami wolne miejsca w pobliżu skrzyżowania z ulicą Targową. Wynika to z ograniczeń którym podlega wspomniany abonament rejonowy. Wymienione miejsca znajdują się w sąsiedztwie gmachu dawnej Dyrekcji Kolei oraz opuszczonych kamienic i nie mieszczą się w 200 metrowym promieniu od skupisk ludności. Proponowane drastyczne ograniczenie liczby miejsc parkingowych, w sytuacji w której występuje niewątpliwa potrzeba jej zwiększenia (na przykład poprzez zamianę miejsc równoległych na skośne – jest do tego przestrzeń), uderza w interes mieszkańców i nosi znamiona okrucieństwa wobec nich. Czy autorzy obu wariantów oczekują, że mieszkańcy zezłomują posiadane przez siebie pojazdy skazując się niejednokrotnie na wykluczenie komunikacyjne i wyraźny spadek jakości życia? Obowiązujące zasady przyznawania abonamentów rejonowych dla parkowania w SPPN spowodują, że osoby pozbawione możliwości pozostawienia pojazdu w promieniu 200 metrów od miejsca zamieszkania zmuszone będą do zakupu abonamentu obszarowego, co wiąże się z 20(!)-krotnym wzrostem ponoszonych opłat. Ponadto, przeniesienie się kilkuset pojazdów na sąsiednie ulice</p> |                                  |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>spowoduje szersze problemy z parkowaniem w tym fragmencie Nowej Pragi. Fakt ten niewątpliwie nie pozostanie bez wpływu na ceny nieruchomości – wzrost cen nowych inwestycji deweloperskich z zagwarantowanymi przepisami prawa miejscami parkingowymi przy jednoczesnym spadku cen istniejących mieszkań, co również wyraźnie ugodzi w interesy mieszkańców i będzie prowadziło do postępującego rozwarstwienia społecznego.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 112 | <p>Decyzją nr 66/2025 Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora zabytków, historyczny układ urbanistyczny ulicy Wileńskiej, na odcinku od ul. Targowej do Konopackiej został wpisany do rejestru zabytków nieruchomości województwa mazowieckiego (pod numerem A-1889). Zgodnie z definicją, historyczny układ urbanistyczny to przestrzenne założenie miejskie zawierające zespoły budowlane, pojedyncze budynki i formy zaprojektowanej zieleni, rozmieszczone w układzie historycznych podziałów własnościowych i funkcjonalnych, w tym ulic lub sieci dróg. Jest zatem oczywiste, że realizacja któregośkolwiek z zaproponowanych wariantów stoi w sprzeczności z treścią wymienionego wpisu. Nie może być mowy o wprowadzaniu do istniejącego układu jakichkolwiek ahistorycznych elementów takich jak nigdy nie istniejące w tym miejscu obszary zieleni rozdzielające pary ruchu, czy, o zgrozo, „woonerf”. W tym kontekście, wskazywanie przez</p> | <p>Koncepcja wynikowa będzie uzgadniana ze Stołecznym Konserwatorem Zabytków.</p> <p>Historyczne plany ulicy są dostępne na <a href="http://um.warszawa.pl">um.warszawa.pl</a> w zakładce „historyczna”. Na tych planach widać szpalery drzew po dwóch stronach ulicy oraz podłużny zieleniec po stronie południowej, do czego nawiązuje wariant 2.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|     | <p>Państwa jako jednego z celów obu wariantów „podkreślenie historycznego charakteru ulicy” brzmi jak ponury żart lub przejaw skrajnej bezczelności. Uzasadnienie do wymienionej decyzji dość szczegółowo opisuje historię ulicy Wileńskiej i zalecałbym jego lekturę autorom przedstawionych do konsultacji wariantów.</p> <p>Reasumując, oba przedstawione warianty są złe, wymierzone w mieszkańców i, z naszego punktu widzenia, po prostu nieludzkie. Żaden z nich nie powinien zostać przyjęty, a nawet nie powinien być punktem wyjścia dla dalszych rozważań. Wizje kreślone przez ludzi, którzy żyjąc w swojej bańce, na etapie tworzenia obu wariantów nie podjęli próby zrozumienia perspektywy mieszkańców ulicy Wileńskiej powinny trafić do kosza. Chciałbym wierzyć, że przekazane, zarówno podczas spotkania, pisemnie, jak i w licznych komentarzach na stronie internetowej konsultacji, w miarę dużej większości krytyczne, uwagi, zostaną uwzględnione i powstanie kolejny, zupełnie innych od zaproponowanych, wariant, o którym będzie można merytorycznie dyskutować. Wydaje się jednak, że na chwilę obecną przeważa wśród nas obawa o to, że mieszkańcy Nowej Pragi zostaną potraktowani na wzór skolonizowanych społeczności, a zamiast przedstawionych wariantów to hasło „nic o nas bez nas” trafi do kosza na śmieci.</p> |                                  |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                       |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 113 | <p>Uwagi do projektu koncepcji przebudowy ul. Wileńskiej</p> <p>1. Na skrzyżowaniu z ul. Targową poszerzyć przejazd/przejazdy dla rowerów objęte opracowaniem do co najmniej 3m. Zachować min. 0,5m pomiędzy przejazdem dla rowerów i przejściem dla pieszych.</p>                                                                                                                         | <p>Uwaga uwzględniona w zakresie obszaru objętego opracowaniem.</p>                    |
| 113 | <p>2. Zaprojektować jednokierunkowe łączniki dróg dla rowerów umożliwiające wjazd i wyjazd z dróg dla rowerów na jezdnię ul. Wileńskiej.</p>                                                                                                                                                                                                                                               | <p>Uwaga uwzględniona.</p>                                                             |
| 113 | <p>3. Po wschodniej stronie ul. Targowej zaprojektować drogę dla rowerów oddzieloną od drogi dla pieszych pasem zieleni lub pasem buforowym (co najmniej w zakresie opracowania; przebieg fragmentu powinien być zgodny z optymalnym przebiegiem dla całego odcinka od Wileńskiej do al. Solidarności). Aktualne wyznaczenie drogi dla pieszych i rowerów jest niezgodne z przepisami.</p> | <p>Poza zakresem opracowania niniejszej koncepcji</p>                                  |
| 113 | <p>4. Przy przejściach dla pieszych i urządzeniach alternatywnych projektować pasy ostrzegawcze. Należy je lokalizować poza skrajnią jezdni, drogi dla rowerów i torowiska.</p>                                                                                                                                                                                                            | <p>Do uszczegółowienia zgodnie ze standardem miasta na etapie projektu.</p>            |
| 113 | <p>5. Dążyć do minimalnych, dopuszczonych przepisami, szerokości pasów ruchu i promieni łuków poziomych na</p>                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>Do uszczegółowienia na etapie projektu w kontekście tras komunikacji zbiorowej.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                 | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                     |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | skrzyżowaniach (oraz minimalnych długości przejść dla pieszych). W tym należy dostosować parametry wlotów/wylotów dróg poprzecznych. Na części z nich aktualnie prowadzony jest ruch jednokierunkowy z wyłączeniem rowerów. |                                                                                                                                      |
| 113 | 6. W przypadku projektowania drogi dla pieszych bezpośrednio przy jezdni, należy projektować pas buforowy szerokości 0,5m (optymalnie pas zieleni) – skrajni jezdni nie może zachodzić na skrajnię chodnika.                | Koncepcja uwzględnia bufor w postaci pasa zieleni lub nawierzchni.                                                                   |
| 113 | 7. Nie należy projektować wysokiej zieleni i innych obiektów ograniczających widoczność w miejscach przecinania się kierunków ruchu.                                                                                        | Widoczność zostanie zachowana, w takich rejonach zieleni będzie miała wysokość max 50 cm, a drzewa korony na wysokości powyżej 2,2 m |
| 113 | 8. Nie należy projektować zieleni i innych obiektów w skrajni drogi.                                                                                                                                                        | Zgodnie z przepisami zostanie zachowana skrajnia.                                                                                    |
| 113 | 9. Należy zapewnić odpowiednią widoczność dla oznakowania i sygnalizatorów.                                                                                                                                                 | Zgodnie z przepisami zostanie zapewniona odpowiednia widoczność                                                                      |
| 113 | 10. Stojaki rowerowe projektować bezpośrednio przy jezdni lub zjazdach, umożliwiając dojazd do nich rowerów.                                                                                                                | Uwaga uwzględniona.                                                                                                                  |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                          | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                            |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 113 | 11. W wariancie 2 część ciągów pieszych oznaczono tak, jak wg legendy jezdnie.                                                                                                                                       | Do sprawdzenia i korekty w razie potrzeby.                                                                                                                                  |
| 113 | 12. Wloty/wyloty ul. Rzeszotarskiej, Konopackiej, Zaokopowej zwęzić do 4,25m (2,75m pas ruchu; 1,5m kontrapas ruchu dla rowerów).                                                                                    | Ew. wprowadzenie zmian na etapie projektu. Na ulicach Zaokopowej i Konopackiej nie ma kontrapasów.                                                                          |
| 113 | 13. Na dwukierunkowym odcinku ul. Wileńskiej bez przejazdu przyjąć stałą szerokość jezdni ok. 5,5m.                                                                                                                  | Na tym odcinku, w zależności od faktycznego przebiegu historycznego torowiska szerokość przejazdu powinna wynieść ok. 5,4m-5,5m – do potwierdzenia po odsłonięciu torowiska |
| 113 | 14. Przez czynne torowisko tramwajowe wyznaczyć przejścia dla pieszych (aktualnie przecięcia oznaczono jako chodniki).                                                                                               | Przez czynne torowisko wyznaczono przejścia dla pieszych w miejscach aktualnie istniejących przejść.                                                                        |
| 113 | 15. Zapewnić odpowiednie łuki/skosi na połączeniu zjazdów z jezdnią.                                                                                                                                                 | Uwzględniono w koncepcjach                                                                                                                                                  |
| 113 | 16. Dawne tory projektować tak, aby nie rodziły ryzyka poślizgnięcia pojazdów czy pieszych. Niezrozumiały jest przebieg torów w zieleni, co będzie je czynić niewidocznymi.                                          | Tory nie będą całkowicie przesłonięte przez zielen. Zostaną tak dobrane nasadzenia, aby torowisko pozostało widoczne.                                                       |
| 113 | 17. W obrębie projektu należy przewidzieć zastrzeżone stanowiska postojowe dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,6m x 5m. Do tych miejsc należy zaprojektować wygodne dojścia bez uskoków (z krawężnikami wtopionymi). | Uwzględniono w koncepcjach                                                                                                                                                  |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                 |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 113 | 18. Uporządkować geometrię jezdni i stref oczekiwania przy przejściach dla pieszych, tak aby jednoznaczny był przebieg krawędzi przejścia dla pieszych (krawędzi jezdni), a przejście miało minimalną długość.                                                                                                                                                                                                                    | Do uszczegółowienia na etapie projektu                                           |
| 113 | 19. W obu wariantach zlikwidować (rozpłytować) schody na skrzyżowaniu z ul. Rzeszotarskiej i zaprojektować chodnik w jednym poziomie.                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Uwzględniono w koncepcjach                                                       |
| 113 | 20. Przy jezdni projektować krawężniki wyniesione. W przypadku krawężnika wtopionego konieczne jest stosowanie linii krawędziowych („lokalnie zastosowany krawężnik – ułożony na płask – nie zwalnia z konieczności stosowania linii krawędziowej”).                                                                                                                                                                              | W przypadku krawężników wtopionych, lokalnie ich funkcję pełni szyna tramwajowa. |
