

Fwd: ścieżka rowerowa na ul. Puławskiej

14.02.2026, 15:20

Mokotów WOR <mokotow.wor@um.warszawa.pl>

kancelaria@zdm.waw.pl <kancelaria@zdm.waw.pl>

DK/44/26

b. kuzba złącznikowej z ul. M&B

UD-IV-WOR-A 0022. 21. 2026. UWE

chodnik.jpg, PIT.jpg

(34 UWE)

Wiadomość pochodzi z INTERNETU. Zachowaj ostrożność. Nie otwieraj linków i załączników, dopóki nie masz pewności, że są bezpieczne.

Szanowni Państwo,

Moja irytacja związana z ciągłym opóźnianiem się przebudowy ulicy Puławskiej na odcinku Rakowicka - Dolna sięga zenitu. Z ZDM znamy się bardzo dobrze bo jak spojrz Państwo na maila poniżej już od 10 lat korespondujemy w tym temacie. Dla autentyczności komentarza załączam pierwszą stronę mojego PiTa, aby uwodnić, że płacę swoje podatki w Warszawie i mieszkam przy omawianym odcinku ulicy. Sytuacja dotyczy mnie i moją rodzinę bezpośrednio a miasto od lat lekceważy nasze problemy.

Bardzo chciałabym się dowiedzieć jak będziecie weryfikować komentarze a propos przebudowy ulicy napływające do Państwa na ten adres email? Bo jeżeli będą pisać to boty/mieszkańcy południowego obwarzanka dla których centrum miasta ma charakter tranzytowy to ta akcja miją się z celem.

Od 2016 miasto władze Warszawy nie zrobiły absolutnie nic aby poprawić sytuację pieszych/rowerzystów. Wychodząc z klatki jestem szturchana, popychana, rozjeżdżana na 1 metrowym chodniczku. Idąc z dzieckiem muszę chodzić gęsiego. Nie jestem w stanie ominąć osoby poruszającej się o kulach czy z chodzikiem, szczególnie jak z naprzeciwka porusza się rowerzysta czy hulajnogista.

Zatem pozwolę sobie naświetlić kilka wątków które są poruszane w związku z przebudową tego odcinka ulicy.

Korki

W godzinach szczytu na Puławskiej tworzą się korki. W latach siedemdziesiątych miasto przeprowadziło autostradę w środku gęsto zaludnionej dzielnicy (obecnie na Starym Mokotowie przekraczającej 6300 os/km 2) z licznymi punktami usługowymi, handlowymi, edukacyjnymi, skrzyżowaniami, oczywiście, że naturalną konsekwencją takiego planowania są korki. Często widzę ze swoich okien, patrząc na jezdnie jak w 3 autach zajmujących na oko powierzchnię kawalerki, siedzą 3 osoby. Tak więc, jeżeli miasto przeznacza 30 m2 na transport 3 osób na terenie o tak gęstym zaludnieniu, oczywiście, że korki będą się tworzyć.

Przypominam wzdłuż Puławskiej jeździ tramwaj i jak ktoś nie ma ochoty stać w korkach zawsze może przesiąść do tramwaju.

Miejsca Parkingowe (przykład na odcinku Narbutta-Madalińskiego):

Na odcinku Puławskiej między Narbutta a Madalińskiego jest około 30 miejsc parkingowych. Te miejsca zajmują około 80% powierzchni przed budynkami, utrudniając poruszanie się wszystkim jej mieszkańcom. One nie są dedykowane tylko mieszkańcom, ani dostawcom, tylko zrandomizowanym zmotoryzowanym. W budynkach przy Puławskiej 24, 24A, 24B, 26 (razem z oficyną) mamy może 150 lokali mieszkalnych + usługowy parter. Nie rozumiem dlaczego 80% powierzchni na tym odcinku Puławskiej jest przeznaczonych dla kilkudziesięciu zrandomizowanych zmotoryzowanych (być może kilku mieszkańców) a większość mieszkańców zmuszana jest przemieszczać się gęsiego pod gzyn kamienic?

