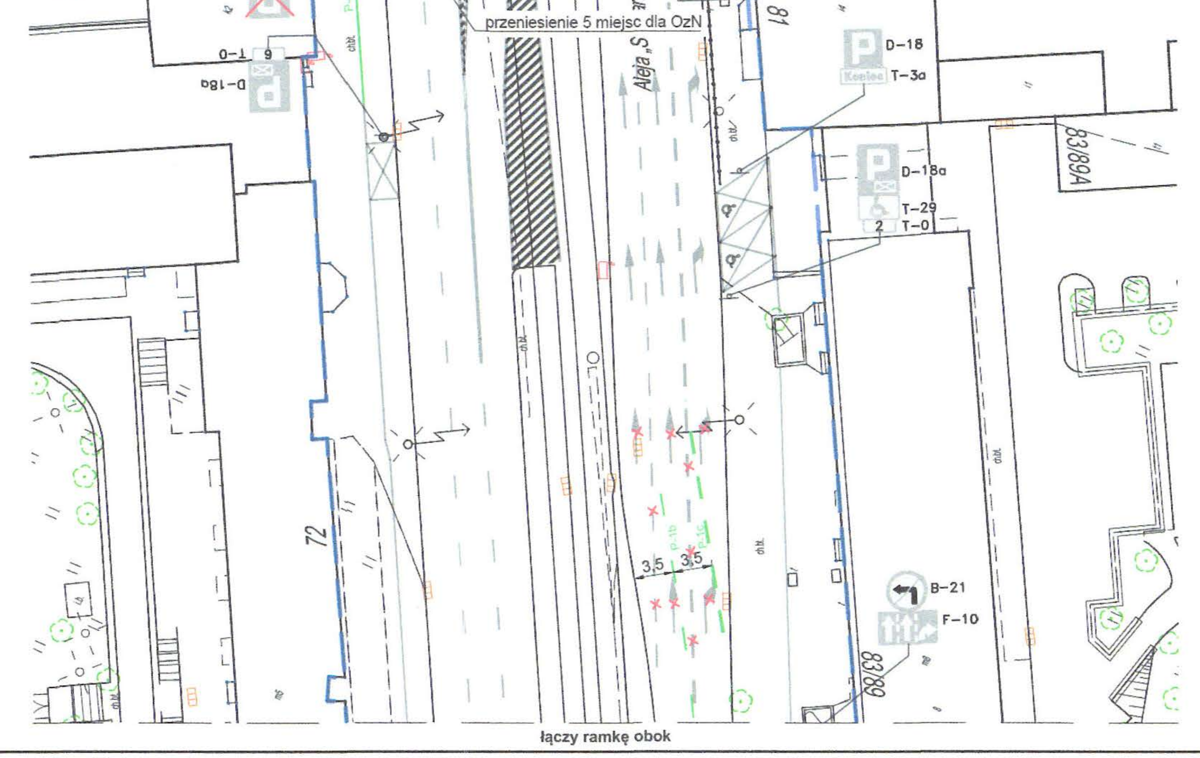
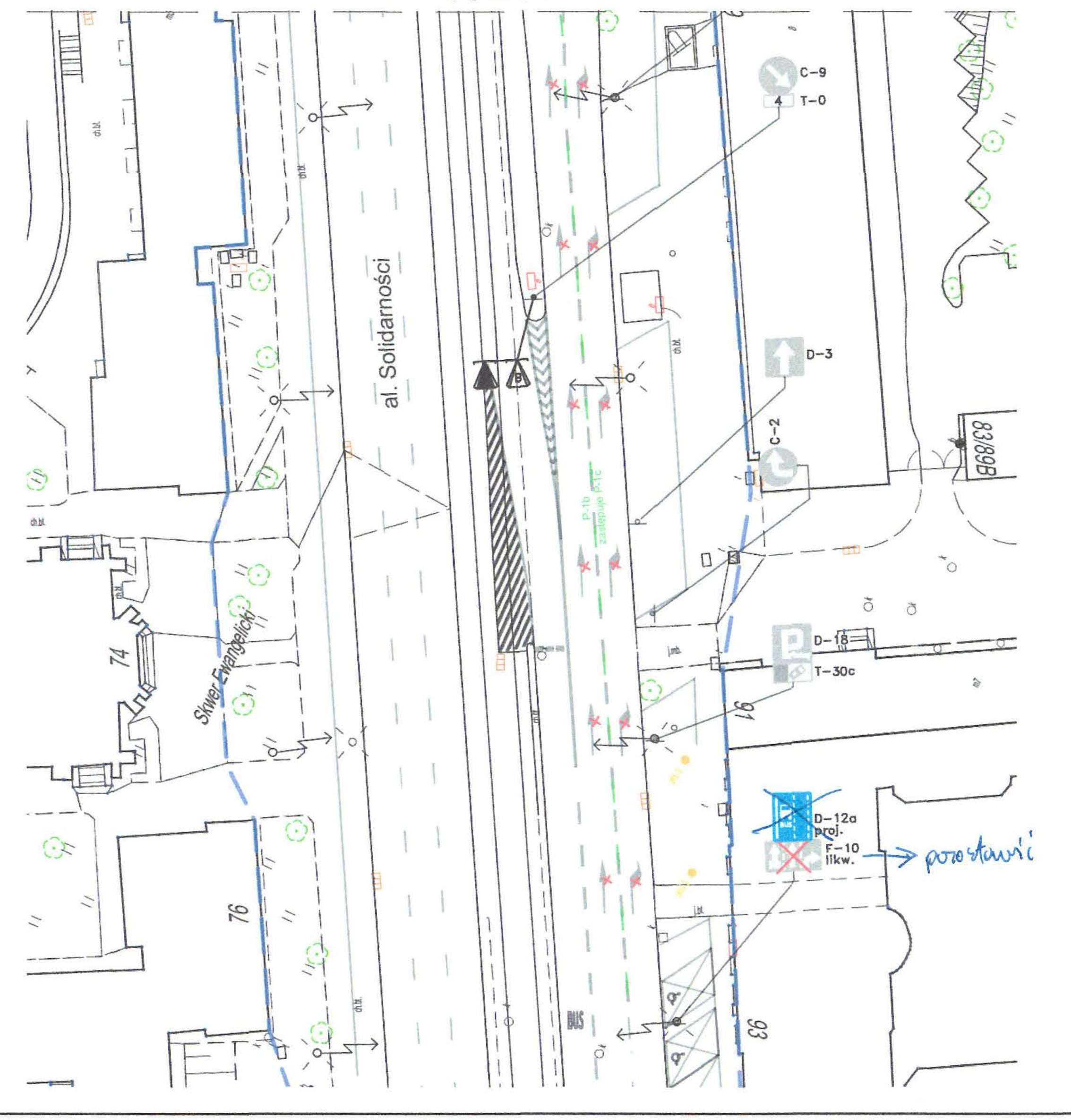
PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.1.535.2026
ZATWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu w terminie:
od 03 CZE 2026 do 03 CZE 2028
w całości / bez zmian / ze zmianami naniesionymi
na projekcie kolorem ....
W zakresie rys. .... z uwagami*/bez uwag
wraz z załącznikami ....
i projektem sygnalizacji nr .... / ....
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym dróg publicznych. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
*UWAGI:

