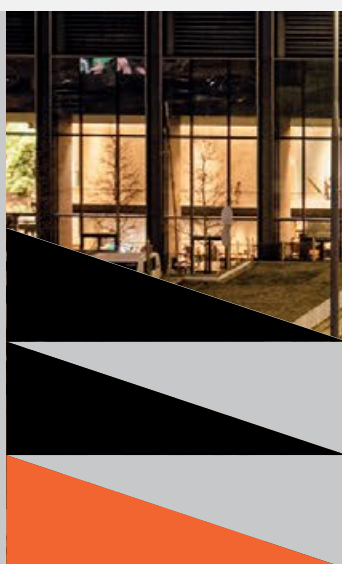
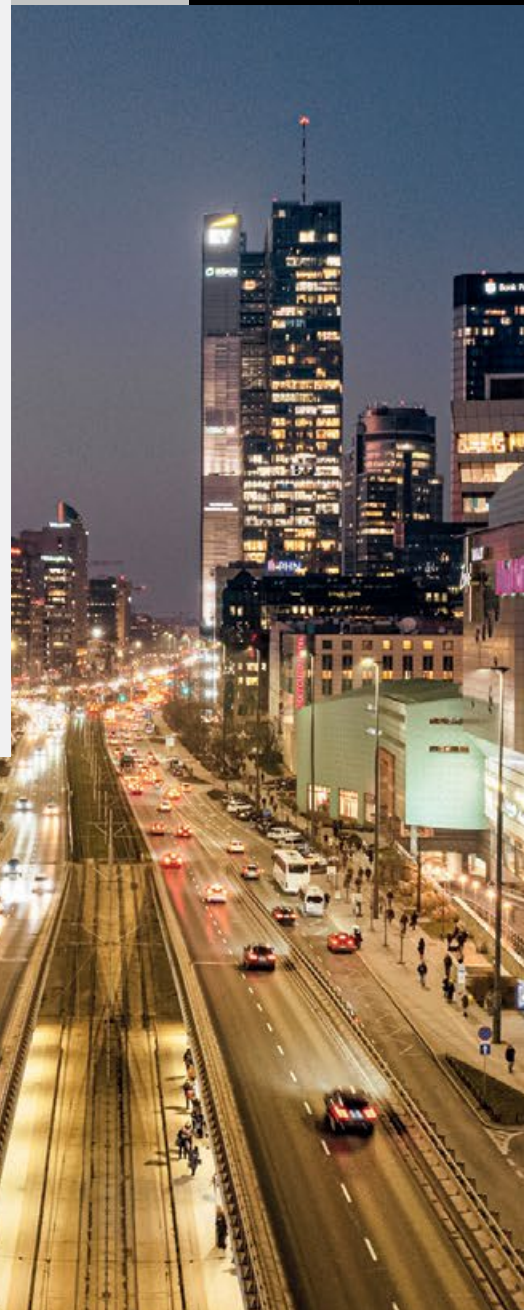
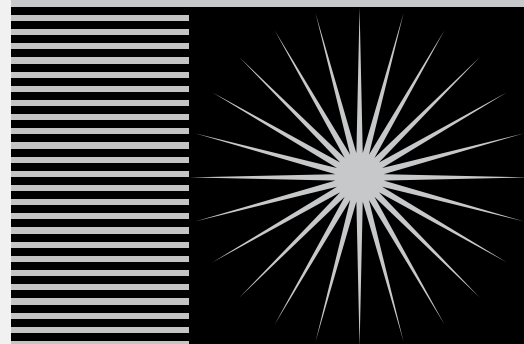


# Raport o stanie bezpieczeństwa drogowego w Warszawie

# 2025



Zarząd  
Dróg  
Miejskich

# Raport o stanie bezpieczeństwa drogowego w mieście st. Warszawie 2025

Opracowano w Wydziale Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie na podstawie danych o zdarzeniach drogowych za okres 1.01.–31.12.2025 Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji na dzień 20.02.2026.

Maj 2026

REDAKCJA:  
Jakub Dybalski  
Kamil Witek

OPRACOWANIE GRAFICZNE:  
Natalia Mikołajczuk  
Anna Małgorzata Stankiewicz

ZDJĘCIA:  
Mirek Kaźmierczak / ZDM  
UM Warszawa

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
00–801 Warszawa  
ul. Chmielna 120  
tel. (22) 55-89-000

 [zdm.waw.pl](http://zdm.waw.pl)

 [facebook.com/ZDM.Warszawa](https://facebook.com/ZDM.Warszawa)

 [twitter.com/ZDM\\_Warszawa](https://twitter.com/ZDM_Warszawa)

## Spis treści



<b>Wstęp</b>	<b>Dane ogólne o stanie bezpieczeństwa</b>	<b>Sytuacja pieszego na drogach</b>
<b>3</b>	<b>4</b>	<b>15</b>
<b>Kierujący sprawcami wypadków</b>	<b>Wypadki z udziałem komunikacji miejskiej</b>	
<b>22</b>	<b>30</b>	<b>Wypadki z udziałem seniorów</b>
	<b>Geografia miejsc niebezpiecznych</b>	<b>33</b>
<b>40</b>	<b>Podsumowanie</b>	
	<b>48</b>	



# Wstęp

Prezentujemy raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego w Warszawie w 2025 roku. W zeszłym roku obserwowaliśmy kontynuację trendów z poprzedniego roku. Różnice względem 2024 roku są niewielkie – liczba wypadków utrzymała się poniżej 700, a poszkodowanych w okolicach 800 osób. Także liczba ofiar śmiertelnych pozostała poniżej 30 osób, choć niestety wzrosła o dwie względem poprzedniego roku – do 28 osób. **Jednocześnie jest to drugi najniższy wynik w historii zbierania danych.**

Warto w tym miejscu podkreślić, że Warszawa w ciągu ostatnich lat uczyniła duży krok naprzód względem bezpieczeństwa na drogach. W porównaniu do 1991 roku liczba ofiar śmiertelnych na stołecznych drogach spadła o 92%. Znacznie mniejszy odsetek wypadków kończy się też ciężkim uszczerbkiem na zdrowiu. Jeszcze w 2016 roku liczba ciężko rannych wyniosła 158 osób. W 2025 roku było to już o ponad 100 osób mniej.

Bezpieczniejsze ulice to między innymi efekt poprawy infrastruktury drogowej przez Zarząd Dróg Miejskich. Sukcesywnie wdrażamy zmiany – w tym na podstawie audytu przejść bez sygnalizacji z lat 2016–2020 – które mają na celu poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

Zeszły rok był także pierwszym, w którym w pełni rozwinęliśmy **Program poprawy bezpieczeństwa na lata 2025–2028**. Dzięki dodatkowym środkom przyznanym przez Radę m.st. Warszawy (aż 164 mln zł) mogliśmy znacząco przyspieszyć wprowadzanie dalszych zmian na stołecznych drogach. Wierzymy, że bezpieczna infrastruktura wraz z dobrą edukacją oraz egzekwowaniem przepisów prawa jest kluczowa w przybliżeniu się do celu, jakim jest Wizja Zero – zero ofiar śmiertelnych na drogach w Warszawie.

Raport został przygotowany dzięki informacjom o zdarzeniach drogowych pozyskanych przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji. Obejmuje wszystkie wypadki, do jakich doszło na warszawskich ulicach. W bazie znajdują się też informacje na temat 7,75% odnotowanych przez policję kolizji – tylko tych, dla których Zarząd Dróg Miejskich posiada szczegółowe szkice przebiegu zdarzenia oraz wszystkie kolizje z udziałem pieszych. Wśród zbieranych danych są te dotyczące liczby i stopnia obrażeń poszkodowanych, rodzaju i przyczyn zdarzenia, uczestników czy dokładnej lokalizacji miejsca zdarzenia.

## 2025 r.

**Działania, którymi możemy pochwalić się za 2025 rok, to m.in.:**

- 21 nowych, przebudowanych lub wyremontowanych sygnalizacji świetlnych,
- 5 nowych rond,
- 14 nowych azyli,
- 35 przejść zabezpieczonych progami zwalniającymi,
- oraz zastosowanie wielu innych rozwiązań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

# 1.

## Dane ogólne o stanie bezpieczeństwa

83

— łączna liczba ofiar śmiertelnych i ciężko rannych, po raz trzeci w historii zbierania danych wynosi poniżej 100 osób.

Na obszarze objętym granicami miasta stołecznego Warszawy w 2025 r. zarejestrowano 675 wypadków drogowych, w których poszkodowanych zostało 809 osób, w tym:

- 781 rannych (ciężko 55 i lekko 726),
- 11 osób zabitych na miejscu zdarzenia,
- 17 osób zmarłych w wyniku doznanych obrażeń.

W 24 wypadkach śmierć na warszawskich drogach poniosło 28 osób. To o 2 osoby więcej niż rok wcześniej.

W WRD KSP odnotowano także 22 183 kolizji drogowych. Do bazy danych ZDM wprowadzono 1 720 kolizji (w tym 510 kolizji z pieszymi), co do których policja zastosowała postępowanie w sprawach o wykroczenia i sporządziła szczegółowe szkice z miejsca zdarzenia.

W 2025 roku zanotowano nieznaczny spadek liczby wypadków drogowych. Wzrosła natomiast – również nieznacznie – liczba poszkodowanych w wypadkach. Łączna liczba ciężko rannych oraz ofiar śmiertelnych wynosi 83 osoby, czyli o 8 osób mniej niż w 2024 roku i po raz trzeci w historii poniżej 100 osób.

Tab. 1.1

### Wypadki w latach 2016–2025

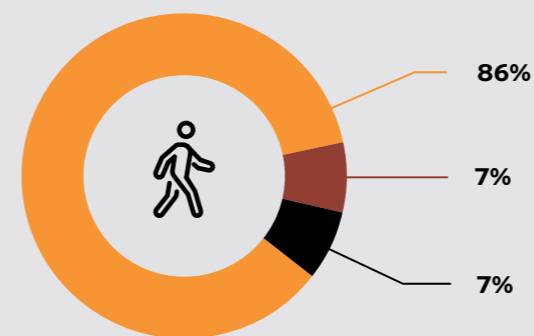
	wypadki	poszkodowani	ranni	w tym ciężko ranni	w tym lekko ranni	liczba ofiar śmiertelnych	liczba poszkodowanych na 1 wypadek
2016	914	1091	1037	158	879	57	1,19
2017	1145	1354	1304	115	1189	50	1,18
2018	1104	1295	1251	116	1135	44	1,17
2019	905	1066	1031	102	929	35	1,17
2020	641	753	709	66	643	44	1,17
2021	700	792	750	106	644	42	1,13
2022	753	851	818	73	745	33	1,13
2023	610	694	665	43	622	29	1,14
2024	682	792	766	65	701	26	1,16
<b>2025</b>	<b>675</b>	<b>809</b>	<b>781</b>	<b>55</b>	<b>726</b>	<b>28</b>	<b>1,19</b>
Zmiana 2024–2025	-1%	2%	2%	-15%	4%	8%	
Zmiana 2016–2025	-26%	-26%	-25%	-65%	-17%	-49%	

### Stopień obrażeń u różnych grup użytkowników w 2025 r.

● lekko ranni ● ciężko ranni ● ofiary śmiertelne

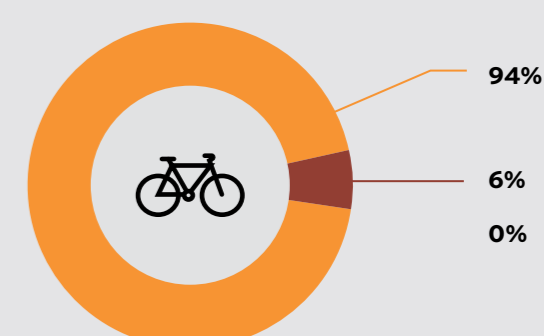
#### PIESI + UWR\*

182 poszkodowanych



#### ROWERZYŚCI + UTO\*\*

154 poszkodowanych



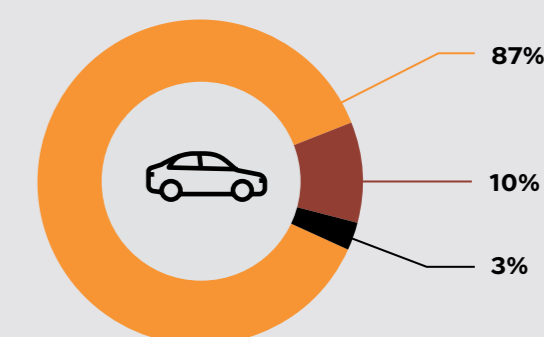
#### PASAŻEROWIE

189 poszkodowanych



#### POZOSTALI KIERUJĄCY

284 poszkodowanych

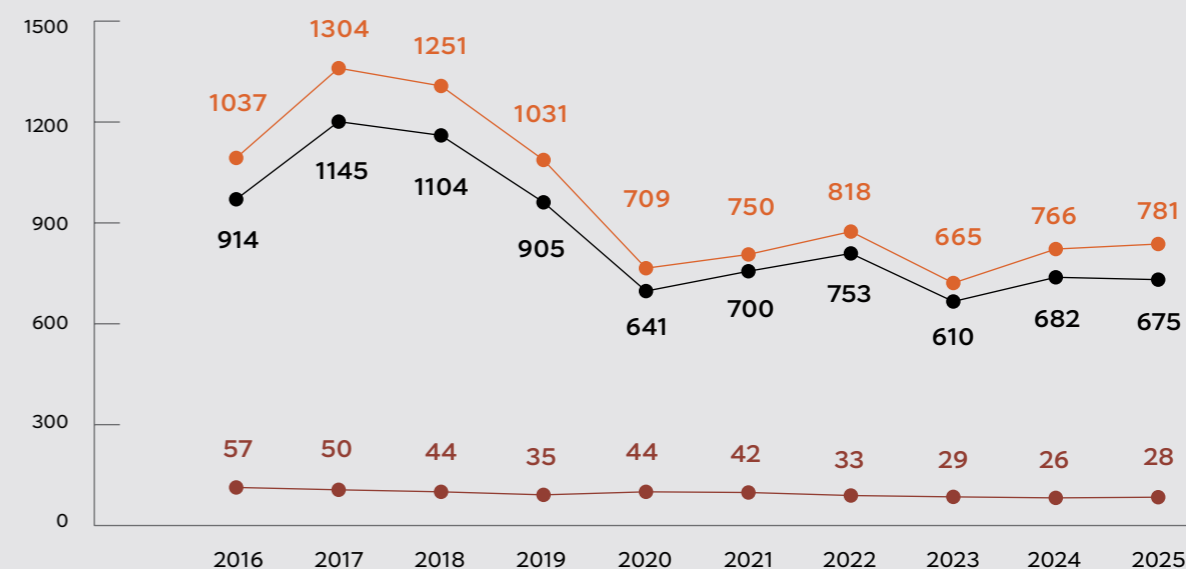


\* UWR – urządzenia wspomagające ruch

\*\* UTO – urządzenie transportu osobistego np. hoverboardy (deski żyroskopowe), Segwaye, monocykle.

### Zestawienie danych o wypadkach w latach 2016–2025

● wypadki ● ranni ● ofiary śmiertelne





12

**pieszych zginęło w wypadkach drogowych w 2025 r.**

W 2025 roku ponownie najliczniejszą grupę osób poszkodowanych w wypadkach stanowili kierujący pojazdami. Spośród 284 poszkodowanych kierujących zginęło łącznie 9 kierowców aut osobowych oraz motocyklistów.