Np: mieszkańcy Puławskiej 24 nie mają możliwości zaparkowania na tyłach budynku, i kiedy faktycznie miejsce przed budynkiem jest potrzebne-np. kiedy przyjeżdżają majstrowie do napraw, remontu etc to i tak o znalezienie miejsca postojowego jest trudno. My musimy rywalizować o cenna powierzchnię pod naszymi domami z punktami lokali gastronomicznych, którzy nie hańbią się jazdą tramwajem po kilka bułeczek czy na pizzę. Za to kiedy ja raz na miesiąc wezmę samochód, który na co dzień trzymam w garażu podziemnym oddalonym kilka km od domu, aby przewieźć jakiś

Remont ul. Puławskiej

5. 14.02.2026, 22:41

DK149126

Mokotow.WOR <mokotow.wor@um.warszawa.pl>; kancelaria@zdm.waw.pl <kancelaria@zdm.waw.pl>;

Wiadomość pochodzi z INTERNETU. Zachowaj ostrożność. Nie otwieraj linków i załączników, dopóki nie masz pewności, że są bezpieczne.

UD-10-WOR-1.0012.21.2026.UWE
(39.UWE)

Szanowni Państwo,

jako mieszkanka ul. Puławskiej chciałabym przedstawić swoje uwagi dotyczące planowanej przebudowy ulicy. Najważniejszą kwestią jest dla mnie realna poprawa bezpieczeństwa oraz zachowanie charakteru tej części miasta.

Puławska znajduje się w obszarze Starego Mokotowa – jednej z najstarszych i najbardziej historycznych części Warszawy. To nie jest wyłącznie arteria przelotowa, lecz przestrzeń miejska o ugruntowanej tożsamości, z zabudową mieszkaniową i lokalnymi usługami.

W okolicy znajduje się wiele szkół, przedszkoli oraz punktów usługowych. Choć nie wszystkie placówki są zlokalizowane bezpośrednio przy samej ulicy Puławskiej, aby do nich dotrzeć, dzieci i ich opiekunowie muszą codziennie przechodzić przez tę ulicę. Bezpieczne, dobrze oświetlone i wyniesione przejścia dla pieszych są więc kluczowe dla bezpieczeństwa najmłodszych mieszkańców dzielnicy.

Obecny układ z trzema pasami ruchu sprzyja rozwijaniu nadmiernych prędkości – kierowcy często jadą bardzo szybko, co znacząco obniża poczucie bezpieczeństwa pieszych. Uważam, że trzy pasy w tym miejscu nie są uzasadnione i zachęcają do jazdy tranzytowej przez dzielnicę. Zdecydowanie bezpieczniejszym rozwiązaniem byłyby dwa pasy ruchu oraz skuteczne elementy uspokojenia ruchu.

Aktualnie przestrzeń ulicy jest w przeważającej mierze przeznaczona dla samochodów – trzy pasy ruchu oraz dodatkowy pas zajęty przez parkowanie aut. Tymczasem dla pieszych i rowerzystów pozostaje jedynie wąski fragment chodnika. Taki układ jest nieproporcjonalny i niesprawiedliwy wobec pozostałych użytkowników przestrzeni. Nie można faworyzować wyłącznie jednej grupy – kierowców – kosztem bezpieczeństwa i komfortu mieszkańców poruszających się pieszo i rowerem.

W nowoczesnych miastach priorytetem jest bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu – pieszych i rowerzystów – oraz jakość życia mieszkańców. Ulica w historycznej części miasta powinna być projektowana przede wszystkim z myślą o lokalnej społeczności, a nie o maksymalizacji przepustowości dla ruchu samochodowego.

W szczególności proszę o uwzględnienie:

- dwóch pasów ruchu zamiast trzech,
- dobrze oświetlonych przejść dla pieszych,
- przejść wyniesionych, które wymuszają zwolnienie,
- progów zwalniających lub innych elementów ograniczających prędkość,
- wydzielonej i bezpiecznej drogi dla rowerów, oddzielonej od chodnika i jezdni.

Puławska powinna stać się ulicą bezpieczną, spokojną i przyjazną dla mieszkańców Starego Mokotowa, a nie trasą sprzyjającą szybkiemu ruchowi samochodowemu.

