



Zarząd Dróg Miejskich

Zespół Centrum Kontakt z Mieszkańcem

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 433, faks 22 620 06 08 kancelaria@zdm.waw.pl,
zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, 22 maja 2026 r.

Znak sprawy: CKM.052.9.2026.MWI

Wnioskodawcy petycji

Pan Tamás Dombi
Dyrektor Biura Zarządzania
Ruchem Drogowym
Urzędu m.st. Warszawy
ul. Chałubińskiego 8
00-613 Warszawa

Pan Robert Koźlak
p.o. Główny Inspektor Transportu Drogowego
Główny Inspektorat Transportu Drogowego
Al. Jerozolimskie 94
00-807 Warszawa

Odpowiadając na petycję wielokrotną, rozpatrywaną w trybie łącznym, dla której zgodnie z ogłoszeniem z 17 marca br. wyznaczono termin nadsyłania zgłoszeń do 10 kwietnia br., dotyczącą przebudowy ul. Puławskiej na odcinku od ul. Dolnej do ul. Rakowieckiej, Zarząd Dróg Miejskich odnosząc się do zagadnień poruszonych w pismach przesłanych od mieszkańców, wyjaśnia, co następuje.

Trwałe i bezpieczne ukształtowanie ul. Puławskiej, w sposób uwzględniający potrzeby wszystkich uczestników ruchu, wymaga kompleksowej przebudowy całej ulicy. Rozwiązania punktowe lub doraźne nie pozwalają na osiągnięcie oczekiwanej poprawy funkcjonowania tej przestrzeni. Modernizacja ul. Puławskiej jest przedsięwzięciem o dużej skali, wymagającym znaczących nakładów finansowych oraz skoordynowanej przebudowy infrastruktury drogowej i technicznej, co wiąże się z długotrwałymi pracami i czasowymi utrudnieniami w ruchu.

Aktualnie projekt przebudowy ulicy Puławskiej znajduje się na etapie uzgodnień rozwiązań geometrycznych. Przyjęte rozwiązania projektowe podlegają opiniowaniu przez właściwe jednostki i organy, zgodnie z obowiązującymi procedurami.

Poniżej przedstawiamy zakres zmian, które zostaną objęte przebudową:

Chodniki

W ramach planowanych działań projektowych przewidujemy przebudowę chodników w sposób zapewniający ich przeznaczenie wyłącznie dla ruchu pieszego. Projektowane rozwiązania zakładają uzyskanie możliwie szerokich i ciągłych przestrzeni pieszych, sprzyjających swobodnemu i bezpiecznemu poruszaniu się. W celu wyeliminowania przypadków nielegalnego parkowania oraz wjazdu pojazdów mechanicznych na chodniki przewidziane jest zastosowanie rozwiązań fizycznych, takich jak słupki blokujące, pasy zieleni, elementy małej architektury oraz odpowiednie ukształtowanie nawierzchni.

Drogi dla rowerów

Dokumentacja projektowa zakłada realizację dwukierunkowej drogi dla rowerów po wschodniej stronie ul. Puławskiej. Jednocześnie przyjęto zasadę separacji ruchu rowerowego od ruchu pieszego. Równolegle przewidziano powiązania infrastruktury rowerowej z układem ulic po zachodniej stronie ul. Puławskiej, w zakresie możliwym do realizacji przy uwzględnieniu lokalnych uwarunkowań technicznych i przestrzennych.

Parkowanie samochodów

Projekt przewiduje uporządkowaną organizację parkowania pojazdów w postaci zatok postojowych lub pasów postojowych. Nie zakładamy wyznaczania miejsc parkingowych na chodnikach ani w przestrzeni przeznaczonej dla pieszych. Takie podejście ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego, zwiększenie czytelności układu drogowego oraz uporządkowanie przestrzeni ulicy. Ostateczny zakres i lokalizacja miejsc postojowych będą wynikiem szczegółowych analiz technicznych oraz uzgodnień z właściwymi jednostkami miejskimi.

Zieleń

W ramach zadania projektowego przewidziano kompleksowe rozwiązania w zakresie zieleni miejskiej, obejmujące zarówno ochronę istniejącego drzewostanu, jak i realizację nowych nasadzeń drzew, krzewów oraz zieleni niskiej. Projektowane nasadzenia będą dostosowane do warunków lokalnych, przy jednoczesnym zachowaniu wymaganych warunków widoczności i bezpieczeństwa w rejonach skrzyżowań i przejść dla pieszych.

Przystanek tramwajowy Rakowiecka (w stronę centrum)

Projekt realizowany w ramach zadania ZDM nie przewiduje jakichkolwiek zmian w lokalizacji przystanku tramwajowego „Rakowiecka” w kierunku centrum miasta. Aktualna lokalizacja przystanku została ustalona w ramach odrębnego projektu inwestycyjnego realizowanego przez spółkę Tramwaje Warszawskie i stanowi rozwiązanie zrealizowane. Z tego powodu lokalizacja przystanku nie podlega przeniesieniu w ramach niniejszego projektu.

Przejścia dla pieszych i przejazdy rowerowe

Projekt przewiduje wyznaczenie nowych przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych zarówno na skrzyżowaniach, jak i pomiędzy nimi, co ma na celu skrócenie drogi dojazdu, poprawę dostępności usług oraz wzmocnienie lokalnych powiązań komunikacyjnych.

