



Rada Osiedla „Kawęczyn-Wygoda” w Dzielnicy Rembertów m.st. Warszawy

Ul. Koniecpolska 14, 04-267 Warszawa radaosiedlakw@a2.pl

Warszawa, dnia 26 maja 2026 roku

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

PETYCJA

Petycja w sprawie podjęcia działań poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego na ul. Chełmżyńskiej w związku z planowanymi pracami odtworzeniowymi po budowie kanalizacji.

Szanowni Państwo,

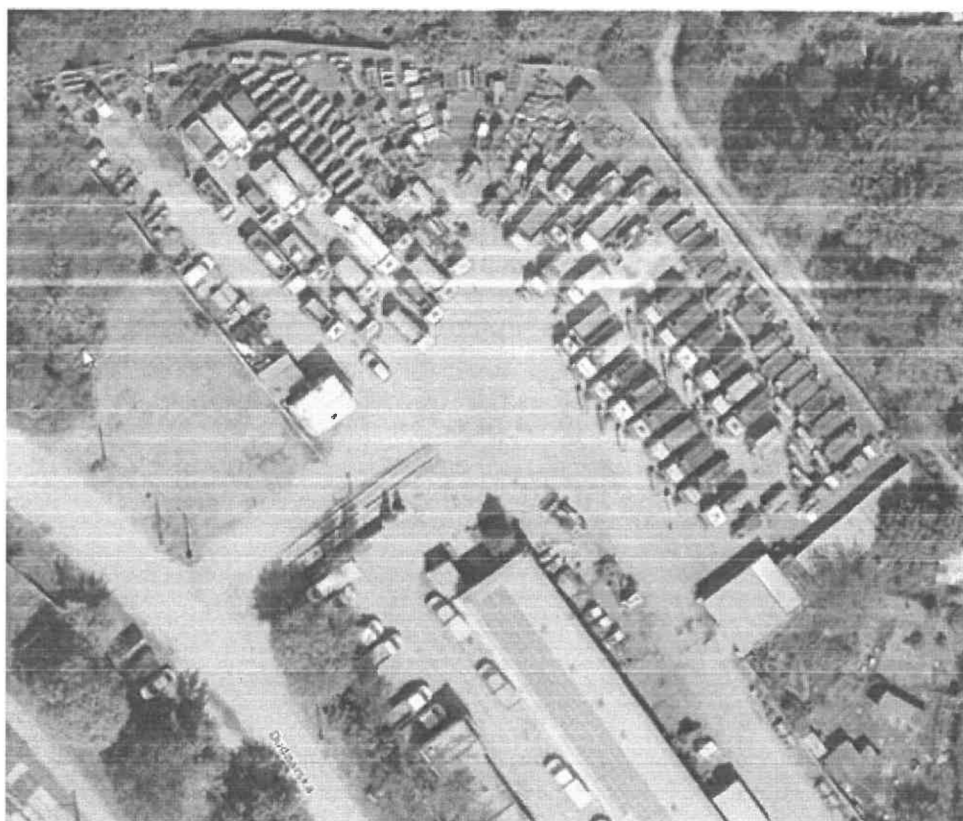
W imieniu mieszkańców osiedla Kawęczyn-Wygoda oraz Rady Osiedla zwracamy się z prośbą o pilne podjęcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Chełmżyńskiej, w szczególności w związku z planowanymi pracami kanalizacyjnymi i późniejszym odtworzeniem nawierzchni drogi.

Osiedle Kawęczyn-Wygoda jest obszarem o przeważającej zabudowie jednorodzinnej, zamieszkiwanym przez liczne rodziny z dziećmi oraz osoby starsze. Ulica Chełmżyńska stanowi główną oś komunikacyjną osiedla – zlokalizowane są przy niej sklepy, punkty usługowe, a także przebiega nią codzienna droga dzieci i młodzieży uczęszczających do szkoły oraz przedszkola. Wielu młodych mieszkańców korzysta również z rowerów jako środka transportu.

