

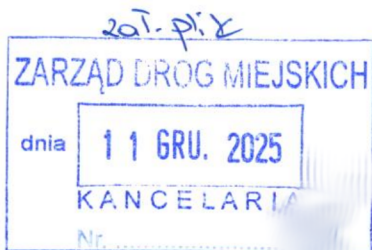


Burmistrz Dzielnicy Praga-Północ Miasta Stołecznego Warszawy

ul. Księdza Ignacego Kłopotowskiego 15, 03-708 Warszawa, tel. 22 443 79 01
pragapolnoc.sekretariat@um.warszawa.pl, um.warszawa.pl, pragapn.um.warszawa.pl

Warszawa, 10 grudnia 2025 r.

Znak sprawy: UD-VII-WOD.152.1.2025.MSN



Pan
Łukasz Puchalski
Dyrektor
Zarządu Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

W sprawie: petycji nr 82/2025

Szanowny Panie Dyrektore,
uprzejmie informuję, iż do Urzędu Dzielnicy Praga-Północ m.st. Warszawy wpłynęła petycja Mieszkańców w sprawie planowanej likwidacji miejsc parkingowych w związku z przebudową ul. Wileńskiej w Warszawie, która została zarejestrowana w Publikatorze petycji złożonych w Urzędzie m.st. Warszawy pod numerem 82/2025.

Na podstawie art. 231 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 803), zgodnie z właściwością przekazuję ww. petycję celem rozpatrzenia i udzielenia odpowiedzi Mieszkańcom.

Jednocześnie zwracam się z prośbą o przekazanie zawiadomienia o sposobie rozpatrzenia petycji do Wydziału Organizacyjnego dla Dzielnicy Praga – Północ w Urzędzie Dzielnicy Praga – Północ m.st. Warszawy

Osoba do kontaktu: Magdalena Śniegocka, msniegocka@um.warszawa.pl, telefon: 22-443-79-10, adres do korespondencji ul. Ignacego Kłopotowskiego 15, 03-708 Warszawa.

z pozdrowieniem

Załączniki:

1. Petycja nr 82/2025

Do wiadomości:

1. Przedstawiciel mieszkańców

BURMISTRZ
DZIELNICY PRAGA-PÓŁNOC M.ST. WARSZAWY

Gabriela Szustek

2025-12-11
Zarząd Dróg Miejskich



RKP-224763-2025

Okorafor Klaudia

Od: PragaPolnoc.urzad...
Wysłano: poniedziałek, 1 grudnia 2025, 08:37
Do: ppn.zarząd
Temat: FW: Uwaga do konsultacji społecznych: Jaka ulica Wileńska?
Załączniki: Petycja 1.pdf; Petycja 2.pdf; Skan Petycja 3.pdf; Skan Petycja 4.pdf

Pismo zarejestrowane pod numerem: UD-VII-KO-K-KO/11105/25

Klauzula RODO



From: [redacted]

Sent: Sunday, November 30, 2025 11:00 PM

To: konsultacje <konsultacje@um.warszawa.pl>; Gąsienica-Szostak Szymon <sgasienica@um.warszawa.pl>; kancelaria <kancelaria@zdm.waw.pl>; PragaPolnoc.urzad <PragaPolnoc.urzad@um.warszawa.pl>; Kontakt <kontakt@um.warszawa.pl>

Subject: Uwaga do konsultacji społecznych: Jaka ulica Wileńska?

Wiadomość pochodzi z INTERNETU. Zachowaj ostrożność. Nie otwieraj linków i załączników, dopóki nie masz pewności, że są bezpieczne.

Dzień dobry,

W załączeniu przesyłam petycję 209 mieszkańców w sprawie planowanej likwidacji miejsc parkingowej w związku z przebudową ul. Wileńskiej w Warszawie.

W załączeniu

Pozdrawiam,

[redacted]



PETYCJA MIESZKAŃCÓW

w sprawie sprzeciwu wobec planowanej przebudowy ul. Wileńskiej w Warszawie

My, niżej podpisani mieszkańcy Warszawy, wnosimy niniejszą petycję na podstawie art. 63 Konstytucji RP oraz ustawy o petycjach, wyrażając jednoznaczny sprzeciw wobec planowanej przebudowy ulicy Wileńskiej przedstawionej w obecnych wariantach projektowych poddanych konsultacjom społecznym.