ZATWIERDZENIE WAŻNE
Z PISMEM Z 03 CZE 2026
ZNAK: ZR-OR.7221.1.535.2026.TGL

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Tomasz Tosza
Zastępca Dyrektora
Biura Zarządzania Ruchem Drogowym





Wykaz tabliczek T-0:
1. Nie dotyczy poj. służbowych Policji posiadających zgodę dyżurnego obiektu z kartą parkingową USC oraz pojadzów firmy "Gutek Film"
2. 2 miejsca
3. W dni powszednie pn.-pt. w godz. 7-17 3 miejsca dla osób niepełnosprawnych będących interesantami SCON
4. Nie dotyczy autobusów ZTM
5. W godz. 7-19
6. 1 miejsce dla WCPR pn.-pt. w godz. 7-16 na podstawie identyfikatora ZDM
7. Nie dotyczy ZTM
8. Nie dotyczy pojazdów służbowych Policji posiadających zgodę dyżurnego obiektu z kartą parkingową, USC oraz pojazdów firmy "Gutek Film"
9. Nie dotyczy pojazdów służbowych Policji posiadających zgodę dyżurnego obiektu z kartą parkingową

Uwagi:
1. Znaki dla pieszych i rowerów należy ustawić w rozmiarze mini.
2. Powierzchnię miejsca dla osób z niepełnosprawnościami należy wykonać w kolorze niebieskim.
3. W celu zwiększenia czytelności opracowania nie wykazano likwidowanego oznakowania poziomego.

LEGENDA:

- projektowany chodnik
- projektowana droga dla rowerów
- projektowany zieleniec
- projektowany pas buforowy
- projektowany pas buforowy nawierzchnia gładka
- projektowany azyl
- projektowane obramowanie jezdni
- projektowane poszerzenie jezdni
- projektowana zabudowa torowiska
- projektowany zjazd wyniesiony do poziomu drogi dla pieszych i drogi dla rowerów
- projektowana zatoka postojowa dla osób z niepełnosprawnościami
- projektowany pas obsługujący / pas techniczny
- projektowany zabruk przejezdny
- projektowany pas ostrzegawczy
- projektowany pas prowadzący
- projektowany krawężnik wyniesiony
- projektowany krawężnik wtopiony
- projektowane obrzeże
- projektowany krawężnik peronowy
- granica pasa drogowego: dróg powiatowych, dróg gminnych
- projektowane uzupełnienie szpaleru drzew
- projektowane stojaki rowerowe
- projektowane ławki
- odcinki zabytkowego muru: istniejące - bez przebudowy; likwidowane - do przesunięcia; projektowane - po przesunięciu
- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- przenoszone oznakowanie pionowe
- likwidowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu: istniejące; likwidowane; projektowane (wzór historyczny, rozstaw 1,50-1,80 m)

Plan orientacyjny
Skala 1:10000

INWESTOR:
PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

REPREZENTOWANY PRZEZ:
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 5502W: ul. Andersa na odc. Anielewicza - al. Solidarności

Stadium: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ / NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:

Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjny**

Branża:	Skala:	Data:	Nr rysunku:
DROGI	1:500	05.2026	1