Jednocześnie ul. Chełmżyńska pełni funkcję istotnego ciągu komunikacyjnego łączącego Żabki z Warszawą. W ostatnich latach natężenie ruchu samochodowego znacząco wzrosło, szczególnie po oddaniu do użytku wiaduktu, który zastąpił wcześniejszy przejazd kolejowy stanowiący naturalny element ograniczający prędkość pojazdów. W efekcie obserwowany jest wzrost liczby kierowców rozwijających nadmierne prędkości na tym odcinku drogi.

Ogromny problem stanowi bardzo wzmożony ruch samochodów ciężarowych. Ulica Chełmżyńska jest jedyną drogą dojazdową do ulic Dudziarskiej i Kozia Górka. Przy tych ulicach usytuowane są przedsiębiorstwa generujące duży ruch samochodów ciężarowych. Co prawda, znajdują się one na Pradze Południe, ale nie ma do nich dojazdu od strony tej dzielnicy. Wszystkie ciężarówki jeżdżą ul. Chełmżyńską, a później małymi uliczkami naszego osiedla, na co od dawna skarżą się mieszkańcy.

Przy ulicach Dudziarskiej i Kozia Górka mieszczą się m.in. firmy: „WIGRUZ” (wywóz odpadów w kontenerach), „TOTALBUD” (roboty ziemne i prace budowlane), „POLSUPER” (wynajem kontenerów na odpady).



Fot. Widok parkingu jednej z firm przy ul. Dudziarskiej

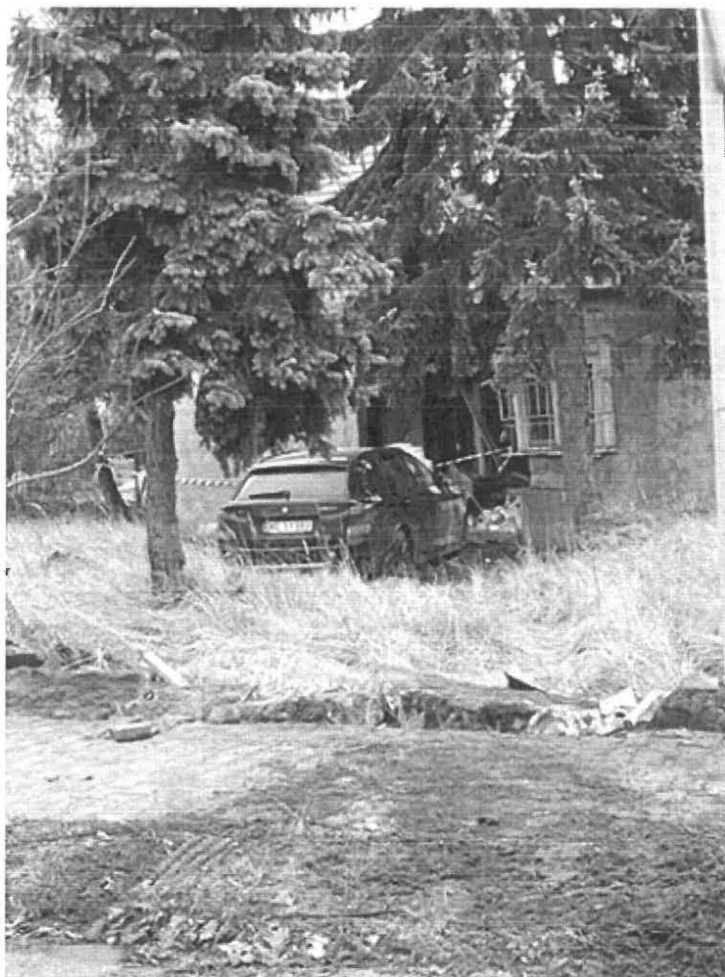
Ale nie tylko ten teren generuje ruch ciężarowy przez środek naszego osiedla. Część ul. Chełmżyńskiej od ul. Chłopickiego do Ząbek to teren przemysłowy. Na tym odcinku ul. Chełmżyńskiej znajdują się takie firmy, jak „CHIMIREC POLSKA” (zakład utylizacji odpadów), „CEMEX” (betoniarnia), czy „STENA RECYCLING” (gospodarowanie odpadami), co potęguje ruch pojazdów ciężarowych. Przez ul. Chełmżyńską jeżdżą także samochody ciężarowe do nowo otwartej Warszawskiej Wytwórni Energii (spalarni śmieci na Targówku) przy ul. Zabranieckiej 2.