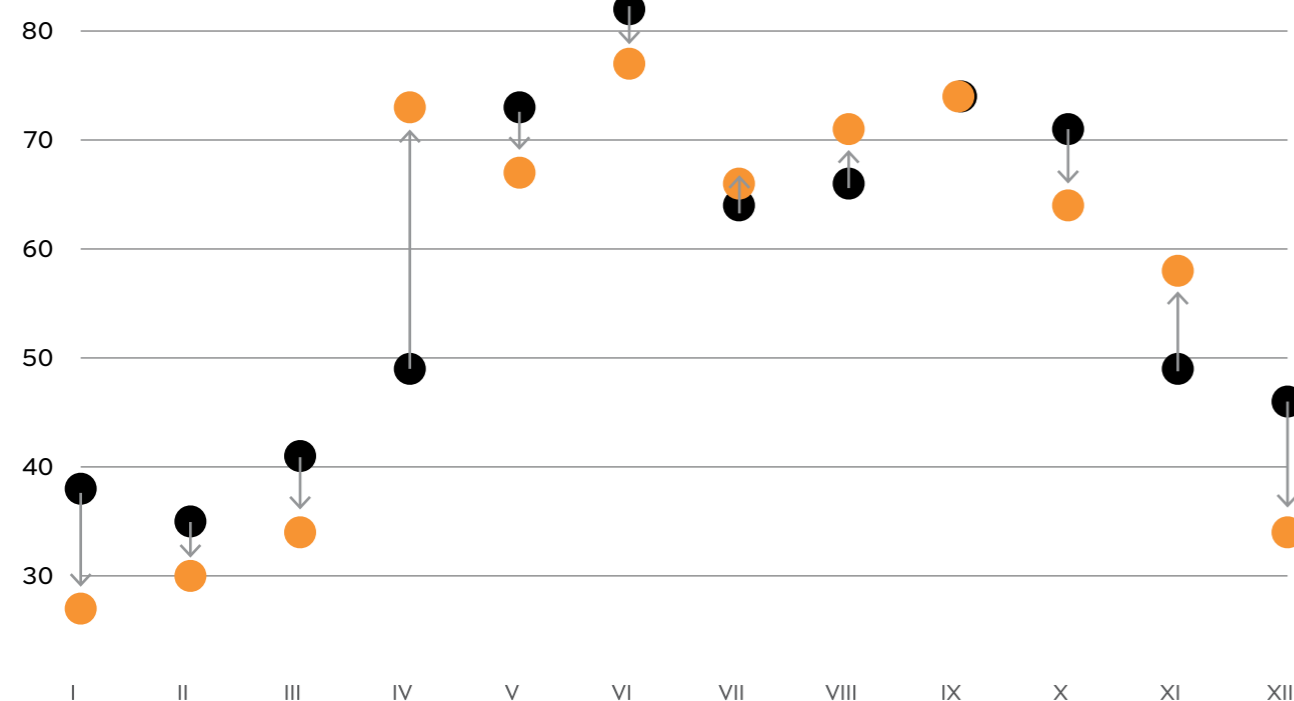
Wśród ofiar śmiertelnych na stołecznych drogach największą grupą byli w zeszłym roku piesi. Zginęło ich 12 – o 3 mniej niż rok wcześniej. To jednocześnie druga najniższa liczba ofiar wśród pieszych – od 5 lat utrzymująca się poniżej 20 osób – od kiedy zbieramy dane.

**Znaczny wzrost liczby poszkodowanych w wypadkach drogowych w stolicy odnotowano wśród pasażerów – aż 189 osób w porównaniu do 134 w 2024 roku.** Wzrosła także liczba ofiar śmiertelnych w tej grupie – o 2 osoby względem poprzedniego roku i o 4 osoby w porównaniu do 2023 roku.

Tab.1.2

**Miesięczne zestawienie liczby wypadków w latach 2021 – 2025**

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
2021	31	36	29	39	65	99	68	63	70	86	65	49
2022	42	42	41	49	87	89	71	85	89	79	38	41
2023	44	26	46	51	61	62	52	54	60	57	46	51
2024	35	33	48	57	77	76	65	63	78	61	46	43
<b>2025</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>34</b>	<b>73</b>	<b>67</b>	<b>77</b>	<b>66</b>	<b>71</b>	<b>74</b>	<b>64</b>	<b>58</b>	<b>34</b>

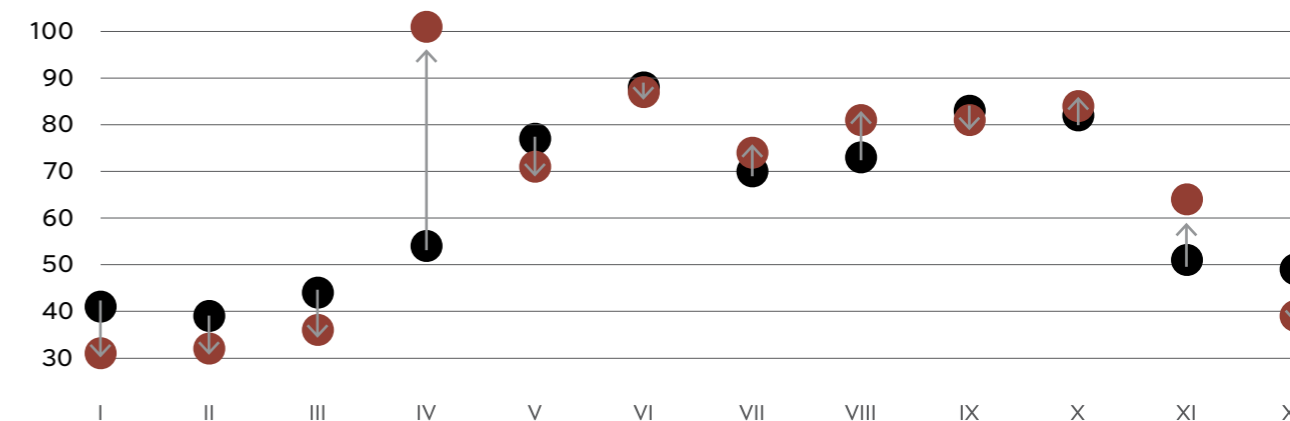


● liczba wypadków w 2025 r. ● średnia z lat 2021–2024

Tab.1.3

**Miesięczne zestawienie liczby rannych w latach 2021 – 2025**

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
2021	33	41	29	48	70	102	69	67	78	95	66	52
2022	45	44	43	50	91	95	83	90	100	93	39	45
2023	44	37	49	58	66	61	56	57	67	65	48	57
2024	40	32	53	61	82	96	70	78	87	76	52	40
<b>2025</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>36</b>	<b>101</b>	<b>71</b>	<b>87</b>	<b>74</b>	<b>81</b>	<b>81</b>	<b>84</b>	<b>64</b>	<b>39</b>

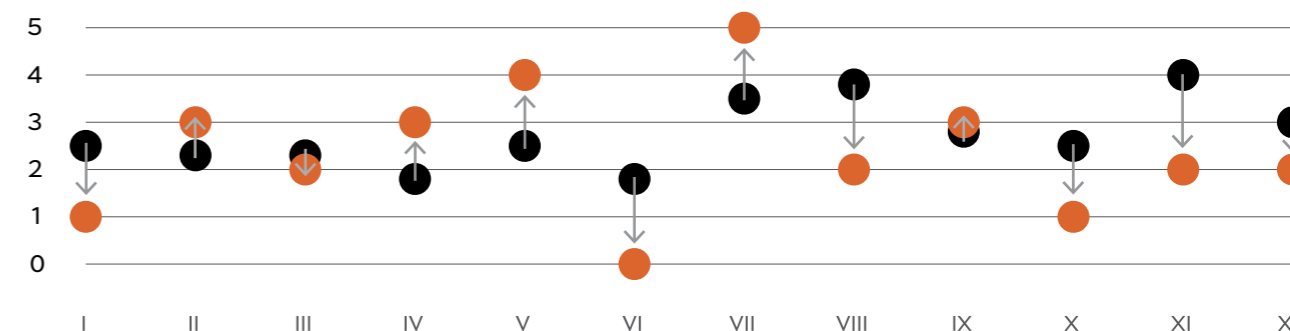


● liczba rannych w 2025 r. ● średnia liczba rannych z lat 2021–2024

Tab.1.4

**Miesięczne zestawienie liczby zabitych w latach 2021 – 2025**

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
2021	1	4	3	2	3	3	7	3	2	5	5	4
2022	4	2	5	2	3	1	3	5	2	2	3	1
2023	3	1	0	1	1	3	1	4	3	2	7	3
2024	2	2	1	2	3	0	3	3	4	1	1	4
<b>2025</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>



● liczba zabitych w 2025 r. ● średnia liczba zabitych z lat 2021–2024

W 2025 roku – podobnie jak w poprzednich latach – wzrost natężenia wypadków przypadł na kwiecień. W zeszłym roku odnotowano jednak znacznie większy przeskok w stosunku do marca niż w latach 2021–2024. Ma to przełożenie na liczbę poszkodowanych w kwietniu – 101, najwięcej w całym roku.

Tak samo jak rok wcześniej w czerwcu nie zdarzył się żaden wypadek śmiertelny na warszawskich ulicach. **To już czwarty taki pełny miesiąc bez ofiar śmiertelnych w historii zbierania danych – pierwszym był grudzień 2019 roku.** Jednocześnie czerwiec był miesiącem, w którym zdarzyło się najwięcej wypadków, oraz drugim pod względem liczby rannych.

Tab. 1.5

### Liczba wypadków w wybranych warunkach i okolicznościach w latach 2021 – 2025

	Brak światła dziennego		Stan jezdni inny niż sucha		Wypadki ogółem
	liczba	%	liczba	%	
2021	201	28,7	187	26,7	700
2022	211	28,0	176	23,4	753
2023	184	30,2	166	27,2	610
2024	189	27,7	129	18,9	682
<b>2025</b>	<b>195</b>	<b>28,9</b>	<b>107</b>	<b>15,9</b>	<b>675</b>



## 411 z 675

wypadków na stołecznych ulicach stanowiły zderzenia pojazdów.

To przede wszystkim zderzenia boczne, w dalszej kolejności tylne i czołowe. W ich wyniku zginęło 9 osób, a 517 zostało rannych.

Z rok na roku na warszawskich drogach mamy coraz mniej wypadków przy złej pogodzie. W 2025 roku zaledwie 107 wypadków miało miejsce przy stanie nawierzchni innym niż sucha (mokra, zaśnieżona, oblodzona, zanieczyszczona itp.). Jednocześnie odnotowano wzrost liczby wypadków po zmierzchu. Jest on jednak niewielki, a sam odsetek zgodny z trendem ostatnich lat (mniej więcej 30%). W tym miejscu warto również zauważyć, że zdecydowana większość wypadków ma miejsce za dnia oraz w dobrych warunkach pogodowych.

W 2025 roku odnotowano 183 wypadki z pieszymi – najechań na pieszego oraz pozostałych. To spadek względem poprzedniego roku (225 wypadków). Wciąż jednak piesi mają udział w więcej niż co czwartym wypadku na warszawskich drogach, a są to zdarzenia zdecydowanie najniebezpieczniejsze, ponieważ pieszy nie jest w żaden sposób chroniony przed skutkami zderzenia z pojazdem.

**Samych zdarzeń kwalifikowanych jako najechanie na pieszego odnotowano w zeszłym roku 175. Pozostałe 8 wypadków to:**

- 2 zderzenia boczne,
- 2 najechania na zwierzę
- 3 wypadki z pasażerem
- 1 inne

W tych zdarzeniach poszkodowanych zostało 10 osób: 2 pieszych, 2 pasażerów autobusu, 2 pasażerów melexa, 1 pasażer tramwaju, 2 kierujących motocyklem oraz 1 kierujący melexem.

Tab. 1.6

### Wypadki drogowe ogółem. Rodzaj zdarzenia

RODZAJ ZDARZENIA	wypadki		ranni		ofiary śmiertelne		Suma poszkodowanych
	ogółem	%	ogółem	%	ogółem	%	
zderzenia boczne	305	45,2	357	45,7	2	7,1	359
najechnanie na pieszego	175	25,9	171	21,9	13	46,4	184
zderzenia tylne	70	10,4	97	12,4	3	10,7	100
wypadki z pasażerem	50	7,4	57	7,3	—	—	57
zderzenie czołowe	36	5,3	54	6,9	4	14,3	58
wywrócenie się pojazdu	18	2,7	19	2,4	2	7,1	21
najechnanie na słup, itp.	6	0,9	7	0,9	3	10,7	10
najechnanie na drzewo	4	0,6	6	0,8	—	—	6
najechnanie na zwierzę	3	0,4	3	0,4	—	—	3
najechnanie na barierę	3	0,4	3	0,4	1	3,6	4
zderzenie z użytkownikiem UWR	3	0,4	3	0,4	—	—	3
inne	2	0,3	4	0,5	—	—	4
<b>razem</b>	<b>675</b>	<b>100</b>	<b>781</b>	<b>100</b>	<b>28</b>	<b>100</b>	<b>809</b>

Tab. 1.7

### Wypadki z udziałem pieszych

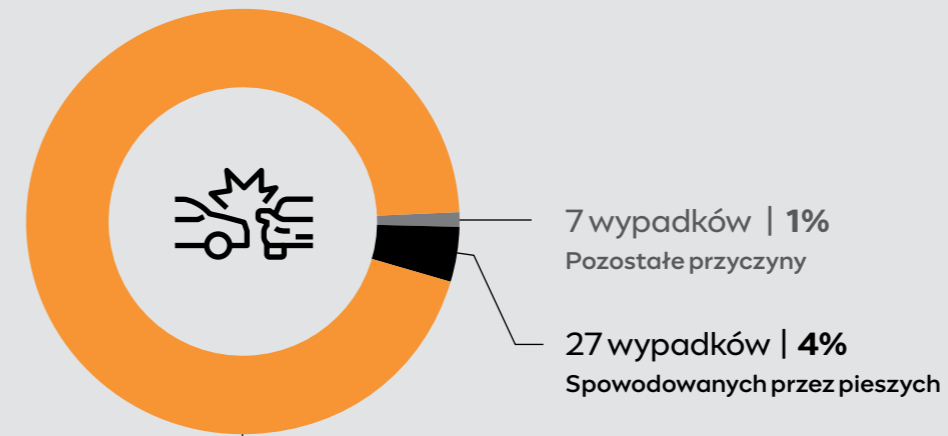
	wypadki	w tym wypadki spowodowane przez pieszych	%	zabici piesi	w tym zabici piesi sprawcy	%	ranni
2015	391	83	21,2	32	14	43,8	376
2016	398	91	22,9	31	12	38,7	385
2017	408	92	22,5	34	22	64,7	404
2018	381	80	21,0	24	10	41,7	383
2019	302	68	22,5	18 (+3) *	9	50,0	297
2020	195	37	19,0	22	11	50,0	183
2021	208	36	17,3	18 (+1) *	8	44,4	203
2022	243	30	12,3	15 (+1) *	6	40,0	235
2023	182	24	13,2	11	7	63,6	176 (+8) **
2024	225	45	20	15	9	60	234 (+22) **
<b>2025</b>	<b>183</b>	<b>27</b>	<b>16,3</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>66,7</b>	<b>171 (+10) **</b>

Ranni to liczba wszystkich rannych (pieszy, kierowca, pasażer) biorących udział w tych wypadkach (+x) \* piesi - ofiary śmiertelne w zderzeniach pojazdów - nie w efekcie najechania na pieszego (+x) \*\* piesi, kierowca i pasażer - ranni w zderzeniach pojazdów - nie w efekcie najechania na pieszego (181 to liczba wszystkich rannych - 171 z najechania na pieszego i 10 z pozostałych zdarzeń)

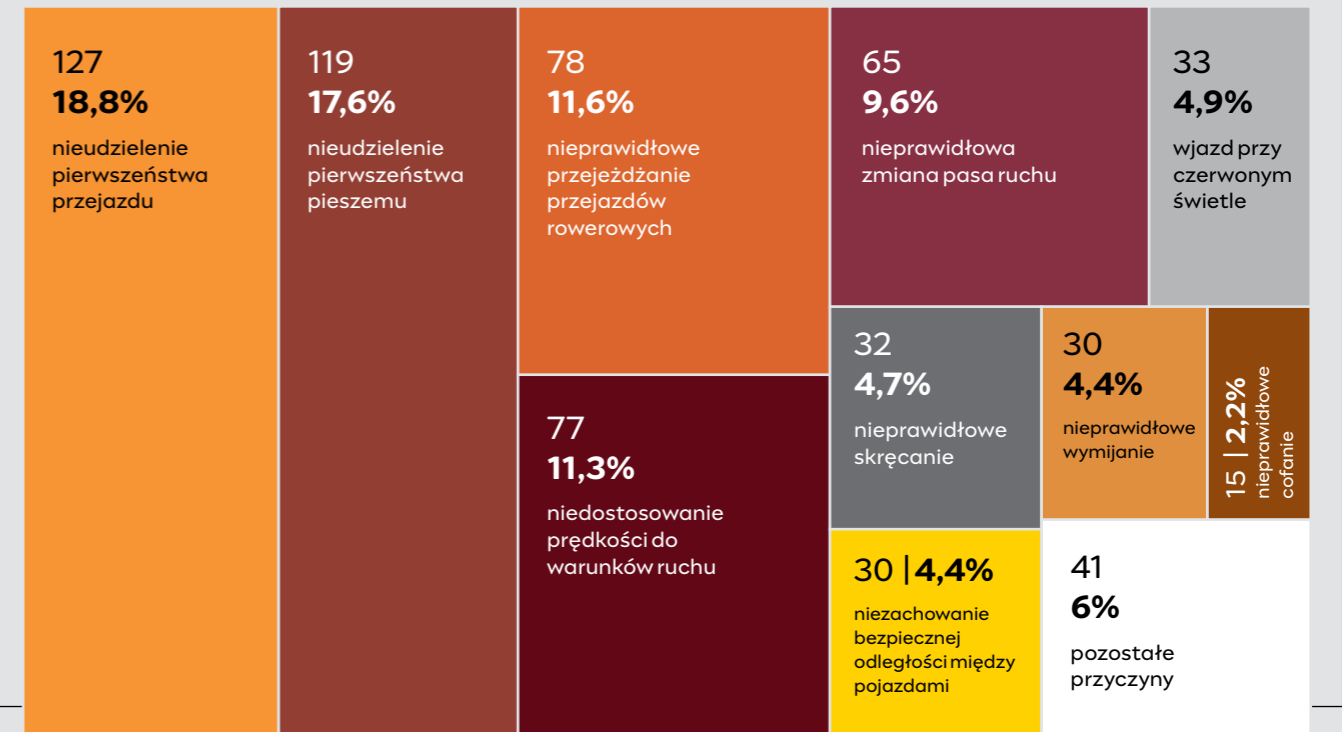
Tab. 1.8

**Wypadki drogowe ogółem. Przyczyny i sprawcy**

Przyczyny wypadków	wypadki ogółem	%	wypadki z ofiarami śmiertelnymi	%
<b>Spowodowane przez kierujących pojazdami</b>	<b>641</b>	<b>94,9</b>	<b>16</b>	<b>66,7</b>
nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	127	18,8	2	8,3
nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	119	17,6	2	8,3
nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdów rowerowych	78	11,6	—	—
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	77	11,3	9	37,6
nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	65	9,6	1	4,2
wjazd przy czerwonym świetle	33	4,9	1	4,2
nieprawidłowe skręcanie	32	4,7	—	—
niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	30	4,4	—	—
nieprawidłowe wymijanie	24	3,6	1	4,1
nieprawidłowe cofanie	15	2,2	—	—
gwałtowne hamowanie	12	1,8	—	—
nieprawidłowe wyprzedzanie	8	1,2	—	—
nieprawidłowe zawracanie	6	0,9	—	—
nieprawidłowe omijanie	6	0,9	—	—
nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów na drodze	5	0,7	—	—
inne (nieustalone) wykroczenia kierującego	3	0,4	—	—
zmęczenie, zaśnięcie	1	0,1	—	—
<b>Spowodowane przez pieszych</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>33,3</b>
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	10	1,5	3	12,5
nieostrożne wejście przed jadącym pojazdem	9	1,3	—	—
przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	6	1	5	20,8
stanie, leżenie, chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	0,1	—	—
inne (nieustalone) wykroczenia pieszego	1	0,1	—	—
<b>Inne pozostałe przyczyny</b>	<b>7</b>	<b>1,1</b>	<b>—</b>	<b>4,5</b>
zwierzę na drodze	3	0,4	—	—
z winy pasażera	1	0,2	—	—
zabezpieczenie robót na drodze	1	0,2	—	—
stan jezdni	1	0,2	—	—
inne	1	0,1	—	—
<b>razem</b>	<b>675</b>	<b>100</b>	<b>24</b>	<b>100</b>