Proszę o uwzględnienie powyższych postulatów w dalszych pracach remontowych i jak najszybszą ich realizację.

Z poważaniem,

Pozdrawiam,

Poparcie zmian na ul. Puławskiej

So 14.02.2026 15:07

Mokotów WQR <mokotow.wqr@um.warszawa.pl>; kancelaria@zdm.waw.pl <kancelaria@zdm.waw.pl>;

UD-IV - WQR - A. 0042. 2 2. 2026. UWG

(42. UWG)

Wiadomość pochodzi z INTERNETU. Zachowaj ostrożność. Nie otwieraj linków i załączników, dopóki nie masz pewności, że są bezpieczne.

Szanowni Państwo,

zdecydowanie popieram wprowadzenie zmian na ul. Puławskiej na odcinku Dolna-Rakowiecka, a w szczególności:

- przywrócenie chodników dostępne tylko dla pieszych (bez możliwości wjazdu na nie samochodami)
- droga dla rowerów oddzielona od chodnika i jezdni, bez przeplatań z chodnikiem, obustronna (tj. po stronie wschodniej i zachodniej ulicy)
- parkowanie samochodów tylko na jezdni, równolegle
- drzewa, żywopłoty chroniące pieszych przed upałem i ruchem samochodów i rowerów
- absolutnie niezbędny powrót przystanku tramwajowego przy Rakowieckiej w stronę centrum
- wyegzekwowanie zgodnej z przepisami jazdy samochodami i motocyklami tak, aby ograniczyć hałas i podnieść bezpieczeństwo: wnioskowanie do GITD o fotoradary oraz budowa fizycznych ograniczeń prędkości w postaci wyniesionych skrzyżowań

Z poważaniem,

DK152/26

Przebudowa ulicy puławskiej

56 14 02 2026 14 11

100 Mokotów WOR <mokotow.wor@um.warszawa.pl>

UD-IV-WOR-A.0012.22.2026.UWE

(52.UWE)

DK/62/26

Wiadomość pochodzi z INTERNETU. Zachowaj ostrożność. Nie otwieraj linków i załączników, dopóki nie masz pewności, że są bezpieczne.

Szanowni Państwo,

Ponieważ projekt przebudowy ul. Puławskiej, w szczególności koncepcja zwężenia jej o jeden pas w obu kierunkach, budzi szeroki społeczny protest, w nawiązaniu do dyskusji podczas posiedzenia Komisji Gospodarki Komunalnej i Inżynierii Miejskiej Rady Dzielnicy Mokotów M.St. Warszawy w dniu 09.02.26 r., wnoszę o przeprowadzenie rzetelnych konsultacji projektu przebudowy ul. Puławskiej, w których będzie można w sposób jednoznaczny zająć stanowisko czy popiera się zwężenie ul. Puławskiej, czy nie.

Wiem że w Państwa gestii nie leży inicjowanie referendów lokalnych, ale jednocześnie Rada Dzielnicy ma prawo złożyć wniosek do Rady Miasta o przeprowadzenie takiego referendum, o co również wnoszę.

Pozdrawiam,

Warszawa,

9.06.2026

(imię i nazwisko)

VD-IV-WOR-DK/95/26

UD-IV-WOR-A.0042.21.2026 UWE
(84. UWE)

(dane kontaktowe)

UWAGI/WNIOSKI

do koncepcji przebudowy ulicy Puławskiej na odcinku od ul. Goworka do ul. Dolnej

Witam, że przebudowa
ul. Puławskiej jest zaakceptowana.
Reakcja tego projektu jest
niepotrzebna i exorbitantna.

Witam, że sam projekt
przebudowy parowozu jest
poddany głosowaniu mieszkańców
między w drodze referendum.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez Prezydenta m.st. Warszawy moich danych osobowych w zakresie:
Imienia i nazwiska oraz danych kontaktowych.

Zgody udzielam w celu przekazania moich uwag (wniosków) do Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie.