Ten cały ruch ciężarowy odbywa się mimo tego, że na Chełmżyńskiej obowiązuje znak „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 5 ton”. Wszystkie te samochody (albo prawie wszystkie) mają identyfikator, czyli zgodę na wjechanie do strefy objętej zakazem ze względu na dostawy, czy działalność na terenie strefy.

Tak wzmożony ruch samochodów ciężarowych przez środek osiedla jest niezwykle niebezpieczny, zwłaszcza biorąc pod uwagę lokalne uwarunkowania infrastrukturalne. W wielu miejscach szerokość chodników nie przekracza 1,5 m, co znacząco ogranicza komfort i bezpieczeństwo pieszych. Dodatkowo na wysokości ulic Oraczy, Agramej i Podhalańskiej występują zakręty ograniczające widoczność i zwiększające ryzyko wystąpienia niebezpiecznych zdarzeń drogowych.

Na co dzień z ul. Chełmżyńskiej korzystają dzieci uczęszczające do Zespołu Szkół nr 74 oraz do Przedszkola nr 160 przy ul. Niepołomickiej 26. Są oni – podobnie jak piesi i rowerzyści – tzw. niechronionymi uczestnikami ruchu drogowego, którzy w przypadku kolizji ponoszą największe ryzyko ciężkich obrażeń lub utraty życia.

Pomimo obowiązującego ograniczenia prędkości do 30 km/h, z obserwacji mieszkańców wynika, że przepisy te są często naruszane. Przykładem może być zdarzenie z dnia 2 marca 2025 r., kiedy rozpędzony samochód marki BMW wypadł z jezdni i uderzył w budynek przy skrzyżowaniu ulic Chełmżyńskiej i Agramej.



Zagrożenia występujące na tym odcinku mają charakter realny i udokumentowany. Według danych publikowanych na stronie Zarządu Dróg Miejskich, w latach 2015–2024 na analizowanym odcinku ul. Chełmżyńskiej doszło do 9 wypadków drogowych, w tym dwóch potrąceń pieszych. Wśród zdarzeń o szczególnie poważnych skutkach można wskazać m.in.:

– 28 czerwca 2016 r. – kierujący pojazdem, znajdujący się pod wpływem alkoholu i nieposiadający uprawnień, doprowadził do zderzenia z dwoma samochodami; cztery osoby zostały przewiezione do szpitala;

– 23 października 2021 r. – na wysokości skrzyżowania z ul. Podhalańską doszło do zderzenia dwóch pojazdów; jeden z kierowców w wyniku reanimacji zmarł kilka godzin później.

Jednocześnie dostępne statystyki nie obejmują wszystkich zdarzeń. Przykładowo 13 lipca 2021 r. autobus nocnej linii N24 uderzył w bariery energochłonne na wysokości ul. Chełmżyńskiej 93, co nie zostało uwzględnione w przywołanych danych. Powyższa statystyka nie obejmuje także wypadków z 2025 roku, a następowały one także w tym roku (m.in. 2 marca, 10 sierpnia i 30 października).

Szczególne zaniepokojenie budzi bezpieczeństwo przejść dla pieszych. Najbardziej newralgicznym punktem pozostaje przejście w rejonie skrzyżowania ul. Chełmżyńskiej z ul. Niepołomicką, wykorzystywane codziennie przez dzieci udające się do szkoły i przedszkola.

Audyt bezpieczeństwa tego przejścia wykonany 18.07.2020 r. wskazywał między innymi na:

- zbyt wysokie prędkości pojazdów w rejonie przejścia;
- niewystarczającą szerokość wyspy azylu;
- brak dodatkowych elementów uspokojenia ruchu;
- ograniczoną widoczność oznakowania;
- brak odpowiednich udogodnień dla osób niewidomych i niedowidzących.

