



Zarząd Dróg Miejskich

Zespół Centrum Kontakt z Mieszkańcem

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 433, faks 22 620 06 08 kancelaria@zdm.waw.pl, zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, 11 sierpnia 2026 r.

Znak sprawy: CKM.052.17.2026.IKR

Odpowiadając na petycję z 26 maja br. w sprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Chełmżyńskiej, Zarząd Dróg Miejskich informuje, że przygotowuje przebudowę ul. Chełmżyńskiej od ul. Marsa do ul. Chłopickiego.

Planowana przebudowa ul. Chełmżyńskiej

Zadanie będzie realizowane we współpracy z Miejskim Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji. Przedsięwzięcie obejmuje budowę infrastruktury podziemnej, w tym kanalizacji sanitarnej i deszczowej, a następnie przebudowę pasa drogowego wraz z jezdnią, chodnikami i pozostałymi elementami infrastruktury drogowej. Zakres prac dotyczy odcinka ul. Chełmżyńskiej od ul. Marsa do ul. Chłopickiego, w rejonie wiaduktu nad linią kolejową.

Przejścia dla pieszych

Przejścia dla pieszych na ul. Chełmżyńskiej zostały objęte oceną w ramach programu oceny bezpieczeństwa przejść dla pieszych. Ocena prowadzona jest w skali od 0 do 5, przy czym najniższe wartości oznaczają wyższy poziom ryzyka i pilniejszą potrzebę działań poprawiających bezpieczeństwo. Większość przejść na tym odcinku otrzymała ocenę 3, natomiast przejście w rejonie ul. Niepołomickiej – ocenę 2. Oznacza to, że przejścia te nie zostały zakwalifikowane do grupy o najwyższym poziomie ryzyka. Wszystkie są obecnie wyposażone w oświetlenie. Działania poprawiające bezpieczeństwo realizowane są w pierwszej kolejności na przejściach ocenionych na poziomie 0 i 1, dla których stwierdzono najniższy poziom bezpieczeństwa – w tym na przejściach na dalszym odcinku ul. Chełmżyńskiej. Rozwiązania służące poprawie bezpieczeństwa pieszych będą analizowane również w ramach przygotowywanej przebudowy ul. Chełmżyńskiej.

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego

Realizacja inwestycji stworzy również możliwość przeanalizowania rozwiązań służących poprawie bezpieczeństwa i komfortu mieszkańców, w tym elementów uspokojenia ruchu, rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo pieszych oraz zmian w zagospodarowaniu przestrzeni drogowej. Przy analizie tych rozwiązań ZDM współpracuje z Urzędem Dzielnicy Rembertów, a szczegółowe propozycje będą weryfikowane na kolejnych etapach przygotowania inwestycji.

Harmonogram inwestycji

Finalizowane są uzgodnienia dotyczące porozumienia pomiędzy ZDM i MPWiK. Po jego zawarciu planowane jest wszczęcie w ciągu 90 dni postępowania przetargowego. Ze względu na zakres zadania, realizacja jest wstępnie planowana w latach 2026–2027. Ostateczny harmonogram prac będzie jednak uzależniony od wyniku postępowania przetargowego, terminu podpisania umowy oraz dalszych etapów przygotowania przedsięwzięcia.

Obecnie nie są prowadzone prace przygotowawcze dotyczące przebudowy odcinka ul. Chełmżyńskiej w kierunku granicy m.st. Warszawy z Żąbkami. Priorytet stanowi odcinek pomiędzy ul. Marsa i ul. Chłopickiego, gdzie występuje zwarta zabudowa mieszkaniowa i gdzie zidentyfikowano największą potrzebę wprowadzenia kompleksowych zmian.

Odcinek ul. Chełmżyńskiej w rejonie zabudowy mieszkaniowej przy posesjach nr 196 i 198 został objęty modernizacją w 2019 r. W ramach prac wykonano nową nawierzchnię, chodniki oraz azyle dla pieszych. Dodatkowo w 2022 r. wybudowano chodnik przy ul. Meblowej.

Wykonane dotychczas prace nie wykluczają podejmowania kolejnych działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ewentualne zmiany w organizacji ruchu lub zastosowanie dodatkowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu wymagają jednak odrębnej analizy oraz uzyskania zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem, tj. Biura Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m.st. Warszawy.

Ruch ciężarowy

Analiza danych z Systemu Automatycznych Pomiarów Ruchu (APR) wskazuje na wzrost liczby pojazdów po oddaniu do użytkowania wiaduktu w ciągu ul. Chełmżyńskiej nad liniami kolejowymi nr 2 i 448. Jednocześnie odnotowano spadek udziału procentowego pojazdów ciężarowych w porównaniu z danymi z października 2025 r., pomimo wzrostu całkowitego natężenia ruchu.

Ul. Chełmżyńska pełni również funkcję obsługi terenów o charakterze przemysłowym i gospodarczym. Na ulicy obowiązują ograniczenia tonażowe, a kontrola przestrzegania przepisów ruchu drogowego należy do kompetencji Policji oraz Straży Miejskiej. W przypadku stwierdzenia naruszeń zasadne jest ich zgłaszanie właściwym służbom.

Podsumowanie

Obecnie priorytetowym działaniem Zarządu Dróg Miejskich pozostaje przygotowanie i realizacja przebudowy ul. Chełmżyńskiej na odcinku od ul. Marsa do ul. Chłopickiego. Inwestycja ta stworzy możliwość dalszej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków korzystania z przestrzeni publicznej przez mieszkańców.

Podpisano elektronicznie

Mikołaj Pierkos

Zastępca Dyrektora

Zarząd Dróg Miejskich

Załącznik:

1. Klauzula RODO

Do wiadomości:

1. SKS, SOR ZDM