

Warszawa dnia 29.12.2025 r.

działający na prośbę mieszkańców
Wspólnoty Mieszkaniowej Stępińska 6/8

Zarząd Dróg Miejskich
m.st. Warszawy
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa



PISMO PRZEWODNIE

**do petycji mieszkańców Wspólnoty Mieszkaniowej Stępińska 6/8
w sprawie organizacji ruchu na ul. Stępińskiej**

Szanowni Państwo,

w załączeniu przekazuję petycję mieszkańców Wspólnoty Mieszkaniowej Stępińska 6/8 w Warszawie, dotyczącą skutków wprowadzonych zmian w organizacji ruchu na ul. Stępińskiej.

Petycja została podpisana przez mieszkańców Wspólnoty, a ja – działając na ich wyraźną prośbę – składałam ją w ich imieniu do Zarządu Dróg Miejskich.

Jednocześnie informuję, że od momentu podpisania petycji problemy komunikacyjne na ul. Stępińskiej **znacząco się nawarstwiły**, a obecna organizacja ruchu doprowadziła do realnego pogorszenia bezpieczeństwa. W szczególności, w wyniku mijających się samochodów na wąskiej drodze, odnotowywane są liczne uszkodzenia pojazdów mieszkańców, w tym porysowania karoserii oraz uszkodzenia lusterek, których skali nie sposób obecnie dokładnie oszacować.

W godzinach porannych autobus dowożący dzieci do Międzynarodowej Szkoły przy ul. Stępińskiej 13 **całkowicie blokuje przejazd ul. Stępińską**, powodując pełne wstrzymanie ruchu na tym odcinku.

Sytuacja staje się krytyczna w przypadku jednoczesnego postoju ww. autobusu oraz wjazdu pojazdu odbierającego odpady komunalne. W takim układzie **dojazd do szpitala zlokalizowanego przy ul. Stępińskiej staje się całkowicie niemożliwy**, co stanowi bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia i życia pacjentów oraz uniemożliwia przejazd pojazdów uprzywilejowanych, w tym karettek pogotowia, straży pożarnej i policji.

W ocenie mieszkańców obecna organizacja ruchu nie zapewnia wymaganej drożności drogi publicznej, nie spełnia podstawowych standardów bezpieczeństwa i nie uwzględnia funkcji ulicy jako dojazdu do obiektu ochrony zdrowia.

W związku z powyższym mieszkańcy WM Stępińska 6/8 wnoszą o:

- pilną analizę obowiązującej organizacji ruchu na ul. Stępińskiej,
- przeprowadzenie niezwłocznej wizji lokalnej,
- podjęcie działań przywracających drożność ulicy oraz zapewniających niezakłócony dojazd do szpitala i przejazd pojazdów uprzywilejowanych.

Z uwagi na charakter zagrożeń sprawa ma **charakter pilny** i wymaga bezzwłocznej reakcji zarządcy drogi.

Z poważaniem

Do wiadomości: Prezydent M. St. Warszawy

2026-01-07
Zarząd Dróg Miejskich



RKP-1720-2026

działający na prośbę mieszkańców
Wspólnoty Mieszkaniowej Stępińska 6/8

Do: Prezydenta m.st. Warszawy
za pośrednictwem Zarządu Dróg Miejskich ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa

PETYCJA MIESZKAŃCÓW MOKOTOWA

wniesiona na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870)

w sprawie przywrócenia bezpieczeństwa, przejezdności i poszanowania praw mieszkańców ulic: Chełmskiej, Sieleckiej, Stępińskiej, Zakrzewskiej, Iwickiej, Nowotarskiej i Spacerowej

My, niżej podpisani mieszkańcy dzielnicy Mokotów, stanowczo protestujemy przeciwko obecnej organizacji ruchu i sposobowi wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN) w rejonie ulic Chełmskiej, Sieleckiej, Stępińskiej, Nowotarskiej i Spacerowej.

Wprowadzone zmiany – dokonane bez zbadania jakiegokolwiek logiki, bez analizy skutków dla bezpieczeństwa ruchu i bez uwzględnienia potrzeb mieszkańców – doprowadziły do chaosu komunikacyjnego, utrudniły pracę służb ratunkowych oraz zagroziły bezpieczeństwu pieszych i kierowców, a także zdrowiu mieszkańców.