Wśród zaleceń znalazły się m.in. poszerzenie wyspy azylu, wdrożenie dodatkowych środków uspokojenia ruchu oraz dostosowanie prędkości pojazdów do poziomu 30–50 km/h. W ocenie mieszkańców rekomendacje te nie zostały dotychczas wdrożone w stopniu odpowiadającym skali zagrożeń.

Na omawianym odcinku ulicy Chełmżyńskiej znajduje się 8 przejść dla pieszych (o numerach 4024, 4019, 10167, 4020, 4021, 4022, 4023, 4026) i wszystkie one otrzymały równie złe oceny audytu. Wszystkie audyty wskazują na wysoką prędkość w rejonie przejścia, brak jakichkolwiek elementów uspokojenia ruchu oraz ryzyko najechania na pieszego i dużej ciężkości wypadków. W audytach wszystkich przejść zalecane jest wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu – wysp azylu.

Planowane przez MPWiK prace związane z budową kanalizacji oraz późniejsze odtworzenie nawierzchni ul. Chełmżyńskiej stwarzają wyjątkową możliwość przeprowadzenia zmian poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wprowadzenie odpowiednich rozwiązań na etapie odtworzeniowym jest organizacyjnie prostsze, mniej kosztowne i mniej uciążliwe niż realizacja odrębnej inwestycji w przyszłości.

W związku z powyższym zwracamy się z wnioskiem o:

1. przeprowadzenie kompleksowej analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego na wskazanym odcinku ul. Chełmżyńskiej;
2. uwzględnienie poprawy bezpieczeństwa ruchu w projekcie odtworzenia ulicy po zakończeniu prac kanalizacyjnych;
3. analizę możliwości przebudowy przejść dla pieszych, szczególnie przy ul. Niepołomickiej, zgodnie z wcześniejszymi zaleceniami audytowymi;
4. zastosowanie rozwiązań uspokajających ruch, takich jak wyniesione przejścia dla pieszych, wyniesione skrzyżowania, zawężenia jezdni, progi zwalniające lub mini ronda;
5. analizę zasadności wprowadzenia dodatkowych środków kontroli prędkości, w tym urządzeń automatycznego nadzoru lub innych rozwiązań skutecznie ograniczających nadmierną prędkość;
6. rozważenie obniżenia dopuszczalnej prędkości w rejonie szkoły i przedszkola oraz wdrożenia rozwiązań odpowiadających standardom ochrony niechronionych uczestników ruchu;
7. przedstawienie planowanych działań oraz ich harmonogramu.

W naszej ocenie działania poprawiające bezpieczeństwo na ul. Chełmżyńskiej są zgodne z celami polityki m.st. Warszawy w zakresie ograniczania liczby ofiar wypadków drogowych i poprawy bezpieczeństwa pieszych oraz rowerzystów.

Dotychczasowe zdarzenia drogowe, wieloletnie sygnały mieszkańców oraz wcześniejsze audyty powinny stanowić wystarczającą przesłankę do podjęcia działań prewencyjnych. Bezpieczeństwo mieszkańców nie powinno być poprawiane dopiero po wystąpieniu kolejnych tragicznych zdarzeń.

Będziemy wdzięczni za informację:

- czy Zarząd Dróg Miejskich planuje przeprowadzenie analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego na wskazanym odcinku ul. Chełmżyńskiej;
- czy planowane odtworzenie nawierzchni po pracach kanalizacyjnych będzie obejmowało rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo;
- jakie działania krótko- i długoterminowe przewidywane są dla tego odcinka drogi.

Liczymy, że przedstawione okoliczności spotkają się z należytą uwagą i staną się podstawą do podjęcia działań adekwatnych do skali zagrożeń, z jakimi codziennie mierzą się mieszkańcy naszego osiedla.

Przewodnicząca Rady Osiedla

Dowiadomości:

- Burmistrz Dzielnicy Rembertów m.st. Warszawy
- Rada Dzielnicy Rembertów m.st. Warszawy
- Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym m.st. Warszawy
- Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m.st. Warszawie S.A.
- Radni m.st. Warszawy właściwi dla Komisji Infrastruktury i Inwestycji