Proponowane zmiany są nieakceptowalne z punktu widzenia mieszkańców, lokalnych przedsiębiorców oraz użytkowników instytucji znajdujących się przy ul. Wileńskiej. Projekt negatywnie wpływa na funkcjonowanie całej okolicy i nie został poprzedzony rzetelnymi analizami ani konsultacjami.

1) DRASTYCZNA LIKWIDACJA MIEJSC PARKINGOWYCH

Planowane usunięcie większości istniejących miejsc postojowych doprowadzi do sytuacji, w której mieszkańcy nie będą mieli możliwości parkowania w bezpośrednim sąsiedztwie swoich domów. Spowoduje to:

- przeniesienie ruchu na wąskie ulice sąsiednie,
- zwiększenie hałasu, emisji spalin i zagrożenia dla pieszych na sąsiednich ulicach,
- niekorzystne skutki dla osób starszych, rodzin z dziećmi oraz osób z niepełnosprawnościami,
- naruszenie podstawowej funkcjonalności ulicy, której zgodnie z wytycznymi projektowymi należałoby chronić.

Brak alternatywnych parkingów podziemnych lub kubaturowych sprawia, że likwidacja miejsc postojowych jest działaniem nieproporcjonalnym i szkodliwym dla mieszkańców.

2) OGRANICZENIE DOSTĘPU DO PRZYCHODNI PRZY UL. WILEŃSKIEJ

Przychodnia przy ul. Wileńskiej obsługuje znaczną liczbę pacjentów, w tym:

- osoby w podeszłym wieku,
- pacjentów z ograniczoną mobilnością,
- osoby przewlekle chore wymagające regularnych wizyt,
- osoby dowożone przez rodziny lub opiekunów.

Ograniczenia ruchu kołowego, likwidacja miejsc postojowych oraz brak możliwości zatrzymania pojazdu przed placówką są sprzeczne z zasadami dostępności określonymi w przepisach techniczno-budowlanych. W praktyce oznacza to unicestwienie dostępu do opieki zdrowotnej dla części pacjentów, co jest absolutnie niedopuszczalne.

Projektantki przygotowujące projekt jak wynika z rozmowy 24 listopada 2025 r. nie miały pojęcia o istnieniu przy ul. Wileńskiej 18 Przychodni Zdrowia.

3) RYZYKO ODCIĘCIA DOJAZDU DO UL. TARGOWEJ I ZABURZENIA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO

Ulica Wileńska pełni kluczową rolę jako:

- lokalne połączenie dla mieszkańców Pragi-Północ,
- dojazd do ulicy Targowej,
- element układu ulic obsługujących gęstą zabudowę wielorodzinną.

Ograniczenie przejezdności lub jej zamknięcie doprowadzi do:

- przeniesienia ruchu na ulice nieprzystosowane do większego natężenia,
- powstania korków i wydłużenia tras przejazdu,
- obniżenia bezpieczeństwa ruchu,
- utrudnień dla służb ratunkowych, które korzystają z tej trasy jako jednego z naturalnych połączeń.

Zgodnie z zasadami inżynierii ruchu takie zmiany wymagają pełnej analizy przepustowości – której mieszkańcom nie przedstawiono.

4) BRAK RZETELNYCH KONSULTACJI I TRANSPARENTNOŚCI PROCESU

Proces konsultacyjny nie zapewnił mieszkańcom dostępu do:

- pełnych danych technicznych,
- analiz przepustowości,
- analiz wpływu na parkowanie,
- wytycznych do projektowania przekazanych przez ZDM projektantom,
- analizy okolicznych ulic a nie skupienie się tylko na ul. Wileńskiej, gdyż skutki będą odczuwalne dla znacznie większego terenu niż tylko ulica Wileńska,
- ocen dotyczących dostępności i bezpieczeństwa,
- ~~planów wprowadzenia zmian~~ do wdrożeniu zmian w związku z tym iż zlecenie przygotowana ~~projekt~~ projektantom przez ZDM.

Proponowane zmiany oparte są na założeniach nieopartych rzetelną analizą potrzeb społeczności lokalnej.