| 113 | <p>21. Na dalszym etapie projektowania drogi objęte opracowaniem objąć strefą ograniczonej prędkości do 30km/h (zgodnie z <a href="https://www.arcgis.com/apps/dashboards/b4a98d2fc25c422b99dc7f3043607d1b">https://www.arcgis.com/apps/dashboards/b4a98d2fc25c422b99dc7f3043607d1b</a>), a skrzyżowania projektować jako równorzędne.</p> <p>Na odcinkach jednokierunkowych ul. Wileńskiej zaprojektować kontraruch rowerowy</p> | Uwaga przyjęta.                                                                  |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 114 | <p>Wileńska nie zasługuje na ławiznę....</p> <p>Geneza wytyczenia tej Ulicy sięga 1865 r. Od samego początku, na odcinku od Targowej do Konopackiej, ulica była wybudowana z rozmachem, związana z Dworcem Petersburskim była reprezentacyjną ulicą Nowej Pragi i główną arterią komunikacyjną. Na odcinku od ulicy Konopackiej do Szwedzkiej znacznie węższa, i ciaśniejsza, nazywana była Ciemnowileńską.</p> <p>Historyczny układ urbanistyczny ulicy Wileńskiej, na odcinku od ul. Targowej do ul. Konopackiej, w lipcu 2025 r. został wpisany do księgi rejestru zabytków (pod nr A-1889) przez Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (MWKZ), który w uzasadnieniu decyzji stwierdził: „Zabudowa ulicy Wileńskiej, na odcinku od ul. Targowej do ul. Konopackiej podporządkowana jest historycznym podziałom parcelacyjnym i funkcjonalnym (tereny kolejowe), tym samym odzwierciedla etapy rozwoju jej układu urbanistycznego [...] Zabudowa ulicy w dużym stopniu przetrwała zniszczenia II wojny światowej oraz prowadzone w późniejszych dziesięcioleciach prace modernizacyjne. Zachował się czytelny przebieg wytyczonej w linii prostej ulicy, z ciągami pieszymi wzdłuż elewacji budynków po obu stronach, zielenią pomiędzy jezdnią a chodnikiem po wschodniej oraz czytelnymi</p> | <p>Dziękujemy za bardzo szczegółową i merytoryczną uwagę.</p> <p>Zgadza się, że Wileńska ma unikalną wartość historyczną i kulturową. Właśnie dlatego oba konsultowane warianty zakładają zachowanie oraz podkreślenie jej zabytkowego charakteru, w tym oryginalnego układu ulicy, torowiska tramwajowego, krawężników, bruku oraz osiowości założenia.</p> <p>Jednocześnie chcemy zaznaczyć, że żadne decyzje projektowe nie zostaną podjęte bez uzgodnień ze Stołecznym Konserwatorem Zabytków.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|     | <p>wjazdami na teren posesji, oryginalny układu wraz z zabudową z końca XIX w. do lat 30. XX w., uzupełnioną w okresie powojennym. Jest to wyjątkowy w skali dzielnicy i miasta przykład kształtowania tkanki miejskiej, o zróżnicowanej zabudowie, dokumentujący reprezentacyjny charakter rejonu dawnego dworca Kolei Warszawsko-Petersburskiej. Zachowane elementy wystroju elewacji kamienic mieszkalnych oraz budynków kolejowych, detalu architektonicznego czy stolarki okiennej i drzwiowej są przykładem kultury materialnej Pragi i mają zasadniczy wpływ na odbiór układu urbanistycznego ulicy Wileńskiej".</p> <p>Czy przedłożone warianty przebudowy zabytku Historyczny układ urbanistyczny ulicy Wileńskiej, na odcinku od ul. Targowej do ul. Konopackiej, są zgodne z postanowieniem MWKZ?</p> <p>Pomysłodawcy obu wariantów zapewniają, że zależy im, żeby zachować historyczny charakter i klimat starej Pragi poprzez... „podkreślenie historycznych elementów, takich jak bruk, torowisko tramwajowe i krawężniki”. To chyba, najdelikatniej określając, nieporozumienie.</p> <p>Wileńska to ulica, definiowana jako wydzielony pas terenu, zwykle w mieście (w tym przypadku w Stolicy Polski), przeznaczony do ruchu pojazdów i pieszych;</p> |                                  |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                            |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>Wileńska to ulica, przy której znajdują się liczne kamienice i budynki mieszkalne, sklepy i lokale gastronomiczne, gmachy Spółki PLK SA;</p> <p>Wileńska to ulica, która została zaprojektowana w XIX wieku, z perspektywą jej modernizacji XXI wieku, bez zbędnego zawężania i bez likwidacji walorów użytkowych, w tym miejsc parkingowych, a możliwością ich dostosowania do współczesnych potrzeb;</p> <p>Wileńska to przede wszystkim Jej Mieszkańcy, którzy mają prawo do bezpiecznego życia i korzystania ze standardów cywilizacji w tym funkcjonalności ulicy, a nie przekształcenia ulicy w „zieloną enklawę” (...) <i>która łączy funkcje ulicy, deptaku, parkingu i miejsca spotkań(...) i miejsca do odpoczynku i rekreacji.</i>” Odpoczynek i rekreację zapewniają i temu służą w bliskiej odległości: Park Praski, Ogród Zoologiczny, skwery przy ulicy 11 Listopada i placu Hallera, że nie wspomnę o Cmentarzu Bródzieńskim, który też jest miejscem odpoczynku i refleksji w otoczeniu zieleni. Wybór jest duży i z komunikacyjnym dostępem.</p> |                                                                                                                                                                             |
| 114 | <p>WILEŃSKA to ulica gdzie dzisiaj w dużej części znajdują się zniszczone i odrapane kamienice, które zachowały szczątki dawnej świetności i czekają na ratunek. To ich rewaloryzacja, a następnie rekonstrukcja jezdni i chodników oraz dostosowanie ruchu ulicznego i parkowania do potrzeb Mieszkańców,</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>Remonty kamienic nie są objęte zakresem konsultowanej koncepcji zagospodarowania ul. Wileńskiej. Obecne konsultacje dotyczą przede wszystkim organizacji przestrzeni</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>spowodują, że ta stara ulica Warszawy mogłaby stać się jedną z najpiękniejszych ulic nie tylko Pragi, ale i Stolicy, z poszanowaniem dla historii i dostosowaniem do teraźniejszości.</p> <p>WILEŃSKA nie zasługuje na ławiznę.... a tym bardziej na akceptację celowości przebudowy ulicy w formule zaproponowanej przez ZDM.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>ulicy – czyli układu jezdni, chodników, zieleni, miejsc postojowych itp.</p> <p>Oczywiście zdajemy sobie sprawę, że stan zabudowy i sytuacja społeczna mają duży wpływ na odbiór całej okolicy. Dlatego prześlemy te uwagi, wraz z całym raportem, właściwym komórkom miejskim, które odpowiadają za remonty kamienic (przede wszystkim Biuru Polityki Lokalowej i Zarządom Gospodarowania Nieruchomościami).</p> |
| 115 | <p>Stanowczo sprzeciwiam się Wariantowi 2. Jestem jak najbardziej za zwiększeniem ilości zieleni i remontem ulicy Wileńskiej. Ale jako mieszkanka Wileńskiej nie zgadzam się na ograniczenie ruchu do jednokierunkowego. Zwłaszcza że Wileńska jest na tyle szeroka aby zachować ruch dwukierunkowy i wprowadzić więcej zieleni. Rano dzięki możliwości wyjazdu ulicą Wileńską na ulicę Targową mieszkańcy mogą uniknąć korków na alei Solidarności i dlaczego miałyby to nam zostać odebrane? Rozumiem potrzebę zwiększenia ilości zieleni, ale nie kosztem komfortu mieszkańców. Argument, że przecież jest komunikacja miejska więc można ograniczyć ruch samochodowy jest kompletnie nietrafiony, nie zachęci to kierowców do przesiadki na</p> | <p>Dziękujemy za opinię.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                     |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>komunikację miejską a jedynie spowoduje frustrację i wydłuży czas dojazdu. A co z dojazdem do garaży podziemnych, które mają wjazd od ulicy Wileńskiej? Dlaczego mieszkańcy mają mieć utrudniony dostęp do garaży? Uważam wariant 2 za odklejony od potrzeb mieszkańców.</p> <p>Wariant 1 mi się całkiem podoba, wprowadza zieleń bez ograniczania ruchu do jednostronnego. Jeśli już mam wybierać którąś z tych opcji to wybieram 1.</p>                                                                                     |                                                                                                                                                      |
| 116 | <p>Propozycja zwężenia Wileńskiej to skandal. Czemu jedyna ulica prowadząca z Targówka i Zacisza (radzymińska, a potem al. Solidarności kończy się de facto niczym). Czemu nie planujecie budowy mostu Krasińskiego. Ktoś chyba na głowę upadł proponując to zwężenie.</p>                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>Zwężenie dotyczy likwidacji jednego pasa ruchu na fragmencie ul. Wileńskiej, co zostało poparte wynikami przeprowadzonych analiz ruchu.</p>       |
| 117 | <p>Oba warianty są bardzo podobne. Zastanawiam się, dlaczego nie przygotowano żadnego bardziej kompromisowego rozwiązania. W projekcie jest wszystko, co teraz modne w projektowaniu miast. Sam sympatyzuję z tego typu koncepcjami, ale mieszkam na Stalowej niedaleko przystanku tramwajowego i widzę na codzień, jak zieleń i ławeczki sprawdzają się w praskiej sytuacji. To nie jest Żoliborz ani Saska Kępa. Możemy sobie marzyć o ulicach-salonach Nowej Pragi, ale trzymajmy się może bliżej ziemi i róbmy projekty,</p> | <p>Koncepcja wynikowa będzie miała charakter kompromisowy.</p> <p>Pojawi się w niej więcej miejsc postojowych względem konsultowanych wariantów.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|     | <p>które nie są skierowane do 10% entuzjastów, ale do 90% mieszkańców, a więc:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pomysł zwężenia ulicy jest dobry ale boję się trochę gdzie zostanie przekierowany ten ruch bo przecież nie zniknie czarodziejsko.</li> <li>2. Pomysł zmniejszenia liczby miejsc parkingowych jest zły - jest tam mnóstwo miejsca, także dla samochodów mieszkańców - bo w końcu dla mieszkańców robicie ten remont, a tendencja na Nowej Pradze jest taka, że buduje się na potęgę i jednocześnie ogranicza możliwość parkowania.</li> <li>3. Zieleń i ławki to dobry pomysł ale w tej chwili przestrzeń między Targową i Inżynierską to obszar wymarły i jest tam tylko nocny z alkoholem oraz dilerka narkotyków - postawienie im ławek i krzaczków nie skończy się niczym dobrym - na Stalowej do momentu likwidacji nocnego, imprezy 24h i koczowanie bezdomnych było przez prawie cały rok.</li> <li>4. Wszelkie trawniki zrobione w okolicy przystanków na Stalowej zamieniły się w wychodki dla psów, po których nikt nie sprząta. Śmierdzi to strasznie. Może miasto powinno to czyścić skoro zrobiło te trawniki?</li> </ol> |                                  |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                     |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>Super by było, gdyby decydenci w dzielnicy zrobili projekt bardziej uwzględniającego realia przestrzenne i ludzkie Nowej Pragi.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                      |
| 118 | <p>Ulica Wileńska jak najbardziej wymaga rewitalizacji, ale czy ktoś się zastanawiał nad realnymi potrzebami mieszkańców w tym zakresie? Jest tu masa kamienic w tak fatalnym stanie technicznym, że stanowią zagrożenie dla mieszkańców. Remont i zabezpieczenie tych budynków powinny być priorytetem inwestycyjnym, a nie park linearny, czy ławeczki, na których będą przesiadywać pijacy i handlarze dragów. Środki publiczne powinny być przeznaczone na inwestycje odpowiadające faktycznym potrzebom społeczności lokalnej, a nie na projekty, które nie rozwiązują najpilniejszych problemów.</p> <p>Na czym ma niby polegać ta „poprawa jakości przestrzeni publicznej” w tych projektach? „uspokojeniem ruchu” kosztem miejsc parkingowych?!? To chyba jakaś pomyłka. Większość budynków tej ulicy, to stare kamienice, które nie mają parkingów podziemnych. Mieszkańcy i tak już borykają się z brakiem miejsc parkingowych. Likwidacja istniejących tylko pogłębi ten problem i utrudni życie rodzinom, osobom starszym oraz pracującym. Wileńska jest na tyle szeroką ulicą,</p> | <p>Koncepcja dot. wyłącznie zagospodarowania ulicy. Remont kamienic to oddzielne, długofalowe zadanie inwestycyjne miasta.</p> <p>W koncepcji wynikowej pojawi się więcej miejsc postojowych względem przedstawionych wariantów.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | że można by było bez problemu wprowadzić więcej zieleni, ale i pozostawić miejsca parkingowe dla mieszkańców...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 119 | <p>Oba projekty są w mojej opinii nie do zaakceptowania. Oba zakładają ograniczenia ruchu dla mieszkańców kiedy na Wileńskiej jest wystarczająco miejsca aby dodać więcej zieleni i zachować obecny układ ulic. Wileńskiej przydałby się remont i z chęcią zobaczyłabym więcej zieleni ale nie kosztem komfortu mieszkańców. Ograniczenie ruchu samochodowego nie spowoduje, że wszyscy kierowcy nagle przesiądą się na komunikację miejską i sprzedadzą samochody. Spowodują one z kolei utrudnienia w ruchu, zwiększając korki i wydłużą czas dojazdów, zwłaszcza rano. Warto podkreślić, że Wileńska dzięki obecnemu układowi ulic umożliwia mieszkańcom okolicy wyjazd z Pragi. Oba warianty zakładają likwidację miejsc parkingowych na ulicy gdzie tylko 2 bloki mają garaże podziemne, nie jest to co prawda mój problem ponieważ na szczęście mój blok posiada garaż ale dla wielu mieszkańców Pragi byłoby to duże utrudnienie. Projekty ograniczą również dojazd mieszkańców do bloków.</p> <p>Wileńska nie potrzebuje ograniczenia ruchu samochodowego, naprawdę rzadko zdarza się żeby ktoś z wielką prędkością pędził po tej ulicy - to jest z kolei ogromny problem ma alei Solidarności i tą sprawą Urząd powinien się zająć.</p> | <p>Koncepcja dotyczy wyłącznie zagospodarowania ulicy, pozostałe problemy to oddzielne zadania m.st. Warszawy. Jeśli chodzi o remonty kamienic i problemy społeczne – nie są one objęte zakresem koncepcji, którą konsultujemy, ale zgłoszone uwagi prześlemy, razem z samym raportem, do odpowiednich komórek miasta, które zajmują się tymi tematami.</p> <p>W koncepcji wynikowej pojawi się więcej miejsc postojowych względem przedstawionych wariantów.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|     | <p>Jestem za zwiększeniem ilości zieleni, ponieważ posiadam psa i faktycznie można by było uporządkować układ ulicy i wygospodarować trochę miejsca na zieleń aby przyjemniej się spacerowało.</p> <p>Prawda jest taka, że Praga ma większe problemy. I zgadzam się z komentarzami że najpierw wypadałoby wyremontować stare kamienice zanim się zajmimy remontem ulicy.</p> <p>Oglądając te projekty odnoszę wrażenie, że zostały one przygotowane przez kogoś kto nie zna realiów tej okolicy i nie zastanowił się nad potrzebami mieszkańców. Praga potrzebuje metamorfozy ale nie takiej, która ogranicza komfort mieszkańców.</p> <p>Jest to jednak miasto i robienie z niego na siłę jednego wielkiego parku mija się z celem. Tu mieszkają ludzie, którzy oczekują możliwości dojazdu i wyjazdu ze swoich bloków oraz możliwości zaparkowania swoich samochodów. Fajnie, gdyby zostało to wzięte pod uwagę.</p> <p>Podsumowując – żaden z tych projektów nie jest w mojej ocenie do zaakceptowania. Stanowczo sprzeciwiam się wariantowi 2. Wariant 1 również mnie nie przekonuje jednak gdybym musiała wybrać to już wolę ten, który zachowuje ruch obustronny. Jednak Praga zasługuje na remont z myślą o mieszkańcach i ich potrzebach.</p> |                                  |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                              |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 120 | <p>W mojej opinii żaden z przedstawionych wariantów nie w pełni odpowiada potrzebom mieszkańców. Doceniam jednak zalety projektu, takie jak zwiększenie udziału zieleni, zastosowanie rozwiązań proekologicznych, poprawę estetyki przestrzeni publicznej oraz uspokojenie ruchu samochodowego – co w przypadku ulicy lokalnej jest w pełni uzasadnione.</p> <p>Największym mankamentem obu wariantów jest brak wydzielonej drogi rowerowej. Oddzielenie ruchu rowerowego od samochodowego i pieszego powinno być podstawowym elementem modernizacji ulic. Takie rozwiązanie zwiększa bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu i zachęca do korzystania z roweru, co w efekcie ogranicza ruch samochodowy.</p> | <p>Z uwagi na planowane uspokojenie ruchu, ruch rowerowy planuje się prowadzić po jezdni w ruchu ogólnym.</p> |
| 120 | <p>Z perspektywy mieszkanki dzielnicy uważam za korzystne utrzymanie ruchu dwukierunkowego na całej długości ulicy. Przekrój ul. Wileńskiej pozwala na pomieszczenie wszystkich funkcji: dwóch jezdni 1-pasmowych dla ruchu dwukierunkowego, drogi rowerowej, szerokich chodników oraz pasów zieleni. Minimalna szerokość drogi pożarowej wynosi 3,5 m – zawężenie jezdni może dodatkowo uspokoić ruch i warto rozważyć takie rozwiązanie w projekcie.</p>                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>Dziękujemy za opinię.</p>                                                                                  |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 120 | <p>Ulica Wileńska pełni istotną funkcję komunikacyjną w skali lokalnej, spinając ruch z sąsiednich jednokierunkowych ulic. Podkreślenie dziedzictwa historycznego poprzez zachowanie torów tramwajowych jest dobrym pomysłem, jednak ich obsadzenie krzewami i bylinami sprawi, że staną się nieczytelne – co widać na wizualizacjach. Może lepszym rozwiązaniem byłoby wykorzystanie tej przestrzeni na miejsca postojowe (z nawierzchnią przepuszczalną), przeplatane zielenią. Takie podejście pozwoli efektywniej wykorzystać przekrój ulicy, częściowo zaspokoi potrzeby mieszkańców i jednocześnie podkreśli historię.</p> | <p>Oczywiście planuje się dobór roślin odpowiednich do sytuacji. Nie mogą one przesłaniać całkowicie torowiska. Intencje zostaną dokładniej przedstawione w koncepcji wynikowej.</p> <p>Częściowo torowisko będzie przeznaczone na miejsca postojowe – wariant 2</p> |