**Główne przyczyny wypadków**

641 wypadków | 94,9%  
spowodowanych przez kierujących pojazdami  
w tym:

**o 18**

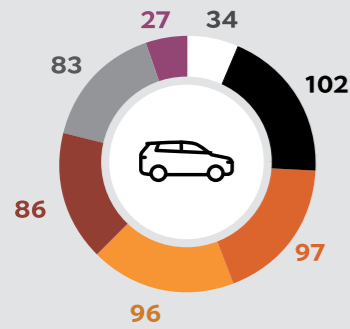
**mniej wypadków  
niż rok wcześniej  
spowodowali piesi**

Najwięcej wypadków niezmiennie powodują kierujący pojazdami – odpowiadają za 95% wszystkich zeszłorocznych wypadków na stołecznych ulicach. Piesi są sprawcami zaledwie 4% wypadków – w zeszłym roku spowodowali 27 wypadków (o 18 mniej niż rok wcześniej).

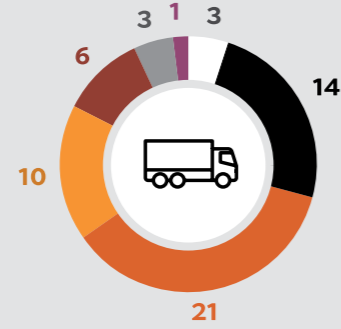
Wypadki spowodowane przez kierujących wynikały najczęściej z nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu oraz nieudzielenia pierwszeństwa pieszemu (łącznie 246 zdarzeń). Piesi natomiast powodowali wypadki poprzez wejście na jezdnię przy czerwonym świetle, nieostrożne wejście przed jadący pojazd i przekraczanie jezdni w niedozwolonym miejscu (razem 25 wypadków).

## Wypadki drogowe. Sprawcy i poszkodowani.

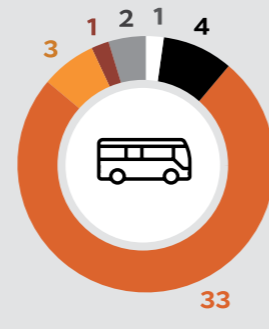
Sprawcy – kierowcy aut osobowych  
525 poszkodowanych



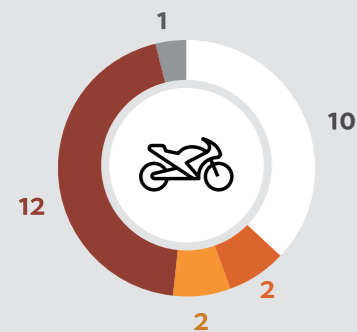
Sprawcy – kierowcy aut dostawczych i ciężarowych  
58 poszkodowanych



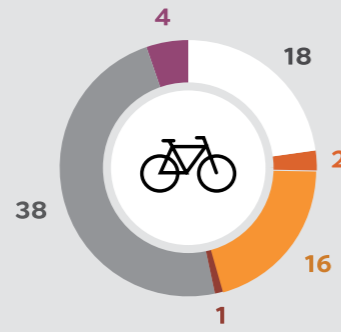
Sprawcy – kierowcy komunikacji miejskiej (bus+tram)  
44 poszkodowanych



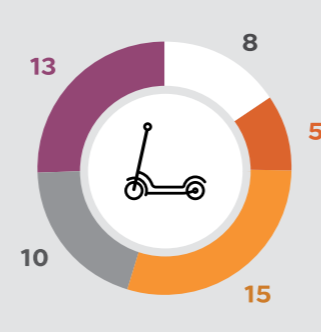
Sprawcy – motocykliści/motorowerzyści  
27 poszkodowanych



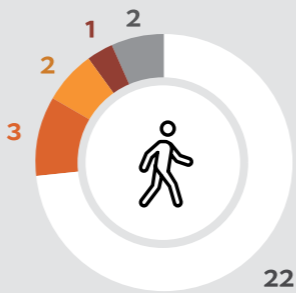
Sprawcy – rowerzyści  
79 poszkodowanych



Sprawcy – hulajnogięci, UTO, UWR  
51 poszkodowanych



Sprawcy – piesi  
30 poszkodowanych



● poszkodowani sprawcy

poszkodowani pozostali użytkownicy:

- kierowcy aut
- pasażerowie
- piesi
- motocykliści, motorowerzyści
- rowerzyści
- hulajnogięci, UTO, UWR

## Wypadki drogowe 2025. Podsumowanie.

**24**  
wypadki śmiertelne

**28**  
osób zginęło w wypadkach

**19**  
ofiar śmiertelnych wypadków spowodowanych przez kierujących

**9**  
ofiar śmiertelnych wypadków spowodowanych przez pieszych

**4x**

W zeszłym roku na stołecznych drogach doszło do 4 wypadków, w których zginęły po 2 osoby.

- najechanie na pieszych przez motocyklistę na ul. Korkowej
- uderzenie w słup przez kierowcę osobówki na ul. Modlińskiej
- zderzenie czołowe samochodu z motocyklistą na Wybrzeżu Gdyńskim
- najechanie na pieszych na ul. Marymonckiej



**20**

kierujących, którzy spowodowali wypadek było pod wpływem alkoholu. Byli to mężczyźni.

Poza tym 3 kolejnych kierowców, w tym 1 kobieta, było pod wpływem innych substancji odurzających. Wśród sprawców wypadków spowodowanych przez pieszych 2 było pod wpływem alkoholu.



**93**

ucieczki z miejsca zdarzenia

w tym 27 razy po potrąceniu pieszego.



# 2.

## Sytuacja pieszego na drogach

**181**

**poszkodowanych pieszych w 2025 roku – najmniej w historii**

Piesi stanowią wyjątkową grupę uczestników ruchu – najbardziej narażoną na tragiczne skutki wypadków drogowych. W 2025 roku brali udział w 183 zdarzeniach (175 najechaniach na pieszego oraz 8 innych wypadkach), w których poszkodowane zostały łącznie 194 osoby, w tym 13 innych niż piesi.

Spośród 181 poszkodowanych pieszych 156 odniosło lekkie obrażenia, 13 zostało ciężko rannych, a 12 zginęło (4 osoby na miejscu oraz 8 w ciągu kolejnych 30 dni od zdarzenia).

Piesi bywają również poszkodowani w zupełnie innych zdarzeniach, np. poprzez najechanie przez pojazd na elementy infrastruktury drogowej, które skutkuje potrąceniem pieszego. To również niebezpieczne dla pieszych sytuacje. W zeszłym roku w wyniku takich nietypowych zdarzeń obrażenia odniosło 2 pieszych (2 zderzenia boczne pojazdów), żaden nie zginął.

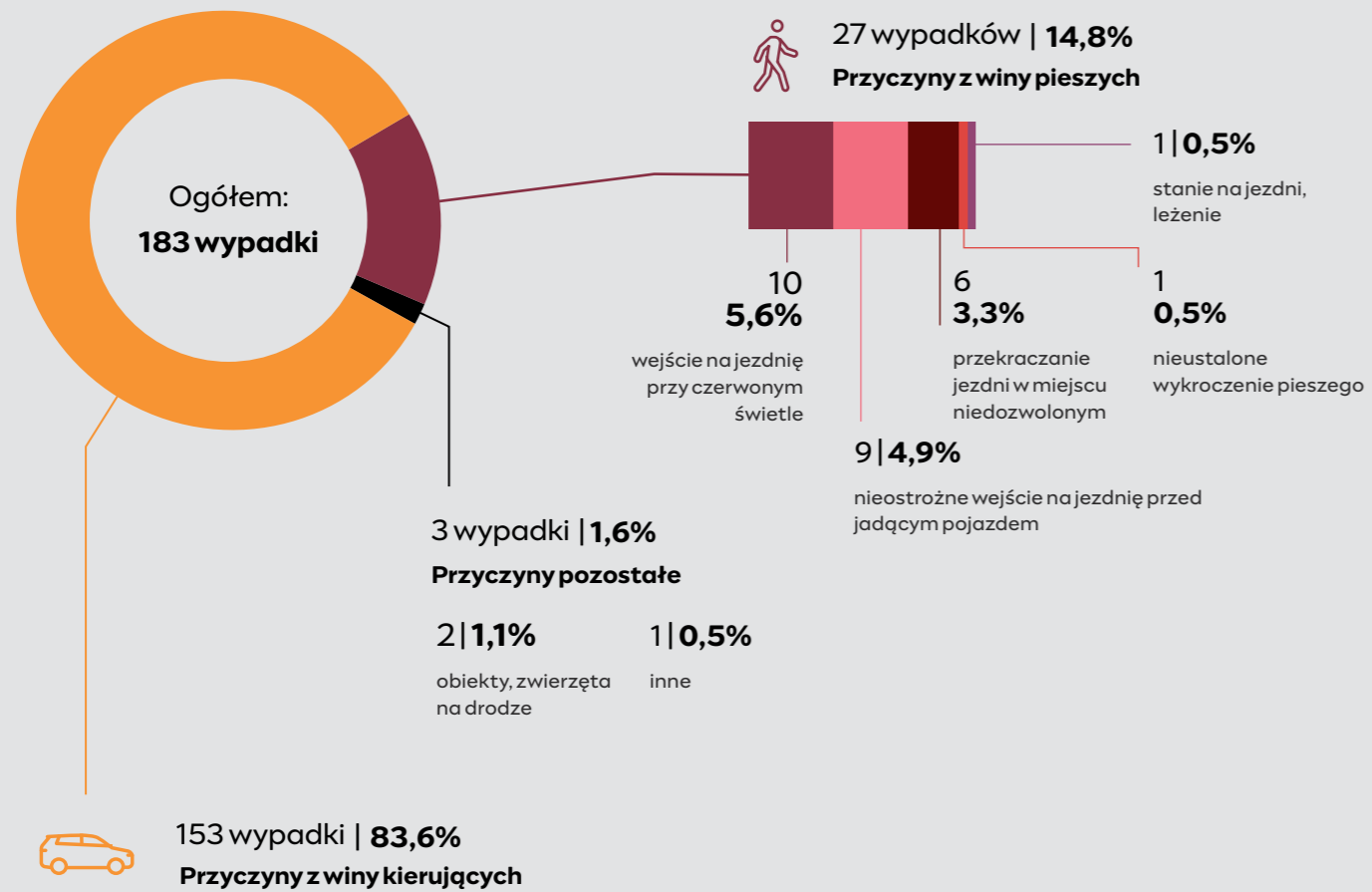
Tab. 2.1

### Piesi poszkodowani w wypadkach w latach 2021 – 2025

	wypadki z pieszymi	% liczby wypadków ogółem	Piesi poszkodowani ogółem	% liczby poszkodowanych ogółem	W tym ofiary śmiertelne	% ofiar śmiertelnych ogółem
2021	208	29,7	221	27,9	19 (18+1)*	45,2
2022	243	32,3	246	28,9	16 (15+1)	48,5
2023	189	31,0	189 (183+6)*	28,4	11	37,9
2024	225	33	229 (215+14)*	29,9	15	57,7
<b>2025</b>	<b>183</b>	<b>27,1</b>	<b>181(179+2)*</b>	<b>22,4</b>	<b>12</b>	<b>42,9</b>

\*Niektórzy piesi zginęli lub zostali ranni w wyniku zderzeń pojazdów lub najechania na słup/znak, drzewo, czyli wypadków niezakwalifikowanych jako „wypadek z pieszym/najechanie na pieszego”.

## Wypadki z pieszymi / najechania na pieszego. Sprawcy

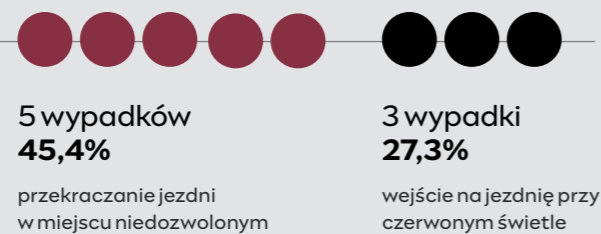


## Wypadki z pieszymi – ofiarami śmiertelnymi. Przyczyny i sprawcy

z winy kierowców:



z winy pieszych:



## Wypadki śmiertelne

**0** pieszych zginęło między godziną 1. a 8. rano

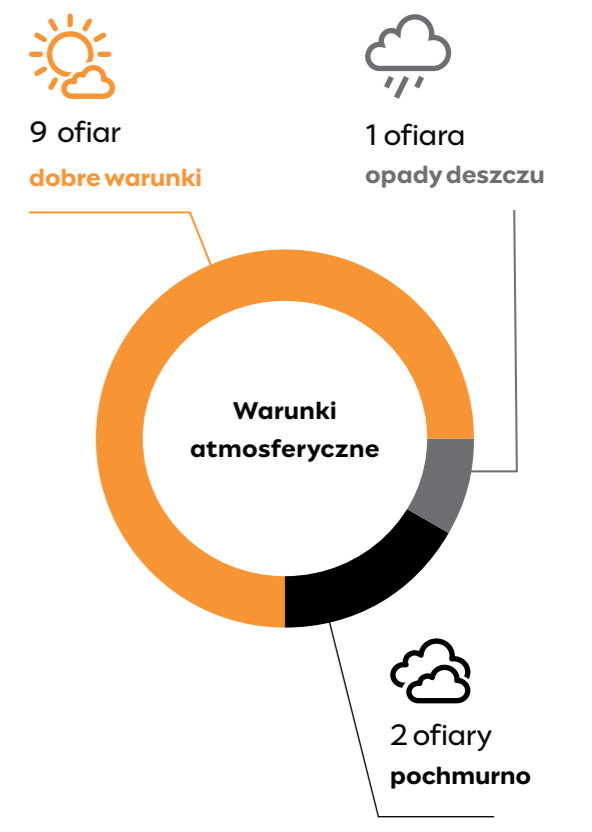
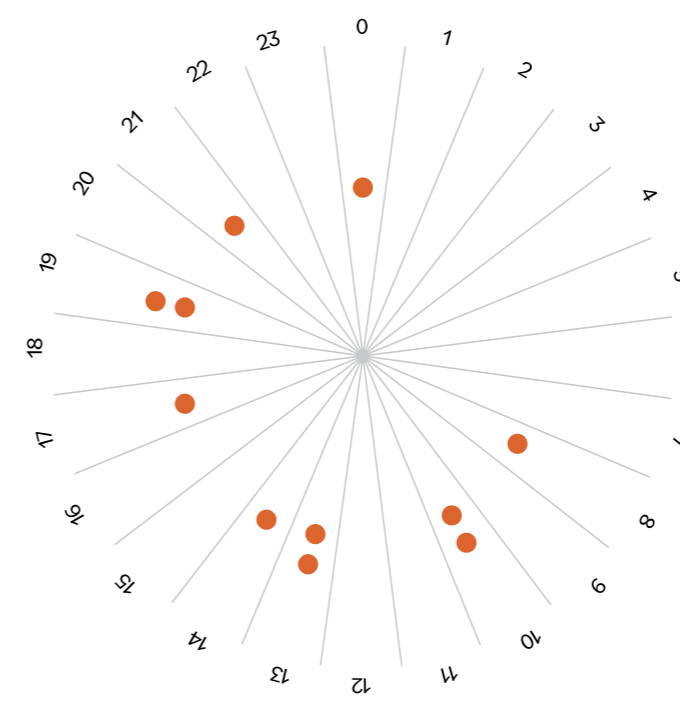
W ubiegłym roku zdecydowaną większość śmiertelnych wypadków z pieszymi spowodowali sami piesi. Aż pięć takich wypadków było spowodowane przekraczaniem jezdni w niedozwolonym miejscu, a kolejne trzy wejściem na czerwonym świetle. Tragiczne wypadki z winy kierowców spowodowane były nieudzieleniem pierwszeństwa pieszemu (2 zdarzenia) oraz wjazdem na czerwonym świetle (1 zdarzenie).