5) POWAŻNE OGRANICZENIA DLA PUNKTÓW USŁUGOWYCH I LOKALNYCH PRZEDSIĘBIORCÓW

Projekty przebudowy nie uwzględniają funkcjonowania licznych punktów usługowych, gastronomicznych, sklepów, warsztatów oraz małych przedsiębiorstw działających przy ul. Wileńskiej i w jej bezpośrednim sąsiedztwie.

W szczególności:

- likwidacja miejsc postojowych drastycznie ograniczy liczbę klientów,
- brak dojazdu uniemożliwi dowóz towarów, odbiory, serwis i dostawy,
- utrudnienia w ruchu dostawczym mogą doprowadzić do paraliżu logistycznego firm,
- spadek dostępności komunikacyjnej spowoduje zmniejszenie obrotów i zagrazi likwidacją działalności gospodarczych,
- projekt nie przewiduje żadnych rozwiązań kompensacyjnych dla przedsiębiorców.

Lokalne usługi są integralnym elementem funkcjonowania ulicy i stanowią o jej charakterze – ich marginalizacja to poważny błąd urbanistyczny i społeczny.

W ZWIĄZKU Z POWYŻSZYM WNOSIMY O:

1. Natychmiastowe wstrzymanie prac nad projektem w obecnym kształcie.
2. Przeprowadzenie pełnej, rzetelnej analizy technicznej obejmującej parkowanie, dostępność, logistykę usług, bezpieczeństwo oraz wpływ na ruch lokalny.
3. Uwzględnienie potrzeb mieszkańców, pacjentów, przedsiębiorców oraz instytucji publicznych funkcjonujących przy ul. Wileńskiej.
4. Zachowanie przejeźdności ulicy wraz z utrzymaniem dojazdu do ul. Targowej.
5. Zachowanie miejsc parkingowych lub stworzenie realnych alternatyw przed wprowadzeniem jakichkolwiek ograniczeń.
6. Zagwarantowanie swobodnego dojazdu do przychodni i możliwości krótkotrwałego postoju.
7. Ponowne, transparentne konsultacje społeczne z udziałem mieszkańców i przedsiębiorców.

Podpisy mieszkańców:

1.
2.
3.
4.

5.
6.
7.
8.
9.
10.
11.
12.
13.
14.
15.
16.
17.
18.
19.
20.
21.
22.
23.
24.
25.
26.
27.
28.
29.
30.
31.
32.
33.

34.	
35.	
36.	
37.	
38.	
39.	
40.	
41.	
42.	
43.	
44.	
45.	
46.	
47.	
48.	
49.	
50.	
51.	
52.	
53.	
54.	
55.	
56.	
57.	
58.	
59.	
60.	
61.	
62.	
63.	
64.	
65.	
66.	
67.	

68.

68.	
69.	
70.	
71.	
72.	
73.	
74.	
75.	
76.	
77.	
78.	
79.	
80.	
81.	
82.	
83.	
84.	
85.	
86.	
87.	
88.	
89.	
90.	
91.	
92.	
93.	
94.	
95.	
96.	
97.	
98.	
99.	
100.	
101.	

102.	
103.	
104.	
105.	
106.	
107.	
108.	
109.	
110.	
111.	
112.	
113.	
114.	
115.	
116.	
117.	
118.	
119.	
120.	
121.	
122.	
123.	
124.	
125.	
126.	
127.	
128.	
129.	
130.	
131.	
132.	
133.	
134.	
135.	

PETYCJA MIESZKAŃCÓW

w sprawie sprzeciwu wobec planowanej przebudowy ul. Wileńskiej w Warszawie

My, niżej podpisani mieszkańcy Warszawy, wnosimy niniejszą petycję na podstawie art. 63 Konstytucji RP oraz ustawy o petycjach, wyrażając jednoznaczny sprzeciw wobec planowanej przebudowy ulicy Wileńskiej przedstawionej w obecnych wariantach projektowych poddanych konsultacjom społecznym.

Proponowane zmiany są nieakceptowalne z punktu widzenia mieszkańców, lokalnych przedsiębiorców oraz użytkowników instytucji znajdujących się przy ul. Wileńskiej. Projekt negatywnie wpływa na funkcjonowanie całej okolicy i nie został poprzedzony rzetelnymi analizami ani konsultacjami.