ŻĄDAMY:

- 1. Ujawnienia nazwisk radnych Dzielnicy Mokotów i m.st. Warszawy, którzy głosowali lub wyrazili zgodę na wprowadzenie tego projektu, aby mieszkańcy mogli mieć pełną świadomość, kto ponosi odpowiedzialność za decyzje, które wpłynęły na zdrowie oraz bezpieczeństwo ich rodzin i dzieci.**
- 2. Natychmiastowego przeglądu i korekty obecnego projektu, w szczególności:**
 - przywrócenia pełnej widoczności przy wyjeździe z ul. Stępińskiej na ul. Chełmską,
 - likwidacji miejsc parkingowych i wysepek ograniczających widoczność,
 - przywrócenia dwóch pasów ruchu na ul. Spacerowej w kierunku ul. Puławskiej,
 - usunięcia progów zwalniających (tzw. „śpiących policjantów”) z ul. Sieleckiej, które spowalniają przejazd karetek,
 - **obniżenia bardzo wysokich krawężników na ul. Spacerowej, które uniemożliwiają samochodom zjazd z jezdni w celu przepuszczenia karetki lub pojazdu uprzywilejowanego.**
- 3. Natychmiastowego zakończenia praktyki zwężania ulic i poszerzania chodników, która odbywa się kosztem bezpieczeństwa i przejezdności, zwłaszcza na ul. Chełmskiej i Sieleckiej.**
- 4. Przywrócenia możliwości płatności gotówkowych we wszystkich parkomatach, a w szczególności przy Szpitalu Czerniakowskim, gdzie brak tej funkcji dyskryminuje osoby starsze i niepełnosprawne, często przyjeżdżające tam w stanie choroby i cierpienia.**

5. **Przeгляdu organizacji parkowania w rejonie Szpitala Czerniakowskiego z uwzględnieniem swobodnego dostępu dla karetek i osób o ograniczonej mobilności.**
6. **Anulowania mandatów, opłat za holowanie i innych opłat związanych z nieusunięciem pojazdów przez mieszkańców z ulic Stępińskiej i Sieleckiej podczas wprowadzania zmian związanych ze zwężeniem tych ulic i budowaniem na nich miejsc parkingowych.**

DODATKOWO ŻĄDAMY WYJAŚNIENÍ:

Mieszkańcy Mokotowa są zbulwersowani sposobem usunięcia samochodów z ulic Stępińskiej i Sieleckiej oraz bardzo krótkim okresem informacyjnym, który poprzedził te działania.

Liczne przypadki pokazują, że właściciele pojazdów, którzy pozostawili samochód pod swoim domem i wyjechali w delegację lub przebywali w szpitalu, po powrocie zastali informację o odholowaniu pojazdu i zostali zmuszeni do zapłaty za jego odbiór.

Pytamy wprost:

czy wprowadzając te zmiany, nie brano pod uwagę, że właściciel samochodu może być hospitalizowany, nieobecny lub po prostu nie mieć wiedzy o zmianach organizacji ruchu?

Takie działania są niehumanitarne, rażąco niesprawiedliwe i naruszają zasadę zaufania obywateli do władz samorządowych.

UZASADNIENIE

Wprowadzone zmiany nie tylko nie poprawiły bezpieczeństwa – **one je zniszczyły.**

Nowe miejsca postojowe na pasach ruchu ograniczają widoczność, wyjazd z ul.

Stępińskiej na Chełmską stał się niebezpieczny, a karetki nie są w stanie swobodnie przejechać w godzinach szczytu. Zaznaczamy, że chodniki na ulicy Chełmskiej od strony ul. Gagarina były wystarczająco szerokie i umożliwiały parkowanie samochodów na chodniku pozostawiając bardzo dużo miejsca dla przechodniów.

Na ul. Spacerowej, zwężonej do jednego pasa, tramwaj porusza się szybciej niż karetka na sygnale.