| 120 | <p>W wariantcie drugim wyznaczenie oddzielnej drogi pożarowej, niebędącej jezdnią, wydaje się niepotrzebnym zajęciem przestrzeni i utwardzeniem nawierzchni. Po obu stronach ulicy znajdują się szerokie chodniki, więc dodatkowa przestrzeń dla tej funkcji jest zbędna. Znacznie bardziej potrzebne jest wydzielenie drogi rowerowej.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>Obsługa pożarowa musi być zapewniona po obu stronach ulicy w zakresie 5-15m od elewacji budynków. Z jezdni północnej nie uda się zapewnić ww. odległości obsługi pożarowej budynków zlokalizowanej wzdłuż południowej pierzei.</p>                                |
| 120 | <p>Ulica Wileńska ma charakter wielkomiejski i nie powinna pełnić funkcji typowo rekreacyjnej, jak ulica osiedlowa – a taki charakter nadaje jej wariant drugi. Nawiązanie do dawnego parku jest zasadne, ale należy je połączyć z pozostałymi funkcjami, które powinna spełniać ta ulica.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>Dziękujemy za opinię.</p>                                                                                                                                                                                                                                         |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 120 | <p>Moje obawy budzi likwidacja ruchu autobusowego na tej ulicy – uważam, że powinno to pozostać bez zmian – nie znalazłam propozycji zmian w tym zakresie (nowych tras). Miasto również powinno przeanalizować możliwości budowy parkingów podziemnych lub nadziemnych wielopoziomowych w różnych punktach dzielnicy – to pomoże rozwiązać problem z dostępnością parkowania i umożliwi modernizację ulic z likwidacją i ograniczaniem miejsc postojowych, tak jak jest to rozwiązane np. w Kopenhadze czy innych miastach europejskich.</p> | <p>Warianty nie wykluczają likwidacji ruchu autobusów komunikacji miejskiej. Ich trasy będą jeszcze uzgadniane na etapie projektu. Zakłada się natomiast przeniesienie przystanku PKS.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 120 | <p>Nie bez znaczenia zostaje również kwestia pustostanów – wyremontowana piękna ulica nie będzie pełnić swojej funkcji przy aktualnym stanie kamienic.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>Koncepcja, którą konsultujemy, dotyczy wyłącznie zagospodarowania ulicy. Remont kamienic to oddzielne, długofalowe, zadanie inwestycyjne Miasta.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 121 | <p>Łapska precz od tej ulicy. Wymienić nawierzchnię, uporządkować parkowanie. ZADBAĆ O KAMIENICE i zostawić organizację ruchu taką jaką jest.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>Koncepcje powstały w oparciu o analizy ruchu i <a href="#">Strategię #Warszawa2030 a szczególnie cel strategiczny 3 (funkcjonalna przestrzeń) i operacyjny 3.3 (korzystamy z przyjaznego systemu transportowego)</a>, który zakłada m.in. <a href="#">poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym, uwzględnieniem ruchu pieszego i rowerowego, uwolnienie przestrzeni od ruchu samochodowego i dostosowanie ulic do nowych funkcji.</a></p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 122 | <p>Na wstępie od razu wyrażam stanowcze i zdecydowane NIE ! dla obydwu wariantów niszczenia ul. Wileńskiej !</p> <p>Wybór jaki się daje mieszkańcom to wybór między dżumą a cholerą. Dlaczego nikt mieszkańców nie pyta czy w ogóle chcą dewastacji dobrze funkcjonującej i ważnej komunikacyjnie ulicy Wileńskiej , tylko każe się do razu wybierać między wariantem bardzo złym i dramatycznie złym ? Takie pomysły mogą rodzić się tylko w głowach antymiejskich aktywistów, którzy sprowadzili się do Warszawy i chcą tu - wg swoich małomiasteczkowych czy wiejskich kryteriów życia - modelować życie warszawiaków.</p> <p>Ulica Wileńska jest na odcinku Inżynierska - Targowa ulicą przenoszącą ruch międzydzielnicowy z Żerania i Białołęki oraz z Targówka i Bródna. Już w tej chwili Wileńska w rannych godzinach szczytu w stronę Targowej często jest tak zakorkowana, że korek skręca w Inżynierską i ciągnie się jeszcze kawałek w Dąbrowszczaków (zastawionymi autami jadącymi od strony Białołęki i Żerania) oraz w Ratuszową (zastawionymi autami jadącymi od strony Bródna i Targówka). Poza tym ulicą Wileńską wiedzie trasa 5 linii autobusowych dziennych i 3 nocnych ! Trzeba być zupełnie pozbawionym zdrowego rozsądku albo pałać wyjątkową nienawiścią do</p> | <p>Koncepcje powstały w oparciu o wcześniej przeprowadzone analizy ruchu w tym rejonie. Na tej podstawie przyjęto wstępną organizację ruchu, która będzie uszczegóławiana i uzgadniana na etapie projektu (to tylko koncepcja). Z analiz wynika też, że w terenie jest rezerwa ponad 100 miejsc postojowych, aczkolwiek w koncepcji wynikowej zostanie uwzględnione więcej miejsc postojowych względem przedstawionych wariantów.</p> <p>Koncepcje nie zakładają projektowania dróg rowerowych, ruch rowerów w ruchu ogólnym po jezdni z ew. kontrapasem na ew. odcinkach jednokierunkowych (w odpowiedzi na uwagi do koncepcji).</p> <p>Remont kamienic to oddzielne zadanie, nie wchodzi w zakres koncepcji zagospodarowania ulicy.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|     | <p>mieszkańców miasta i chcieć im zrobić na złość, żeby zwęzać czy zamieniać w park tak ważną komunikacyjnie ulicę. Obydwa warianty przebudowy tej ulicy wyglądają jak putinowski sabotaż, mający na celu jeszcze większe komunikacyjne sparaliżowanie tej części miasta i utrudnienie życia zarówno mieszkańców Pragi, jak i sąsiadujących z nią dzielnic !</p> <p>Oczywiście każdy z wariantów - jak to przy każdej wymyślonej przez obecnie panujący ZDM przebudowie ulicy - ma na celu przy okazji likwidację (całkowitą lub prawie całkowitą) miejsc parkingowych. Miejsc na tej ulicy już teraz nie ma w nadmiarze, a przypominam, że są od lat niezamieszkałe i oczekujące na remont kamienice Wileńska 3, 5, 7, 11. Czy miłośnicy panujący znów zakładają, że w przyszłości, kiedy te kamienice zostaną wyremontowane i zasiedlone, wszyscy ich mieszkańcy rowerami będą jeździć ?</p> <p>Przy tej okazji nasuwa się bardzo mocno pytanie: dlaczego władarze miasta chcą pchać takie grube pieniądze w nikomu niepotrzebną dewastację ulicy, zamiast przeznaczyć je na sypiące się - dosłownie i w przenośni - tutejsze kamienice ?</p> <p>Który dobry gospodarz zaczyna porządki na ulicy od jej przerabiania i upiększania (abstrahując na moment od</p> |                                  |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|     | <p>bezsensowności tych przeróbek), zamiast zacząć od remontu kamienic ?</p> <p>Poza tym ulica Wileńska na najbardziej newralgicznym komunikacyjnie odcinku od Targowej do Inżynierskiej (a nawet jeszcze i dalej - do Konopackiej) po obydwu stronach ulicy ma chodniki szerokie jak startowe pasy lotniskowe. Jest tam wystarczająco dużo miejsca, by bez niszczenia (zwężania / likwidowania) jezdni tej ulicy stworzyć solidne zieleńce.</p> <p>Jeśli chodzi o podejmowany w uzasadnieniach obydwu wariantów dewastacji ulicy Wileńskiej argument poprawy warunków przemieszczania się dla rowerzystów, to zwracam uwagę, że na równoległej do ulicy Wileńskiej i odległej od niej kilkadziesiąt metrów (!) al. Solidarności ciągnie się całkowicie poza jezdnią wydzielona wygodna ścieżka rowerowa, której aktualne wykorzystanie jesienią / zimą - jak większości ścieżek rowerowych w mieście - jest znikome. Nasuwa się zatem bardzo zasadne, ale i retoryczne pytanie, czy tak ciężko jest rowerem z Wileńskiej przejechać na al. Solidarności, by w jej ciągu korzystać ze ścieżki ? Czy trzeba aż Wileńską zniszczyć, sparaliżować komunikacyjny fragment dzielnicy, zabrać mieszkańcom miejsca parkingowe, by rowerzystom stworzyć</p> |                                  |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>specjalne warunki do jazdy, które mają stworzone kilkadziesiąt metrów obok ?</p> <p>Mam świadomość tego, że z moją opinią nikt z ZDM czy miejskich decydentów się szczegółowo nie zapozna i nią nie przejmie. Ciekaw tylko jestem, jakie będzie podsumowanie tych "konsultacji", bo w podobnych sprawach – podobnie jak i tu – ok. 65-75 % osób wypowiadających się było przeciwnych proponowanym zmianom, a potem w podsumowaniach owych "konsultacji" ZDM-owi wychodziło, że 75 % osób było "za" i co postanowili, to i tak robili, nie licząc się z faktycznym zdaniem większości mieszkańców. A zatem czekam na ogłoszenie – już zapewne ustalonych – wyników.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 123 | <p>Szanowni Państwo,</p> <p>dziękuję za możliwość udziału w konsultacjach dotyczących przebudowy ul. Wileńskiej. Chciałabym wyrazić swój sprzeciw wobec obu zaproponowanych wariantów, ponieważ – z perspektywy osoby mieszkającej i poruszającej się na co dzień po tej ulicy – nie odpowiadają one rzeczywistym potrzebom okolicy.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>Te konsultacje społeczne dotyczą wyłącznie koncepcji zagospodarowania ulicy Wileńskiej – czyli układu chodników, jezdni, zieleni, miejsc postojowych i organizacji ruchu. Nie obejmują planów remontów kamienic – to oddzielne, długofalowe zadanie inwestycyjne.</p> <p>Zgadzamy się jednak, że kolejność prac w przestrzeni publicznej powinna być dobrze skoordynowana, dlatego wszystkie zgłoszone uwagi – także dotyczące harmonogramów i konieczności prac budowlanych – prześlemy właściwym komórkom Urzędu Miasta, w tym Biuru</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                              |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>Odnoszę wrażenie, że projekt został przygotowany bez dogłębnej znajomości specyfiki Wileńskiej. Najpilniejszym problemem nie jest brak zieleni czy przestrzeni rekreacyjnych, lecz fatalny stan wielu kamienic, które dosłownie się sypią. Tworzenie dodatkowych skwerów, ławek i dekoracyjnych przestrzeni nie przyniesie poprawy jakości życia mieszkańców – istnieje ryzyko, że staną się one raczej miejscem niechcianych zachowań niż odpoczynku.</p> | <p>Architektury i Planowania Przestrzennego oraz Biuru Polityki Lokalowej.</p>                                                                                |
| 123 | <p>Zdecydowanie sprzeciwiam się również redukcji miejsc parkingowych. Już teraz jest ich w okolicy bardzo mało, co znacznie utrudnia codzienne funkcjonowanie mieszkańców. Dalsze ograniczenia pogorszą sytuację – szczególnie że wiele osób nie ma realnej alternatywy dla samochodu.</p>                                                                                                                                                                    | <p>W koncepcji wynikowej pojawi się więcej miejsc parkingowych względem przedstawionych wariantów.</p>                                                        |
| 123 | <p>Warto także zauważyć, że chodniki na Wileńskiej są szerokie i komfortowe – nie ma potrzeby ich powiększania kosztem innych funkcji ulicy. W projektach widać silne nastawienie na ruch rowerowy, który w praktyce jest intensywny głównie w okresie letnim, podczas gdy mieszkańcy korzystają z ulicy przez cały rok.</p>                                                                                                                                  | <p>Koncepcje zakładają ruch rowerowy po jezdni.</p>                                                                                                           |
| 123 | <p>W mojej ocenie priorytetem powinno być:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Poprawa stanu technicznego – uwaga przyjęta.</li> <li>• Remont kamienic – poza zakresem zagospodarowania.</li> </ul> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• poprawienie nawierzchni jezdni i chodników,</li> <li>• zadbanie o remonty kamienic,</li> <li>• zachowanie miejsc parkingowych,</li> <li>• oraz inwestycje w bezpieczeństwo i ład przestrzenny, a nie w elementy, które nie odpowiadają lokalnym realiom.</li> </ul> <p>Proszę o uwzględnienie głosu mieszkańców i ponowne przemyślenie kierunku planowanych zmian.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zachowanie miejsc parkingowych - w dotychczasowej liczbie nie będzie to możliwe z uwagi na konieczność wprowadzenia innych funkcji zgodnie ze <a href="#">Strategią #Warszawa2030</a> - ale koncepcja wynikowa będzie zawierała więcej miejsc postojowych niż przedstawione do konsultacji społecznych warianty.</li> <li>• Bezpieczeństwo - w ramach zagospodarowania ulicy zostanie wprowadzone lepsze doświetlenie ulic, ale szersze działania w innych zadaniach miasta.</li> </ul> |
| 124 | <p>Wybór nowego kształtu ul. Wilenskiej to jak wybór między zatwardzeniem a sraczką. To ma być ta stara, klimatyczna i prawidłna Praga, czy jakieś "idealne" miasto dla hipsterów?</p> <p>Czy wszystko w Warszawie musi być na siłę zmieniane, unowocześniane i wycackane do granic możliwości? Sojowe latte i nieliczne samochody zaparkowane pod liniijkę? Piwa w nocy nie kupisz, autem do centrum nie wjedziesz, co następne?</p> <p>Wasza "rewitalizacja" to zabijanie ducha miasta. Gentryfikujecie wszystko na potęgę, rozwalacie Warszawę, a przede wszystkim uważacie kierowców za jakichś obywateli drugiej kategorii. Logiczne, Rafałkowi tyłek woźą, a plebs tylko przeszkadza. Tak nas traktujecie. Tymczasem ludzie nie mają gdzie mieszkać. Może tym byście się zajęli? Na Starówce też</p> | <p>Koncepcje odpowiadają na zadania określone w <a href="#">Strategii #Warszawa2030</a>.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>zrobicie jeden wielki woonerf? A może "strefę relaksu" na środku kolejnej zwężonej jezdni?</p> <p>Kiedy w końcu zrozumiecie, że miasto jest dla wszystkich, a nie tylko dla bogatych? I że grupka opłaconych aktywistów nie może trząść całą Warszawą?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 125 | <p>To prawda, są różni użytkownicy przestrzeni i każda grupa ma swoje potrzeby i interesy. Uważam, że interesy mieszkańców Wileńskiej są ważniejsze niż interesy mieszkańców np. Targówki, którzy tylko przejeżdżają tędy samochodem. Natomiast uważam, że osoby z bezpośredniego sąsiedztwa – mieszkające przy 11 Listopada, Stalowej, Targowej, Dąbrowszczaków, czy Placu Hallera również mają dobre uzasadnienie to wyrażania swoich opinii i interesów, jeśli przebywają w danym miejscu często.</p> <p>Taką samą opinię dot. zmiany w woonerfy, uspokajania ruchu, zazieleniania czy wspierania ruchu rowerowego wyrażałbym nt. wyżej wspomnianych ulic. Nie wszyscy posiadają samochód, nie wszystkim jest on potrzebny. Potrzeby takich osób rzeczywiście są inne i ich interesy również powinny być brane pod uwagę.</p> | <p>Koncepcja, którą konsultujemy, dotyczy wyłącznie zagospodarowania ulicy. Remont kamienic to oddzielne, długofalowe zadanie inwestycyjne Miasta.</p> <p>Działania w zakresie handlu narkotykami na ul. Wileńskiej wykraczają poza koncepcję zagospodarowania ulicy – to szersze działania, również będące oddzielnym zadaniem Miasta.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                   |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>Natomiast problem "chlorów i dilerów" jest poważny. Uważam że zmiana charakteru przestrzeni, wraz z innymi działaniami rewitalizacyjnymi (odnowa kamienic przez ZGN, wsparcie policji, itp.), przyczyni się do jego rozwiązania.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                    |
| 126 | <p>Również popieram wariant drugi, bo po pierwsze naprawdę uspokaja ruch i zapewnia bezpieczeństwo niechronionych użytkowników ruchu przez zastosowanie ruchu jednokierunkowego oraz zapewnia więcej miejsc parkingowych, o które tak wielu walczy. Wariant pierwszy to tak naprawdę usestymatyzowanie parkowania w kierunku równoległego (jedyne sensowne rozwiązanie w mieście, schludne, estetyczne, zapewniając płynność i bezpieczeństwo przy włączaniu się do ruchu) oraz dodatkowe zasadzenia i pasy zieleni - w sumie żadna zmiana, nie wykraczająca specjalnie poza to, co było wybierane głosami mieszkańców w Budżecie Obywatelskim. Cieszyłbym się również i z tego, ale dopiero wariant drugi oferuje odpowiednią jakość dla tej przestrzeni.</p> | <p>Dziękujemy za opinię.</p>                                                                                                                                       |