Warszawa,

9,07, 2026

UD-IV-WOR-DE/96/26

UD-IV-WOR-A.0022.21.2026/WE
(05. UWE)

(imię i nazwisko)

(dane kontaktowe)

UWAGI/WNIOSKI

do koncepcji przebudowy ulicy Puławskiej na odcinku od ul. Goworka do ul. Dolnej

1. PROJEKT, PRZEBUDOWY 4 D, W ME ZEST
PROJEKTEM PRZEBUDOWY ULICY A TĘDYM
PRÓBĄ ROZWIĄZANIA ISTĄCEJ (ROZTEROWE)

2. WNIOSKI, ABY PRZEWIDUJE TEN
ODCINEK ULICY PRZEM WZYSKUM
JAKO PRZESTRZEŃ PUBLICZNA !!

3. WNIOSKI O PRZEWIDUJE UZGODNIEN
Z WŁAŚCICIELAMI/ZARZĄDCA
BUDYNKÓW WZGLĘD U. OKAZALNEJ
L. ZARZĄDZIE WZGLĘD WYKONANIA
CIĄGNIĘCIÓW.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez Prezydenta m.st. Warszawy moich danych osobowych w zakresie:
imienia i nazwiska oraz danych kontaktowych.

Zgody udzielam w celu przekazania moich uwag (wniosków) do Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie.

(podpis)

Warszawa, 09.01.2026

UD-IV-WOR-DIK/197/26

UD-IV-WOR-A-0012.21.2016-11WE
(86.11WE)

(imię i nazwisko)

(dane kontaktowe)

UWAGI/WNIOSKI

do koncepcji przebudowy ulicy Puławskiej na odcinku od ul. Goworka do ul. Dolnej

Jestem przeciwny założeniom projektu polegającym
na utworzeniu chodnika wewojowej i poszerzeniu
chodnika dla pieszych w ciągu ulicy Puławskiej.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez Prezydenta m.st. Warszawy moich danych osobowych w zakresie:
imienia i nazwiska oraz danych kontaktowych.

Zgody udzielam w celu przekazania moich uwag (wniosków) do Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie.

(podpis)

Warszawa, 0.02.2026
VD-IV-WOR-DK/198/26

(imię i nazwisko)

UD-IV-WOR-A.0012.21.2026, UWE
(89. UWE)

(dane kontaktowe)

UWAGI/WNIOSKI

do koncepcji przebudowy ulicy Puławskiej na odcinku od ul. Goworka do ul. Dolnej

POPIERAM ~~DO~~ PROPOWIAĆ

2 MAY

Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez Prezydenta m.st. Warszawy moich danych osobowych w zakresie:
imienia i nazwiska oraz danych kontaktowych.

Zgody udzielałam w celu przekazania moich uwag (wniosków) do Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie.

(podpis)

Warszawa, 08.02.26

UD-IV-WOR-DK/99/26

UD-IV-WOR-A.0012. 21. 2026. UNE
(66. UNE)

(imię i nazwisko)

(dane kontaktowe)

UWAGI/WNIOSKI

do koncepcji przebudowy ulicy Puławskiej na odcinku od ul. Goworka do ul. Dolnej

JAKO REPREZENTANT POROZUMIENIA STOP KORKOM,
SIÓŁ. LUBIA MIASO W IMIENIU TYCH PODMIOTÓW
I NAWET SYMPATYKÓW STANOWIŁO PROTESTUJE
PRZECIWO ZWĘŻENIU UL. PUŁAWSKIEJ O 1 PAS!

MAMY ŚWIADOMOŚĆ ŻE WIDZIELIŚMY KILKU MEDYKÓW
I AMBULANSY ZAJĘTE ZWĘŻAZĄ LUDNOŚĆ I ZEDYNA ZMIANA
JAK NA SENS, TO W TYM KILKU MIEJSCACH
TROMB ZAKAZ PARKOWANIA I TYLKO

RÓWNIEŻ STOP KORKOM, LUBIA MIASO
WNIOSKUJE OFICJALNIE O REFERENDUM
LOKALNE W S. UL. PUŁAWSKIEJ PYTANIE ZEDYNOZNACZNE:
CZY BĘDZIE DAW. I PAV DA ZWĘŻENIEM UL. PUŁAWSKIEJ

Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez Prezydenta m.st. Warszawy moich danych osobowych w zakresie:
imienia i nazwiska oraz danych kontaktowych.