## Wypadki, w których zginęli piesi w 2025 r.

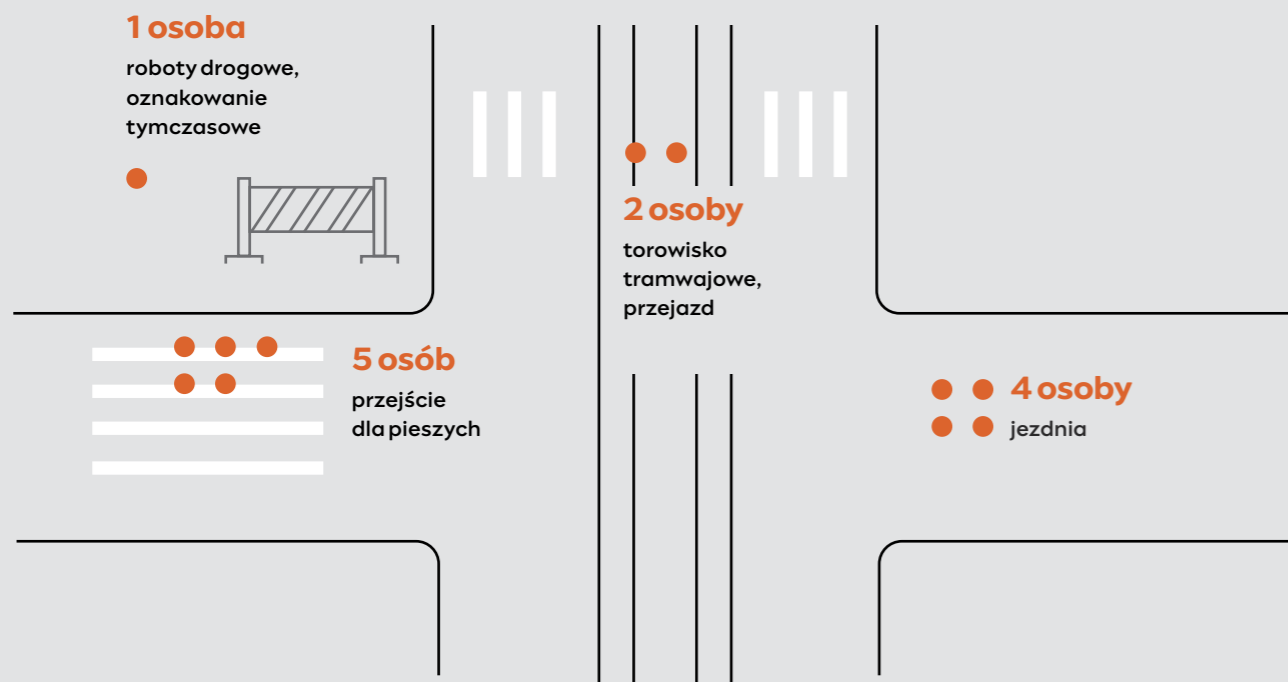
w poszczególnych miesiącach	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	SUMA
	1	3	0	1	2	0	1	1	0	0	1	1	11

w poszczególnych dniach tygodnia	poniedz.	wtorek	środa	czwartek	piątek	sobota	niedziela	SUMA
	2	1	1	3	2	2	0	11

w poszczególnych godzinach

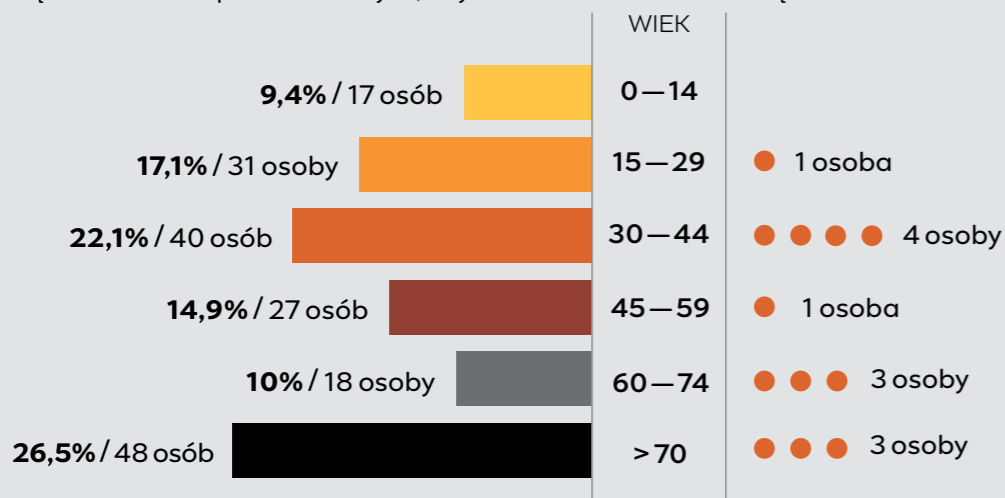


## Szczegółowe miejsca zdarzeń, w których zginęli piesi w 2025 r.

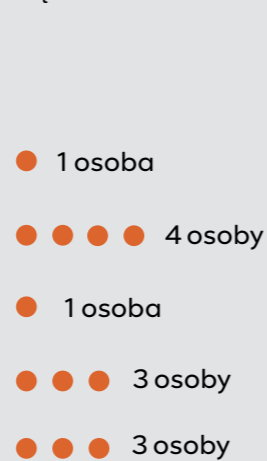


## Piesi – poszkodowani i ofiary wypadków. Przedziały wiekowe

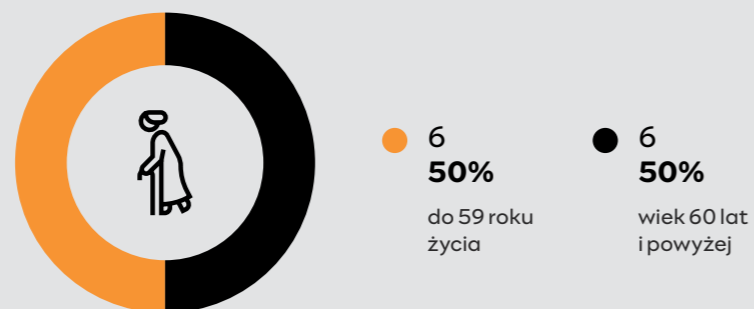
Łącznie **181** osób poszkodowanych, w tym:



Łącznie **12** ofiar śmiertelnych, w tym:



## Wiek ofiar śmiertelnych wśród pieszych



## 105

najechnań na pieszych na przejściach – najmniej w historii zbierania danych (tyle samo co w 2023 roku).

W zeszłym roku najliczniej poszkodowaną w wypadkach grupą pieszych były osoby po 70. roku życia. Razem z osobami w wieku 60–69 lat stanowią ponad 1/3 poszkodowanych. Seniorzy to często osoby poruszające się wolniej, mogą słabiej orientować się w przestrzeni. Stąd też kierowcy powinni na nich zwracać szczególną uwagę. Jednocześnie udział osób w wieku 60 lat i starszych w ofiarach śmiertelnych spadł względem 2024 roku – z 60 do 50%.

Od lat najmniejszą lub jedną z najmniejszych grup wśród poszkodowanych pieszych są dzieci (0–14 lat) – 7–9% ogólnej liczby poszkodowanych pieszych.

## Miejsca wypadków z pieszymi

Tab. 2.2

### Wypadki z udziałem pieszych / najechnanie na pieszego. Charakterystyka miejsca

MIEJSCE ZDARZENIA	liczba wypadków z pieszymi	na przejściach ogółem	w tym na przejściach z sygnalizacją świetlną	w tym na przejściach bez sygnalizacji świetlnej
skrzyżowanie z drogą z pierwszeństwem	71	61	35	26
prosty odcinek	85	35	5	30
poza układem drogowym (parkingi, itp.)	10	—	—	—
rejon skrzyżowania (do 50 m)	—	—	—	—
skrzyżowanie o ruchu okrężnym	9	8	3	5
skrzyżowanie równorzędne	5	3	—	3
zakręt	3	1	—	1
<b>RAZEM</b>	<b>183</b>	<b>108</b>	<b>43</b>	<b>65</b>

Jak w poprzednich latach do zdecydowanej większości wypadków z pieszymi doszło na prostych odcinkach dróg oraz na skrzyżowaniach z drogą z pierwszeństwem, przy czym aż 86% zdarzeń na skrzyżowaniach to wypadki na przejściach dla pieszych.

Ogółem ze 183 wypadków z pieszymi aż 108 (najechnań i innych zdarzeń) miało miejsce na przejściach dla pieszych. To niewielki spadek względem zeszłego roku. W ostatnich latach liczba potrąceń pieszych na przejściach znacznie spadła. Jeszcze w 2016 roku odnotowano aż 271 takich zdarzeń.

Przyczyn spadku liczby wypadków na przejściach można doszukiwać w spadku ogólnej liczby wypadków, ale i w inwestycjach w bezpieczeństwo na drogach, w tym w sygnalizację świetlną. Światła są jednym z najbardziej efektywnych rozwiązań bezpieczeństwa ruchu, ale nie stanowią bezwzględnej ochrony. W ubiegłym roku odnotowano 43 wypadki na przejściach z sygnalizacją, co stanowi blisko 40% wypadków na przejściach dla pieszych.

### Najechnia na przejściach dla pieszych

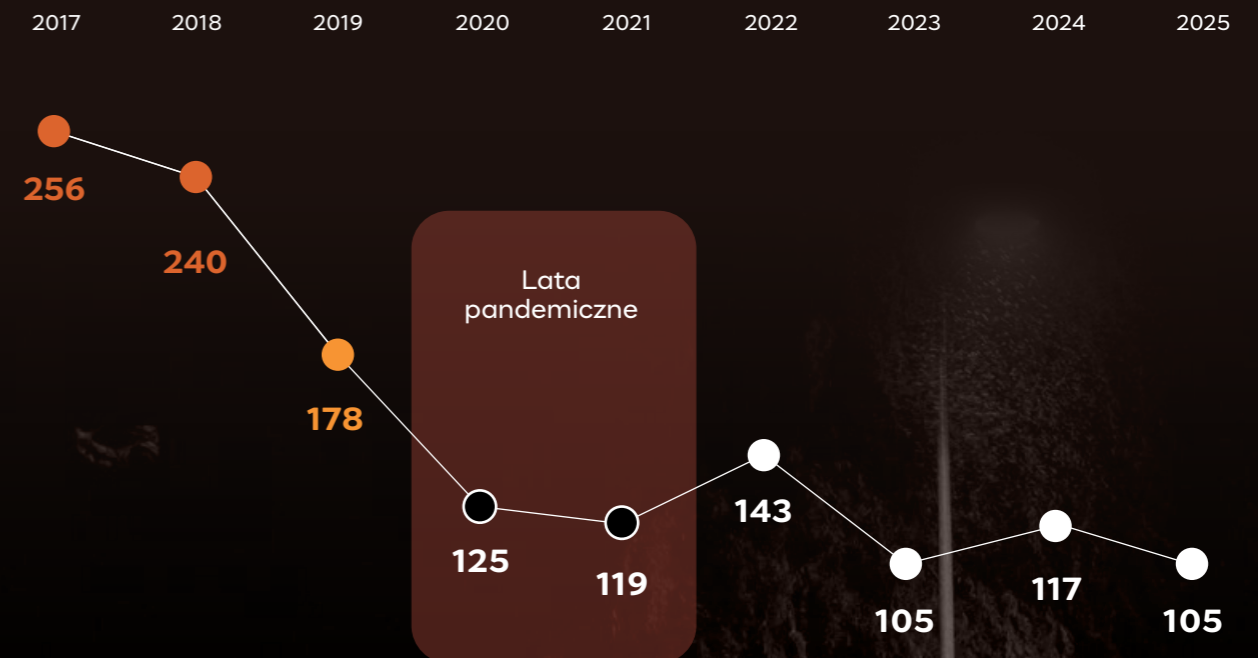
	2025						średnia z lat 2020 – 2024						
	wypadki		ranni		zabici		wypadki		ranni		zabici		
<b>OGÓŁEM</b>	<b>105</b>	<b>100%</b>	<b>104</b>	<b>100%</b>	<b>6</b>	<b>100%</b>	<b>121,8</b>	<b>100%</b>	<b>121</b>	<b>100%</b>	<b>7</b>	<b>100%</b>	
<b>NA SKRZYŻOWANIACH</b>	<b>69</b>	<b>65,7</b>	<b>65</b>	<b>62,5</b>	<b>4</b>	<b>66,7</b>	<b>88,6</b>	<b>72,54</b>	<b>88</b>	<b>73,3</b>	<b>4,6</b>	<b>65,28</b>	
W TYM:	• sygnalizacja	35	33,3	33	31,7	2	33,3	42,4	34,68	42,0	34,63	2,6	39,17
	• bezsygnalizacji	33	31,4	31	29,8	2	33,3	45,2	37,05	44,8	37,14	2,5	26,11
	• sygnalizacja nie działa	1	1	1	1	—	—	1,67	0,8	2	0,96	—	—
<b>POZA SKRZYŻOWANIAM</b>	<b>36</b>	<b>34,3</b>	<b>39</b>	<b>37,5</b>	<b>2</b>	<b>33,3</b>	<b>31,2</b>	<b>25,83</b>	<b>31</b>	<b>25,63</b>	<b>3,33</b>	<b>29,17</b>	
na odcinkach	35	33,3	38	36,5	2	33,3	29,8	24,63	29,6	24,43	3,33	29,17	
zakręt, łuk	1	1	1	1	—	—	2,33	1,2	2,33	1,2	—	—	
W TYM:	• sygnalizacja	5	4,8	6	5,8	2	33,3	4,4	3,59	4,2	3,43	1	5,83
	• bez sygnalizacji	31	29,5	33	31,7	—	—	26,8	22,24	26,8	22,2	2,67	23,33
<b>POZADROGĄ</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>1,63</b>	<b>2,5</b>	<b>1,64</b>	<b>1</b>	<b>5,56</b>		

Uwagę zwraca spadek o blisko połowę wypadków podczas manewru skrętu przez kierujących pojazdami.

**Takich wypadków było:**

- **15 w 2025 r.** (5 przy skręcie w lewo i 10 przy skręcie w prawo)
- **27 w 2024 r.** (14 przy skręcie w lewo i 13 przy skręcie w prawo)

### Liczba najechnań na przejściach dla pieszych



# 3.

## Kierujący sprawcami wypadków

W 2025 roku kierujący pojazdami, m.in. kierowcy samochodów, rowerzyści, motocykliści, użytkownicy hulajnóg, byli sprawcami 641 wypadków (95% wszystkich wypadków). Śmierć poniosło w nich 19 osób (68% ofiar wypadków), a rannych zostało 750 osób (96% ogółu rannych).

Tab. 3.1

### Wypadki spowodowane przez kierujących. Rodzaj zdarzenia

RODZAJ ZDARZENIA	wypadki		ranni		zabici	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024
zderzenie pojazdów w ruchu	411	398	508	468	9	5
najechanie na pieszego	151	170	153	181	4	6
wypadek z pasażerem	46	35	53	46	—	—
wywrócenie się pojazdu	16	7	16	7	2	—
najechanie na słup, znak	6	6	7	9	3	1
najechanie na barierę ochronną	3	6	3	5	1	1
inne	1	2	1	1	—	1
najechanie na unieruchomiony pojazd	—	2	—	2	—	—
najechanie na drzewo	4	2	6	1	—	3
zderzenie z UWR	3	2	3	2	—	—
<b>OGÓŁEM</b>	<b>641</b>	<b>630</b>	<b>750</b>	<b>722</b>	<b>19</b>	<b>17</b>

**86%**

wypadków spowodowanych przez kierowców stanowiły zderzenia boczne pojazdów

### Wśród głównych przyczyn wypadków z winy kierujących są:

- nieprzestrzeganie zasady pierwszeństwa przejazdu **127**
- nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu **119**
- nieprawidłowe przejeżdżanie przez przejazd dla rowerów **78**
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu **77**
- nieprawidłowa zmiana pasa ruchu **65**

Warto przyjrzeć się wypadkom spowodowanym przez kierujących podczas skrętu w lewo na skrzyżowaniach z sygnalizacją. Najczęstszą przyczyną takich zdarzeń jest nieudzielenie pierwszeństwa – zarówno innym pojazdom, jak i pieszym. Względem poprzedniego roku zaobserwowano znaczny spadek – z 54 do 29 – wypadków podczas tego manewru. Dużo mniejsza jest także liczba poszkodowanych.