| 127 | <p>Jako mieszkaniec Pragi Płn. zdecydowanie popieram wariant przebudowy nr 2. Potrzebne jest jednak wydzielenie osobnej ścieżki rowerowej, bez ruchu mieszanego. Równocześnie niezbędna jest rewitalizacja pustostanów i zdegradowanych kamienic wzdłuż ul. Wileńskiej, gdyż bez tego środki na</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>Koncepcja, z uwagi na uspokojenie ruchu poprzez ruch meandrujący oraz Strefę Tempo 30, pozwala na wprowadzenie ruchu rowerowego na jezdnię w ruchu ogólnym.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>przebudowę zostaną wyrzucone w błoto – a park linearny będzie śmietniskiem i miejscem libacji alkoholowych oraz handlu narkotykami (vide centrum lokalne Kamionek).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>Koncepcja, którą konsultujemy, dotyczy wyłącznie zagospodarowania ulicy. Remont kamienic to oddzielne, długofalowe zadanie inwestycyjne Miasta.</p> <p>Działania w zakresie handlu narkotykami na ul. Wileńskiej wykraczają poza koncepcję zagospodarowania ulicy – to szersze działania, również będące oddzielnym zadaniem Miasta.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 128 | <p>Chore pomysły aktywistów zamienią powoli Wsrszawę w park krajobrazowy, nie funkcjonalny dla mieszkańców. Kolejna przebudowa stanowiąca wyrzucanie naszych pieniędzy w błoto. Za kilka lat będą likwidować te upiększenia, albo rozkopywać aby uzupełnić infrastrukturę, bo miasto będzie się dusić. Ciągłe za dużo pieniędzy wydawane jest na "kwiatki przy butonierce" s – zaniedbywane są ważne inwestycje infrastruktury. Dobry gospodarz najpierw zajmuje strategiczną infrastrukturę, a upiększaniem na końcu. Zamiast wybudować więcej tuneli i estakad żeby przenieść tam ruch i pozostawić powierzchnię dla pieszych, postanowiono zaorac miasto i zrobić z niego skansen. W tych koncepcjach brakuje wielowymiarowego zaspokojenia potrzeb mieszkańców i wszystkich osób funkcjonujących na terenie miasta. Palnowaniem zmian w Warszawie , europejskiej stolicy, największym mieście w Polsce powinno być powierzenia</p> | <p>Koncepcje odpowiadają na zadania określone w <a href="#">Strategii #Warszawa2030</a> a szczególnie celu strategicznego 3 (funkcjonalna przestrzeń) i operacyjnego 3.3 (korzystamy z przyjaznego systemu transportowego), który zakłada m.in. poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym, uwzględnieniem ruchu pieszego i rowerowego, uwolnienie przestrzeni od ruchu samochodowego i dostosowanie ulic do nowych funkcji.</p> <p>Koncepcja, którą konsultujemy, dotyczy wyłącznie zagospodarowania ulicy. Remont kamienic to oddzielne, długofalowe zadanie inwestycyjne Miasta.</p> <p>Działania w zakresie handlu narkotykami na ul. Wileńskiej wykraczają poza koncepcję zagospodarowania ulicy – to</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | wizjonerów z szerokimi horyzontami i dużą wyobraźnią. Mamy XXI w. a planowanie że w starożytnym Egipcie, czy Rzymie spaliliby się ze wstydu.                                                                                                                                                                                                                                                                | szersze działania, również będące oddzielnym zadaniem Miasta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 129 | Zdecydowanie popieram każde zwiększenie ilości zieleni, chodników i poprawę bezpieczeństwa. Redukcja ilości miejsc parkingowych nie jest problemem w tak znakomicie skomunikowanym miejscu.                                                                                                                                                                                                                 | Dziękujemy za opinię.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 130 | Wileńska bez przebudowy.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Założenia przebudowy wynikają z obowiązującej Strategii #Warszawa2030, <a href="#">a szczególnie celu strategicznego 3 (funkcjonalna przestrzeń) i operacyjnego 3.3 (korzystamy z przyjaznego systemu transportowego)</a> , który zakłada m.in. <a href="#">poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym, uwzględnieniem ruchu pieszego i rowerowego, uwolnienie przestrzeni od ruchu samochodowego i dostosowanie ulic do nowych funkcji</a> . |
| 131 | Proponuję wariant 3. Wyremontować nawierzchnię ulicy Wileńskiej, obniżyć krawężniki, zwiększyć ilość miejsc do parkowania poprzez wprowadzenie parkowania skośnego, zamiast równoległego. Warianty 1 i 2 są nie do przyjęcia. To nie jest skansen, tu mieszkają ludzie, chcą mieć gdzie zaparkować samochód i przemieszczać się bez bezsensownych zatorów i jeszcze większych korków. Sadzenie krzewów jest | Koncepcje odpowiadają na zadania określone w <a href="#">Strategii #Warszawa2030</a> a szczególnie celu strategicznego 3 (funkcjonalna przestrzeń) i operacyjnego 3.3 (korzystamy z przyjaznego systemu transportowego), który zakłada m.in. poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym, uwzględnieniem ruchu pieszego i rowerowego, uwolnienie                                                                                               |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | nieprzemyślane, ogranicza widoczność i bezpieczeństwo. Jak ktoś chce udać się do parku, jest nieopodal Park Praski. Dajcie ludziom żyć w spokoju.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>przestrzeni od ruchu samochodowego i dostosowanie ulic do nowych funkcji.</p> <p>Wariant wynikowy będzie kompromisem między przedstawionymi w konsultacjach wariantami a oczekiwaniami mieszkańców.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 132 | <p>Pomysł zmiany ul. Wileńskiej na bardziej zieloną i przyjazną pieszym i rowerzystom uważam za bardzo dobry.</p> <p>Potrzebujemy więcej zieleni. Jestem jednak zdania, że dopóki pierwszy kwartał ulicy (od Targowej do Inżynierskiej) będzie taki jak teraz, tj. w stanie ruiny, otoczony dilerami i pijakami, to przebudowa ulicy nie będzie miała sensu. Już teraz strach jest chodzić obok tych pustostanów. Wieczorem nie chodzę tamtędy nigdy. Jak dosadzi się drzew, to już w ogóle nie będę miała odwagi tam bywać. Należy przede wszystkim zająć się tym kwartałem – jego renowacją i bezpieczeństwem okolicy.</p> <p>Ponadto, łatwo jest zlikwidować miejsca parkingowe, ale co mieszkańcy (prawdziwi mieszkańcy, a nie weekendowi turyści – jak w Śródmieściu) mają zrobić z samochodami? Już teraz jest ciężko znaleźć miejsce parkingowe. Ulica ma służyć mieszkańcom. Jeżeli zlikwiduje się miejsca parkingowe, to stworzy się ogromny problem dla mieszkańców. Nawet w przypadku wprowadzenia strefy czystego transportu</p> | <p>Koncepcja, którą konsultujemy, dotyczy wyłącznie zagospodarowania ulicy. Remont kamienic to oddzielne, długofalowe zadanie inwestycyjne Miasta.</p> <p>Działania w zakresie handlu narkotykami na ul. Wileńskiej wykraczają poza koncepcję zagospodarowania ulicy – to szersze działania, będące oddzielnym zadaniem miasta.</p> <p>Koncepcje zakładają dobre oświetlenie ulicy, poza tym północy i południowy chodnik zostaną szerokie i oświetlone. Zieleń znajdzie się bliżej krawężników i historycznego torowiska.</p> <p>W koncepcji wynikowej pojawi się więcej miejsc postojowych względem przedstawionych wariantów.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | mieszkańcy mają dodatkowe przywileje chroniące ich przed nagłymi zmianami (zmianą lub pozbyciem się samochodu). Jeżeli dojdzie do przebudowy Wileńskiej, zostaniemy na lodzie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 132 | <p>Apeluję zatem o stworzenie wręcz dodatkowych miejsc parkingowych (najlepiej ukośnych) lub o wybudowanie garażu parkingowego na abonament mieszkańca. Są przynajmniej dwie (zakładam, że prywatne) działki przy Wileńskiej, gdzie znajdują się parkingi. Może ten teren można wykorzystać? Żeby jednak parking spełniał zadanie, musi być duży: albo podziemny albo naziemny. W innym miastach w Europie powstają takie parkingi w ciągu kamienic (proszę sprawdzić choćby Parkhaus Schmiedestraße 13, 30159 Hannover, Niemcy). Nawet pierwszy kwartał Wileńskiej i te ruiny można by przerobić na garaż. Bez miejsc parkingowych przebudowa Wileńskiej nie ma sensu!</p> | <p>Niestety ta propozycja wykracza poza zakres koncepcji zagospodarowania ulicy. Ale może to być pomysł na dalsze działania w tym zakresie.</p>                                                                                                                                                                                                                                          |
| 132 | <p>Po spotkaniu konsultacyjnym w Pałacyku Konopackich odniosłam wrażenie, że po pierwsze Miasto chce skłócić mieszkańców rejonu Wileńskiej z mieszkańcami Targówka i Bródno. Po drugie wydaje mi się, że plany Miasta uwzględniają głównie interes bogatych klientów deweloperów, którzy parkują sobie w podziemiach budynków, w których mieszkają. Wystarczy w obu wariantach przebudowy Wileńskiej zastąpić słowo "mieszkaniec" słowem "klient dewelopera", a wszystko</p>                                                                                                                                                                                                | <p>Dziękujemy za opinię. Celem konsultacji nie jest dzielenie mieszkańców ani forsowanie gotowych decyzji, lecz poznanie różnych punktów widzenia i uwzględnienie ich w dalszych etapach prac.</p> <p>Przygotowane warianty są propozycjami do dyskusji, nie przesądzają o ostatecznym kształcie ulicy. Nie reprezentują interesu żadnej grupy – ani deweloperów, ani kierowców, ani</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>układa się w logiczną całość. Trzeba jeszcze tylko pozbyć się pozostałych mieszkańców starych kamienic i podrasować odpowiednio wyniki konsultacji i interes będzie się kręcił.</p> <p>Poza tym przychodzenie przedstawicieli Miasta z informacją, że oni tylko realizują narzucone z góry wytyczne, nie informując kto personalnie jest za te wytyczne odpowiedzialny, to kpina z uczestników konsultacji.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>rowerzystów. Są punktem wyjścia do rozmowy o tym, jak pogodzić różne potrzeby w tej konkretnej przestrzeni.</p> <p>Jeśli chodzi o uwagę na temat odpowiedzialności za projekt – za przygotowanie koncepcji odpowiada Zarząd Dróg Miejskich, który działa w ramach polityki miejskiej m.st. Warszawy.</p> <p>Konsultacje prowadzimy właśnie po to, by mieszkańcy mogli zgłosić swoje uwagi zanim zapadną jakiegokolwiek decyzje projektowe.</p> |
| 133 | <p>Do wyboru są podane 2 warianty. Obydwa nie są do zaakceptowania. Moja propozycja to &gt; wyremontować nawierzchnię ulicy i chodniki, wprowadzić parkowanie skośne, wyremontować pustostatny i tak pozyskane lokale sprzedać za cenę remontu młodym nieposiadającym mieszkania lub tu wynajmującym parom z Warszawy. Szczególną troską należy objąć młode pary z dziećmi. Lokale nie muszą być duże np. dwupokojowe. Remont pustostatów nie może być droższy niż 25 procent kosztu postawienie nowego bloku (4000 pln za metr). Można też sprzedać niewyremontowane lokale (np. 2 tys.) pln za metr) po uprzednim remoncie dachów, elewacji, wind i klatek schodowych. Sadzenie drzew, krzewów i</p> | <p>Koncepcja, którą konsultujemy, dotyczy wyłącznie zagospodarowania ulicy. Remont kamienic to oddzielne, długofalowe zadanie inwestycyjne Miasta.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | kwiatków zamienić na rozdawnictwo roślin balkonowych dla nowozasiedlonych odzyskanych pustostanów. Z poważaniem Dariusz z drugiego brzegu. PS. Proszę umieścić na liście konsultacji moją propozycję jako TRZECI WARIANT.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 133 | <p>Dzień dobry, jestem zwolennikiem wariantu 2, który w większym stopniu ogranicza ruch samochodowy na ul. Wileńskiej. Ulica ta jest dla Warszawy bardzo cenna z uwagi na zachowaną pierzeję pięknych przedwojennych kamienic (niestety w fatalnym stanie), z tego powodu ul. Wileńska powinna być wizytówką Warszawy, a nie szeroka arterią komunikacyjną. Transport samochodowy, jako najbardziej niewydajny komunikacyjnie oraz dodatkowo uciążliwy dla mieszkańców musi zostać ograniczony na rzecz transportu rowerowego i pieszego. Pozytywnie oceniam również eliminację miejsc parkingowych na ul. Wileńskiej, należy skończyć z komunistycznym myśleniem poprzedniej epoki, rolę miasta nie jest zapewnianie miejsca do przetrzymywania prywatnych samochodów w przestrzeni publicznej, a już w szczególności w tak wyjątkowym miejscu jakim jest ul. Wileńska. Trzeba zacząć w końcu stosować rozwiązania wolnorynkowego świata, takie jak na przykład w Tokio – nie masz miejsca do przetrzymywania swojego samochodu to nie masz samochodu, to nie jest problem miasta. Ta okolica posiada bardzo dużo alternatywnych środków komunikacji jak</p> | <p>Dziękujemy za opinię.</p> <p>Z uwagi na planowane uspokojenie ruchu, ruch rowerów będzie mógł odbywać się po jezdni w ruchu ogólnym. W przypadku wprowadzenia odcinków jednokierunkowych pojawią się ewentualne kontrapasy dla rowerów – również w jezdni.</p> <p>Koncepcja, którą konsultujemy, dotyczy wyłącznie zagospodarowania ulicy. Remont kamienic to oddzielne, długofalowe zadanie inwestycyjne Miasta.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>na przykład stacja metra tuż obok. Na minus oceniam brak wydzielonej drogi rowerowej w tym wariancie oraz przede wszystkim brak uwzględnienia remontów kamienic przy ul. Wileńskiej, które są w fatalnym stanie. Remont tych kamienic powinien być absolutnym priorytetem dla miasta, bez tego przebudowywanie ulicy nie zmieni negatywnego odbioru tej okolicy.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 134 | <p>Proponuję wariant trzeci, tj. Wileńska w niezmienionej formie z wyremontowaną nawierzchnią. W tych okolicach jest już wystarczający problem z parkowaniem dla mieszkańców i po dewastacji Okrzei będzie jeszcze gorzej. Niedaleko jest Parki Praski i jak ktoś chce posiedzieć wśród zieleni to jest to idealne miejsce. Ponadto nie rozumiem jaki jest sens rozwijania infrastruktury rowerowej dla mniejszości. Najwięcej osób korzysta z komunikacji miejskiej i samochodów. Ludzie nie chcą jeździć rowerami i wolą stać w korkach. Rower to nie jest środek transportu całoroczny co doskonale widać obecnie na ulicach gdzie rowerzystów można policzyć na palcach jednej ręki i budowa nowych DDR nie sprawi że ludzie będą chętniej wybierać rower. W przypadku pójścia na przekór mieszkańcom i budowy nowych DDR liczę że dojdzie do uspokojenia ruchu i na DDR zostaną zamontowane progi zwalniające dla szalonych cyklistów.</p> | <p>Koncepcja musi być zgodna z obowiązującą <a href="#">Strategią #Warszawa2030</a>, a szczególnie celem strategicznym 3 (funkcjonalna przestrzeń) i operacyjnym, 3.3 (korzystamy z przyjaznego systemu transportowego), który zakłada m.in. poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym, uwzględnieniem ruchu pieszego i rowerowego, uwolnienie przestrzeni od ruchu samochodowego i dostosowanie ulic do nowych funkcji. Sam remont tego nie zapewni.</p> <p>Ulica Okrzei nie leży w strefie parkowania mieszkańców ulicy Wileńskiej.</p> <p>Z uwagi na planowane uspokojenie ruchu, ruch rowerów będzie mógł odbywać się po jezdni w ruchu ogólnym. W przypadku wprowadzenia odcinków jednokierunkowych pojawią się ewentualne kontrapasy dla rowerów – również w jezdni.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                         |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Koncepcje nie uwzględniają nowych dróg dla rowerów.                                                                                      |
