



# GŁÓWNY INSPEKTORAT TRANSPORTU DROGOWEGO

Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym

**CAN.WIU.730.159.2026**

Warszawa, dnia 26 maja 2026 r.

**Pan Mikołaj Pieńkos**  
**Zastępca Dyrektora**  
**Zarząd Dróg Miejskich**

Szanowny Panie Dyrektorze,

W odpowiedzi na pismo z dnia 22 maja 2026 roku znak sprawy: CKM.052.9.2026.MWI, w zakresie instalacji stacjonarnego urządzenia rejestrującego (tzw. fotoradaru) do kontroli dopuszczalnej prędkości na ulicy Puławskiej, na odcinku od ul. Dolnej do ul. Rakowieckiej w Warszawie, informuję, że Główny Inspektorat Transportu Drogowego (dalej: „GITD”) na chwilę obecną nie planuje objęcia automatycznym nadzorem wnioskowanej lokalizacji.

Obecnie realizowane są umowy na zakup i instalację łącznie 128 stacjonarnych urządzeń rejestrujących różnego rodzaju w ramach projektu „Rozwój operacyjności Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym w zarządzaniu bezpieczeństwem ruchu drogowego na polskich drogach” ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności. Podkreślenia wymaga, że projektem zostały objęte wyznaczone lokalizacje o największym stopniu zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego znajdujące się w ciągu dróg krajowych zarządzanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. Wykaz miejsc do instalacji tych urządzeń został sporządzony na podstawie zgłoszeń i opinii Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Ministerstwa Infrastruktury. Z uwagi na fakt, iż zgodnie z wykazem Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie ulica Puławska na odcinku od ul. Dolnej do ul. Rakowieckiej posiada kategorię drogi powiatowej i na mocy art. 19 ust. 5 ustawy o drogach publicznych pozostaje w zarządzie Prezydenta m.st. Warszawy, nie została ona uwzględniona w przedmiotowym projekcie.

Jednocześnie wyjaśniam, że zgodnie z art. 44 ust. 1 i 2 Ustawy o finansach publicznych (Dz.U.2024.1530 ze zm.), GITD poza realizowanym projektem nie dysponuje w br. środkami budżetowymi, które umożliwiłyby zakup i instalację stacjonarnych urządzeń rejestrujących w nowych lokalizacjach.

Niezależnie od powyższego należy wskazać, że zgodnie z informacją przekazaną przez Zarząd Dróg Miejskich, ulica Puławska na odcinku od ul. Dolnej do ul. Rakowieckiej planowana jest do kompleksowej przebudowy, a sam projekt znajduje się dopiero na etapie uzgodnień rozwiązań geometrycznych. Wprowadzenie tak fundamentalnych zmian w strukturze drogi – w tym zwężenie jezdni o jeden pas ruchu, uspokojenie ruchu, uporządkowanie parkowania oraz budowa nowej infrastruktury pieszo-rowerowej – w sposób diametralny zmieni charakterystykę ruchu drogowego, zachowania kierowców oraz realne prędkości rozwijane na tym odcinku.



25-LECIE POWSTANIA  
INSPEKЦИИ TRANSPORTU  
DROGOWEGO

Ewentualne objęcie drogi automatycznym nadzorem prędkości musi być poprzedzone rzetelną, analizą bezpieczeństwa ruchu drogowego - BRD. Przeprowadzenie takiej analizy dla drogi, która dopiero ma powstać i której docelowa geometria oraz organizacja ruchu nie zostały jeszcze fizycznie wdrożone, nie znajduje uzasadnienia technicznego ani formalnego. Dopiero po zakończeniu prac budowlanych, pełnym oddaniu inwestycji do użytku i ustabilizowaniu się nowego potoku ruchu, możliwa będzie ocena, czy na przebudowanym odcinku ul. Puławskiej dochodzi do naruszania przepisów, które uzasadniałoby montaż stacjonarnego urządzenia rejestrującego.

Z poważaniem

**Andrzej Kolasa**

Dyrektor

Dokument podpisany elektronicznie

**Otrzymują:**

1. adresat

2. aa