Tab. 3.2

### Wypadki z winy kierowcy. Skręt w lewo na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną

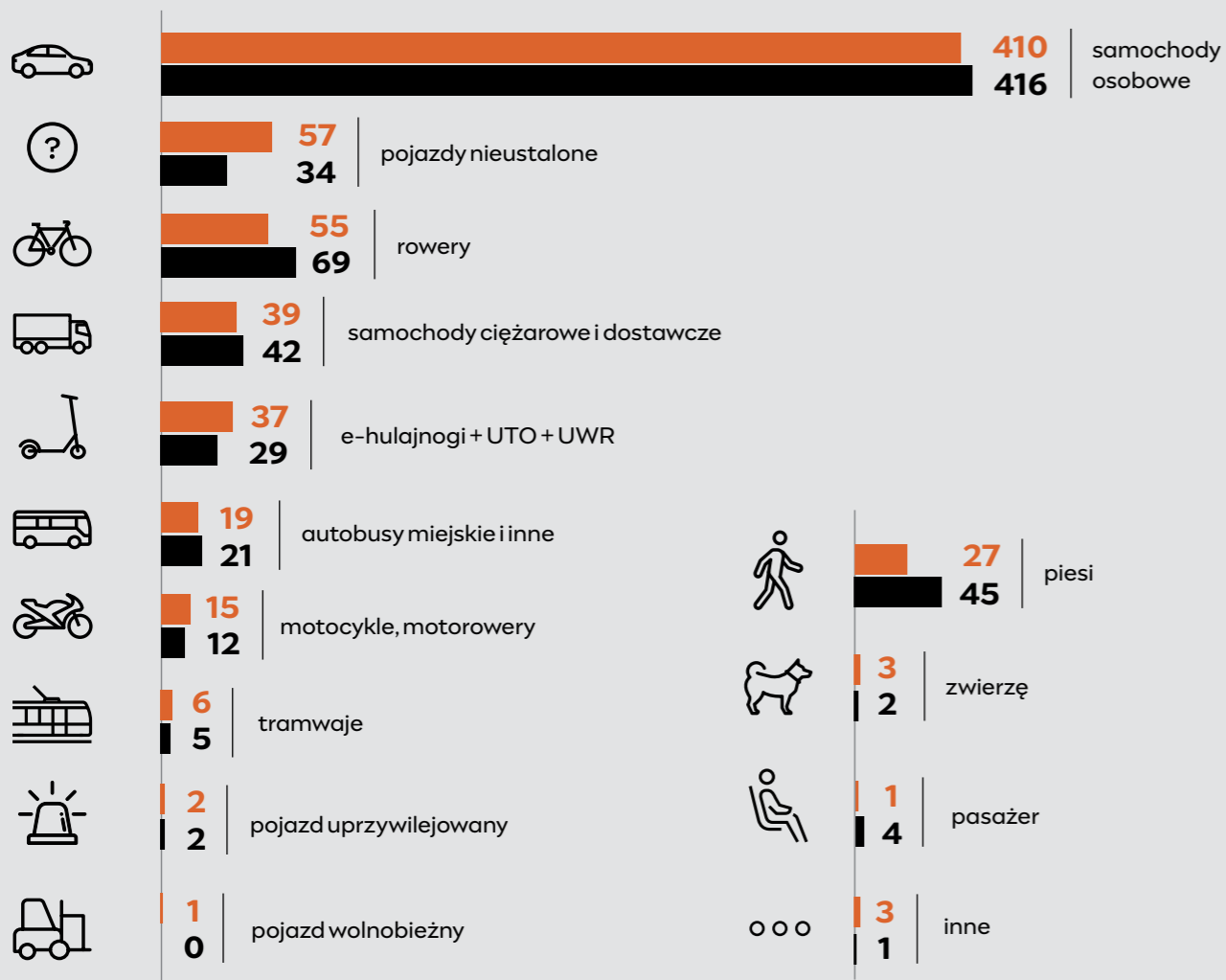
	2025	2024	2023	2022	2021
<b>WYPADKI</b>	<b>29</b>	54	40	51	30
• zderzenia boczne	<b>23</b>	34	26	33	18
• najechania na pieszego	<b>5</b>	13	6	11	12
• zderzenia tylne	—	2	2	—	—
• wypadek z pasażerem	<b>1</b>	—	—	—	—
• zderzenia czołowe	—	1	1	1	—
• pozostałe	—	4	5	6	—
<b>PRZYCZYNY</b>					
• nieudzielenie pierwszeństwa	<b>14</b>	26	28	25	14
• nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu	<b>5</b>	13	6	11	12
• Nieprawidłowe przejeżdżanie przez przejazd dla rowerów	<b>4</b>	—	—	—	—
• wjazd na czerwonym świetle	—	2	1	4	2
• nieprawidłowe skręcanie	<b>5</b>	4	1	6	1
• niepraw. zmiana pasa ruchu	—	1	1	2	—
• nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	<b>1</b>	1	—	—	—
• pozostałe	—	7	3	3	1
<b>POSZKODOWANI</b>	<b>32</b>	78	45	64	36
<b>ZABICI</b>	<b>1</b>	—	1	3	1
<b>RANNI</b>	<b>31</b>	78	44	61	35

Najwięcej wypadków powodują co roku kierowcy samochodów osobowych, a następnie rowerzyści. Po raz kolejny zanotowano wzrost liczby zdarzeń spowodowanych przez użytkowników e-hulajnóg. W ubiegłym roku byli winnymi 35 wypadków, podczas gdy rok wcześniej 10 mniej. Wyraźny jest też wzrost liczby nieustalonych pojazdów.

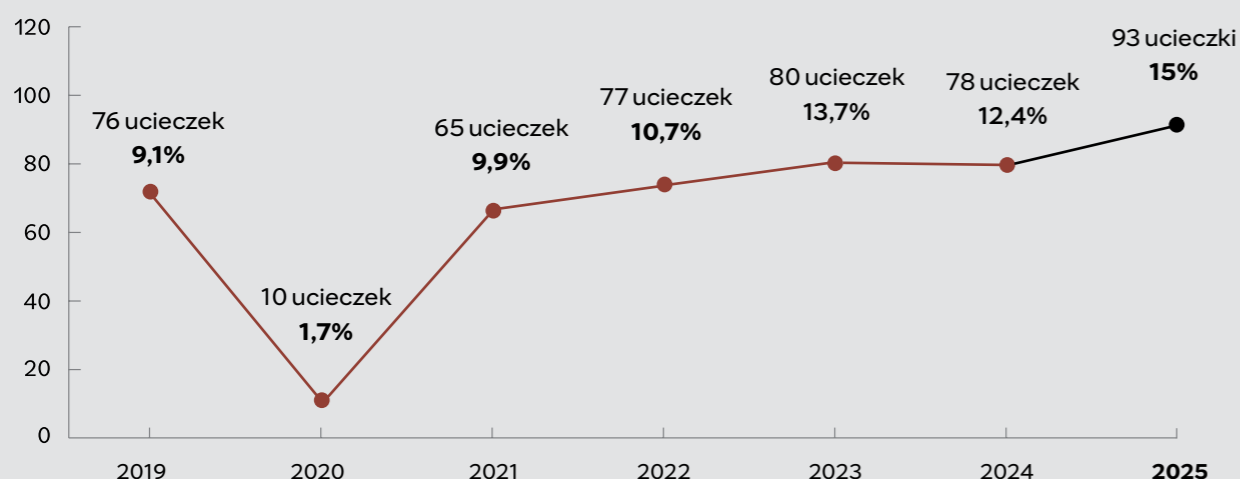
W 2025 roku odnotowano aż 93 ucieczki kierujących z miejsca zdarzenia. To aż 15% wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami i po raz pierwszy od 2019 roku liczba ta przekroczyła 90. Wcześniej najwięcej ucieczek odnotowano w 2023 roku – 80.

## Sprawcy wypadków wg środków transportu

● 2025 ● 2024



## Ucieczki kierujących z miejsca wypadku



Wartości procentowe – % wszystkich wypadków z winy kierującego

## Nietrzeźwi kierujący i ucieczka z miejsca zdarzenia

# 23

wypadki spowodowali kierowcy pod wpływem alkoholu lub środków odurzających.

W zeszłym roku kierowcy będący pod wpływem alkoholu lub/i innych substancji odurzających spowodowali 23 wypadki (20 – alkohol i 3 – inne środki odurzające), co stanowi 4% wszystkich zdarzeń, w których sprawcami byli kierowcy. To aż o 7 takich przypadków więcej niż w 2024 roku. Wskutek tych wypadków zginęły 3 osoby, 3 osoby zostały ciężko ranne, zaś 24 zostały lekko ranne. W 2025 roku wśród nietrzeźwych kierowców, którzy spowodowali wypadek, było **22 mężczyzn i 1 kobieta**.

## Młodzi kierowcy sprawcami wypadków

# 95

wypadków spowodowali w 2025 r. młodzi kierowcy.

Młodzi kierowcy (do 25. roku życia) byli w zeszłym roku sprawcami 95 wypadków, w których poszkodowanych zostało 112 osób, w tym 17 sprawców. Sześciu spośród młodych sprawców-kierujących było pod wpływem alkoholu.

Wśród młodocianych sprawców 21 miało mniej niż 18 lat (od 7 do 17 lat), a poruszali się najczęściej hulajnogami elektrycznymi (11 osób, w tym 3 poszkodowanych sprawców) i rowerami (10 osób, w tym 5 poszkodowanych sprawców). Do najczęstszych rodzajów wypadków spowodowanych przez młodych kierowców należą zderzenia pojazdów (boczne – 45, czołowe – 11), a także najechania na pieszego (25).

## Młodzi kierowcy najczęściej powodują wypadki na skutek:

Liczba wypadków:

<b>18</b> nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu	<b>17</b> nieudzielenia pierwszeństwa pieszemu	<b>14</b> nieprawidłowego wyprzedzania, wymijania, omijania	<b>12</b> nieostosowania prędkości do sytuacji
<b>8</b> nieprawidłowej zmiany pasa ruchu	<b>7</b> nieprawidłowego skręcania, zawracania	<b>6</b> nieprawidłowego przejeżdżania przez przejazd rowerowy	<b>5</b> niezachowania bezpiecznej odległości między pojazdami
<b>3</b> nieprawidłowego cofania	<b>3</b> wjazdu na czerwonym świetle	<b>1</b> nieprzestrzegania znaków i innych sygnałów	<b>1</b> zmęczenia, zaśnięcia

## Jednoślady – uczestnicy i sprawcy wypadków

Kierujący jednośladami – rowerami, motorowerami, e-hulajnogami i motocyklami – uczestniczyli w 2025 roku w 350 wypadkach (powodując 105 z nich). To niewielki spadek (o 6) względem poprzedniego roku, ale liczba ta wciąż pozostaje znacznie większa niż w najbezpieczniejszym pod tym względem 2023 roku, kiedy to kierujący jednośladami brali udział w 261 wypadkach. Spośród poszkodowanych w wypadkach z jednośladami w ubiegłym roku 9 osób zginęło, a 364 zostały ranne.

Tab.3.4

### Wypadki z udziałem jednoślądów w latach 2021 – 2025\*

	wypadki	ranni	zabici	z udziałem roweru			z udziałem e-hulajnogi			z udziałem motoroweru			z udziałem motocykla		
				W	R	Z	W	R	Z	W	R	Z	W	R	Z
2021	274	275	11	154	158	2	35	37	1	19	18	1	69	66	7
2022	328	331	9	194	173	1	47	26	—	14	12	—	84	79	8
2023	261	262	7	147	150	1	42	42	—	9	9	—	72	70	6
2024	356	372	2	190	199	1	59	62	—	17	17	—	100	106	1
<b>2025</b>	<b>350</b>	<b>364</b>	<b>9</b>	<b>169</b>	<b>177</b>	<b>—</b>	<b>67</b>	<b>73</b>	<b>—</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>—</b>	<b>117</b>	<b>119</b>	<b>9</b>

Tab.3.5

### Wypadki spowodowane przez kierujących jednośladami w latach 2021 – 2025\*

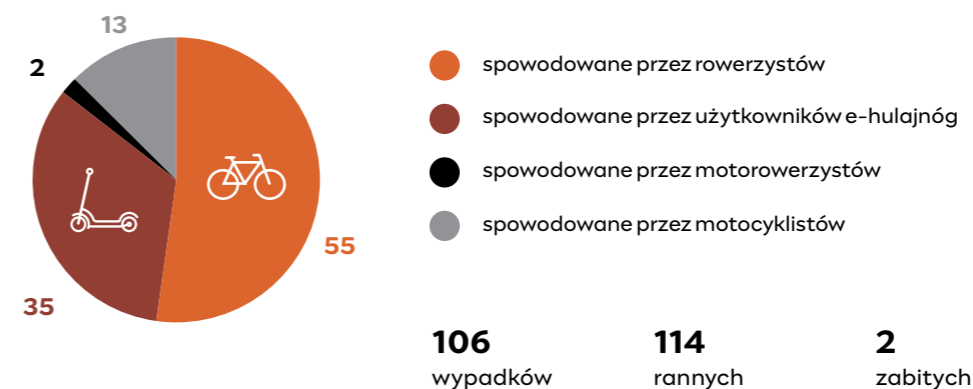
	wypadki	ranni	zabici	z udziałem roweru			z udziałem e-hulajnogi			z udziałem motoroweru			z udziałem motocykla		
				W	R	Z	W	R	Z	W	R	Z	W	R	Z
2021	81	84	3	55	60	1	11	11	—	5	4	1	10	9	1
2022	123	78	6	68	49	1	34	14	—	5	3	—	16	12	5
2023	76	77	4	46	49	1	18	18	—	2	2	0	10	8	3
2024	109	117	1	69	76	—	25	26	—	2	2	0	10	10	1
<b>2025</b>	<b>105</b>	<b>114</b>	<b>2</b>	<b>93</b>	<b>48</b>	<b>—</b>	<b>46</b>	<b>19</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>2</b>

\* w jednym wypadku mogli brać na raz udział użytkownicy różnych jednoślądów, stąd suma wypadków z poszczególnych grup kierujących jednośladami jest większa niż rzeczywista liczba wypadków

W – wypadki / R – ranni / Z – zabici

## Wypadki spowodowane przez kierujących jednośladami w 2025 roku.

Podział na sprawców.



Tab.3.6

### Wypadki śmiertelne spowodowane przez motocyklistów w latach 2021-2025

	wypadki	ranni	zabici
2021	1	—	1
2022	4	—	4
2023	3	—	3
2024	1	—	1
<b>2025</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>suma</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>10**+1**</b>

\* motocykliści, \*\* pasażerka

Aż 8 osób zginęło na motocyklu (6 motocyklistów, 2 pasażerów motocykla). Ogółem w zeszłym roku doszło do 117 wypadków z udziałem motocyklistów. To kolejny wzrost w ciągu ostatnich 2 lat (choć już nie tak znaczny jak rok wcześniej), przy czym sami motocykliści spowodowali zaledwie 13 zdarzeń.

Rowerzyści to wyjątkowa grupa kierujących. W wypadkach z udziałem samochodów należy ich traktować jako niechronionych uczestników ruchu drogowego. Jednak w zderzeniu z pieszym mają przewagę prędkości i masy.

W 2025 roku rowerzyści brali udział w 169 wypadkach na warszawskich drogach, w których rannych zostało 177 osób. To widoczne spadki względem poprzedniego roku. Jednocześnie spośród wypadków spowodowanych przez kierujących jednośladami rowerzyści odpowiadali za ponad połowę (55 ze 105). Wpływ na to ma zapewne znacznie częstsze przeplatanie się ruchu pieszego z rowerowym niż z ruchem pozostałych pojazdów.

Wypadki rower-piesz czy rower-rower wciąż są znacznie rzadsze niż zderzenia rowerzystów z samochodami. W zeszłym roku zanotowano także spadek najechań na pieszych przez rowerzystów. Niezmiennie jednak za większość takich zdarzeń odpowiadają kierujący rowerem. Dochodzi do nich najczęściej na chodnikach oraz przejściach dla pieszych.

