



Zarząd Dróg Miejskich

Zespół Centrum Kontakt z Mieszkańcem

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 433, faks 22 620 06 08 kancelaria@zdm.waw.pl,
zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, 5 maja 2026 r.

Znak sprawy: CKM.052.7.2026.IKR

Pan Tamás Dombi
Dyrektor Biura Zarządzania
Ruchem Drogowym
Urzędu m.st. Warszawy
ul. Chałubińskiego 8
00-613 Warszawa

Odpowiadając na petycję z 16 września 2025 r. (data wpływu do ZDM 11 lutego br.) w sprawie zmiany organizacji ruchu na zjeździe pomiędzy adresami ul. Broniewskiego nr 8 oraz ul. Krasieńskiego nr 34/37/39, Zarząd Dróg Miejskich wniosek przekazuje do Biura Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m.st. Warszawy.

Prosimy o rozpatrzenie wniosku o zmianę organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury¹ - organ zarządzający ruchem rozpatruje wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu. Prosimy o udzielenie odpowiedzi bezpośrednio Wnioskodawcy oraz przekazanie kopii odpowiedzi do naszej wiadomości, powołując się na znak sprawy podany w nagłówku.

W opinii ZDM nie ma uzasadnienia dla lokalizowania lustra drogowego we wskazanej lokalizacji. Lustro drogowe stosuje się w miejscach, gdzie stojące przy drodze budynki, słupy, drzewa itp. ograniczają widoczność kierującym pojazdami².

¹ Podstawa prawna: § 3 ust. 1 pkt 5 i 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 t.j.).

² Załącznik nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz. 2311 t.j.).

Dotyczy to przede wszystkim:

- skrzyżowań dróg i ulic osiedlowych,
- wyjazdów z posesji,
- przystanków komunikacji zbiorowej usytuowanych na łukach dróg (torów) lub ulic,
- dróg wewnętrznych w zakładach produkcyjnych, obiektach handlowych itp.

Dodatkowo po lewej stronie zjazdu znajduje się obszar wyłączony z ruchu, oznakowany wysepką z słupkami, co zapobiega parkowaniu pojazdów bezpośrednio przed zjazdem.

Ponadto, zwracamy uwagę, że obraz w lustrze jest zniekształcony i nie pozwala na prawidłowe określenie prędkości nadjeżdżającego pojazdu, co przyczyniłoby się do powstawania niebezpiecznych zdarzeń drogowych.

Podpisano elektronicznie

Mikołaj Pieńkos

Zastępca Dyrektora

Zarząd Dróg Miejskich

Załącznik:

1. Petycja z 16 września 2025 r.

Do wiadomości:

1. SOR ZDM