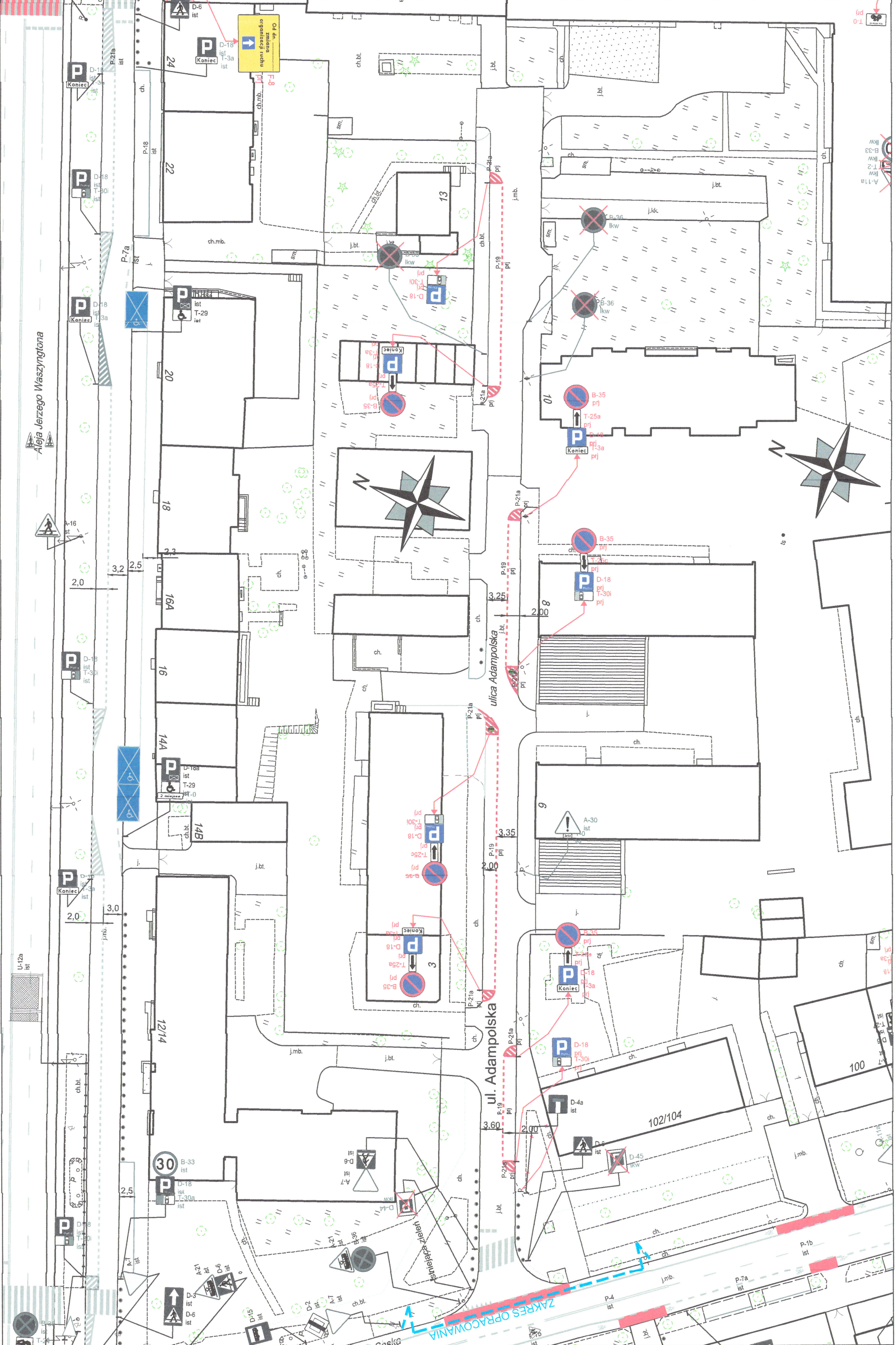
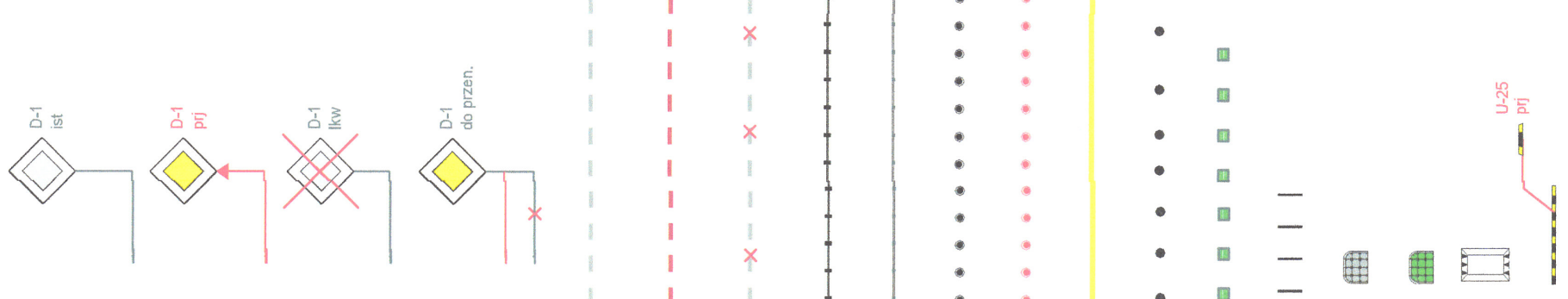




LEGENDA:



oznakowanie pionowe istniejące

oznakowanie pionowe projektowane

oznakowanie pionowe likwidowane

oznakowanie pionowe do przedstawienia

oznakowanie poziome istniejące

oznakowanie poziome projektowane

oznakowanie poziome do likwidacji

wygradzenia U-12a istniejące

wygradzenia U-12b istniejące

stłupki U-12c istniejące

stłupki U-12c projektowane

żółta linia przystankowa (malowanie)

"Baby" istniejące

donice istniejące

stojaki rowerowe istniejące

azyle prefabrykowane istniejące

azyle prefabrykowane projektowane

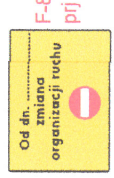
wyspowe progi zwalniające istniejące

projektowane separatory U-25

Zakres etapu

Tablice ustawić 7 dni

przed rozpoczęciem robót oraz
zdemontować po 14 dniach od
wprowadzenia org. ruchu



PREZIDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Pl. Bankowa 2/3, 00-520 Warszawa
ZATWIERDZIŁ: nr 23-04.272.1/okl.20.20
z programem sygnalizacji świetlnej
nr: / rysunek nr: 12

Step 9

z up. PREZIDENTA M. ST. WARSZAWY

Tomasz Tośca
Zastępca Dyrektora
Biura Zarządzania Ruchem Drogowym

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Investor:		MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA
NR RYS:	9	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Praga-Południe m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w Dzielnicy Praga - Południe m. st. Warszawy	
Odcinek:	ul. Saska - koniec ulicy	
Ulica:	Adamowska	
Opracował Zespół projektowy ZDM:	Krystian Wiśniewski	
	Magdalena Napora	
	M. Napora	