Uspokojenie ruchu i ograniczenie hałasu

O doborze oraz dopuszczalności stosowania rozwiązań ukierunkowanych na uspokojenie ruchu drogowego rozstrzyga organ zarządzający ruchem na terenie m.st. Warszawy – Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m.st. Warszawy. Zgodnie z obowiązującymi przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury¹ - organ zarządzający ruchem rozpatruje wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu. W przypadku, gdy w toku procedury opiniowania i zatwierdzania organizacji ruchu właściwy organ wskaże konieczność zastosowania elementów uspokojenia ruchu, dokumentacja zostanie odpowiednio uzupełniona i dostosowana w zakresie wynikającym z uzyskanych uzgodnień i rozstrzygnięć. W powyższym zakresie przekazujemy wniosek do Biura Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m.st. Warszawy.

Zwężenie ulicy o jeden pas ruchu

Projekt przewiduje zmniejszenie liczby pasów ruchu (po jednym pasie ruchu z każdej jezdni) na ul. Puławskiej na odcinku objętym opracowaniem. Zmiana ta została przyjęta jako element projektowanego układu drogowego i jest bezpośrednio związana z wprowadzeniem pozostałych elementów zagospodarowania pasa drogowego przewidzianych w projekcie. Zmiana szerokości jezdni umożliwi realizację infrastruktury rowerowej, uporządkuje parkowanie oraz wprowadzenie pozostałych elementów projektu (drogi dla pieszych i pasów zieleni) w ramach istniejących granic pasa drogowego.

Montaż fotoradaru

Postulat dotyczący montażu fotoradaru został odnotowany, jednak należy wyraźnie wskazać, że lokalizacja i instalacja urządzeń do automatycznej kontroli prędkości nie wchodzi w zakres niniejszego zadania projektowego. Decyzje w tym zakresie podejmowane są przez właściwe organy i instytucje, w szczególności Główny Inspektorat Transportu Drogowego, na podstawie odrębnych analiz i procedur.

Zgodnie z ustawą - Prawo o Ruchu Drogowym² ujawnianie wykroczeń za pomocą stacjonarnych urządzeń rejestrujących, a także zakup, eksploatacja i obsługa urządzeń rejestrujących są kompetencją Inspekcji Transportu Drogowego. Zgodnie z ustawą o drogach publicznych³ zarządcy dróg instalują lub usuwają stacjonarne urządzenia rejestrujące lub obudowy na te urządzenia na wniosek Głównego Inspektora Transportu Drogowego - Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym

¹ Podstawa prawna: § 3 ust. 1 pkt 5 i 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 t.j.).

² Art. 129g Ustawy z 20 czerwca 1997 r. – Prawo o Ruchu Drogowym (Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 t.j.).

³ Art. 20b ust. 2 Ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r., poz. 889 t.j.).

(GITD-CANARD). Wniosek ten wymaga również uprzedniego zasięgnięcia opinii Policji. W związku z tym, wniosek przekazujemy w celu rozpatrzenia do GITD.

Konsultacje społeczne i przeprowadzenie referendum

Na zdecydowanej większości ulicy Puławskiej jest już infrastruktura rowerowa. To nieprzerwany ciąg wybiegający poza granicę Warszawy i skoordynowany z trasą leżącą na terenie Piaseczna. Łącznie w linii prostej jest to trasa rowerowa o długości 16 km, z czego 13 km jest na terenie m.st. Warszawy. Brakujący odcinek między ulicami Dolną i Rakowiecką ma zaś 1 km długości.

Dalej na północ znajduje się kontynuacja trasy rowerowej, a w przygotowaniu są kolejne inwestycje w ciągu ulic Waryńskiego – Marszałkowskiej – Andersa - Mickiewicza. Mamy więc do czynienia z międzydzielnicową trasą północ-południe biegnącą przez ścisłe centrum i wzdłuż głównych ulic. Jest to korytarz transportowy o dużym znaczeniu, który po uzupełnieniu wszystkich brakujących odcinków będzie składał się z 25 km spójnej infrastruktury rowerowej.

Decyzja na temat wykonania ostatniego brakującego kilometra leżącego pośrodku inwestycji wykonanej na przestrzeni lat wynika wprost z obowiązujących przepisów i dokumentów planistycznych. Rozwój infrastruktury rowerowej jest jednym z celów obowiązującej warszawskiej strategii transportowej. Aktualizacja planu docelowej sieci głównych tras rowerowych była przedmiotem konsultacji społecznych projektu „Planu ogólnego m.st. Warszawy” oraz powiązanej z nim „Strategii Warszawa2040+”. Sam projekt zmian na ulicy Puławskiej był zaś prezentowany w lutym br. na otwartym dla mieszkańców posiedzeniu Komisji Gospodarki Komunalnej i Inżynierii Miejskiej dla dzielnicy Mokotów. Była to wyjściowa wersja projektu, którego docelowy kształt jest cały czas w trakcie opracowywania. Umowa z wyłonioną w toku przetargu firmą projektową Infra – Centrum Doradztwa Sp. z o.o. została zawarta w czerwcu 2025 r. i obowiązuje do grudnia 2026 r.

Ww. jednostki prosimy o udzielenie odpowiedzi i przekazanie jej do naszej wiadomości, powołując się na znak sprawy podany w nagłówku. Po jej uzyskaniu, sposób załatwienia petycji wielokrotnej zostanie podany do publicznej wiadomości na stronie internetowej ZDM.

Podpisano elektronicznie
Mikołaj Pieńkos
Zastępca Dyrektora
Zarząd Dróg Miejskich

Załącznik:

1. Petycja w sprawie ul. Puławskiej na odcinku od ul. Dolnej do ul. Rakowieckiej

Do wiadomości:

1. IPR, SKS ZDM