| 135 | <p>Dzień dobry,</p> <p>O ile na odcinku między skrzyżowaniami nieco bardziej przemawia do mnie wariant 1, o tyle przy skrzyżowaniach z Targową i Rzeszotarskiej lepsze wydają mi się rozwiązania z wariantu 2, maksymalnie powiększające przestrzeń dla pieszych.</p> <p>Uważam, że przebudowa Wileńskiej powinna być pierwszym krokiem do wprowadzenia w przyszłości zmian w organizacji przestrzeni także na placu Wileńskim i Targowej, aby miejsca te przestały pełnić funkcję jedynie przelotową a stały się bardziej atrakcyjną przestrzenią także do spacerów i spędzania czasu. Zawężenie jezdni Wileńskiej od strony Targowej już teraz zmieniłoby pozytywnie odbiór placu Wileńskiego i ułatwiło w mojej ocenie wprowadzenie dalszych zmian w przyszłości.</p> <p>Na samej Wileńskiej popieram rozwiązania idące w kierunku uspokojenia ruchu tak, aby nie było konieczności wyznaczania wydzielonej infrastruktury rowerowej, zwłaszcza że znajduje się ona tuż obok wzdłuż al. Solidarności. Uważam jednak, że w</p> | <p>Dziękujemy za opinię.</p> <p>Proponowane działania wykraczają poza zakres przestrzenny koncepcji zagospodarowania ul. Wileńskiej.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>ramach przebudowy korekcie powinien ulec układ dróg rowerowych na placu Wileńskim – przejazd rowerowy przez wlot Wileńskiej powinien zostać przesunięty maksymalnie do Targowej, a na samym placu między Wileńską a Solidarności powinna pojawić się wydzielona droga rowerowa (w miejsce istniejącego obecnie ciągu pieszo-rowerowego). Ograniczy to konflikty pieszo-rowerowe w tym miejscu.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 135 | <p>Popieram także wprowadzenie eleganckich nawierzchni chodników z płyt granitowych, jezdni ze wzmocnionej kostki rzędowej oraz historycznych latarni. Popieram rozwiązania idące w kierunku zwiększenia ilości zieleni, jednak uważam, że szczególną uwagę powinno się zwrócić na kwestię bezpieczeństwa. Kwatera w pobliżu Inżynierskiej jest obecnie dość niebezpieczna, miałbym w związku z tym obawy o poziom bezpieczeństwa w rozważanym parku linearnym. Przebudowa powinna nieść za sobą szersze działania rewitalizacyjne w rejonie Inżynierskiej, Małej czy Zaokopowej, obejmujące nie tylko poprawę jakości przestrzeni samych ulic, lecz także remonty kamienic czy też likwidację pustostanów.</p> | <p>Koncepcja, którą konsultujemy, dotyczy wyłącznie zagospodarowania ulicy. Remont kamienic to oddzielne, długofalowe zadanie inwestycyjne Miasta.</p> <p>Działania w zakresie handlu narkotykami na ul. Wileńskiej również wykraczają poza koncepcję zagospodarowania ulicy – to szersze działania, również będące oddzielnym zadaniem Miasta.</p> <p>Koncepcje zakładają dobre oświetlenie ulicy, poza tym północy i południowy chodnik zostaną szerokie i oświetlone. Zieleń znajdzie się bliżej krawężników i historycznego torowiska.</p> |
| 136 | <p>Zdecydowanie wariant 3. Wyremontować nawierzchnię ulicy Wileńskiej, obniżyć krawężniki, zwiększyć ilość miejsc do parkowania poprzez wprowadzenie parkowania skośnego,</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>Koncepcja musi być w zgodzie z obowiązującą <a href="#">Strategią #Warszawa2030</a>, a szczególnie celem strategicznym 3 (funkcjonalna przestrzeń) i operacyjnym 3.3 (korzystamy z</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>zamiast równoległego. Tam mieszkają rzeczywiście przeciętni warszawiacy (nie tylko elity z dostępem do prywatnych przestrzeni parkingowych), stąd 1 i 2 są absolutnie nie do przyjęcia.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>przyjaznego systemu transportowego), który zakłada m.in. poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym, uwzględnieniem ruchu pieszego i rowerowego, uwolnienie przestrzeni od ruchu samochodowego i dostosowanie ulic do nowych funkcji. Sam remont tego nie zapewni.</p>                                                                                                                                                         |
| 137 | <p>To miasto z jakiegoś powodu wiele lat temu wypowiedziało wojnę ludziom korzystającym z samochodów. Pomysły są tu takie jak większość w całej Warszawie – rządzący chcą pod byle pretekstem (absurd jak zbieranie wody przez klomby) unicestwić wartość użytkową ulicy zarówno dla mieszkańców ul. Wileńskiej jak i wszystkich jej codziennych użytkowników. Wystarczy zerknąć na inne okoliczne przykłady:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ul. Wybrzeże Helskie – wielki potencjał do powiększenia i tak zakorkowanej ulicy, a miasto ją zwęziło. Przy zoo oczywiście wielki niedostatek miejsc parkingowych.</li> <li>• ul. Jagiellońska – zwężona</li> <li>• pl. Hallera – zwężone ulice w obu kierunkach</li> <li>• ul. Wileńska kilka lat temu – odebrane połączenie z ul. Szwedzką</li> </ul> | <p>Założenia przebudowy wynikają z obowiązującej Strategii #Warszawa2030 <a href="#">a szczególnie celu strategicznego 3 (funkcjonalna przestrzeń) i operacyjnego 3.3 (korzystamy z przyjaznego systemu transportowego), który zakłada m.in. poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym, uwzględnieniem ruchu pieszego i rowerowego, uwolnienie przestrzeni od ruchu samochodowego i dostosowanie ulic do nowych funkcji.</a></p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• kilka praskich ulic ( Konopacka, Strzelecka, Środkowa i inne ) – odebranie możliwości jazdy w obu kierunkach, teraz trzeba jeździć w kółko jednokierunkowymi</li> </ul> <p>To tylko kilka przykładów najbliższej okolicy, cel jakim jest pozbawienie nas możliwości użytkowania samochodów wydaje się być jasny. Nie zgadzajmy się na niedorzeczności takie jak ograniczenia ruchu i likwidacja miejsc do parkowania.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 138 | <p>Przede wszystkim należy zbudować ulicę jednojezdniową. Dlaczego? Jezdnia jednokierunkowa o 1 pasie ruchu powinna mieć min. 4 metry szerokości dla przejazdu służb. Razem – 8 m. Jezdnia dwukierunkowa może mieć 5,5-6 m. Oznacza to ok. 2 metry mniej na niepotrzebną inwestycję w kostkę, która nikomu do niczego nie będzie służyć. Lepiej zbudować jezdnię dwukierunkową a zaoszczędzone miejsce oddać w formie równoległych miejsc parkingowych (akurat starczy na zatokę postojową) przedzielonymi drzewami (drzewa co 3-4 miejsca postojowe). Niestety trzeba zostawić trochę miejsc postojowych, ponieważ część mieszkańców kamienic ma samochody i nie pozbędą się nich, tylko będą parkować gdzieś indziej (zepchnięcie problemu na inną ulicę niewiele pomoże).</p> | <p>Jest to rozważane w ramach koncepcji wynikowej.</p> <p>Niemniej po stronie południowej i tak konieczne będzie zapewnienie obsługi pożarowej o szerokości 4 m (przejazd w zakresie 5 - 15 m od elewacji). Do tego dochodzą kwestie związane z ochroną zabytków, w tym fragmentu ulicy wpisanej do rejestru zabytków (odsłonięcie przykrytego asfaltem zabytkowego bruku i torów, zachowanie krawężników w istniejących lokalizacjach).</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 138 | <p>Ponadto należy przeanalizować dokładnie formę zieleni. Niestety utopią jest myślenie, że nie będzie ona głównie służyć lokalnemu elementowi do spożywania alkoholu, spania lub dzielenia się narkotykami. Zieleń powinna być przezierna, pozbawiona wysokich i średnich krzewów. Korony drzew nie powinny być (niestety) zbyt szerokie, by nie ograniczać oświetlenia chodnika i zieleni niskiej.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>Uwaga przyjęta. Zieleń będzie dostosowana do sytuacji w terenie.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 138 | <p>Konieczne należy zachować możliwość jazdy autobusem między Inżynierską a Targową w celu zapewnienia przejazdu autobusom z Pl. Hallera do Dw. Wileńskiego.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>Koncepcje nie wykluczają utrzymania ruchu pojazdów transportu zbiorowego.</p>                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 139 | <p>Popieram szczególnie wariant 2. z maksymalnym uspokojeniem ruchu. Prośba o zabezpieczenie przejść dla pieszych lub dodanie esowania – czyli taką ingerencję w trajektorię jezdni, która uniemożliwi nieprzepisową jazdę. Niestety kultura jazdy w tej okolicy jest na poziomie nastolatka, który chce zaimponować kolegom. Postuluję dodanie do projektu ścieżki rowerowej w obie strony – jest konieczna. Al. Solidarności (swoją drogą chyba z najbardziej niebezpieczną infrastrukturą pieszo-rowerową w mieście), nie jest żadną alternatywą, jeśli chcemy ułatwić mieszkańcom okolic Stalowej dojazd rowerem np. z Targowej – bardzo częsty szlak. Uważam, że ścieżki rowerowe niezależnie od wariantu są</p> | <p>Esowanie toru jazdy w wariantcie 2 pojawia się na całej długości ulicy, poza odcinkiem dostępnym tylko dla mieszkańców. Do rozważenia w ramach koncepcji wynikowej dodatkowe esowanie.</p> <p>Z uwagi na uspokojenie ruchu (ruch meandrujący i strefa Tempo 30) ruch rowerowy będzie mógł odbywać się po jezdni w ruchu ogólnym.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | konieczne. Nie muszą być odseparowane estetycznie czerwoną farbą, mogą być po prostu z dopasowanej do koncepcji estetycznej, ale gładziej nawierzchni niż pozostała część ulicy.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|     | Prośba aby jeśli pojawią się kosze na psie odchody, aby nie były to kosze z samozamykającą się klapą, którą trzeba popychać dłońią (mało higieniczne rozwiązanie). Prośba również o fotoradary akustyczne.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Do uwzględnienia na etapie projektu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 140 | <p>Szanowni Państwo,<br/>Jako mieszkaniec Nowej Pragi, korzystający na co dzień z ulicy Wileńskiej zarówno w funkcjach transportowych (dojście do metra i tramwaju, przejazd rowerem do ul. Solidarności czy samochodem), jak i rekreacyjnych (spacery, jogging), a także usługowych (codzienne zakupy i korzystanie z lokalnych punktów usługowych), chciałbym przedstawić swoje stanowisko w ramach konsultacji społecznych.</p> <p><b>Obserwacje (obiektywne)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ulica Wileńska jest ulicą lokalną, obsługującą przede wszystkim mieszkańców i lokalne biznesy. Funkcję tranzytową pełni inne ulice: Targowa, Solidarności czy Szwedzka.</li> </ol> | <p>Potwierdzamy, że obydwa warianty bazują na założeniu wprowadzenia strefy Tempo 30, dlatego nie przewiduje się budowy wydzielonej drogi dla rowerów – ruch rowerowy ma odbywać się w uspokojonym ruchu ogólnym. Taki model jest zgodny z obowiązującymi standardami dla ulic lokalnych w ścisłej zabudowie miejskiej.</p> <p>Zgadza się też, że kwestia liczby miejsc postojowych wymaga ponownego przeanalizowania. Z względu na liczne, powtarzające się uwagi mieszkańców, w wersji wynikowej koncepcji planowane jest zwiększenie liczby miejsc parkingowych względem wariantów przedstawionych w konsultacjach.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|     | <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Ulica Wileńska mieści się w centrum jednej z najlepiej skomunikowanych dzielnic Warszawy, w bezpośredniej bliskości dwóch stacji metra, tramwajów i pociągu podmiejskiego.</li> <li>3. Przejścia dla pieszych na Wileńskiej należą do najniebezpieczniejszych w Warszawie (0 punktów w audycie bezpieczeństwa).</li> <li>5. Po likwidacji tranzytu do Szwedzkiej oraz wprowadzeniu jednokierunkowych ulic (Zaokopowa, Konopacka, Rzeszotarskiej) układ drogowy Wileńskiej pozostał reliktowy (np. niepotrzebny prawoskręt w Zaokopową, przeskalowane skrzyżowanie z Konopacką).</li> <li>6. Parkowanie skośne na odcinku Targowa–Inżynierska wprowadza chaos i degraduje chodniki.</li> <li>7. Brak fizycznych ograniczników powoduje, że samochody parkują na chodnikach, przy przejściach dla pieszych i na oznakowaniu poziomym.</li> <li>8. Rowerzyści praktycznie nie korzystają z ulicy – jest dla nich niebezpieczna. Szerokość jezdni zachęca do szybkiej jazdy samochodów, które wyprzedzają rowerzystów bez zachowania bezpiecznej odległości.</li> <li>9. Obecny układ ulicy nie sugeruje ograniczenia prędkości do 50 km/h, zachęca do szybszej jazdy.</li> <li>10. Wynikająca z tego nadmierna prędkość pojazdów generuje niepotrzebny hałas i zwiększa zagrożenie dla</li> </ol> |                                  |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|     | <p>niechronionych uczestników ruchu, w tym pieszych na przejściach dla pieszych.</p> <p>11. Zieleń jest asymetryczna – drzewa i zieleń po stronie północnej i południowej są rozmieszczone bardzo nierównomiernie.</p> <p>12. Chodnik po stronie południowej ma układ zniechęcający do korzystania, szczególnie na odcinku od ul. Zaokopowej do ul. Konopackiej.</p> <p>13. Brakuje elementów małej architektury (ławki, kosze na śmieci).</p> <p>14. Oświetlenie chodników jest niewystarczające, zwłaszcza po stronie południowej.</p> <p>15. Wygrane projekty z Budżetu Obywatelskiego (dot. zazielenienia i uporządkowania parkowania) były odraczane z powodu planowanego remontu.</p> <p>16. Ulica i jej układ urbanistyczny są wpisane na listę zabytków, co zobowiązuje miasto do właściwej opieki nad przestrzenią.</p> <p>17. Obecny stan ulicy nie zachęca przedsiębiorców do inwestowania w tej okolicy.</p> <p><b>Wnioski (subiektywne)</b></p> <p>1. Ulica Wileńska zasługuje na kompleksową rewitalizację, która zapewni funkcje transportowe, rekreacyjne i</p> |                                  |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|     | <p>usługowe dla mieszkańców oraz przyciągnięcie turystów i inwestorów.</p> <p>2. Priorytetem powinno być uporządkowanie chaosu parkingowego: likwidacja parkowania skośnego, wprowadzenie parkowania równoległego, uniemożliwienie wjazdu na chodniki.</p> <p>3. Niezbędna jest poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów – modernizacja przejść dla pieszych, stworzenie infrastruktury rowerowej.</p> <p>2. Cała ulica powinna być objęta strefą Tempo 30 lub strefą zamieszkania, co ograniczy hałas i poprawi bezpieczeństwo.</p> <p>3. Infrastruktura ulicy powinna wymuszać realizację tempo 30 lub strefy zamieszkania poprzez zastosowanie odpowiednich rozwiązań technicznych jak wyniesione przejścia dla pieszych, wyniesione skrzyżowania, zwężenia, esowania.</p> <p>18. Preferowane powinno być wyznaczanie na ulicach lokalnych jak Wileńska organizacji ruchu w formie ulicy jednokierunkowej jako tej zapewniającej większą płynność i bezpieczeństwo ruchu oraz zapewniające więcej miejsca, w tym miejsca na realizację miejsc parkingowych.</p> <p>19. Po obu stronach ulicy powinny powstać zieleńce i szpalery drzew, zwiększając udział powierzchni biologicznie czynnej.</p> |                                  |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|     | <p>20. Bezpieczeństwo powinno być wspierane przez lepsze oświetlenie i monitoring.</p> <p><b>Komentarz do obu wariantów</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Oba warianty w mniejszym czy większym stopniu realizują wszystkie przedstawione przeze mnie priorytety.</li> <li>2. Oba warianty zakładają ruch rowerowy w strefie Tempo 30, bez wyznaczonej drogi rowerowej. Przy szerokości ulicy możliwe jest wytyczenie dwukierunkowej drogi rowerowej – byłoby to rozwiązanie bardziej bezpieczne i zachęcające do korzystania z rowerów całorocznie.