Tab.3.7

### Najechnie na pieszego przez rowerzystę oraz wypadki typu rower-rover w latach 2021 – 2025

	najechnie na pieszego	w tym z winy rowerzysty	wypadek rower-rover
2021	24	21	23
2022	27	23	31
2023	10	5	26
2024	23	15	30
<b>2025</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>28</b>

Tab.3.8

### Miejsca zdarzeń typu rower-pieszcy (najechnie na pieszego) w latach 2021 – 2025

Miejsca najechnań na pieszego przez rowerzystę	2021	2022	2023	2024	2025
chodnik, droga dla pieszych	11	12	3	10	10
przejście dla pieszych	8	11	1	4	5
jezdnia	3	1	–	1	2
droga dla rowerów	1	2	6	6	1
przystanek komunikacji publicznej	–	–	–	1	–
most, wiadukt	–	1	–	–	–
plac, pętla	–	–	–	–	–
wjazd/wyjazd z posesji	1	–	–	–	–
inne	–	–	–	1	–
<b>SUMA</b>	<b>24</b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>18</b>



# 4.

## Wypadki z udziałem komunikacji miejskiej

84

wypadki z udziałem komunikacji miejskiej w 2025 r.

W 2025 roku w stolicy odnotowano 84 wypadki i 112 kolizji z udziałem pojazdów komunikacji miejskiej. **W porównaniu do 2024 roku liczba wypadków z udziałem komunikacji miejskiej wzrosła o 22% (z 69 do 84).** Autobusy w ubiegłym roku brały udział w 62 wypadkach, natomiast tramwaje uczestniczyły w 23 wypadkach<sup>1</sup>.

W zdarzeniach z komunikacją miejską zginęły w zeszłym roku 3 osoby (11% ofiar śmiertelnych wszystkich wypadków), a 114 osób zostało rannych (ciężko 8 i lekko 106). Wśród ofiar śmiertelnych nie było żadnej osoby powyżej 60. roku życia, jednakże spośród rannych aż 50 poszkodowanych to właśnie seniorzy.

Tab. 4.1

### Wypadki z komunikacją miejską w latach 2021 – 2025

	Zdarzenia z autobusami				Zdarzenia z tramwajami				Zdarzenia z komunikacją miejską ogółem			
	wypadki	zabici	ranni	kolizje	wypadki	zabici	ranni	kolizje	wypadki	zabici	ranni	kolizje
2021	67	2	79	57	17	4	17	9	84	6	96	66
2022	65	5	84	51	22	4	19	10	87	9	103	67
2023	63	9	75	82	21	2	23	18	84	11	98	100
2024	51	1	63	99	18	5	15	24	69	6	78	123
<b>2025</b>	<b>62</b>	<b>1</b>	<b>80**</b>	<b>89</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>34**</b>	<b>23</b>	<b>84*</b>	<b>3</b>	<b>114</b>	<b>112</b>

\*w tym 1 wypadek autobusu z tramwajami

\*\*1 osoba poszkodowana w wypadku autobusu z tramwajami, wliczona do rannych w zdarzeniach z tramwajami

Kierowcy autobusów i motorniczy zdecydowanie rzadziej powodują wypadki. W zeszłym roku byli sprawcami 24 zdarzeń, w których ucierpiało 39 osób (nikt nie zginął). Tym samym za 71% wypadków z komunikacją miejską w Warszawie odpowiadają inni uczestnicy ruchu.

W 2025 roku autobusy i tramwaje brały udział w pięciu rodzajach wypadków. Najwięcej było wypadków z pasażerami – 49 – które są najczęściej spowodowane nieudzieleniem pierwszeństwa przejazdu. Kolejne 23 wypadki to zdarzenia boczne, tylne i czołowe. Ponadto pojazdy komunikacji miejskiej 12 razy brały udział w najechaniu na pieszego.

1. W 1 z 84 wypadków brały udział tramwaje i autobus, stąd suma wypadków z udziałem autobusów i z udziałem tramwajów wynosi więcej niż rzeczywista liczba wypadków.

### Przyczynami wypadków z udziałem komunikacji miejskiej

w 2025 r. były:

- 17** nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu
- 15** nieprawidłowa zmiana pasa ruchu
- 12** gwałtowne hamowanie
- 5** wejście na jezdnię na czerwonym świetle
- 6** niedostosowanie prędkości do warunków na drodze
- 4** nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem
- 3** inne nieustalone z przyczyn kierowców
- 3** wjazd na czerwonym świetle

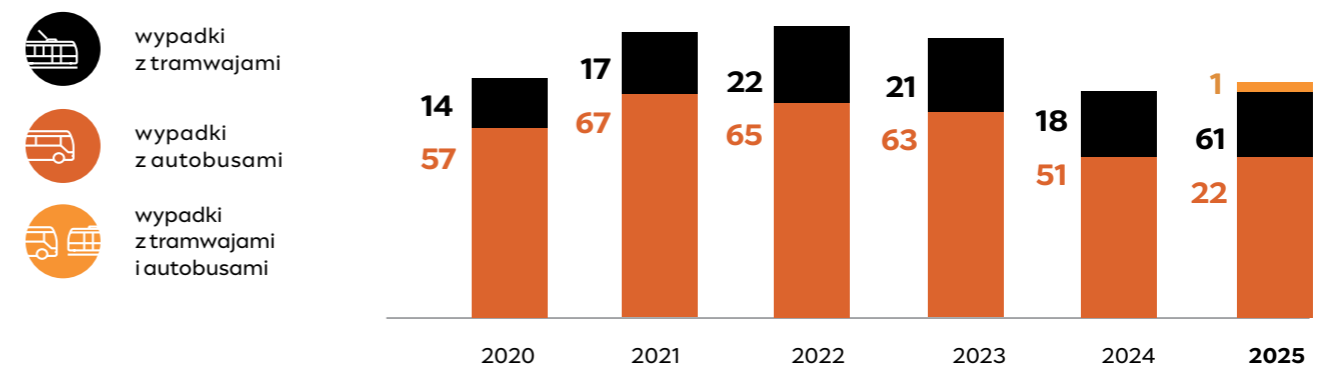
#### po 2 wypadki:

- niezachowanie bezpiecznej odległości
- nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów
- nieudzielenie pierwszeństwa pieszo

#### po 1 wypadku:

- nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdów rowerowych
- nieprawidłowe zawracanie
- stanie na jezdni, leżenie
- przekraczanie w miejscu niedozwolonym
- nieustalone z winy pieszego

### Wypadki z tramwajami i autobusami w latach 2020 – 2025



W 2025 roku na warszawskich drogach odnotowano również zdarzenia, w których brały udział autobusy inne niż komunikacji miejskiej – 1 wypadek i 11 kolizji. Sprawcami wypadku oraz 8 kolizji byli kierowcy autobusu. W wyniku tych zdarzeń lekko ranna została 1 osoba. Nie było ofiar śmiertelnych.

W przypadku przyczyn wypadków z komunikacją miejską szczególną uwagę należy zwrócić na gwałtowne hamowanie. Zazwyczaj jest ono spowodowane przez zachowanie innych kierujących, np. zajeżdżanie drogi autobusowi. Nagłe i silne hamowanie autobusu lub tramwaju jest niebezpieczne przede wszystkim dla pasażerów, którzy są w takich sytuacjach narażeni na poważne obrażenia.

Sprawcami wypadków z komunikacją miejską są również piesi. W zeszłym roku spowodowali 12 takich zdarzeń. Piesi powinni pamiętać, że często nie mają pierwszeństwa, zwłaszcza przed tramwajami. Jednocześnie powinni mieć na uwadze, że w starciu z wielotonowymi pojazdami mają niewielkie szanse na wyjście bez szwanku. Natomiast jeśli kierowcy lub maszyniści uda się wyhamować, to poszkodowani mogą zostać pasażerowie.



# 5.

## Wypadki z udziałem seniorów

**1/3**

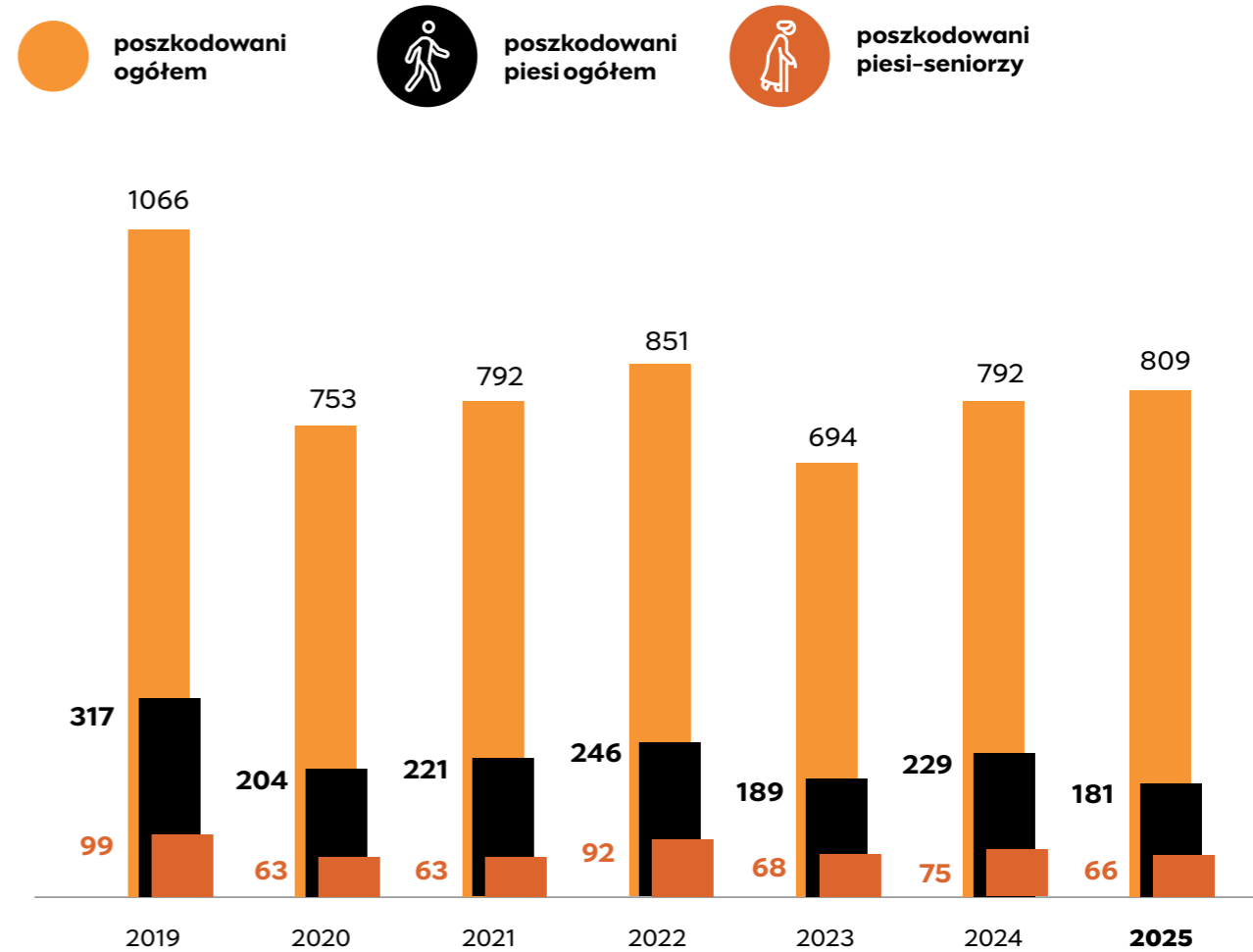
**poszkodowanych pieszych to osoby powyżej 60. roku życia.**

W 2025 roku seniorzy (60 lat i więcej) brali udział w 273 wypadkach na warszawskich ulicach, przy czym byli sprawcami 83 zdarzeń (6 razy jako piesi i 77 jako kierujący pojazdem).

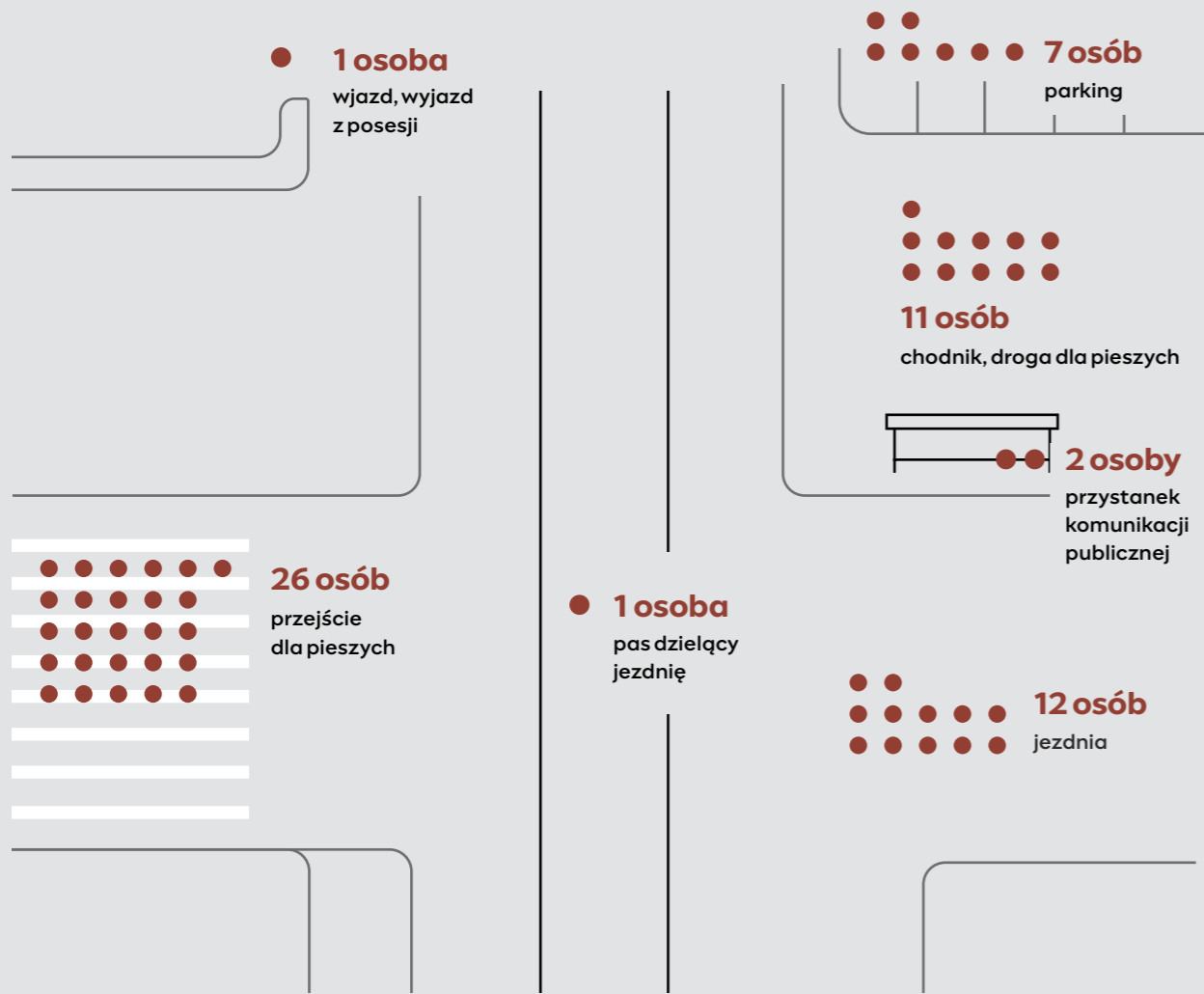
W wypadkach w stolicy w zeszłym roku rannych zostało 152 seniorów, a 9 zginęło (w tym 5 osób w wieku powyżej 70 lat). Wśród ofiar śmiertelnych było 6 pieszych (w tym 3 pieszych-sprawców), 2 pasażerów oraz 1 kierowca.

Na szczególną uwagę na drodze zasługują seniorzy-piesi, którzy w zeszłym roku brali udział w 60 wypadkach. To nie tylko najbardziej narażona na wypadek grupa uczestników ruchu. Wypadki z udziałem osób starszych także częściej kończą się tragicznie.

