



Zarząd Dróg Miejskich

Zespół Centrum Kontakt z Mieszkańcem

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 433, faks 22 620 06 08 kancelaria@zdm.waw.pl,
zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, 11 marca 2026 r.

Znak sprawy: CKM.052.21.2025.IKR

Pan Tamás Dombi
Dyrektor Biura Zarządzania
Ruchem Drogowym
Urzędu m.st. Warszawy
ul. Chałubińskiego 8
00-613 Warszawa

Odpowiadając na petycję z 20 grudnia 2025 r. (data wpływu do ZDM 31 grudnia 2025 r.) dotyczącą zmiany organizacji ruchu poprzez likwidację szykan, zwężeń oraz progów spowalniających na ulicach: Ołówkowej, Polnych Kwiatów, Piwoniowej, Wąłuszewskiej oraz Szamocin, Zarząd Dróg Miejskich wniosek przekazuje do Biura Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m.st. Warszawy.

Prosimy o rozpatrzenie wniosku o zmianę organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury¹ - organ zarządzający ruchem rozpatruje wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu. Prosimy o udzielenie odpowiedzi bezpośrednio Wnioskodawcy oraz przekazanie kopii odpowiedzi do naszej wiadomości, powołując się na znak sprawy podany w nagłówku.

Informujemy, że zmiany wprowadzone na tych ulicach są konsekwencją zagrożenia powodowanego przez kierowców przekraczających dozwoloną prędkość oraz wniosków mieszkańców i radnych apelujących o poprawę bezpieczeństwa na tym ciągu ulic.

W celu weryfikacji ww. wniosków i zgłoszonych zagrożeń, wykonane zostały pomiary prędkości. Na ul. Piwoniowej 55 proc. kierowców przekraczało dozwoloną prędkość. Zmierzona prędkość miarodajna wyniosła 63-68 km/h (przy dozwolonej prędkości 50 km/h), zaś rekordowe odczyty przekraczały 100 km/h. Na ul. Ołówkowej aż 70 proc. kierowców przekraczało dozwoloną prędkość.

¹ Podstawa prawna: § 3 ust. 1 pkt 5 i 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 t.j.).

Zmierzona prędkość miarodajna wyniosła 66-67 km/h (przy dozwolonej prędkości 50 km/h), zaś rekordowe odczyty również przekraczały 100 km/h.

Wyniki tych badań wraz z wnioskami mieszkańców i radnych zostały przekazane do Biura Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m.st. Warszawy (dalej BZRD), realizującego obowiązki zarządzającego ruchem na terenie stolicy, a także do wiadomości Burmistrza Dzielnicy Białołęka. BZRD w ramach rozstrzygnięcia zaleciło zastosowanie elementów uspokojenia ruchu, w tym poprzez zmianę toru jazdy. W konsekwencji ZDM opracował i wdrożył projekt organizacji ruchu przewidujący takie rozwiązania.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami²– organ zarządzający ruchem rozpatruje wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu. Oznacza to, że w toku analizy BZRD uznało zaprojektowane rozwiązania za bezpieczne, efektywne i zgodne z przepisami dotyczącymi warunków umieszczania na drogach znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Bezpośrednio po wdrożeniu zmian w organizacji ruchu ZDM prowadził obserwacje funkcjonowania nowej organizacji ruchu. Zostały również zaplanowane aktualne pomiary prędkości w celu weryfikacji skuteczności zastosowanych rozwiązań. Pomiar na ul. Ołówkowej zostanie wykonany w marcu br., w okresie miarodajnym (ze względu na trwające wcześniej roboty przy sieciach oraz warunki atmosferyczne). Na ul. Piwoniowej, mimo wykonania pomiaru na odcinku pomiędzy szykanami, prędkość miarodajna spadła do 48-52 km/h zaś maksymalne odczyty do 90 km/h. Wskazuje to, że zastosowane rozwiązania przyczyniają się od zmniejszenia problemu nadmiernej prędkości pojazdów.

Niemniej, biorąc pod uwagę obserwacje funkcjonowania poszczególnych elementów nowej organizacji ruchu, a także głosy mieszkańców dotyczące problemów generowanych przez te elementy, w oparciu o te głosy, obserwacje i wyniki pomiarów wspólnie z BZRD oraz władzami dzielnicy analizujemy możliwe korekty w organizacji ruchu.

W wyniku spotkania przedstawicieli Zarządu Dróg Miejskich, Zarządu Dzielnicy Białołęka oraz Biura Zarządzania Ruchem Drogowym ustalono, że dla potrzeby rozstrzygnięcia zakresu zmian wprowadzonych rozwiązań niezbędne jest przeprowadzenie dodatkowo analizy zachowań kierujących, w szczególności w zakresie konieczności oczekiwania na możliwość przejazdu, zatrzymywania się pojazdów oraz ewentualnego powstawania zatorów drogowych w rejonie szykan. Jest to odpowiedź na Państwa zgłoszenia dotyczące nieprawidłowych zachowań kierowców w rejonie szykan oraz potencjalnych problemów, które powstały w ich rejonie.

Ponadto zaplanowano weryfikację natężenia ruchu drogowego oraz ponowne wykonanie pomiarów prędkości, które stanowią będą podstawę do oceny funkcjonowania obowiązującej organizacji ruchu oraz podejmowania dalszych działań.

Ze względu na okres zimowy i niską miarodajność pomiarów w tym okresie, pomiary ruchu drogowego mogą zostać wykonane najwcześniej w marcu br. Planowanie pomiarów odbywa się zgodnie z

² Tamże §3 ust. 1

WR-D-12 „Wytyczne wykonywania pomiarów ruchu drogowego”³, rekomendowanymi przez Ministerstwo Infrastruktury, które określają okresy uznawane za miarodajne.

Jednocześnie, niezależnie od opisanego powyżej procesu, w związku ze skargami użytkowników drogi, ZDM przygotował korektę projektu dla ul. Wałuszewskiej, zakładającą przesunięcie jednej z szykan. Projekt jest obecnie w trakcie uzgodnień i zostanie wdrożony niezwłocznie po jego zatwierdzeniu przez BRZD.

Podpisano elektronicznie

Mikołaj Pieńkos

Zastępca Dyrektora

Zarząd Dróg Miejskich

Załącznik:

1. Klauzula RODO

Do wiadomości:

1. SOR, SSA ZDM

³ „Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu”, Rekomendacja Ministra Infrastruktury z 2 grudnia 2022 r. (DDP-4.0600.24.2022).