1) DRASTYCZNA LIKWIDACJA MIEJSC PARKINGOWYCH

Planowane usunięcie większości istniejących miejsc postojowych doprowadzi do sytuacji, w której mieszkańcy nie będą mieli możliwości parkowania w bezpośrednim sąsiedztwie swoich domów. Spowoduje to:

- przeniesienie ruchu na wąskie ulice sąsiednie,
- zwiększenie hałasu, emisji spalin i zagrożenia dla pieszych na sąsiednich ulicach,
- niekorzystne skutki dla osób starszych, rodzin z dziećmi oraz osób z niepełnosprawnościami,
- naruszenie podstawowej funkcjonalności ulicy, której zgodnie z wytycznymi projektowymi należałoby chronić.

Brak alternatywnych parkingów podziemnych lub kubaturowych sprawia, że likwidacja miejsc postojowych jest działaniem nieproporcjonalnym i szkodliwym dla mieszkańców.

2) OGRANICZENIE DOSTĘPU DO PRZYCHODNI PRZY UL. WILEŃSKIEJ

Przychodnia przy ul. Wileńskiej obsługuje znaczną liczbę pacjentów, w tym:

- osoby w podeszłym wieku,
- pacjentów z ograniczoną mobilnością,
- osoby przewlekle chore wymagające regularnych wizyt,
- osoby dowożone przez rodziny lub opiekunów.

Ograniczenia ruchu kołowego, likwidacja miejsc postojowych oraz brak możliwości zatrzymania pojazdu przed placówką są sprzeczne z zasadami dostępności określonymi w przepisach techniczno-budowlanych. W praktyce oznacza to unicestwienie dostępu do opieki zdrowotnej dla części pacjentów, co jest absolutnie niedopuszczalne.

Projektantki przygotowujące projekt jak wynika z rozmowy 24 listopada 2025 r. nie miały pojęcia o istnieniu przy ul. Wileńskiej 18 Przychodni Zdrowia.

3) RYZYKO ODCIĘCIA DOJAZDU DO UL. TARGOWEJ I ZABURZENIA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO

Ulica Wileńska pełni kluczową rolę jako:

- lokalne połączenie dla mieszkańców Pragi-Północ,
- dojazd do ulicy Targowej,
- element układu ulic obsługujących gęstą zabudowę wielorodzinną.

Ograniczenie przejezdności lub jej zamknięcie doprowadzi do:

- przeniesienia ruchu na ulice nieprzystosowane do większego natężenia,
- powstania korków i wydłużenia tras przejazdu,
- obniżenia bezpieczeństwa ruchu,
- utrudnień dla służb ratunkowych, które korzystają z tej trasy jako jednego z naturalnych połączeń.

Zgodnie z zasadami inżynierii ruchu takie zmiany wymagają pełnej analizy przepustowości – której mieszkańcom nie przedstawiono.

4) BRAK RZETELNYCH KONSULTACJI I TRANSPARENTNOŚCI PROCESU

Proces konsultacyjny nie zapewnił mieszkańcom dostępu do:

- pełnych danych technicznych,
- analiz przepustowości,
- analiz wpływu na parkowanie,
- wytycznych do projektowania przekazanych przez ZDM projektantkom,
- analizy okolicznych ulic a nie skupienie się tylko na ul. Wileńskiej, gdyż skutki będą odczuwalne dla znacznie większego terenu niż tylko ulica Wileńska,
- ocen dotyczących dostępności i bezpieczeństwa,
- planów organizacji ruchu po wdrożeniu zmian w związku z tym iż zlecenie przygotowania projektu zostało zlecone projektantkom przez ZDM.

Proponowane zmiany oparte są na założeniach nieopartych rzetelną analizą potrzeb społeczności lokalnej.

5) POWAŻNE OGRANICZENIA DLA PUNKTÓW USŁUGOWYCH I LOKALNYCH PRZEDSIĘBIORCÓW

Projekty przebudowy nie uwzględniają funkcjonowania licznych punktów usługowych, gastronomicznych, sklepów, warsztatów oraz małych przedsiębiorstw działających przy ul. Wileńskiej i w jej bezpośrednim sąsiedztwie.