### Poszkodowani piesi-seniorzy w latach 2019-2025

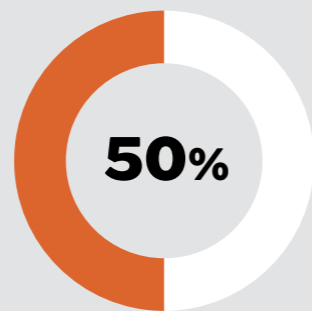


## Miejsca wypadków z pieszymi seniorami w 2025 r.



**1 na 5**

ofiar śmiertelnych to osoba po 60. roku życia



ofiar wypadków z pieszymi stanowią seniorzy

## 6

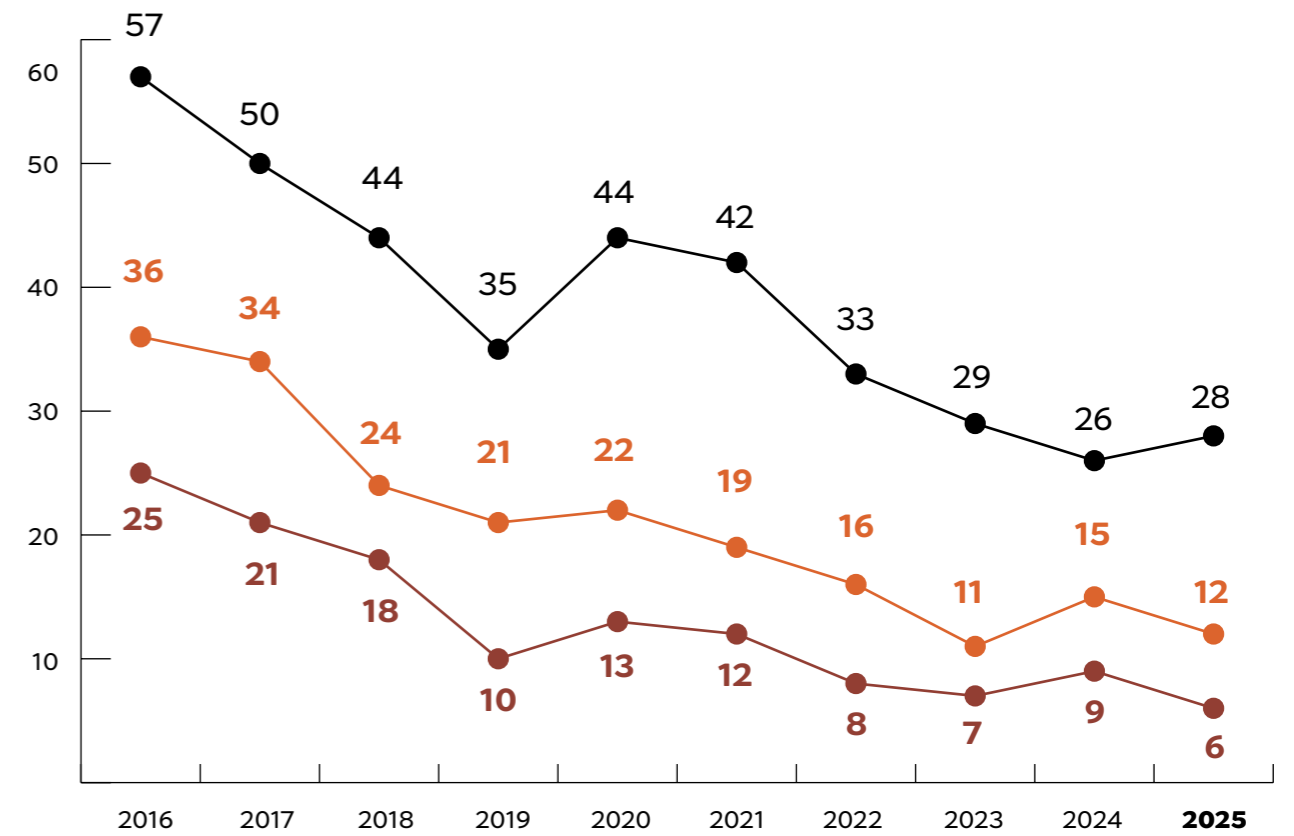
pieszych-seniorów zginęło w 2025 r.

W zeszłym roku odnotowano najmniej ofiar śmiertelnych wśród pieszych-seniorów w historii zbierania danych. Mimo tego wciąż co piąta ofiara śmiertelna w wypadkach drogowych – a także co druga w wypadkach z pieszymi – to osoba powyżej 60. roku życia.

Ponadto piesi-seniorzy stanowili w zeszłym roku aż 8% ogółu poszkodowanych w wypadkach drogowych w Warszawie.

## Udział seniorów wśród pieszych zabitych w wypadkach z pieszymi w latach 2016-2025

- Ofiary śmiertelne ogółem
- Ofiary śmiertelne wśród pieszych
- Ofiary śmiertelne wśród pieszych-seniorów



# Wypadki śmiertelne w Warszawie w 2025 r.

Oprócz suchych danych warto pochylić się nad analizą poszczególnych wypadków, aby lepiej zrozumieć, jak dochodzi do tragedii na drogach.



**6**  
motocyklistów



**3**  
kierowców aut osobowych



**7**  
pasażerów



**12**  
pieszych

styczeń

**3.01**  
wieczorem



Kierujący samochodem dostawczym nie ustąpił pierwszeństwa i potrącił pieszego na tymczasowym przejściu dla pieszych bez sygnalizacji. 15-letni pieszy zmarł w wyniku obrażeń. Kierowca zbiegł z miejsca zdarzenia.

luty

**18.02**  
rano



Kierujący samochodem osobowym potrącił pieszego przechodzącego przez jezdnię w niedozwolonym miejscu. 87-letni pieszy zmarł w wyniku obrażeń.

**20.02**  
w ciągu dnia



Kierująca samochodem osobowym potrąciła pieszego przechodzącą przez jezdnię w niedozwolonym miejscu. 67-letnia piesza zmarła w wyniku obrażeń.

marzec

**21.02**  
w ciągu dnia



Tramwaj potrącił pieszego przechodzącą przez torowisko na czerwonym świetle. 43-letnia piesza zmarła w wyniku obrażeń.

**7.03**  
wieczorem



Kierujący samochodem osobowym zjechał na przeciwległy pas i zderzył się czołowo z autobusem komunikacji miejskiej. 45-letni kierowca osobówką zmarł na miejscu.

**8.03**  
po południu



Kierująca samochodem osobowym podczas skrętu w lewo wymusiła pierwszeństwo i zderzyła się z jadącym prosto motocyklem. 44-letni motocyklista zmarł na miejscu.

kwiecień

**7.04**  
w nocy



Poruszający się z nadmierną prędkością kierowca samochodu dostawczego najechał na tył prawidłowo jadącego samochodu osobowego. 83-letni kierowca osobówką zmarł na miejscu.

**19.04**  
po południu



Kierujący motocyklem zderzył się z pieszym przechodzącym przez jezdnię w niedozwolonym miejscu. 68-letni pieszy zmarł na miejscu, a 36-letni motocyklista w wyniku obrażeń.

maj

14.05

w nocy



Poruszający się z nadmierną prędkością kierujący samochodem osobowym stracił panowanie nad pojazdem i wraz pasażerką uderzył w latarnię. 40-letni kierujący osobówką i 35-letnia pasażerka zmarli na miejscu.

29.05

wieczorem



Kierujący samochodem osobowym pod wpływem narkotyków nie ustąpił pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych. 73-letni pieszy zmarł na miejscu.

29.05

w nocy



Kierujący samochodem osobowym bez uprawnień potrącił pieszego przechodzącego przez jezdnię na czerwonym świetle. 41-letni pieszy zmarł na miejscu.

wrzesień

3.09

po południu



Poruszający się z nadmierną prędkością kierujący motocyklem wypadł z drogi. 30-letni motocyklista zmarł w wyniku obrażeń.

20.09

w nocy



Kierująca samochodem osobowym podczas skrętu w lewo wymusiła pierwszeństwo i zderzyła się z jadącym prosto motocyklem. 34-letni motocyklista zmarł na miejscu.

27.09

nad ranem



Kierujący samochodem osobowym stracił panowanie nad pojazdem i wraz z pasażerem zderzył się ze słupem trakcji tramwajowej. 49-letni pasażer zmarł w wyniku obrażeń.

lipiec

3.07

wieczorem



Poruszający się z nadmierną prędkością kierujący motocyklem pod wpływem alkoholu stracił panowanie nad pojazdem i wraz z pasażerką uderzył w drzewo. 46-letnia pasażerka zmarła w wyniku obrażeń.

10.07

w nocy



Kierujący samochodem osobowym zderzył się czołowo z prawidłowo jadącym motocyklem. 45-letni kierujący motocyklem i 14-letni pasażer motocykla zmarli w wyniku obrażeń.

17.07

rano



Kierująca samochodem podczas zjazdu z wiaduktu zjechała drogę motocyklowi. 32-letni kierujący motocyklem zmarł na miejscu.

październik

24.10

w południe



Kierująca autem osobowym zjechała na przeciwny pas i wraz z pasażerem zderzyła się czołowo z samochodem osobowym. 78-letni pasażer zmarł w wyniku obrażeń.

listopad

3.11

w nocy



Kierujący samochodem osobowym nie dostosował prędkości do warunków na drodze i wraz pasażerką uderzył w bariery energochłonne. 41-letnia pasażerka zmarła na miejscu.

5.11

wieczorem



Kierujący samochodem ciężarowym potrącił pieszego przechodzącego przez jezdnię w niedozwolonym miejscu. 30-letni pieszy zmarł w wyniku obrażeń.

grudzień

1.12

w ciągu dnia



Tramwaj potrącił pieszego przechodzącego przez torowisko w niedozwolonym miejscu. 43-letni pieszy zmarł w wyniku obrażeń.

24.12

wieczorem



Poruszający się z nadmierną prędkością kierujący samochodem osobowym pod wpływem alkoholu najechał na tył prawidłowo jadącego samochodu osobowego. 66-letnia pasażerka uderzonej osobówki zmarła w wyniku obrażeń.

sierpień

26.07

w nocy



Kierujący samochodem osobowym potrącił pieszego przechodzącego przez jezdnię na czerwonym świetle. 48-letni pieszy zmarł na miejscu.

11.08

w dzień



Kierujący samochodem osobowym nie zatrzymał się na czerwonym świetle i potrącił pieszego na przejściu dla pieszych. 68-letnia piesza i 72-letni pieszy zmarli w wyniku obrażeń.

# 6.

## Geografia miejsc niebezpiecznych

Poprawa bezpieczeństwa rozpoczyna się od rozpoznania potrzeb danego miejsca. Różne lokalizacje wymagają różnych rozwiązań. Stąd analiza miejsc wypadków jest kluczowa przy podejmowaniu decyzji dotyczących budowy nowej sygnalizacji, ustawienia fotoradaru lub zmian w organizacji ruchu.

Tab. 6.1

### Rozkład zdarzeń wg miejsca na drodze

Miejsca zdarzeń		wypadki	%	kolizje	%
podstawowe	szczegółowe				
<b>ODCINKI MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI</b>		<b>352</b>	<b>52,1</b>	<b>1043</b>	<b>60,6</b>
w tym:	• prosty odcinek	319	47,3	974	56,6
	• zakręt	33	4,9	69	4
<b>SKRZYŻOWANIA</b>		<b>299</b>	<b>44,3</b>	<b>555</b>	<b>32,3</b>
	• z pierwszeństwem przejazdu	259	38,4	432	25,1
w tym:	• o ruchu okrężnym	26	3,9	97	5,7
	• dróg równorzędnych	14	2,1	26	1,5
	• sygnalizacja jest, działa	172	25,5	311	18,1
w tym:	• brak sygnalizacji	125	18,5	239	13,9
	• sygnalizacja jest, nie działa	2	0,3	5	0,3
<b>REJON SKRZYŻOWANIA</b>		<b>14</b>	<b>2,1</b>	<b>55</b>	<b>3,2</b>
<b>POZA SIECIĄ DRÓG</b>		<b>10</b>	<b>1,5</b>	<b>67</b>	<b>3,9</b>
<b>ogółem</b>		<b>675</b>	<b>100</b>	<b>1720</b>	<b>100</b>

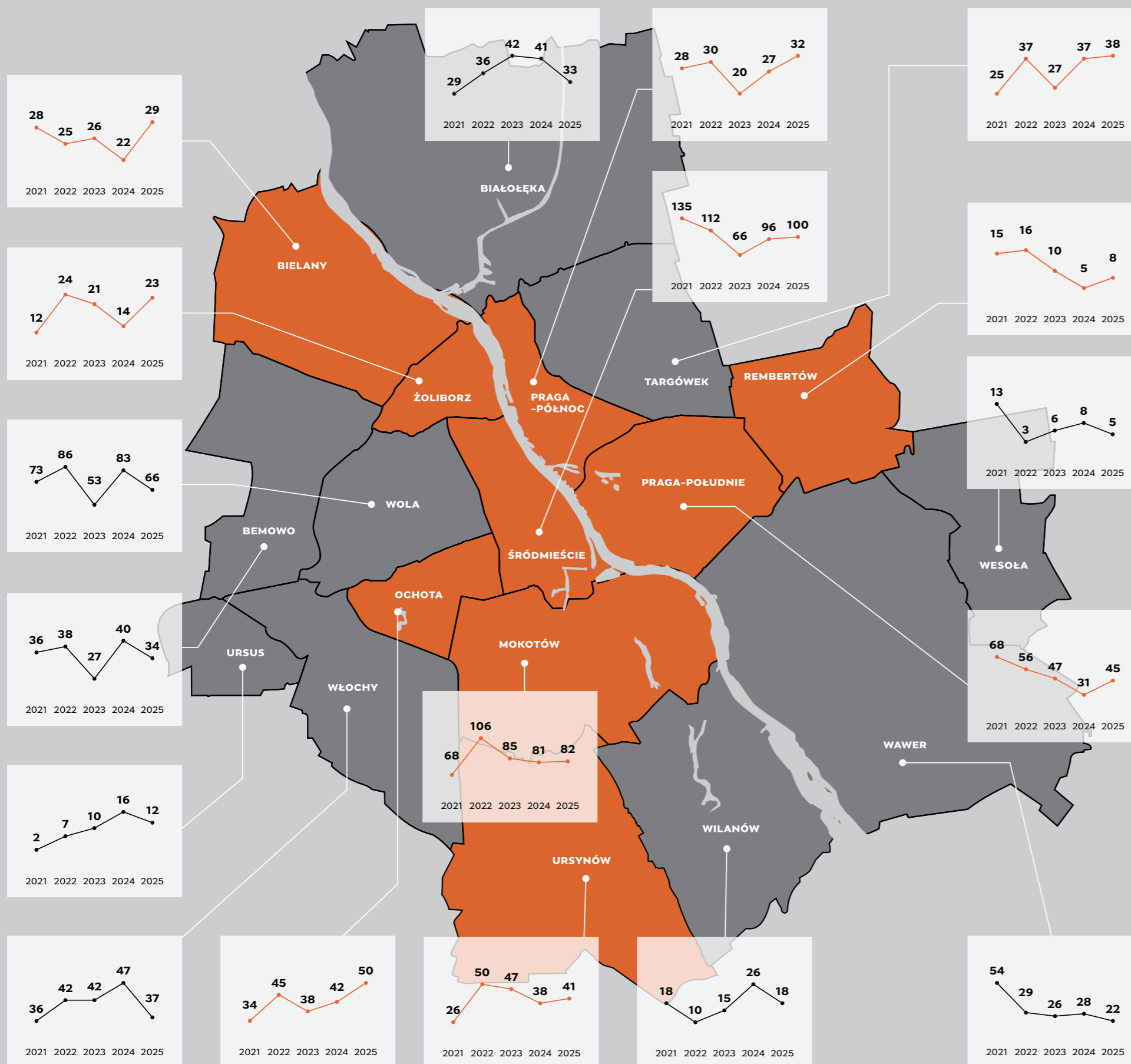
Tab. 6.2

### Wypadki w poszczególnych dzielnicach w latach 2021 – 2025

	wypadki					ranni					zabici				
	2025	2024	2023	2022	2021	2025	2024	2023	2022	2021	2025	2024	2023	2022	2021
Śródmieście	100	96	66	112	135	126	114	77	130	143	2	6	1	1	5
Mokotów	82	81	85	106	68	98	99	96	118	75	1	4	4	8	3
Wola	66	83	53	86	73	69	88	58	88	79	3	1	1	3	2
Ochota	50	42	38	45	34	52	45	40	49	36	1	—	3	—	1
Praga—Płd.	45	31	47	56	68	48	29	62	60	68	—	2	4	4	4
Ursynów	41	38	47	50	26	44	48	48	58	27	2	1	2	—	1
Targówek	38	37	27	37	25	45	39	29	44	30	1	1	1	2	2
Włochy	37	47	42	42	36	43	54	46	42	39	1	1	2	4	1
Bemowo	34	40	27	38	36	37	48	29	41	35	—	2	1	—	4
Białołęka	33	41	42	36	29	36	41	44	40	34	3	3	2	1	3
Praga—Płn.	32	27	20	30	28	32	29	20	29	29	5	—	1	4	5
Bielany	29	22	26	25	28	39	24	25	25	29	3	—	3	2	3
Żoliborz	23	14	21	24	12	30	15	21	24	12	3	—	1	—	—
Wawer	22	28	26	29	54	24	30	26	31	66	3	—	2	2	3
Wilanów	18	26	15	10	18	24	26	16	12	20	—	3	—	—	—
Ursus	12	16	10	7	2	15	20	11	7	2	—	1	—	—	—
Rembertów	8	5	10	16	15	12	5	10	15	15	—	—	—	2	2
Wesoła	5	8	6	3	13	7	12	5	3	11	—	1	1	—	3
poza Warszawą	—	—	2	1	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
<b>OGÓŁEM</b>	<b>675</b>	<b>682</b>	<b>610</b>	<b>753</b>	<b>700</b>	<b>781</b>	<b>766</b>	<b>665</b>	<b>818</b>	<b>750</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>33</b>	<b>42</b>



## Wypadki w poszczególnych dzielnicach 2021 – 2025



Wśród 18 dzielnic Warszawy **najwięcej wypadków w zeszłym roku miało miejsce:**

**100** w Śródmieściu  
**82** na Mokotowie  
**66** na Woli

To jedne z najgęściej zaludnionych dzielnic. Uwagę zwraca jednak znaczny spadek liczby wypadków na Woli względem poprzedniego roku. Niemały spadek widoczny jest także we Włochach.