Zgody udzielam w celu przekazania moich uwag (wniosków) do Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie.

(podpis)

Warszawa, 9/02/2026

UD-IV-WOR-DK/100/26

UD-IV-WOR-1.0012.21.2026.UWE
(89. UWE)

(imię, nazwisko)

(dane kontaktowe)

UWAGI/WNIOSKI

do koncepcji przebudowy ulicy Puławskiej na odcinku od ul. Goworka do ul. Dolnej

- Popieram przebudowę ul. Puławskiej na odc. Goworka - Dolna z załączakami:
- > oddzielenie ruchu rowerowego od ruchu samochodowego i pieszych
 - > zabieganie o jednokierunkowość ruchu 2 kierunków
 - > przywrócenie przystanku tramwajowego przy Rakowieckiej po str. wschodniej
 - > w wersji optymalnej poprowadzenie DRR po str. wschodniej (zachodniej)
 - > dosadzenie drzew i kieszonki
 - > spowodowanie jazdy kierowcy poturkali z prędkością max 50 km/h

Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez Prezydenta m.st. Warszawy moich danych osobowych w zakresie:

imienia i nazwiska oraz danych kontaktowych.

Zgody udzielam w celu przekazania moich uwag (wniosków) do Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie.

(podpis)

Warszawa, 9.02.2026

VD-IV-WOR-DE/101126

VD-IV-WOR-A.0012.21.2026.UWE
(90 UWE)

(imię i nazwisko)

(dane kontaktowe)

UWAGI/WNIOSKI

do koncepcji przebudowy ulicy Puławskiej na odcinku od ul. Goworka do ul. Dołnej

Idęcydowany Sprzeciw wobec
realizacji tej koncepcji w ogóle,
to jest budowy trasy rowerowej na
tym odcinku i wszystkich wynikających
z tego następstw zwłaszcza w
postaci zmniejszenia liczby pasów
ruchu i liczby miejsc parkingowych.
Projekt powinien być poddany konsulta-
gom społecznym, czy w ogóle należy
go realizować, lub lepiej - referendum lokalnym.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez Prezydenta m.st. Warszawy moich danych osobowych w zakresie:
imienia i nazwiska oraz danych kontaktowych.

Zgody udzielam w celu przekazania moich uwag (wniosków) do Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie.

(podpis)

Warszawa, 08.02.2026r.

UD-IV-WOR-DIC/102/26

UD-IV-WOR-1.0012.21.2026.UWE
(91.UWE)

(imie i nazwisko)

(dane kontaktowe)

UWAGI/WNIOSKI

do koncepcji przebudowy ulicy Puławskiej na odcinku od ul. Goworka do ul. Dolnej

Czy ~~Wsk~~ przeprowadzono modele / symulacje emisji NO_2 i PM
po zwężeniu ul. Puławskiej 0 i 2

Czy emisje godzinowe w godzinach 16-20 nie będą większe
niż zdobnie (przekroczenie emisji godzinowych)?

Jeśli tak to proszę o przedstawienie danych. może karłow.

Bardzo proszę o SZEROKIE KONSULTACJE

SPRZĘCZNI - pt. czy w ogóle warto przebudowywać ?

! ul. Puławską unieszkodliwić. Tam szukać rozwiązań. nie nie
! Bardzo proszę o uwzględnienie dróg pożarowych we wszystkich

Proponuję rozważyć umieszczenie ścieżki na innej

ul. ~~Wsk~~ makrołone np. na ul. Kazimierzowskiej.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez Prezydenta m.st. Warszawy moich danych osobowych w zakresie:
imienia i nazwiska oraz danych kontaktowych.

Zgody udzielam w celu przekazania moich uwag (wniosków) do Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie.

(podpis)

Warszawa,

8/2/2026

UD-IV-WOR-DK/103/26

UD-IV-WOR-A.0012.21.2026.UWE
(32.UWE)

(imię i nazwisko)

(dane kontaktowe)

UWAGI/WNIOSKI

do koncepcji przebudowy ulicy Puławskiej na odcinku od ul. Goworka do ul. Dolnej

Z REZYGNACJĄ Z TEGO
ABSURDU I CAŁEGO PLANU
PRZEBUDOWY I ZWĘŻENIA
UL. PUŁAWSKIEJ

Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez Prezydenta m.st. Warszawy moich danych osobowych w zakresie:
imienia i nazwiska oraz danych kontaktowych.