W szczególności:

- likwidacja miejsc postojowych drastycznie ograniczy liczbę klientów,
- brak dojazdu uniemożliwi dowóz towarów, odbiory, serwis i dostawy,
- utrudnienia w ruchu dostawczym mogą doprowadzić do paraliżu logistycznego firm,
- spadek dostępności komunikacyjnej spowoduje zmniejszenie obrotów i zagrazi likwidacją działalności gospodarczych,
- projekt nie przewiduje żadnych rozwiązań kompensacyjnych dla przedsiębiorców.

Lokalne usługi są integralnym elementem funkcjonowania ulicy i stanowią o jej charakterze – ich marginalizacja to poważny błąd urbanistyczny i społeczny.

W ZWIĄZKU Z POWYŻSZYM WNOSIMY O:

1. Natychmiastowe wstrzymanie prac nad projektem w obecnym kształcie.
2. Przeprowadzenie pełnej, rzetelnej analizy technicznej obejmującej parkowanie, dostępność, logistykę usług, bezpieczeństwo oraz wpływ na ruch lokalny.
3. Uwzględnienie potrzeb mieszkańców, pacjentów, przedsiębiorców oraz instytucji publicznych funkcjonujących przy ul. Wileńskiej.
4. Zachowanie przejezdności ulicy wraz z utrzymaniem dojazdu do ul. Targowej.
5. Zachowanie miejsc parkingowych lub stworzenie realnych alternatyw przed wprowadzeniem jakichkolwiek ograniczeń.
6. Zagwarantowanie swobodnego dojazdu do przychodni i możliwości krótkotrwałego postoju.
7. Ponowne, transparentne konsultacje społeczne z udziałem mieszkańców i przedsiębiorców.

Podpisy mieszkańców:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____

5. [REDACTED]
6. [REDACTED]
7. [REDACTED]
8. [REDACTED]
9. [REDACTED]
10. [REDACTED]
11. [REDACTED]
12. [REDACTED]
13. [REDACTED]
14. [REDACTED]
15. [REDACTED]
16. [REDACTED]
17. [REDACTED]
18. [REDACTED]
19. [REDACTED]
20. [REDACTED]
21. [REDACTED]
22. [REDACTED]
23. [REDACTED]
24. [REDACTED]
25. [REDACTED]
26. [REDACTED]
27. [REDACTED]
28. [REDACTED]
29. [REDACTED]
30. [REDACTED]
31. [REDACTED]
32. [REDACTED]
33. [REDACTED]
34. [REDACTED]

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8.

9.

10.

11.

12.

13.

14.

15.

16.

17.

18.

19.

20.

21.

22.

23.

24.

25.

PETYCJA MIESZKAŃCÓW

w sprawie sprzeciwu wobec planowanej przebudowy ul. Wileńskiej w Warszawie

My, niżej podpisani mieszkańcy Warszawy, wnosimy niniejszą petycję na podstawie art. 63 Konstytucji RP oraz ustawy o petycjach, wyrażając jednoznaczny sprzeciw wobec planowanej przebudowy ulicy Wileńskiej przedstawionej w obecnych wariantach projektowych poddanych konsultacjom społecznym.

Proponowane zmiany są nieakceptowalne z punktu widzenia mieszkańców, lokalnych przedsiębiorców oraz użytkowników instytucji znajdujących się przy ul. Wileńskiej. Projekt negatywnie wpływa na funkcjonowanie całej okolicy i nie został poprzedzony rzetelnymi analizami ani konsultacjami.

1) DRASTYCZNA LIKWIDACJA MIEJSC PARKINGOWYCH

Planowane usunięcie większości istniejących miejsc postojowych doprowadzi do sytuacji, w której mieszkańcy nie będą mieli możliwości parkowania w bezpośrednim sąsiedztwie swoich domów. Spowoduje to:

- przeniesienie ruchu na wąskie ulice sąsiednie,
- zwiększenie hałasu, emisji spalin i zagrożenia dla pieszych na sąsiednich ulicach,
- niekorzystne skutki dla osób starszych, rodzin z dziećmi oraz osób z niepełnosprawnościami,
- naruszenie podstawowej funkcjonalności ulicy, której zgodnie z wytycznymi projektowymi należałoby chronić.

