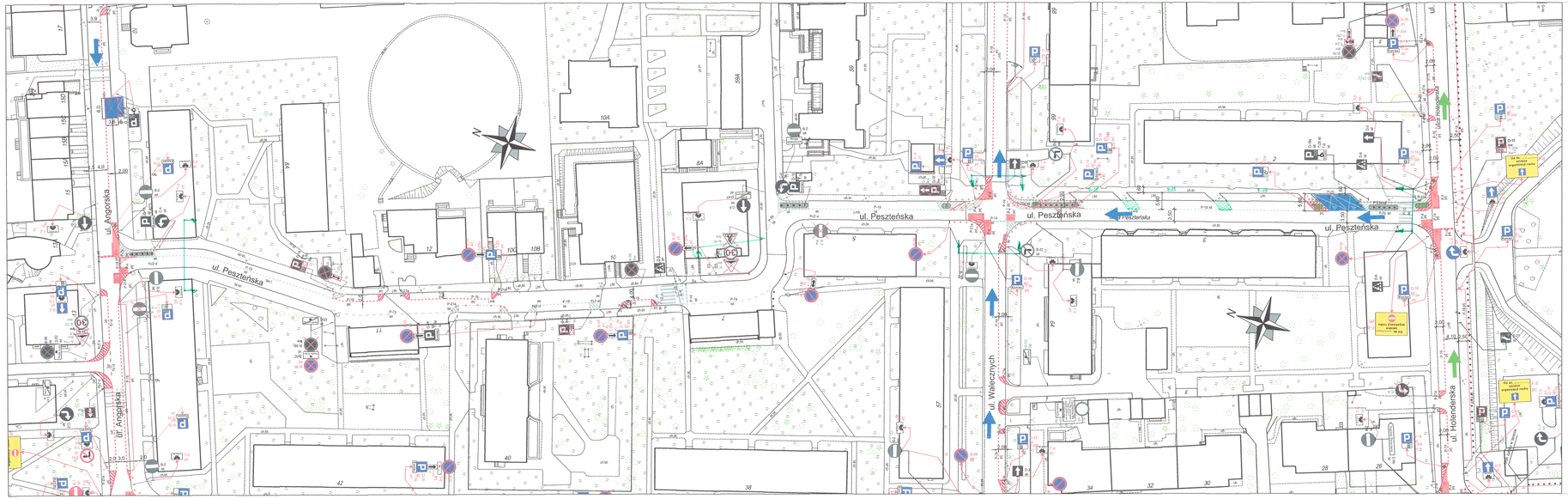

LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrodzenia U-12a istniejące
- wygrodzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

Tablice ustawić 7 dni przed rozpoczęciem robót oraz zdemontować po 14 dniach od wprowadzenia org. ruchu

Zakres etapu

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
ul. Andersa 13, 00-159 Warszawa
ZATWIERDZAM z nr GK/8/2021
z projektem organizacji ruchu
Warszawa, dnia 11 kwietnia 2021 r.
Opinia nr 7
Etap 3
Z UP. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Zastępca Dyrektora
Biura Zarządzania Ruchem Drogowym

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
	NR RYS: 3	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Praga-Południe m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	**Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania Nieistrzeżonego w Dzielnicy Praga - Południe m. st. Warszawy**	
Odcinek:	ul. Angorska - ul. Holenderska	
Ulica:	Peszteńska	
Opracował Zespół projektowy ZDM:	Krystian Wiśniewski	
	Magdalena Napora	M. Napora