Zgody udzielam w celu przekazania moich uwag (wniosków) do Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie.

(podpis)

Od:

Wysłano:

Do:

Temat:

16 LUT. 2026

KANCELARIA

Flaga mapitująca:

Stan flagi:

sobota, 14 lutego 2026 16:58

mokotow.wor@um.warszawa.pl; mokotow.wgd@um.warszawa.pl; Kancelaria ZDM;

sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl

Poparcie dla przebudowy ul. Puławskiej – głos mieszkańca

Flag for follow up

Oflagowane

UWAGA!!!: Wiadomość pochodzi spoza ZDM. Zachowaj ostrożność. Nie otwieraj linków i załączników, dopóki nie masz pewności, że są bezpieczne.

Szanowni Państwo,

piszę, aby wyrazić swoje zdecydowane poparcie dla planowanych zmian w przebudowie ul. Puławskiej. Jako mieszkaniec Warszawy, mieszkaniec Mokotowa, uważam, że jest to projekt potrzebny, długo wyczekiwany i odpowiadający na realne problemy tej ulicy: hałas, brak bezpieczeństwa, brak prawidłowych chodników, brak ciągłości ścieżki rowerowej przekładają się na niską jakość przestrzeni publicznej.

Puławska powinna być ulicą przyjazną przede wszystkim dla ludzi – pieszych, mieszkańców, pasażerów komunikacji miejskiej i rowerzystów – a nie jedynie korytarzem tranzytowym dla samochodów.

W szczególności popieram:

- szerokie chodniki przeznaczone wyłącznie dla pieszych,
- drogi rowerowe wyraźnie oddzielone od chodników i jezdni, prowadzone po obu stronach ulicy, bez niebezpiecznych przeplatanek,
- parkowanie wyłącznie na jezdni, w układzie równoległym,
- nasadzenia drzew i żywopłotów, które poprawią komfort pieszych, ograniczą hałas i ochronią przed upałem,
- przywrócenie przystanku tramwajowego przy ul. Rakowieckiej w kierunku centrum,
- skuteczne egzekwowanie spokojnego ruchu samochodowego i motocyklowego w celu ograniczenia hałasu i poprawy bezpieczeństwa.

Nie zgadzam się na blokowanie zmian, które poprawiają jakość życia mieszkańców i dostosowują Warszawę do współczesnych standardów urbanistycznych. Liczę na odwagę decyzyjną i konsekwencję w realizacji projektu, który służy interesowi publicznemu, a nie wąskiej grupie najgłośniejszych przeciwników.

Z wyrazami szacunku

2026-02-16

Zarząd Dróg Miejskich



RKP- 2026

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

LIBRARY

500 EAST HALE STREET

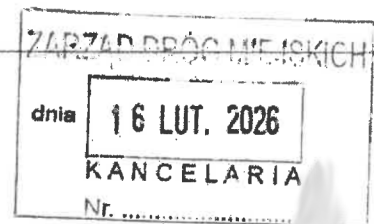
CHICAGO, ILL. 60607

Komentarz wobec planowanych zmian na ulicy Puławskiej

Od [REDACTED]