Brak alternatywnych parkingów podziemnych lub kubaturowych sprawia, że likwidacja miejsc postojowych jest działaniem nieproporcjonalnym i szkodliwym dla mieszkańców.

2) OGRANICZENIE DOSTĘPU DO PRZYCHODNI PRZY UL. WILEŃSKIEJ

Przychodnia przy ul. Wileńskiej obsługuje znaczną liczbę pacjentów, w tym:

- osoby w podeszłym wieku,
- pacjentów z ograniczoną mobilnością,
- osoby przewlekle chore wymagające regularnych wizyt,
- osoby dowożone przez rodziny lub opiekunów.

Ograniczenia ruchu kołowego, likwidacja miejsc postojowych oraz brak możliwości zatrzymania pojazdu przed placówką są sprzeczne z zasadami dostępności określonymi w przepisach techniczno-budowlanych. W praktyce oznacza to unicestwienie dostępu do opieki zdrowotnej dla części pacjentów, co jest absolutnie niedopuszczalne.

Projektantki przygotowujące projekt jak wynikało z rozmowy 24 listopada 2025 r. nie miały pojęcia o istnieniu przy ul. Wileńskiej 18 Przychodni Zdrowia.

3) RYZYKO ODCIĘCIA DOJAZDU DO UL. TARGOWEJ I ZABURZENIA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO

Ulica Wileńska pełni kluczową rolę jako:

- lokalne połączenie dla mieszkańców Pragi-Północ,
- dojazd do ulicy Targowej,
- element układu ulic obsługujących gęstą zabudowę wielorodzinną.

Ograniczenie przejezdności lub jej zamknięcie doprowadzi do:

- przeniesienia ruchu na ulice nieprzystosowane do większego natężenia,
- powstania korków i wydłużenia tras przejazdu,
- obniżenia bezpieczeństwa ruchu,
- utrudnień dla służb ratunkowych, które korzystają z tej trasy jako jednego z naturalnych połączeń.

Zgodnie z zasadami inżynierii ruchu takie zmiany wymagają pełnej analizy przepustowości – której mieszkańcom nie przedstawiono.

4) BRAK RZETELNYCH KONSULTACJI I TRANSPARENTNOŚCI PROCESU

Proces konsultacyjny nie zapewnił mieszkańcom dostępu do:

- pełnych danych technicznych,
- analiz przepustowości,
- analiz wpływu na parkowanie,
- wytycznych do projektowania przekazanych przez ZDM projektantkom,
- analizy okolicznych ulic a nie skupienie się tylko na ul. Wileńskiej, gdyż skutki będą odczuwalne dla znacznie większego terenu niż tylko ulica Wileńska,
- ocen dotyczących dostępności i bezpieczeństwa,
- planów organizacji ruchu po wdrożeniu zmian w związku z tym iż zlecenie przygotowania projektu zostało zlecone projektantkom przez ZDM.

Proponowane zmiany oparte są na założeniach nieopartych rzetelną analizą potrzeb społeczności lokalnej.

5. PLAN PUNKTÓW USŁUGOWYCH I LOKALNYCH PRZEDSIĘBIORCÓW

Projekty przebudowy nie uwzględniają funkcjonowania licznych punktów usługowych, gastronomicznych, sklepów, warsztatów oraz małych przedsiębiorstw działających przy ul. Wileńskiej i w jej bezpośrednim sąsiedztwie.

W szczególności:

- likwidacja miejsc postojowych drastycznie ograniczy liczbę klientów,
- brak dojazdu uniemożliwi dowóz towarów, odbiory, serwis i dostawy,
- utrudnienia w ruchu dostawczym mogą doprowadzić do paraliżu logistycznego firm,
- spadek dostępności komunikacyjnej spowoduje zmniejszenie obrotów i zagrazi likwidacją działalności gospodarczych,
- projekt nie przewiduje żadnych rozwiązań kompensacyjnych dla przedsiębiorców.

Lokalne usługi są integralnym elementem funkcjonowania ulicy i stanowią o jej charakterze – ich marginalizacja to poważny błąd urbanistyczny i społeczny.