</li> <li>3. Wydaje się, że zmniejszenie liczby miejsc parkingowych znacząco wykracza poza przedstawione przeze mnie założenia wynikające z uporządkowania przestrzeni, likwidacji parkowania skośnego, wprowadzenie parkowania równoległego i ograniczenia nielegalnego parkowania na skrzyżowaniach, chodnikach i przejściach dla pieszych. Realizowane jest to oczywiście na rzecz innych funkcji tej ulicy, w tym rekreacyjnej i estetycznej.</li> <li>4. Zaproponowane esowanie ulicy zapewnia uspokojenie ruchu, jednakże znacząco ogranicza podaż miejsc parkingowych, szczególnie na ostatnim odcinku od ul. Czynszowej. Warte zastanowienia jest czy zastosowanie innych zabiegów technicznych jak wyniesione przejścia,</li> </ol> |                                  |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|     | <p>skrzyżowania bądź progi czy zwężenia nie zapewniłyby realizacji strefy tempo 30 bez tak dużego zmniejszenia podaży miejsc parkingowych.</p> <p><b>Komentarz do wariantu 1 (dwukierunkowa)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wady: utrzymanie obecnego układu drogowego opartego o drogi dwukierunkowe obu kierunkach, brak wydzielonej infrastruktury rowerowej.</li> </ul> <p><b>Komentarz do wariantu 2 (jednokierunkowa)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zalety: bardzo dobry pomysł park linearny na odcinku Targowa–Inżynierska, ograniczenie ruchu samochodowego tylko do mieszkańców podkreślające lokalność ulicy, większa podaż miejsc parkingowych niż w wariantcie 1</li> <li>• Wady: brak wydzielonej infrastruktury rowerowej</li> </ul> <p><b>Finalna ocena:</b></p> <p>Wydaje się, że wariant 2 zdecydowanie dużo bardziej uatrakcyjni przestrzeń ulicy Wileńskiej wprowadzając funkcję rekreacyjną. Wprowadzenie jednokierunkowości zapewni większe bezpieczeństwo dla niechronionych użytkowników</p> |                                  |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>ruchu drogowego oraz zwiększy podaż miejsc parkingowych. Warte do rozważenia jest zweryfikowanie liczby zaproponowanych miejsc parkingowych oraz wprowadzenia dedykowanej infrastruktury rowerowej, gdyż strefa tempo 30 niq nie jest.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 141 | <p>Zdecydowanie wariant 2. Potrzebujemy wszelkiej zieleni na Pradze!!!</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>Dziękujemy za opinię.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 142 | <p>PETYCJA MIESZKAŃCÓW<br/>w sprawie sprzeciwu wobec planowanej przebudowy ul. Wileńskiej w Warszawie</p> <p>My, niżej podpisani mieszkańcy Warszawy, wnosimy niniejszą petycję na podstawie art. 63 Konstytucji RP oraz ustawy o petycjach, wyrażając jednoznaczny sprzeciw wobec planowanej przebudowy ulicy Wileńskiej przedstawionej w obecnych wariantach projektowych poddanych konsultacjom społecznym.</p> <p>Proponowane zmiany są nieakceptowalne z punktu widzenia mieszkańców, lokalnych przedsiębiorców oraz użytkowników instytucji znajdujących się przy ul. Wileńskiej. Projekt negatywnie wpływa na funkcjonowanie całej okolicy i nie został poprzedzony rzetelnymi analizami ani konsultacjami.</p> | <p><i>Odpowiedź ZDM udzielona pismem (znak sprawy CKM.053.3570.2025.IKR) z 31 grudnia 2025</i></p> <p>Odpowiadając na wiadomość e-mail z 30 listopada br. (data wpływu do ZDM 1 grudnia br.) dotyczącą planowanej przebudowy ul. Wileńskiej, Zarząd Dróg Miejskich informuje, że konsultacje koncepcji przebudowy ul. Wileńskiej zostały przeprowadzone w dniach 6-30 listopada 2025 r. W ramach konsultacji zostały przedstawione dwa wstępne warianty koncepcji zmian, a uczestnicy konsultacji mieli okazję zgłosić uwagi do koncepcji i zaproponować własne pomysły dotyczące zmian na ul. Wileńskiej. Podczas konsultacji przedstawiono również analizy poprzedzające przygotowanie koncepcji, w tym analizę ruchu, analizę dostępności miejsc parkingowych i analizę spływu wód opadowych. W związku z tym trudno się zgodzić z tezą jakoby projekt nie został poprzedzony</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>1) DRASTYCZNA LIKWIDACJA MIEJSC PARKINGOWYCH</p> <p>Planowane usunięcie większości istniejących miejsc postojowych doprowadzi do sytuacji, w której mieszkańcy nie będą mieli możliwości parkowania w bezpośrednim sąsiedztwie swoich domów. Spowoduje to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• przeniesienie ruchu na wąskie ulice sąsiednie,</li> <li>• zwiększenie hałasu, emisji spalin i zagrożenia dla pieszych na sąsiednich ulicach,</li> <li>• niekorzystne skutki dla osób starszych, rodzin z dziećmi oraz osób z niepełnosprawnościami,</li> <li>• naruszenie podstawowej funkcjonalności ulicy, której zgodnie z wytycznymi projektowymi należałoby chronić.</li> </ul> <p>Brak alternatywnych parkingów podziemnych lub kubaturowych sprawia, że likwidacja miejsc postojowych jest działaniem nieproporcjonalnym i szkodliwym dla mieszkańców.</p> <p>2) OGRANICZENIE DOSTĘPU DO PRZYCHODNI PRZY UL. WILEŃSKIEJ</p> <p>Przychodnia przy ul. Wileńskiej obsługuje znaczną liczbę pacjentów, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• osoby w podeszłym wieku,</li> <li>• pacjentów z ograniczoną mobilnością,</li> </ul> | <p>rzetelnymi analizami i konsultacjami. Przeprowadzone analizy i konsultacje mają służyć właśnie temu, by projekt jak najlepiej odpowiadał na potrzeby całej lokalnej społeczności.</p> <p>Odnosząc się do poruszonych zagadnień, przekazujemy poniższe informacje:</p> <p><b>Miejsca parkingowe oraz dostępność punktów usługowych</b></p> <p>W koncepcjach przedstawionych do konsultacji społecznych nie przewidziano całkowitej likwidacji miejsc postojowych natomiast przewidziana jest mniejsza ich liczba niż obecnie. Celem planowanych zmian jest dostosowanie infrastruktury drogowej do obowiązujących standardów oraz poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, a także wygospodarowanie przestrzeni pod inne funkcje – zieleń, wygodne chodniki, przestrzeń publiczną dla mieszkańców ul. Wileńskiej. Analiza sposobu wykorzystania miejsc postojowych wskazuje, że ich zajętość nie jest pełna a duża część parkujących pojazdów nie należy do mieszkańców tego obszaru.</p> <p>W koncepcji wynikowej, opracowywanej na podstawie zgłoszonych w ramach konsultacji uwag, przewiduje się zwiększenie liczby miejsc parkingowych w stosunku do pierwotnych propozycji. Projekt nie zakłada marginalizacji</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <ul style="list-style-type: none"> <li>osoby przewlekłe chore wymagające regularnych wizyt,</li> <li>osoby dowożone przez rodziny lub opiekunów.</li> </ul> <p>Ograniczenia ruchu kołowego, likwidacja miejsc postojowych oraz brak możliwości zatrzymania pojazdu przed placówką są sprzeczne z zasadami dostępności określonymi w przepisach techniczno-budowlanych. W praktyce oznacza to unicestwienie dostępu do opieki zdrowotnej dla części pacjentów, co jest absolutnie niedopuszczalne.</p> <p>Projektantki przygotowujące projekt jak wynikało z rozmowy 24 listopada 2025 r. nie miały pojęcia o istnieniu przy ul. Wileńskiej 18 Przychodni Zdrowia.</p> <p><b>3) RYZYKO ODCIĘCIA DOJAZDU DO UL. TARGOWEJ I ZABURZENIA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO</b></p> <p>Ulica Wileńska pełni kluczową rolę jako:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>lokalne połączenie dla mieszkańców Pragi-Północ,</li> <li>dojazd do ulicy Targowej,</li> <li>element układu ulic obsługujących gęstą zabudowę wielorodzinną.</li> </ul> <p>Ograniczenie przejezdności lub jej zamknięcie doprowadzi do:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>przeniesienia ruchu na ulice nieprzystosowane do większego natężenia,</li> </ul> | <p>działalności gospodarczej - przeciwnie, jego celem jest stworzenie przestrzeni przyjaznej zarówno mieszkańcom, jak i lokalnym usługom.</p> <p><b>Dostęp do przychodni przy ul. Wileńskiej</b></p> <p>Projekt przebudowy uwzględnia konieczność zapewnienia dostępności do placówek medycznych, w tym możliwości dojazdu pojazdów osób o ograniczonej mobilności oraz transportu medycznego. W koncepcji wynikowej przewidziano pas postojowy wzdłuż przychodni umożliwiający zatrzymanie pojazdów w rejonie nr 18.</p> <p><b>Dojazd do ul. Targowej</b></p> <p>Żaden z wariantów nie przewiduje odcięcia dojazdu do ul. Targowej. Projektowane zmiany mają poprawić jakość przestrzeni i bezpieczeństwa ruchu, przy jednoczesnym zachowaniu kluczowych połączeń komunikacyjnych. Jednocześnie, podczas analiz zdiagnozowano problem wykorzystywania ul. Wileńskiej przez pojazdy poruszające się tranzytowo, korzystających z lokalnej ulicy jako ciągu alternatywnego dla al. Solidarności czy ul. Starzyńskiego. Jest to zjawisko niepożądane i niekorzystne dla mieszkańców ul.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• powstania korków i wydłużenia tras przejazdu,</li> <li>• obniżenia bezpieczeństwa ruchu,</li> <li>• utrudnień dla służb ratunkowych, które korzystają z tej trasy jako jednego z naturalnych połączeń.</li> </ul> <p>Zgodnie z zasadami inżynierii ruchu takie zmiany wymagają pełnej analizy przepustowości – której mieszkańcom nie przedstawiono.</p> <p>4) BRAK RZETELNYCH KONSULTACJI I<br/>TRANSPARENTNOŚCI PROCESU</p> <p>Proces konsultacyjny nie zapewnił mieszkańcom dostępu do:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pełnych danych technicznych,</li> <li>• analiz przepustowości,</li> <li>• analiz wpływu na parkowanie,</li> <li>• wytycznych do projektowania przekazanych przez ZDM projektantom,</li> <li>• analizy okolicznych ulic a nie skupienie się tylko na ul. Wileńskiej, gdyż skutki będą odczuwalne dla znacznie większego terenu niż tylko ulica Wileńska,</li> <li>• ocen dotyczących dostępności i bezpieczeństwa,</li> <li>• planów organizacji ruchu po wdrożeniu zmian w związku z tym iż zlecenie przygotowania projektu zostało zlecone projektantom przez ZDM.</li> </ul> | <p>Wileńskiej, stąd też w koncepcji zmian podjęto próbę jego ograniczenia.</p> <p><b>Konsultacje społeczne</b></p> <p>Konsultacje społeczne odbyły się w okresie od 6 do 30 listopada 2025 r. na najwcześniejszym możliwym etapie – przed przygotowaniem dokumentacji projektowej, w oparciu o pierwszą, wstępną wersję koncepcji. Taka decyzja była podyktowana chęcią dyskusji z mieszkańcami na wstępnym, jak najwcześniejszym etapie prac, aby móc uwzględnić jak najwięcej zgłoszonych uwag.</p> <p>Informacje o konsultacjach były dostępne na platformie konsultacje.um.warszawa.pl, stronie ZDM: zdm.waw.pl, w mediach społecznościowych oraz w przestrzeni publicznej. Zorganizowano punkty informacyjne, mobilne konsultacje, dyżur telefoniczny, spotkanie stacjonarne oraz możliwość zadawania pytań online. Wszystkie uwagi są analizowane i będą uwzględnione w koncepcji wynikowej.</p> <p>Planowana przebudowa ul. Wileńskiej jest zgodna z polityką miasta określoną w Strategii #Warszawa2030 oraz w Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej. Projekt odpowiada na wyzwania związane z poprawą bezpieczeństwa i jakości przestrzeni publicznej. Proponowane rozwiązania odpowiadają</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>Proponowane zmiany oparte są na założeniach niepopartych rzetelną analizą potrzeb społeczności lokalnej.</p> <p><b>5) POWAŻNE OGRANICZENIA DLA PUNKTÓW USŁUGOWYCH I LOKALNYCH PRZEDSIĘBIORCÓW</b></p> <p>Projekty przebudowy nie uwzględniają funkcjonowania licznych punktów usługowych, gastronomicznych, sklepów, warsztatów oraz małych przedsiębiorstw działających przy ul. Wileńskiej i w jej bezpośrednim sąsiedztwie.</p> <p>W szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• likwidacja miejsc postojowych drastycznie ograniczy liczbę klientów,</li> <li>• brak dojazdu uniemożliwi dowóz towarów, odbiory, serwis i dostawy,</li> <li>• utrudnienia w ruchu dostawczym mogą doprowadzić do paraliżu logistycznego firm,</li> <li>• spadek dostępności komunikacyjnej spowoduje zmniejszenie obrotów i zagrazi likwidacją działalności gospodarczych,</li> <li>• projekt nie przewiduje żadnych rozwiązań kompensacyjnych dla przedsiębiorców.</li> </ul> | <p>także na wyzwania związane ze zmianami klimatu, takie jak ulewne deszcze czy okresy suszy, co wymaga ograniczania powierzchni utwardzonych i zwiększania udziału zieleni.</p> <p>Koncepcja wynikowa zostanie opracowana w oparciu o zgłoszone uwagi i będzie stanowić podstawę do przygotowania dokumentacji wykonawczej, która następnie będzie podlegać uzgodnieniom z właściwymi komórkami organizacyjnymi Urzędu m.st. Warszawy, w tym z Biurem Zarządzania Ruchem Drogowym, Biurem Stołecznego Konserwatora Zabytków oraz Biurem Architektury i Planowania Przestrzennego.</p> <p>Jednocześnie informujemy, że przedłożone pismo nie spełnia wymogów formalnych petycji, gdyż nie zawiera wszystkich elementów wymaganych przepisami Ustawy o petycji [podstawa prawna: art. 4 ust. 2 pkt 2 Ustawy z 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870)], tj. wskazania miejsca zamieszkania lub siedziby podmiotu wnoszącego pismo oraz adresu do korespondencji. W związku z tym pismo nie jest rozpatrywane w trybie przewidzianym dla petycji.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|     | <p>Lokalne usługi są integralnym elementem funkcjonowania ulicy i stanowią o jej charakterze – ich marginalizacja to poważny błąd urbanistyczny i społeczny.</p> <p>W ZWIĄZKU Z POWYŻSZYM WNOSIMY O:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Natychmiastowe wstrzymanie prac nad projektem w obecnym kształcie.</li> <li>2. Przeprowadzenie pełnej, rzetelnej analizy technicznej obejmującej parkowanie, dostępność, logistykę usług, bezpieczeństwo oraz wpływ na ruch lokalny.</li> <li>3. Uwzględnienie potrzeb mieszkańców, pacjentów, przedsiębiorców oraz instytucji publicznych funkcjonujących przy ul. Wileńskiej.</li> <li>5. Zachowanie przejezdności ulicy wraz z utrzymaniem dojazdu do ul. Targowej.</li> <li>6. Zachowanie miejsc parkingowych lub stworzenie realnych alternatyw przed wprowadzeniem jakichkolwiek ograniczeń.</li> <li>7. Zagwarantowanie swobodnego dojazdu do przychodni i możliwości krótkotrwałego postoju.</li> <li>8. Ponowne, transparentne konsultacje społeczne z udziałem mieszkańców i przedsiębiorców.</li> </ol> |                                  |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | W załączeniu podpisy 209 mieszkańców.                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 143 | <p>Jestem przeciwny zaproponowanym zmianom.</p> <p>1. Fikcyjny charakter konsultacji – decyzja o przebudowie jest w praktyce podjęta a mieszkańcy mogą wybrać między dwoma wariantami, które w podobny sposób naruszają obecny status. Nie brano pod uwagę wariantu z remontem a nie przebudową.</p> | <p>Konsultacje dotyczą właśnie tego, w jaki sposób powinna zmienić się ulica Wileńska. Przedstawienie dwóch wariantów nie oznacza, że decyzja została już podjęta – oba zostały zaproponowane jako punkt wyjścia do rozmowy, a nie gotowe rozwiązania.</p> <p>Uwagi zgłoszone w trakcie konsultacji, w tym głosy krytyczne, uwzględniamy w raporcie i prześlemy projektantom. Na tej podstawie powstanie wynikowa koncepcja, która będzie różnić się od zaprezentowanych wariantów.</p>                                                                       |