Data Pn, 16.02.2026 12:47

Do Kancelaria ZDM <kancelaria@zdm.waw.pl>



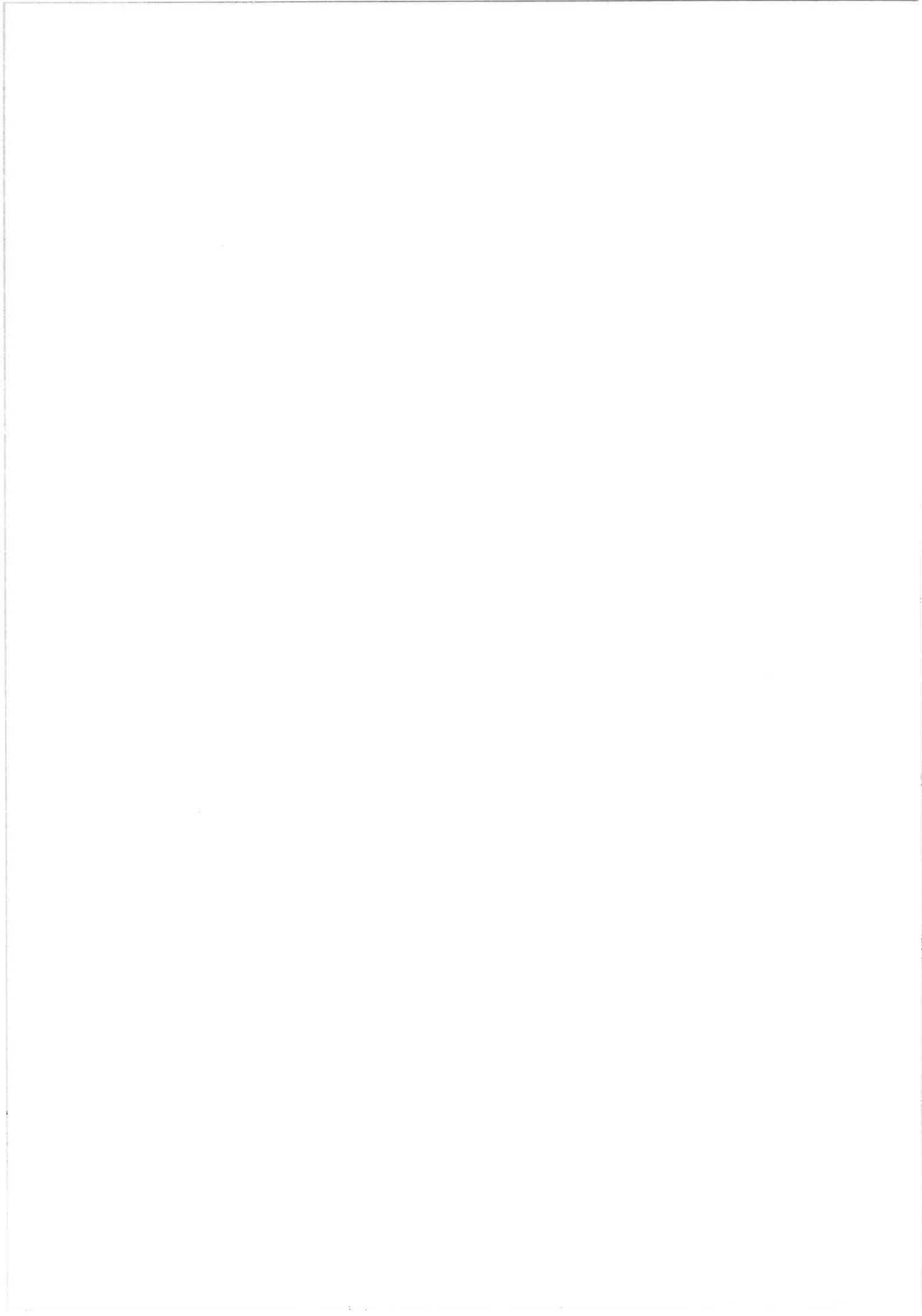
UWAGA!!!: Wiadomość pochodzi spoza ZDM. Zachowaj ostrożność. Nie otwieraj linków i załączników, dopóki nie masz pewności, że są bezpieczne.

Dzień dobry

Chciałbym wyrazić moje poparcie wobec planów dodania ścieżki rowerowej na ul Puławskiej. Jako mieszkaniec śródmieścia, wielokrotnie odwiedzający lokale na Mokotowie, regularnie odczuwałem brak tej ścieżki. Jazda ulicą zawsze była niebezpieczna, z uwagi na wysokie prędkości rozwijane na tym odcinku przez kierowców, a jazda chodnikiem konfliktowa, z uwagi na niewielką szerokość chodnika po obu stronach. Choć nie znam detalicznego planu ścieżki rowerowej, to uważam taką inicjatywę za dobrą, ważną i potrzebną.