W ZWIĄZKU Z POWYŻSZYM WNOSIMY O:

1. Natychmiastowe wstrzymanie prac nad projektem w obecnym kształcie.
2. Przeprowadzenie pełnej, rzetelnej analizy technicznej obejmującej parkowanie, dostępność, logistykę usług, bezpieczeństwo oraz wpływ na ruch lokalny.
3. Uwzględnienie potrzeb mieszkańców, pacjentów, przedsiębiorców oraz instytucji publicznych funkcjonujących przy ul. Wileńskiej.
4. Zachowanie przejezdności ulicy wraz z utrzymaniem dojazdu do ul. Targowej.
5. Zachowanie miejsc parkingowych lub stworzenie realnych alternatyw przed wprowadzeniem jakichkolwiek ograniczeń.
6. Zagwarantowanie swobodnego dojazdu do przychodni i możliwości krótkotrwałego postoju.
7. Ponowne, transparentne konsultacje społeczne z udziałem mieszkańców i przedsiębiorców.

Podpisy mieszkańców:

1.
2.
3.
4.

5.
6.
7.
8.
9.
10.
11.
12.
13.
14.
15.
16.
17.
18.
19.
20.
21.
22.
23.
24.
25.
26.
27.
28.
29.
30.
31.
32.
33.

PETYCJA MIESZKAŃCÓW

w sprawie sprzeciwu wobec planowanej przebudowy ul. Wileńskiej w Warszawie

My, niżej podpisani mieszkańcy Warszawy, wnosimy niniejszą petycję na podstawie art. 63 Konstytucji RP oraz ustawy o petycjach, wyrażając jednoznaczny sprzeciw wobec planowanej przebudowy ulicy Wileńskiej przedstawionej w obecnych wariantach projektowych poddanych konsultacjom społecznym.

Proponowane zmiany są nieakceptowalne z punktu widzenia mieszkańców, lokalnych przedsiębiorców oraz użytkowników instytucji znajdujących się przy ul. Wileńskiej. Projekt negatywnie wpływa na funkcjonowanie całej okolicy i nie został poprzedzony rzetelnymi analizami ani konsultacjami.

1) DRASTYCZNA LIKWIDACJA MIEJSC PARKINGOWYCH

Planowane usunięcie większości istniejących miejsc postojowych doprowadzi do sytuacji, w której mieszkańcy nie będą mieli możliwości parkowania w bezpośrednim sąsiedztwie swoich domów. Spowoduje to:

- przeniesienie ruchu na wąskie ulice sąsiednie,
- zwiększenie hałasu, emisji spalin i zagrożenia dla pieszych na sąsiednich ulicach,
- niekorzystne skutki dla osób starszych, rodzin z dziećmi oraz osób z niepełnosprawnościami,
- naruszenie podstawowej funkcjonalności ulicy, której zgodnie z wytycznymi projektowymi należałoby chronić.

Brak alternatywnych parkingów podziemnych lub kubaturowych sprawia, że likwidacja miejsc postojowych jest działaniem nieproporcjonalnym i szkodliwym dla mieszkańców.

2) OGRANICZENIE DOSTĘPU DO PRZYCHODNI PRZY UL. WILEŃSKIEJ

Przychodnia przy ul. Wileńskiej obsługuje znaczną liczbę pacjentów, w tym:

- osoby w podeszłym wieku,
- pacjentów z ograniczoną mobilnością,
- osoby przewlekłe chore wymagające regularnych wizyt,
- osoby dowożone przez rodziny lub opiekunów.

Ograniczenia ruchu kołowego, likwidacja miejsc postojowych oraz brak możliwości zatrzymania pojazdu przed placówką są sprzeczne z zasadami dostępności określonymi w przepisach techniczno-budowlanych. W praktyce oznacza to unicestwienie dostępu do opieki zdrowotnej dla części pacjentów, co jest absolutnie niedopuszczalne.

Projektantki przygotowujące projekt jak wynika z rozmowy 24 listopada 2025 r. nie miały pojęcia o istnieniu przy ul. Wileńskiej 18 Przychodni Zdrowia.

