



Zarząd Dróg Miejskich

Zespół Centrum Kontakt z Mieszkańcem

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 433, faks 22 620 06 08 kancelaria@zdm.waw.pl,
zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, 31 marca 2026 r.

Znak sprawy: CKM.052.2.2026.IKR

Pan Tamás Dombi
Dyrektor Biura Zarządzania
Ruchem Drogowym
Urzędu m.st. Warszawy
ul. Chałubińskiego 8
00-613 Warszawa

Odpowiadając na petycję z 2 stycznia br. (data wpływu do ZDM 3 stycznia br.) dotyczącą zmiany organizacji ruchu poprzez likwidację progów zwalniających na ul. Mehoffera, Zarząd Dróg Miejskich wniosek przekazuje do Biura Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m.st. Warszawy.

Prosimy o rozpatrzenie wniosku o zmianę organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury¹ - organ zarządzający ruchem rozpatruje wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu. Prosimy o udzielenie odpowiedzi bezpośrednio Wnioskodawcy oraz przekazanie kopii odpowiedzi do naszej wiadomości, powołując się na znak sprawy podany w nagłówku.

Wyjaśniamy, że wprowadzone na ul. Mehoffera rozwiązania w zakresie organizacji ruchu, obejmujące montaż wyspowych progów zwalniających, zostały zrealizowane w celu uspokojenia ruchu pojazdów na odcinku od ul. Myślińskiej do ul. Modlińskiej, w rejonie przejść dla pieszych oraz skrzyżowań. Działania te podjęto w odpowiedzi na liczne zgłoszenia mieszkańców kierowane do Zarządu Dróg Miejskich za pośrednictwem Miejskiego Centrum Kontakt Warszawa 19115, dotyczące m.in. nadmiernych prędkości oraz niewystarczającego poziomu bezpieczeństwa pieszych. W zgłoszeniach wskazywano również na niebezpieczną lokalizację przystanków autobusowych usytuowanych bezpośrednio przed przejściami dla pieszych. Wdrożenie rozwiązań było także zgodne ze stanowiskiem BZRD zawartym w piśmie o sygnaturze nr I-2883481262 z 11 października 2023 r.

¹ Podstawa prawna: § 3 ust. 1 pkt 5 i 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 t.j.).

Ponadto, pomiary prędkości potwierdziły, że tzw. kwantyl V85 na ul. Mehoffera wynosił ok. 63 km/h, a ponad 60% pojazdów poruszało się z prędkością przekraczającą dopuszczalne limity. Kwantyl V85 oznacza prędkość, z jaką jedzie 85 na 100 kierowców. W praktyce pokazuje to, jak szybko faktycznie porusza się większość pojazdów. W tym przypadku oznacza to, że znacząca część kierowców jechała znacznie szybciej, niż jest to dozwolone i bezpieczne na tej ulicy, co potwierdziło potrzebę działań poprawiających bezpieczeństwo ruchu.

Z tego powodu w celu ograniczenia nadmiernej prędkości oraz poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, w szczególności pieszych poruszających się w rejonie przejść dla pieszych oraz skrzyżowań zastosowano progi zwalniające, które zaprojektowano jako progi wyspowe, o dopuszczalnej prędkości przejazdu do 30 km/h, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.² Rozwiązania zostały uzupełnione o punktowe elementy odblaskowe barwy białej, rozmieszczone w odległości 1 m od progu, w rozstawie co 1 m, co ma na celu poprawę ich widoczności i czytelności dla kierujących pojazdami.

Jednocześnie informujemy, że Zarząd Dróg Miejskich monitoruje efekty wprowadzonych rozwiązań. Zastosowane progi zwalniające funkcjonują stosunkowo krótko, jednak już na obecnym etapie możliwe jest zaobserwowanie ich wpływu na redukcję prędkości pojazdów. Po zebraniu pełnego materiału analitycznego, obejmującego m.in. dane dotyczące zdarzeń drogowych oraz wyniki pomiarów prędkości i ich porównanie z wcześniejszymi badaniami, możliwe będzie przygotowanie kompleksowego podsumowania dotyczącego wpływu obowiązującej organizacji ruchu na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zaplanowano weryfikację natężenia ruchu drogowego oraz ponowne wykonanie pomiarów prędkości, które stanowią będą podstawę do oceny funkcjonowania obowiązującej organizacji ruchu oraz podejmowania dalszych działań. Ze względu na okres zimowy i niską miarodajność pomiarów w tym czasie, pomiary ruchu drogowego mogą zostać wykonane najwcześniej w drugim kwartale br. Planowanie pomiarów odbywa się zgodnie z WR-D-12 „Wytyczne wykonywania pomiarów ruchu drogowego”³, rekomendowanymi przez Ministerstwo Infrastruktury, które określają okresy uznawane za miarodajne.

Podpisano elektronicznie

Mikołaj Pieńkos

Zastępca Dyrektora

Zarząd Dróg Miejskich

Załączniki:

1. Petycja z 2 stycznia br.
2. Klauzula RODO

Do wiadomości:

1. SOR ZDM

² § 47 oraz załącznikiem nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. j.w.

³ „Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu”, Rekomendacja Ministra Infrastruktury z 2 grudnia 2022 r. (DDP-4.0600.24.2022).