Z wyrazami szacunku
[REDACTED]





064

Od: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

Wysłano: 16 LUT. 2026

Do: KANCELARIA

Nr

sobota, 14 lutego 2026 22:50

mokotow.wor@um.warszawa.pl; Kancelaria ZDM

Nowa Puławska

Flaga monitorująca:

Flag for follow up

Stan flagi:

Oflagowane

UWAGA!!!: Wiadomość pochodzi spoza ZDM. Zachowaj ostrożność. Nie otwieraj linków i załączników, dopóki nie masz pewności, że są bezpieczne.

Szanowni Państwo,

pragnę wyrazić swoje podziękowanie oraz jednoznaczne poparcie dla projektu przebudowy ulicy Puławskiej.

Uważam, że przeniesienie parkowania na jezdnię oraz przeznaczenie jednego pasa ruchu na wydzieloną drogę dla rowerów to bardzo trafne rozwiązania, które realnie poprawią komfort i bezpieczeństwo poruszania się w tej okolicy. Piszę to zarówno jako rowerzystą, jak i kierowcą.

Jako osoba, która najczęściej porusza się ulicą Puławską samochodem (dojazd rowerem z Pragi na Mokotów jest obecnie w praktyce bardzo utrudniony), obserwuję, że ze względu na obecny profil tej drogi kierowcy mają tendencję do znacznego przekraczania dozwolonej prędkości. Rzeczywista prędkość przejazdu częściej zbliżona jest do 70 km/h niż do dopuszczalnych 50 km/h. Projektowane zmiany mogą skutecznie wpłynąć na sposób postrzegania tej arterii – z dotychczasowej „miejskiej autostrady” na zwykłą ulicę miejską, dostosowaną do potrzeb wszystkich użytkowników ruchu. Nie wspominając już o tym, że wreszcie zniknie nieszczęsny teleport na wysokości ul. Dolnej.

Dziękuję za podjęcie się realizacji tego projektu i działania na rzecz uporządkowania oraz ucywilizowania przestrzeni ulicy Puławskiej. Wyrażam swoje poparcie zarówno jako kierowca, jak i jako rowerzysta.

2026-02-16
Zarząd Dróg Miejskich



RKP-2026

Od: [REDACTED]
Wysłano: sobota, 14 lutego 2026 20:17
Do: Kancelaria ZDM
Temat: pomysł przebudowy ulicy puławskiej
Załączniki: puławska.jpg

Flaga monitorująca: Flag for follow up
Stan flagi: Oflagowane

UWAGA!!!: Wiadomość pochodzi spoza ZDM. Zachowaj ostrożność. Nie otwieraj linków i załączników, dopóki nie masz pewności, że są bezpieczne.

witam jako że nie miałem szansy zabrać głosu na spotkaniu w urzędzie przy rakowieckiej, chciałem zaoferować pomysł w jaki sposób zmienić organizację ruchu na ulicy puławskiej od skrzyżowania z madalińskiego do rakowieckiej tak aby wszyscy byli zadowoleni oraz nikt nie był zadowolony. Dzięki tej zmianie kierowcy dalej będą mogli poruszać się 3 pasami ale również rowerzyści będą mieli ścieżkę rowerową. Zmiana zakłada przerobienie prawego pasa w połowie na jedno kierunkową ścieżkę rowerową z przerywaną linią boczną dzięki temu auta również będą mogły poruszać się tym pasem. Ale aby rowerzyści nie czuli się poganiani oraz niebezpiecznie na lewej części prawego pasa byłby znak ograniczenia prędkości do 30km/h auta poruszałyby się w tępie rowerowym co jest i tak wskazane z powodu miejsc parkingowych oraz prawo skrętów w ulice poboczne. lewy i środkowy pas bez zmian. w załączniku podgląd pomysłu jakby miało to wyglądać wydaje mi się że pomysł jest na tyle kompromisowy dla każdej ze stron i niedrogi w realizacji że powinien być do przyjęcia dla każdego środowiska. Piszę to jako kierowca samochodu jak i rowerzysta który mieszka przy tej ulicy od 34 lat.