**Najmniej wypadków w zeszłym roku było natomiast:**

**5** w Wesołej  
**8** w Rembertowie

To już dzielnice o mniejszym zagęszczeniu ludności. W Rembertowie już trzeci rok z rzędu nie było ofiar śmiertelnych. Warto też zwrócić uwagę na Wilanów i Ursus – w ciągu ostatnich 5 lat odnotowano tam tylko po jednym wypadku śmiertelnym. Były to również wypadki nietypowe. W Wilanowie jadący z nadmierną prędkością kierowca osobówki wypadł z drogi i zderzył się z drzewem, zginął wraz z dwoma pasażerami. W Ursusie natomiast piesza weszła pod nadjeżdżającą śmieciarkę na osiedlowym placu.

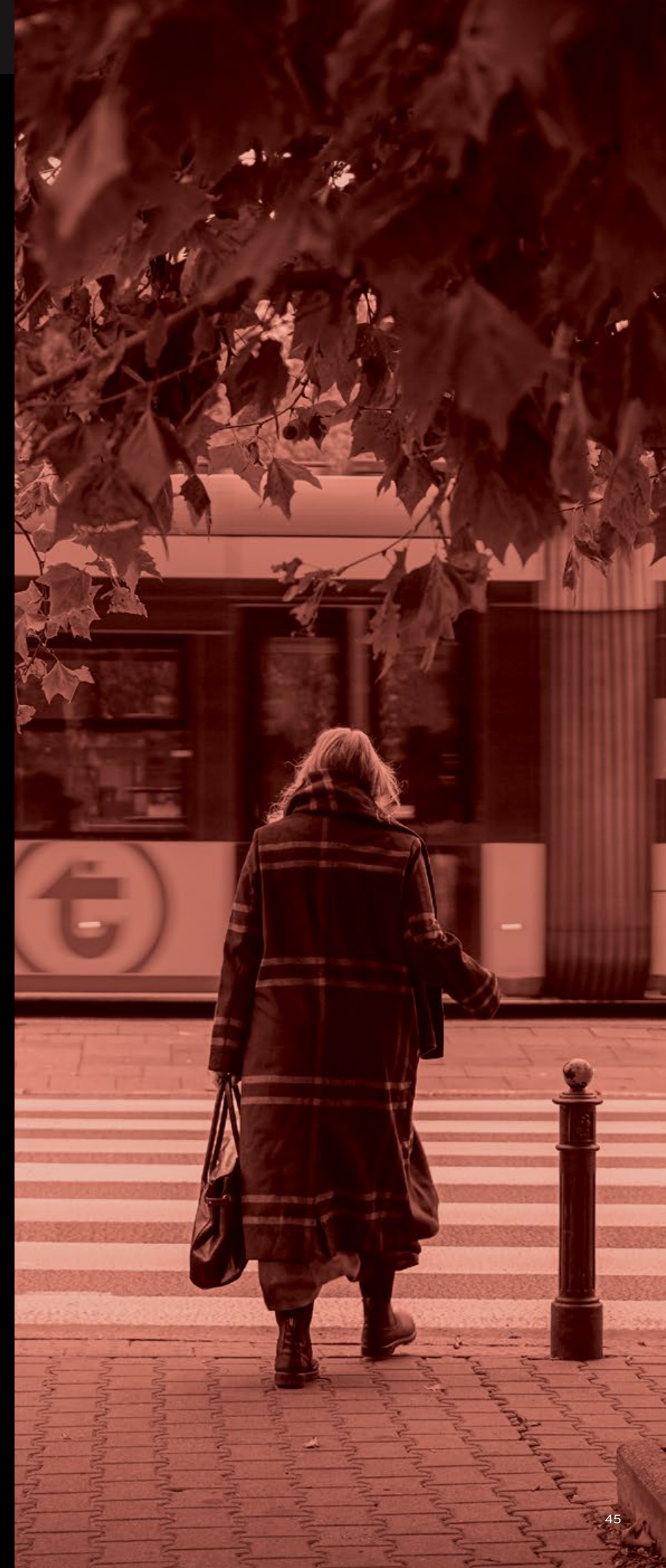
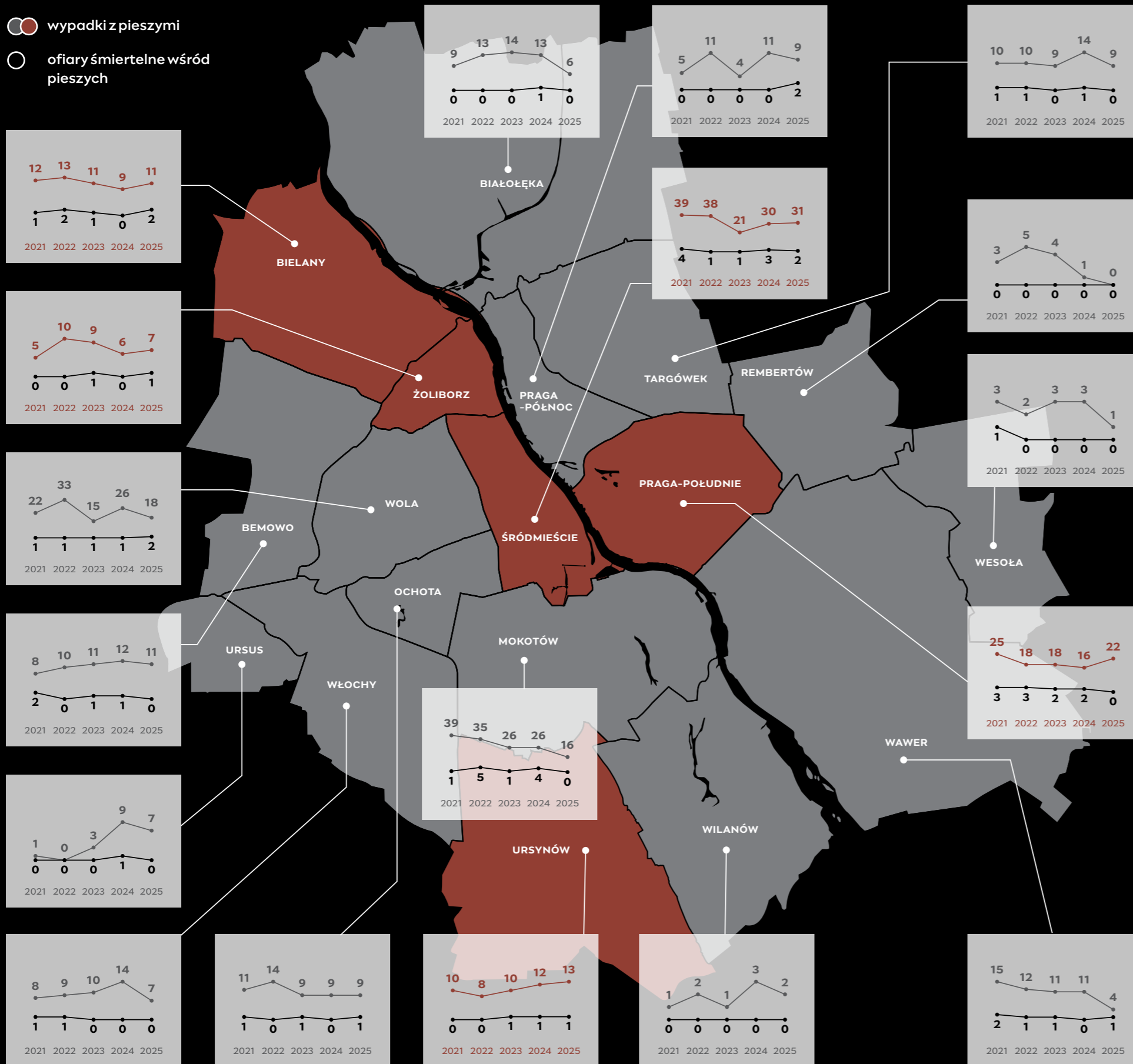
**Ogółem w 2025 roku do śmiertelnego wypadku nie doszło w 6 dzielnicach:**

- Praga-Płd.,
- Bemowo,
- Wilanów,
- Ursus,
- Rembertów,
- Wesoła.



# Wypadki z pieszymi i ofiary śmiertelne w poszczególnych dzielnicach 2021 – 2025

- wypadki z pieszymi
- ofiary śmiertelne wśród pieszych



## Miejsca zwiększonego zagrożenia

Za miejsca zwiększonego zagrożenia uznaje się skrzyżowania oraz odcinki dróg, na których doszło do co najmniej 3 wypadków.

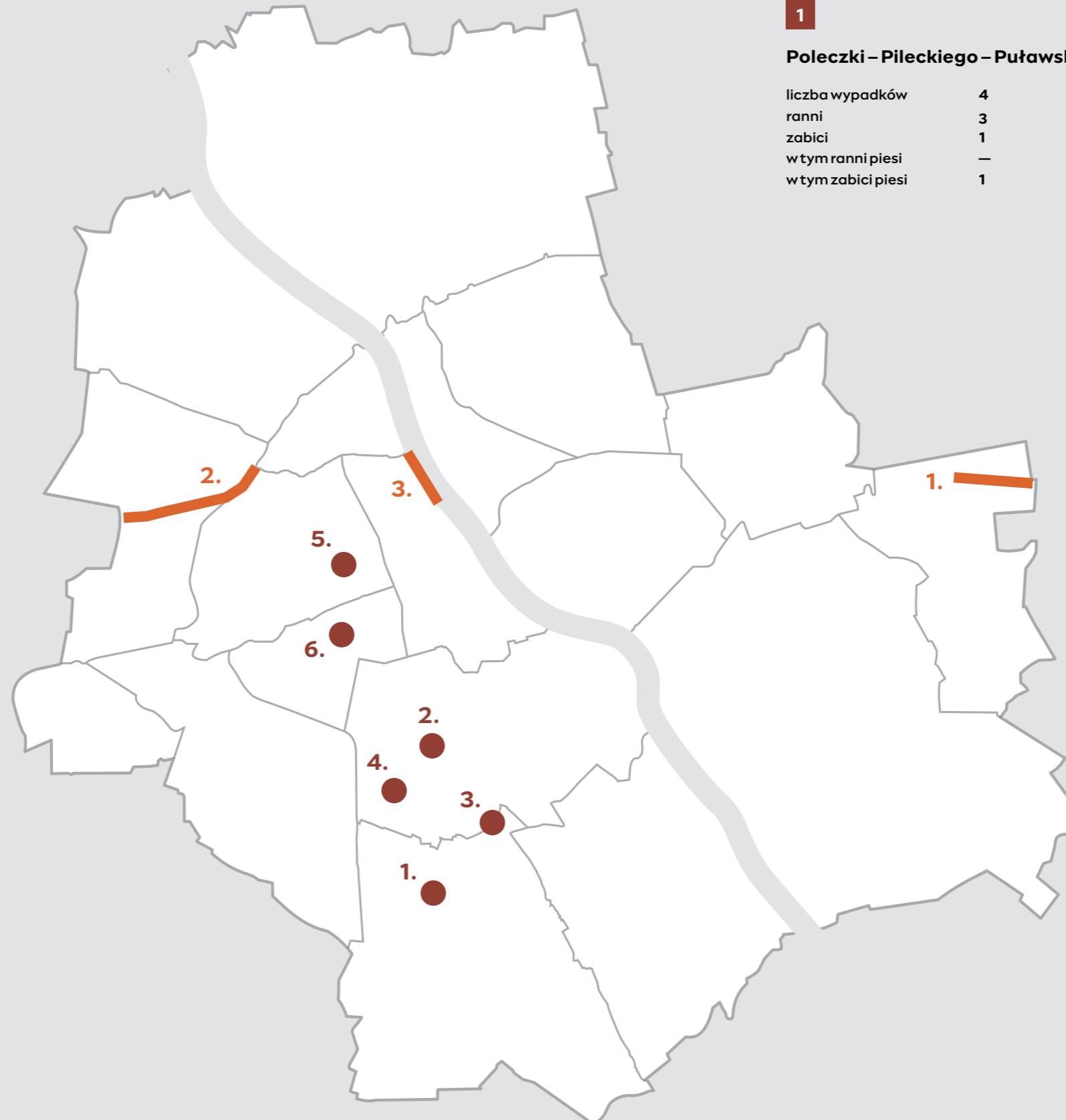
### Odcinki o największej liczbie wypadków ≥3 wypadki

<b>1</b>	<b>Okuniewska</b> 1 Praskiego Pułku WP – Orła
Liczba wypadków	<b>3</b>
ranni	<b>3</b>
zabici	—
w tym najeżdżania na pieszego	—
w tym ranni piesi	—
w tym zabici piesi	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Obrońców Grodna</b> Al. Prymasa Tysiąclecia – Lazurkowa
Liczba wypadków	<b>3</b>
ranni	<b>3</b>
zabici	—
w tym najeżdżania na pieszego	—
w tym ranni piesi	—
w tym zabici piesi	—
<b>3</b>	<b>Bulwar Karaskiego</b>
Liczba wypadków	<b>3</b>
ranni	<b>3</b>
zabici	—
w tym najeżdżania na pieszego	—
w tym ranni piesi	—
w tym zabici piesi	—

### Skrzyżowania o największej liczbie wypadków

≥3 wypadki

<b>1</b>	<b>Poleczki – Pileckiego – Puławska</b>
liczba wypadków	<b>4</b>
ranni	<b>3</b>
zabici	<b>1</b>
w tym ranni piesi	—
w tym zabici piesi	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Al. Niepodległości – Woronicza</b>
liczba wypadków	<b>4</b>
ranni	<b>5</b>
zabici	—
w tym ranni piesi	—
w tym zabici piesi	—
<b>3</b>	<b>Dolina Służewiecka – Nowoursynowska</b>
liczba wypadków	<b>4</b>
ranni	<b>3</b>
zabici	<b>1</b>
w tym ranni piesi	—
w tym zabici piesi	—
<b>4</b>	<b>Marynarska – Wołoska – Rzymowskiego – Al. Wilanowska</b>
liczba wypadków	<b>3</b>
ranni	<b>6</b>
zabici	—
w tym ranni piesi	<b>1</b>
w tym zabici piesi	—
<b>5</b>	<b>Grzybowska – Towarowa</b>
liczba wypadków	<b>3</b>
ranni	<b>3</b>
zabici	—
w tym ranni piesi	<b>1</b>
w tym zabici piesi	—
<b>6</b>	<b>Grójecka – Kopińska – Wawelska</b>
liczba wypadków	<b>3</b>
ranni	<b>3</b>
zabici	—
w tym ranni piesi	—
w tym zabici piesi	—



# 7.

## Podsumowanie

### W porównaniu do poprzedniego roku nastąpił spadek:

- liczby wypadków o 7 | **-1%**
- liczby wypadków z udziałem rowerzystów o 21 | **-11%**
- liczby najciężiej poszkodowanych (ciężko ranni i zabici) o 8 | **-9%**
- liczby ofiar śmiertelnych wśród pieszych o 3 | **-20%**
- liczby wypadków z pieszymi o 42 | **-19%**
- liczby wypadków na przejściach dla pieszych o 12 | **-10%**
- liczby ofiar śmiertelnych w wypadkach z tramwajami o 3 | **-60%**

### Niestety, w porównaniu z poprzednim rokiem nastąpił wzrost:

- liczby ofiar śmiertelnych o 2 | **+8%**
- liczby ofiar wśród motocyklistów o 5 | **+500%**
- liczby wypadków z komunikacją miejską o 15 | **+22%**
- liczby ucieczek z miejsca zdarzenia o 15 | **+19%**
- liczby poszkodowanych pasażerów o 55 | **+41%**
- liczby wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących o 7 | **+44%**
- liczby wypadków spowodowanych przez kierujących e-hulajnogą oraz UTO i UWR o 8 | **+28%**

### Sytuacja pieszego

- **27%** wszystkich wypadków drogowych to wypadki z pieszymi (183 z 675)
- najczęstszą przyczyną wypadków z pieszymi z winy kierujących jest nieudzielenie pierwszeństwa (**77%**, 118 ze 153), a z winy pieszych wejście na jezdnię przy czerwonym świetle (**37%**, 10 z 27)
- piesi są sprawcami jedynie **4%** wypadków drogowych (27 z 675), ale jednocześnie aż **73%** wypadków śmiertelnych z pieszymi (8 z 11)
- **43%** wszystkich ofiar śmiertelnych to piesi (12 z 28)
- **36%** poszkodowanych (48 ze 181) i **50%** ofiar śmiertelnych (6 z 12) wśród pieszych to osoby powyżej 60. roku życia
- **60%** wypadków z pieszymi miało miejsce na przejściach (108 z 183)
- **40%** wypadków na przejściach miało miejsce na przejściach z sygnalizacją (43 ze 108)
- **56%** potrąceń pieszych przez rowerzystów miało miejsce na chodniku (10 z 18)