3) RYZYKO ODCIĘCIA DOJAZDU DO UL. TARGOWEJ I ZABURZENIA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO

Ulica Wileńska pełni kluczową rolę jako:

- lokalne połączenie dla mieszkańców Pragi-Północ,
- dojazd do ulicy Targowej,
- element układu ulic obsługujących gęstą zabudowę wielorodzinną.

Ograniczenie przejezdności lub jej zamknięcie doprowadzi do:

- przeniesienia ruchu na ulice nieprzystosowane do większego natężenia,
- powstania korków i wydłużenia tras przejazdu,
- obniżenia bezpieczeństwa ruchu,
- utrudnień dla służb ratunkowych, które korzystają z tej trasy jako jednego z naturalnych połączeń.

Zgodnie z zasadami inżynierii ruchu takie zmiany wymagają pełnej analizy przepustowości – której mieszkańcom nie przedstawiono.

4) BRAK RZETELNYCH KONSULTACJI I TRANSPARENTNOŚCI PROCESU

Proces konsultacyjny nie zapewnił mieszkańcom dostępu do:

- pełnych danych technicznych,
- analiz przepustowości,
- analiz wpływu na parkowanie,
- wytycznych do projektowania przekazanych przez ZDM projektantkom,
- analizy okolicznych ulic a nie skupienie się tylko na ul. Wileńskiej, gdyż skutki będą odczuwalne dla znacznie większego terenu niż tylko ulica Wileńska,
- ocen dotyczących dostępności i bezpieczeństwa,
- planów organizacji ruchu po wdrożeniu zmian w związku z tym iż zlecenie przygotowania projektu zostało zlecone projektantkom przez ZDM.

Proponowane zmiany oparte są na założeniach nieopartych rzetelną analizą potrzeb społeczności lokalnej.

5) POWAŻNE OGRANICZENIA DLA PUNKTÓW USŁUGOWYCH I LOKALNYCH PRZEDSIĘBIORCÓW

Projekty przebudowy nie uwzględniają funkcjonowania licznych punktów usługowych, gastronomicznych, sklepów, warsztatów oraz małych przedsiębiorstw działających przy ul. Wileńskiej i w jej bezpośrednim sąsiedztwie.

W szczególności:

- likwidacja miejsc postojowych drastycznie ograniczy liczbę klientów,
- brak dojazdu uniemożliwi dowóz towarów, odbiory, serwis i dostawy,
- utrudnienia w ruchu dostawczym mogą doprowadzić do paraliżu logistycznego firm,
- spadek dostępności komunikacyjnej spowoduje zmniejszenie obrotów i zagrazi likwidacją działalności gospodarczych,
- projekt nie przewiduje żadnych rozwiązań kompensacyjnych dla przedsiębiorców.

Lokalne usługi są integralnym elementem funkcjonowania ulicy i stanowią o jej charakterze – ich marginalizacja to poważny błąd urbanistyczny i społeczny.

W ZWIĄZKU Z POWYŻSZYM WNOSIMY O:

1. Natychmiastowe wstrzymanie prac nad projektem w obecnym kształcie.
2. Przeprowadzenie pełnej, rzetelnej analizy technicznej obejmującej parkowanie, dostępność, logistykę usług, bezpieczeństwo oraz wpływ na ruch lokalny.
3. Uwzględnienie potrzeb mieszkańców, pacjentów, przedsiębiorców oraz instytucji publicznych funkcjonujących przy ul. Wileńskiej.
4. Zachowanie przejezdności ulicy wraz z utrzymaniem dojazdu do ul. Targowej.
5. Zachowanie miejsc parkingowych lub stworzenie realnych alternatyw przed wprowadzeniem jakichkolwiek ograniczeń.
6. Zagwarantowanie swobodnego dojazdu do przychodni i możliwości krótkotrwałego postoju.
7. Ponowne, transparentne konsultacje społeczne z udziałem mieszkańców i przedsiębiorców.

Podpisy mieszkańców:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____

5.

6.

7.

8.

9.

10.

11.

12.

13.

14.

15.

16.

17.

18.

19.

20.

21.

22.

23.

24.

25.

26.

27.

28.

29.

30.

31.

32.

33.

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8.

9.

10.

11.

12.

13.

14.