Dodatkowo bardzo wysokie krawężniki utrudniają zjazd samochodów z jezdni, przez co pojazdy nie mogą ustąpić miejsca karetkom i innym służbom ratunkowym.

Poszerzanie chodników, które już wcześniej były wystarczająco szerokie, odbywa się kosztem kierowców, mieszkańców i ratowników.

Brak opłat gotówkowych pod szpitalem oraz odholowywanie pojazdów w trybie nagłym to przejawy braku empatii i poszanowania obywatela.

Zwężanie ulic powoduje powstawanie korków, a tym samym zwiększoną emisję spalin i smogu w naszej okolicy.

W związku z tym żądamy przedstawienia analizy lub uzasadnienia decyzji o zwężaniu ulic,

wraz z danymi wskazującymi, że takie działania nie pogarszają jakości powietrza i warunków życia mieszkańców.

Ograniczenie liczby miejsc postojowych pod samym szpitalem jest poważnym nieporozumieniem, tym bardziej że jest to szpital urazowy, do którego trafiają osoby z nagłymi obrażeniami – często z połamanymi kończynami.

Prosimy o pisemne uzasadnienie decyzji o likwidacji miejsc postojowych w bezpośrednim sąsiedztwie placówki medycznej, gdzie możliwość zatrzymania się i szybkiego podwiezienia pacjenta ma kluczowe znaczenie dla jego zdrowia i bezpieczeństwa.

PODSUMOWANIE

Domagamy się pełnej przejrzystości decyzji, które doprowadziły do obecnego stanu rzeczy, oraz natychmiastowego podjęcia działań naprawczych.

Nie godzimy się na dalsze ignorowanie głosu mieszkańców i żądamy przywrócenia bezpieczeństwa oraz przejezdności ulic Dolnego Mokotowa.

Z poważaniem,

Mieszkańcy Mokotowa

L.p.	Imię i nazwisko	Adres zamieszkania	Podpis
1	[blurred]	[blurred]	[blurred]
2	[blurred]	[blurred]	[blurred]
3	[blurred]	[blurred]	[blurred]
4	[blurred]	[blurred]	[blurred]
5	[blurred]	[blurred]	[blurred]
6	[blurred]	[blurred]	[blurred]
7	[blurred]	[blurred]	[blurred]
8	[blurred]	[blurred]	[blurred]
9	[blurred]	[blurred]	[blurred]
10	[blurred]	[blurred]	[blurred]
11	[blurred]	[blurred]	[blurred]
12	[blurred]	[blurred]	[blurred]
13	[blurred]	[blurred]	[blurred]
14	[blurred]	[blurred]	[blurred]
15	[blurred]	[blurred]	[blurred]
16	[blurred]	[blurred]	[blurred]

L.p.	Imię i nazwisko	Adres zamieszkania	Podpis
17	[redacted]	[redacted]	[redacted]
18	[redacted]	[redacted]	[redacted]
19	[redacted]	[redacted]	[redacted]
20	[redacted]	[redacted]	[redacted]
21	[redacted]	[redacted]	[redacted]
22	[redacted]	[redacted]	[redacted]
23	[redacted]	[redacted]	[redacted]
24	[redacted]	[redacted]	[redacted]
25	[redacted]	[redacted]	[redacted]
26	[redacted]	[redacted]	[redacted]
27	[redacted]	[redacted]	[redacted]
28	[redacted]	[redacted]	[redacted]
29	[redacted]	[redacted]	[redacted]
30	[redacted]	[redacted]	[redacted]
31	[redacted]	[redacted]	[redacted]
32	[redacted]	[redacted]	[redacted]
33	[redacted]	[redacted]	[redacted]
34	[redacted]	[redacted]	[redacted]
35	[redacted]	[redacted]	[redacted]
36	[redacted]	[redacted]	[redacted]
37	[redacted]	[redacted]	[redacted]
38	[redacted]	[redacted]	[redacted]
39	[redacted]	[redacted]	[redacted]
40	[redacted]	[redacted]	[redacted]
41	[redacted]	[redacted]	[redacted]
42	[redacted]	[redacted]	[redacted]
43	[redacted]	[redacted]	[redacted]
44	[redacted]	[redacted]	[redacted]

6