

CORAZ LEPSZA PRAGA-PÓŁNOC

DZIĘKI TWOIM OPINIOM

Załącznik 3

do raportu z konsultacji społecznych
„Jaka ulica Wileńska?”

styczeń 2026

Pytania i komentarze zgłoszone podczas spotkania konsultacyjnego w Pałacyku Konopackiego 24 listopada 2025 roku.

lp.	Treść pytania lub komentarza
1	Stowarzyszenie Obrońców Zabytków: Dlaczego to nie jest spotkanie w celu ratowania zabytków? To skandal, że najpierw ma być zrobiona ulica, a budynki są doprowadzone do ruiny. Tego nie da się pogodzić z wpisem do rejestru zabytków. Są rygory dotyczące wpisu, jest ochrona prawna historycznego ukształtowania przestrzeni ulicy. Takie działanie to demolowanie struktury miasta, a zieleni jest stosowana do demolowania przestrzeni. Żadnych woonefów i drzew na ulicy! Wpis do rejestru.
2	Mieszkaniec ulicy Targowej: Czy koncepcja uwzględnia istniejącą infrastrukturę podziemną obecną na terenie oraz fundamenty kamienic, skoro zakłada infiltrację wody do gruntu?
3	Mieszkaniec ulicy Środkowej: Zwężenie pasa do ul. Targowej może spowodować zatory i korki przy ul. Inżynierskiej i Konopackiej. Jak dostać się na Most Śląsko-Dąbrowski? Czy zaproponowane w koncepcji nasadzenia drzew i krzewów nie stwarzają zagrożenia dla pieszych wieczorem? Jak powstrzymać kierowców z Targówka, żeby nie jeździli Inżynierską? Przy zwężeniu jezdni dalej będą jeździć, oznacza to jeszcze dłuższe korki. Będzie gehenna dla ludzi dookoła.

lp.	Treść pytania lub komentarza
4	Komitet Obrony Praw Lokatorów: Nie zbadano ilu jest mieszkańców z wysiedlenia kamienic przy ulicy Wileńskiej. Mieszkańcy są wysiedlani zamiast być adresatem rewitalizacji. To powinna być przestrzeń dla mieszkańców, a nie ma dla nich miejsca w projekcie. Projekt powinien być dla mieszkańców, a ulica dla ludzi. Powinna być zachowana przepustowość i powinno być zielono.
5	Mieszkaniec ulicy Wileńskiej: wariant 2 jest lepszy, zdecydowanie na TAK. Parking PKP stoi pusty - powinien być przeznaczony dla mieszkańców.
6	Czy było rozważane wylanie asfaltu zamiast tego parku? Blisko są już parki, np. Park Praski. Wariant 1 to zieleń, a wariant 2 więcej zieleni. Asfaltu nie można wylać ze względów konserwatorskich, ale przecież teraz jest i jakoś może być.
7	Stowarzyszenia Obrońców Zabytków Warszawy: Ten proces to dół. Od asfaltu przez betonozę po granitozę upstrzoną zielenią. Powinny być wykorzystane oryginalne materiały warszawskie - secesja (ul. Mała), tory, studzienki kanalizacyjne, wejścia do kanalizacji, detale. Należy to podkreślić, aby te detale stały się wizytówką ulicy
8	Taka inwestycja to pogorszenie jakości życia. Na pl. Hallera można było parkować, teraz stoją słupki. Miejsca ubyło, wprowadzono parkowanie równoległe. Wariant 1 - fatalny, Wariant 2 - fatalny na sterydach.
9	Proszę zwiększyć liczbę miejsc parkingowych. Czy można to oprotować w całości zamiast wybierać między złym a gorszym?
10	mieszkaniec ulicy Wileńskiej: ostatnio jest "poprawa bezpieczeństwa". Na Wileńskiej 3 i 7 w bramie są dilerzy. Naprzeciwko lub w okolicy Wileńskiej 13 stoi pani z krótkofalówką, która informuje dilerów o zbliżającym się patrolu policji. Nie ma policji, nie ma pieszych patroli. Jak zapewnione będzie bezpieczeństwo po rewitalizacji? Drugie pytanie, co oznacza uspokojenie ruchu - progi zwalniające? Jeśli tak, to obawa, że będzie więcej spalin, więcej pyłu.