| 143 | <p>2. Przebudowa ulicy Wileńskiej powinna być dopiero finałem działań dotyczących rewitalizacji jej okolicy. Bez tego i tak ulica nie będzie przyjazna dla mieszkańców i nie będzie "atrakcyjnym miejscem do spacerów."</p>                                                                          | <p>Konsultujemy teraz wyłącznie koncepcję zagospodarowania ulicy Wileńskiej – układ chodników, jezdni, zieleni, miejsc postojowych i organizacji ruchu. Nie obejmuje ona planów remontów kamienic i innych działań rewitalizacyjnych. To zadania innych komórek m.st. Warszawy.</p> <p>Zgadzamy się jednak, że kolejność prac w przestrzeni publicznej powinna być dobrze skoordynowana, dlatego wszystkie zgłoszone uwagi – także dotyczące harmonogramów i konieczności prac budowlanych – zostaną przekazane wraz z raportem właściwym komórkom urzędu</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                       |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | miasta, w tym Biuru Architektury i Planowania Przestrzennego oraz Biuru Polityki Lokalowej.                            |
| 143 | 3. Nie przedstawiono docelowych planów reorganizacji ruchu i wpływu zmian na ruch na pozostałych ulicach.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | To koncepcja ze wstępną organizacją ruchu, projekt docelowej organizacji ruchu będzie opracowywany na kolejnym etapie. |
| 143 | <p>4. O retencji wody nie wspominam bo to jest pretekst wydmuszka – jak zaproponować inne warianty niż ulubione przez pomysłodawców to okazuje się, że ta retencja wody nie jest istotna, ale ładnie wygląda w uzasadnieniu.</p> <p>Generalnie pomysłodawcy projektu, a to ostatnio modne na Pradze, biorą sobie na cel kolejne fragmenty przestrzeni jakby główną ich motywacją było wyłącznie robienie a nie robienie z sensem – tym razem maszyna losująca wylosowała ulicę Wileńską. Nie neguję potrzeb zmian, ale na ten rejon Pragi trzeba spojrzeć jak na większą całość i tak też analizować konsekwencje zmian (np. wspomniane przez wielu zagrożenie dla ruchu komunikacji miejskiej). Obawiam się, że za chwilę grozi nam, że wielu ludzi utknie komunikacyjnie w tym kwartale miasta.</p> | Retencja wody w terenie była jedną z wytycznych do zagospodarowania ulicy.                                             |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 144 | <p>Uważam, że projekt przebudowy ulicy Wileńskiej jest niepełny i nie odpowiada na realne potrzeby lokalnej społeczności. Największym problemem w tej okolicy pozostaje handel narkotykami i związana z tym narkomania, które od lat są bolączką mieszkańców. Niestety, w przedstawionych propozycjach nie ma żadnych działań, które miałyby poprawić bezpieczeństwo i jakość życia w tym zakresie.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>Koncepcja, którą konsultujemy, dotyczy wyłącznie zagospodarowania ulicy. Kwestie profilaktyki i rozwiązywania problemów alkoholowych oraz przeciwdziałania narkomanii to oddzielne, długofalowe zadanie Miasta (są opisane m.in. w uchwalonym w grudniu 2025 <a href="#">Programie profilaktyki i rozwiązywania problemów alkoholowych oraz przeciwdziałania narkomanii m.st. Warszawy na lata 2026 – 2029</a>).</p> |
| 144 | <p>Dodatkowo, zwężenie ulicy oznacza pogorszenie możliwości komunikacyjnych – zarówno dla osób korzystających z samochodów, jak i dla transportu publicznego. Wileńska jest ważnym ciągiem komunikacyjnym, a ograniczenie jej przepustowości może prowadzić do większych korków, utrudnień w dojeździe do pracy czy szkół, a także problemów dla osób starszych i niepełnosprawnych, które często polegają na transporcie indywidualnym.</p> <p>Zamiast skupiać się wyłącznie na zmianach infrastrukturalnych, należy w pierwszej kolejności rozwiązać palące problemy społeczne i bezpieczeństwa. Dopiero potem można myśleć o estetyce czy zwężaniu ulic. Bez tego przebudowa będzie jedynie kosmetyczną zmianą, która nie poprawi jakości życia mieszkańców, a wręcz ją pogorszy.</p> | <p>Rozwiązania przedstawione w koncepcji były poprzedzone analizami ruchu.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                      |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 145 | <p>Kolejna ulica bezmyślnie zważana, likwidacja miejsc parkingowych.</p> <p>Może zamiast planowania z za biurka to czas ruszyć w teren.</p> <p>Czas zbudować obwodnicę małą i dużą.</p> <p>Już kilka ulic pozważano i jaki jest efekt?</p> <p>Korki na Grenadierow, brak możliwości przejazdów pojazdów uprzywilejowanych ulucami Grenadierow ba odcinku al.Stanow Zjednoczonych a Ostrobramska, na Marszałkowskiej. Wystające, groźne wysepki ba Grochowskiej.</p> <p>Zamiast płynności ruchu to kolejne korki.</p> <p>Nowe osiedla i zwężone ulice.</p> <p>Gratuluje, rodzice z dziećmi jadący do pracy a po drodze do szkół i przedszkoli najaz jazdy komunikacja w godzinach sztytu.</p> <p>Super pomysł.</p> <p>Mam nadzueje ze miejscy planiści chociaż raz doświadcza tego na własnej skórze.</p> <p>NIE DLA ZWEŻENIA WILENSKIEJ</p> | <p>Rozwiązania przedstawione w koncepcji były poprzedzone analizami ruchu, a w koncepcji wynikowej, w odpowiedzi na postulaty mieszkańców, pojawi się więcej miejsc postojowych niż w przedstawionych wariantach.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                     |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 146 | <p>Nie zgadzam się na zwężenie ulicy Wileńskiej i robienie kolejnego gaju, w mieście mamy tyle parków, że dla każdego znajdzie się miejsce. Po to są ulice i po to były budowane żeby służyły w celu swobodnego przemieszczania się dowolnym środkiem transportu. Przez takie pomysły likwiduje się miejsca parkingowe, które służą nie tylko mieszkańcom ale dostawcom, kurierom, właścicielom sklepów i innym. Stanowcze NIE dla zwężenia Wileńskiej i trwonienia publicznych pieniędzy. Dosyć z tą niegospodarnością i utrudnianiem ludziom życia.</p>                                                                                                                                                                                                                            | <p>Rozwiązania przedstawione w koncepcji były poprzedzone analizami ruchu, a w koncepcji wynikowej, w odpowiedzi na postulaty mieszkańców pojawi się więcej miejsc postojowych niż w przedstawionych wariantach.</p> |
| 147 | <p>Uważam, że oba warianty należy odrzucić z uwagi na to, że nie odbyły się wcześniej żadne konsultacje, w których pytano by mieszkańców jakiej Wileńskiej oczekują. Ul. Wileńska to lokalna, historyczna ulica z tradycjami, na której od zawsze były małe sklepiki i tradycyjne lokale usługowe. Ulica stanowi miejsce zamieszkania wielu ludzi, w tym wielu starszych mieszkańców. Starsi ludzie potrzebują mieć łatwą możliwość poruszania się, że uwagi na różne schorzenia, w tym narządów ruchu, bardzo często potrzebują wizyt u lekarza i muszą polegać na członkach rodziny, którzy zawiozą ich samochodem. Potrzebne są dogodne miejsca parkingowe. Ulica musi mieć dotychczasową szerokość, aby była przejezdna. Patrząc na obecną ulicę Wileńską, są na niej liczne</p> | <p>Koncepcje uwzględniają miejsca postojowe.</p> <p>Drzewa istniejące przeznacza się do adaptacji w obu wariantach.</p>                                                                                              |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>drzewa, dojrzałe i piękne. Nie ruszajmy tych drzew, niech sobie spokojnie rosną. Planowane zmiany będą z całą pewnością skutkować wycinką tych starych drzew i nasadzeniami malutkich drzewek z zagranicy. Widzę, że często w Warszawie sądzono są gatunki obce, takie jak wiśnie piłkowane, które nie dają owoców lub jak dają, to te owoce są trujące, platany – bardzo duże drzewa, sądzi się tuż przy elewacji budynków (chyba po to, aby doprowadziły do zniszczenia budynków swoimi gałęziami i korzeniami), robinie akacjowe (gatunek obcy, dający liczne odrosty z korzeni).</p>                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 147 | <p>"REWITALIZACJĘ" ulicy należałoby zacząć od remontu kamienic na Wileńskiej, wzmocnieniu konstrukcji, remontu podwórek, remontu klatek schodowych, doprowadzeniu wody i kanalizacji do mieszkań, a także przeglądu instalacji wodociągowej i kanalizacyjnej w ulicy. Pod asfaltem jest kostka brukowa i kocie łby. Jeśli tak chcecie eksponować tory to puście tymi torami tramwaj, ale tak, aby tory były na równi z jezdnią, aby ruch był zarówno tramwajowy, jak i samochodowy na całej szerokości jezdni i torowisk. Należy dążyć do maksymalizacji ilości miejsc parkingowych i drożności ulicy. Park linearny w tym miejscu odpada. To jest ważna, lokalna ulica. Mamy park Praski i wiele zieleni na ulicach. Dosadźcie</p> | <p>Koncepcja, którą konsultujemy, dotyczy wyłącznie zagospodarowania ulicy. Remont kamienic to oddzielne, długofalowe zadanie inwestycyjne Miasta, za które odpowiada m.in. Biuro Polityki Lokalowej. Przekażemy mu raport z tych konsultacji wraz z powtarzającymi się uwagami dotyczącymi stanu kamienic na ulicy Wileńskiej.</p> <p>Zmiany w organizacji ruchu przedstawione w wariantach są wynikiem analiz ruchu dla tego obszaru.</p> <p>Koncepcje zakładają głównie rodzime gatunki roślin, nie stosuje się folii pod nasadzeniami.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|     | <p>ewentualne drzewa, w miejscach, gdzie wcześniej rośło drzewo, ale zostało wycięte, bo obumarło lub taka była fanaberia zarządu zieleni. Także, najpierw remont kamienic i zrobienie porządku z kanalizacją i wodociągiem, potem faktyczne, nie fikcyjne konsultacje z mieszkańcami, takie na papierze. Weźcie pod uwagę, że na Wileńskiej i w okolicy mieszka dużo starszych ludzi, którzy wogóle nie posługują się internetem. Część ludzi jeszcze ogrzewa się piecami na węgiel. Może najpierw zróbcie tu centralne ogrzewanie. Wariant 2 jest szczególnie bez sensu i zdecydowanie trzeba go odrzucić. Jaki park linearny?! To jest ulica, parking są w innych miejscach. Park to sobie możecie robić wzdłuż torów kolejowych ewentualnie. Tu na tej ulicy nie ma przestrzeni do pasa zieleni po środku tej ulicy, jest to szkodliwe i zbędne, gdyż zawęzić niepotrzebnie ulicę. Powstaną wielkie korki i będzie zanieczyszczone powietrze spalinami. Z wizualizacji wychodzi, że chcecie sadzić w wielu miejscach trawy ozdobne, o ile mi wiadomo to są gatunki obce. Tam gdzie jest miejsce pod istniejącymi drzewami można przecież zasiać rodzime gatunki traw, koniczynę, dodać żyznej ziemi. Nie sypcie wszędzie kory i nie dawajcie folii i włókniny. Kora zakwasza glebę, a folie i włókniny hamują wchłanianie wody przez glebę. Boicie się chwastów? Naszych rodzimych gatunków roślin? Można dodać gdzieś kilka ławeczek pod istniejącymi drzewami i wyprostować płyty chodnikowe i tyle. Ale najpierw</p> |                                  |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                      |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>zróbcie remont kamienic, ich elewacji i podwórek, także piwnic. Zajmijcie się osuszeniem murów, remontem dachów. Potem zapytajcie mieszkańców czego chcą, ale nie niszczyć tej pięknej szerokiej ulicy, która może wypięknąć. Jeśli zlikwidujecie miejsca parkingowe i zwężycie ulicę, to zabijecie lokalne biznesy i małe sklepiki. Wariant 1 i drugi odpadają, a szczególnie szkodliwy jest Wariant 2.</p> <p>Zapewne powiecie, że kamienice nie są przedmiotem konsultacji, ale logicznym jest, że należy zacząć od budynków, aby nie trzeba było po remoncie ulicy znów wszystkiego rozwalać. Chyba, że chcecie przewalić pieniądze na lewo.</p> |                                                                                                                                                                                                                                       |
| 148 | <p>Oba projekty są nie do zaakceptowania!!! Kolejny raz podejmowane są kluczowe decyzje dla życia tysięcy ludzi za ich plecami. Stawianie przed faktem dokonanym bez możliwości wpływu na cokolwiek. ZDECYDOWANE NIE dla obu projektów. Zdecydowane NIE, żeby garstka odklejonych od rzeczywistości ludzi decydowała za nas o naszym codziennym funkcjonowaniu!!!</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>Żadne decyzje jeszcze nie zapadły. Konsultacje społeczne mają na celu przedstawienie mieszkańcom wstępnej koncepcji zmian na ulicy Wileńskiej. Na podstawie uwag z konsultacji zostanie opracowana trzecia, wynikowa koncepcja</p> |
| 149 | <p>Zaproponowane rozwiązania nie koncentrują się na istocie problemu jakim są codzienne korki na ul. Wileńskiej a chcą stworzyć kolejne zazielenione przestrzenie. Od tego są parki, min park Praski w odległości kilkuset metrów od ul. Wileńskiej.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>Zieleń wzdłuż ulicy ma za zadanie łagodzić efekt miejskiej wyspy ciepła.</p>                                                                                                                                                       |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>Stojąc w korku chce mieć możliwość płynnego ruchu a nie obserwacji kolejnych drzew i krzewów. Ponad to z uwagi na obecnych w dużych ilościach dealerów narkotykowych wokół ul.</p> <p>Wilenskiej te zaprojektowane mini skwery i tak będą używane przez nich. Naprawdę chcąc przebywać wśród zieleni ludzie udają się do parków a nie na miniskwery przy zatłoczonej ulicy żeby powdychać spalin z aut. Projekty nie koncentrują się też na realnych potrzebach dzielnicy. Uważam, że rozsądniejszym byłoby skupienie się na kamienicach-ruderach, które wprost straszą mieszkańców oraz turystów, wysiedlić z nich szajki narkomanów, pijaków i meneli i w ten sposób zadbać o poprawę wizerunku Pragi Północ oraz komfortu życia jej mieszkańców. Osobiście od wielu lat omijam wileńską idąc pieszo właśnie przez opisane wyżej zaniedbania budynków, nieciekawe towarzystwo w bramach. Samą ul. wileńską wystarczyłoby odremontować- wyrównanie oraz wykonanie nowej nawierzchni z widocznym</p> <p>oznakowaniem pasów. Po co nam te skwery w sąsiedztwie walących się kamienic (już oznakowanych jako niebezpieczne i z siatkami zabezpieczającymi przez spadającymi elementami). Jestem zdecydowanie przeciwna obu propozycjom zmian.</p> | <p>Koncepcja, którą konsultujemy, dotyczy wyłącznie zagospodarowania ulicy. Remont kamienic to oddzielne, długofalowe zadanie inwestycyjne Miasta, za które odpowiada m.in. Biuro Polityki Lokalowej. Przekażemy mu raport z tych konsultacji wraz z powtarzającymi się uwagami dotyczącymi stanu kamienic na ulicy Wileńskiej.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 150 | <p>Zdecydowanie oba warianty są odklejone od rzeczywistych i nie zaspakajają potrzeb mieszkańców. W chwili obecnej tylko naprawić ulicę i chodniki, wyznaczyć więcej miejsc parkingowych oraz doświetlić szczególnie odcinek Targowa - Inżynierska. Można zadbać o zielen już istniejącą. Ścieżka rowerowa jest tuż tuż na Al. Solidarności - dojeżdża się rowerem w kilka sekund. Tuż obok jest Park Praski, Zoo, zielen na 11 listopada, Pl. Hallera (wszędzie spacer - kilka minut) - jest zdecydowanie wystarczająca.</p> | <p>Remont ulicy musi pozostać w zgodzie ze <a href="#">Strategią #Warszawa2023</a>, a szczególnie celem strategicznym 3 (funkcjonalna przestrzeń) i operacyjnym 3.3 (korzystamy z przyjaznego systemu transportowego), który zakłada m.in. poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym, uwzględnieniem ruchu pieszego i rowerowego, uwolnienie przestrzeni od ruchu samochodowego i dostosowanie ulic do nowych funkcji. Sam remont nawierzchni tego nie spełnia. Koncepcje nie przewidują budowy nowej ścieżki rowerowej.</p> <p>Ruch rowerowy przewidziano po jezdni, w ruchu ogólnym.</p> |
| 150 | <p>Jak miasto zrobi po swojemu to będzie ewidentnie widać, że to są pseudo-konsultacje i ma za nic opinie mieszkańców. My - mieszkańcy Pragi nie zapomnimy na najbliższych wyborach o tym fakcie!</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>Wszystkie opinie z konsultacji są uwzględnione w tym załączniku i przekazane projektantom oraz innym komórkom miejskim, które odpowiadają za zadania leżące poza zakresem koncepcji.</p> <p>Celem konsultacji nie jest wybór między wariantami, ale zebranie uwag i opinii, na podstawie których powstanie trzecia, wynikowa koncepcja – także w odpowiedzi na krytykę.</p>                                                                                                                                                                                                                          |
| 151 | <p>Popieram oba warianty przebudowy oraz maksymalne ograniczenie ruchu samochodowego i funkcji parkingowej na tej ulicy. Praga w końcu ma szansę na stworzenie</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>Dziękujemy za opinię.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                   |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>reprezentacyjnej przestrzeni godnej tej historycznej ulicy. Cały ten obszar, może z wyjątkiem ulicy Stalowej zawalony jest parkującymi samochodami których właściciele, za symboliczną tylko opłatę w postaci abonamentu zawłaszczają dla siebie wspólną miejską przestrzeń. Cały ten teren jest świetnie skomunikowany. Obok jest metro, tramwaje, autobusy, również dostępne dla osób z ograniczeniami ruchowymi. Funkcję transportu samochodowego pełni równoległa Aleja Solidarności. Mam nadzieję że władze miasta nie ugną się przed presją tzw. lokalnych mieszkańców posługujących się populistycznymi argumentami. Na Pradze mieszkają też ludzie, którym zależy aby dzielnica się rozwijała i prezentowała wysoki poziom przestrzeni publicznej. Interes zmotoryzowanych mieszkańców powinien mieć odległe miejsce na liście miejskich priorytetów, zwłaszcza w dzielnicy tak świetnie skomunikowanej transportem publicznym z resztą miasta.</p> |                                                                                                                                                                                                                                    |
| 152 | <p>Oba warianty należy odrzucić. Po pierwsze nikt wcześniej mieszkańców nie pytał czego wogóle oczekiwali. Po drugie w pierwszej kolejności należy przeprowadzić remont kamienic od piwnic, po dachy, zrobić porządek z wodociągami i kanalizacją. Nie zgadzam się na zwężanie ulicy i likwidację miejsc parkingowych, co zakładają obydwie warianty. Ulica jest już wystarczająco zielona, jest wiele drzew i zieleni pielęgnowanej</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>Konsultacje dotyczą właśnie tego, w jaki sposób powinna zmienić się ulica Wileńska. Zdajemy sobie sprawę, że to decyzja ważna dla mieszkańców i mieszkanki Pragi, dlatego konsultujemy z nimi wstępną koncepcję przebudowy.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>i stworzonej przez samych mieszkańców. Na samej ulicy należy poprostować płyty chodnikowe, naprawić odwodnienie, nawieźć żyznej ziemi pod drzewa. Można postawić też kilka ławek, tam gdzie jest miejsce, nie likwidując miejsc parkingowych. Wileńska to ważna, lokalna ulica, która odciąża główną Radzymińską/Solidarności. Zwężenie Wileńskiej spowoduje wielkie korki i zanieczyszczenie spalinami powietrza ze stojących w korku aut. Wyznaczcie więcej miejsc bezpłatnych parkingowych, to lokalne biznesy powrócą. Nie dla obu warianty i żadnego parku po środku tej ulicy!</p>                               | <p>Przedstawienie dwóch wariantów nie oznacza, że decyzja została już podjęta - oba zostały zaproponowane jako punkt wyjścia do rozmowy, a nie gotowe rozwiązania.</p> <p>Uwagi zgłoszone w trakcie konsultacji, w tym głosy krytyczne, uwzględniamy w raporcie i prześlemy projektantom. Na tej podstawie powstanie wynikowa koncepcja, która będzie różnić się od zaprezentowanych wariantów</p> |
| 153 | <p>Bardzo popieram pomysł z wprowadzeniem większej ilości zieleni i uporządkowanie ulicy Wileńskiej. Uważam jednak, że szeroki przekrój ulicy daje dużo więcej możliwości pogodzenia interesów różnych grup mieszkańców i zwiększenie ilości miejsc parkingowych. Oba zaprezentowane warianty bardzo ograniczyły ich liczebność. Mimo moich osobistych, rowerowych preferencji, uważam, że jest to rozwiązanie nieżyciowe i przenoszące parkowanie na ulice poprzeczne. Czy elementem rewitalizacji nie powinno być również ustalenie dostępności dla mieszkańców parkingów na terenie PKP oraz przy Wileńskiej 8/10?</p> | <p>W koncepcji wynikowej pojawi się więcej miejsc parkingowych względem przedstawionych wariantów.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 154 | <p>Szanowni Państwo,</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>Uwagi uwzględnione.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>uprzejmie proszę aby wziąć pod uwagę rozwiązania, które będą ułatwiały ruch pieszcy w okolicach skrzyżowania z ulicą Konopacką. Przede wszystkim chodzi o poszerzenie narożnika od strony Wileńskiej 14 i umożliwienie przejścia pieszym możliwie blisko tarczy skrzyżowania. Jezdnie w tym miejscu wymagają zdecydowanego zwężenia, obecnie kierowcom zdarza się skręcać z dużą prędkością z Wileńskiej w Konopacką i robić slalom między przechodzącymi przez przejście pieszymi. Przejście dla pieszych przez ulicę Rzeszotarskiej należy zdecydowanie przysunąć do Wileńskiej tak, aby było w granicach opracowania.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 155 | <p>Uwagi zawarte w <a href="#">piśmie od Lidl Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością sp. k. z siedzibą w Jankowicach</a></p> <p>Należy zachować nieograniczony dojazd 24h/dobę samochodem ciężarowym powyżej 40 ton oraz dla służb ratunkowych do działki nr 97/1 od ul. Wileńskiej stanowiącej działkę drogową nr 95/1 poprzez ul. Rzeszotarskiej i Aleję Solidarności (oznaczono na żółto na załączonym rzucie).</p> <p>Zjazd ten jest jedyną drogą umożliwiającą zaopatrzenie sklepu.</p> <p>Należy zachować nieograniczony dojazd samochodów osobowych 24h/dobę do działki nr 97/1</p>                                     | <p>Rzeszotarska nie jest objęta opracowaniem, które konsultujemy.</p> <p>W koncepcjach nie przewidziano żadnych zmian na tej ulicy. Odcinek od Rzeszotarskiej do Środkowej według wariantów:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 - dwukierunkowy</li> <li>• 2 - jednokierunkowy, ruch w kierunku Szwedzkiej</li> </ul> <p>W związku z powyższym poruszanie się pojazdów jak na załączonym szkicu będzie możliwe.</p> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                       |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
|     | od ul. Rzeszotarskiej stanowiącej działkę drogową nr 96 (oznaczono na czerwono na załączonym rzucie). Zjazd ten stanowi kluczowy wjazd dla klientów naszego sklepu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                        |
| 155 | <p>Uwaga zawarta w <a href="#">piśmie od Lidl Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością sp. k. z siedzibą w Jankowicach</a></p> <p>Należy zachować ruch dwukierunkowy na ul. Wileńskiej. Gwarantuje to płynną komunikację w dzielnicy i umożliwia swobodny dojazd klientów do naszego sklepu.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Uwaga uwzględniona, w koncepcji wynikowej zostanie zachowany ruch dwukierunkowy.       |
| 156 | <p>Dzień dobry,</p> <p>w związku z trwającymi konsultacjami społecznymi dotyczącymi przebudowy ul. Wileńskiej chcielibyśmy zwrócić uwagę o braku na projekcie możliwości wjazdu i dojazdu do bramy pożarowej określonej w naszej strukturze bramą nr 4 dotyczy nr. działki 50/9.</p> <p>Dodatkowo brak jest możliwości zjazdu- wjazdu z działki 50/6 już kiedyś konsultowany z ZDM. Prace zostały niezrealizowane, w związku z ogromnym zakresem zmian reorganizacyjnych dot. ul. Wileńskiej, które spoczywały by na inwestorze.</p> <p>Wskazane miejsca zaznaczyłem w załączniku. W przekazanych projektach dla obu wariantów brak jest wskazanych zjazdów.</p> | Uwaga zostanie uwzględniona w koncepcji wynikowej. Zostanie zapewniony wjazd pożarowy. |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>Prośba o odniesienie się do naszych uwag.</p> <p><a href="#">Załącznik do uwagi</a></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 157 | <p>Wnioskuje o przygotowanie i przedstawienie do ponownej konsultacji nowego wariantu projektu remontu ul. Wileńskiej uwzględniającego następujące zmiany:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Przy skrzyżowaniu z ul. Targową</b> – zamiast zwężenia należy zaproponować organizację ruchu nieograniczającą przepustowości skrzyżowania, wraz z systemem zarządzania ruchem upłynniającym ruch w kierunku południowym i wschodnim. Powinno to również ułatwiać wjazd z ul. Inżynierskiej w Wileńską.</li> <li>2. <b>Dwukierunkowość</b> – ulica Wileńska powinna być dwukierunkowa na całej długości.</li> <li>3. <b>Miejsca parkingowe</b> – projekt nie powinien ograniczać ich liczby wzdłuż całej ulicy.</li> <li>4. <b>Nawierzchnia</b> – remont powinien być nowoczesny, bez odkopywania archaicznej kostki rzędowej i torów tramwajowych. Kostka powoduje uciążliwości i zagrożenia bezpieczeństwa.</li> <li>5. <b>Zieleń</b> – nasadzenia drzew, krzewów i traw nie mogą ograniczać widoczności pieszych ani zmniejszać oświetlenia przejść.</li> </ol> <p><b>Uwagi do dotychczasowych konsultacji:</b></p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Koncepcje przedstawione do konsultacji zostały opracowane zgodnie z założeniami strategicznego dokumentu miasta – <a href="#">Strategia #Warszawa2030</a> – oraz poprzedzone analizami ruchu dla tego obszaru. Zaproponowane rozwiązania odpowiadają również na wyzwania związane ze zmianami klimatu, w tym na coraz częstsze zjawiska ekstremalne, takie jak intensywne opady czy okresy suszy. Wymaga to ograniczania powierzchni utwardzonych oraz zwiększania udziału zieleni, co wpływa korzystnie na retencję wód opadowych i mikroklimat przestrzeni ulicznej.</li> <li>2. Uwaga została uwzględniona – w koncepcji wynikowej wprowadzono ruch dwukierunkowy na całej długości ulicy Wileńskiej.</li> <li>3. Koncepcja wynikowa przewiduje większą liczbę miejsc parkingowych w porównaniu do wariantów przedstawionych w trakcie konsultacji społecznych.</li> </ol> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Konsultacje były manipulacją – brak realnej możliwości oceny, forsowanie jednego rozwiązania ograniczającego funkcję komunikacyjną ulicy.</li> <li>• Brak odpowiedniej informacji – plakaty tylko w kilku miejscach, brak bezpośredniego dotarcia do mieszkańców.</li> <li>• W obu wariantach: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Znaczne ograniczenie ruchu i likwidacja miejsc parkingowych.</li> <li>• Położenie kostki rzędowej zamiast asfaltu – zwiększona hałaśliwość, gorsze bezpieczeństwo, większa awaryjność aut, brak wartości historycznej.</li> <li>• Stojaki na rowery bez ścieżki rowerowej – brak sensu, lepiej zmodernizować ścieżkę wzdłuż al. Solidarności.</li> <li>• Dodatkowe przejścia dla pieszych zwiększają czas dojazdu.</li> <li>• Zieleń przy przejściach ogranicza widoczność – powinna być niska, oświetlenie musi obejmować dojsie do przejścia.</li> <li>• Pas zieleni na odkrytym torowisku – brak sensu, tory nie będą używane.</li> </ul> </li> </ul> | <ol style="list-style-type: none"> <li>4. Historyczna nawierzchnia ulicy Wileńskiej została wpisana do Gminnej Ewidencji Zabytków. W związku z tym wszelkie zmiany w tym zakresie wymagają uzgodnień ze Stołecznym Konserwatorem Zabytków, a przyjęte rozwiązania muszą uwzględniać ochronę wartości historycznych przy jednoczesnym zapewnieniu bezpieczeństwa użytkowników ulicy.</li> <li>5. Nasadzenia zieleni zostały zaplanowane w sposób nieograniczający widoczności pieszych w rejonie przejść dla pieszych i skrzyżowań. Projektowane oświetlenie ma doświetlać zarówno jezdnię, jak i chodniki, co ma na celu poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, w szczególności w godzinach wieczornych. Lokalizacja zieleni i oświetlenia będzie jeszcze uszczegóławiana na etapie projektu budowlanego.</li> <li>6. Koncepcje przedstawione do konsultacji zostały przygotowane z uwzględnieniem obowiązujących zasad bezpieczeństwa oraz skonsultowane z właściwymi jednostkami miejskimi. Konsultacje społeczne przeprowadzono na możliwie najwcześniejszym etapie – przed rozpoczęciem prac nad dokumentacją</li> </ol> |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>6. <b>Bezpieczeństwo</b> – wszelkie elementy (np. droga pożarowa) powinny być skonsultowane z odpowiednimi służbami przed przedstawieniem projektu.</p> <p>Ponowne konsultacje powinny być poprzedzone bezpośrednią komunikacją do mieszkańców (plakaty, ulotki do skrzynek).</p>                                                                                                                                                                                                                    | <p>projektową – tak aby zgłoszone uwagi mogły zostać uwzględnione już w koncepcji wynikowej.</p> <p>Każdorazowo konsultacje społeczne poprzedzane są działaniami informacyjnymi. Informacje o konsultacjach były dostępne na platformie konsultacje.um.warszawa.pl, na stronie zdm.waw.pl, w mediach społecznościowych, a także na plakatach rozwieszonych w przestrzeni publicznej. Na ulicy Wileńskiej zorganizowano też punkty informacyjne.</p> <p>Dokładny opis akcji informacyjnej zamieściliśmy w głównej części raportu.</p> |
| 157 | <p><b>Wariant 1:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zwężenie jezdni od Inżynierskiej do Targowej do 1 pasa – wydłuży czas wyjazdu do 30–40 minut, brak analizy wpływu na ruch.</li> <li>• Likwidacja miejsc parkingowych: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Wszystkie od Targowej do Konopackiej.</li> <li>○ Między Środkową a Czyszową – wszystkie.</li> <li>○ Między Czyszową a Szwedzką – połowa.</li> <li>○ Łącznie tylko 25 miejsc na całej Wileńskiej</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Koncepcje poprzedzone były analizami ruchu, a wyniki z tych analiz nakreśliły warianty organizacji ruchu dla ul. Wileńskiej.</li> <li>• Uwaga uwzględniona. Koncepcja wynikowa przewiduje większą liczbę miejsc parkingowych w porównaniu do wariantów przedstawionych w trakcie konsultacji społecznych</li> </ul>                                                                                                                                                                         |

| Ip. | Treść uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 157 | <p><b>Wariant 2:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zwężenie jezdni, dodatkowe objazdy – brak analizy wpływu na ruch.</li> <li>• Droga pożarowa przez deptak – brak analizy bezpieczeństwa.</li> <li>• Likwidacja miejsc parkingowych: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Od Targowej do Inżynierskiej – zostaje 16 (zamiast 50–60).</li> <li>○ Między Inżynierską a Zaokopową – 4 (zamiast 30–40).</li> <li>○ Między Zaokopową a Konopacką – 8 (zamiast 30–40).</li> <li>○ Między Środkową a Czyszową – wszystkie.</li> <li>○ Między Czyszową a Szwedzką – połowa.</li> <li>○ Łącznie tylko 59 miejsc na całej Wileńskiej.</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Koncepcje poprzedzone były analizami ruchu, a wyniki z tych analiz nakreśliły warianty organizacji ruchu dla ul. Wileńskiej.</li> <li>• W koncepcjach przestrzeni uwzględniono zasadniczo przejazd o szerokości 4 m wzdłuż obydwu pierzei, co umożliwi przejazd pojazdom komunikacji zbiorowej, służb porządkowych czy ratowniczych.</li> <li>• Uwaga uwzględniona. Koncepcja wynikowa przewiduje większą liczbę miejsc parkingowych w porównaniu do wariantów przedstawionych w trakcie konsultacji społecznych.</li> </ul> |