

Warszawa, 1 czerwca 2026 r.

(brak zgody na publikację danych)

**Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich
w Warszawie**

**ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa**

PETYCJA

w sprawie przywrócenia ruchu dwukierunkowego na ul. Pańskiej (na odcinku od ul. Miedzianej do ul. Wroniej)

W imieniu wielu pracowników biurowca The Form, przy ul. Pańskiej 97, niniejszym wnoszę o niezwłoczne przywrócenie dwukierunkowej organizacji ruchu na ul. Pańskiej, na odcinku od skrzyżowania z ul. Miedzianą do skrzyżowania z ul. Wronią.

Wdrożenie ruchu jednokierunkowego na fragmencie od ul. Miedzianej do ul. Wroniej znacząco pogorszyło komunikację w tej części miasta, jak również pogorszyło poziom bezpieczeństwa w okolicy.

Uzasadnienie: Obecna organizacja ruchu, wprowadzająca na wspomnianym fragmencie kierunek jednokierunkowy, wywołała szereg negatywnych skutków dla mieszkańców oraz użytkowników budynków biurowych w tej okolicy:

1. **Paraliż komunikacyjny i czas oczekiwania:** Pokonanie dystansu zaledwie 100 metrów zajmuje obecnie nierzadko ponad godzinę. Narastające zatory drogowe paraliżują okolicę, uniemożliwiając dojazd do celów podróży.
2. **Brak możliwości wyjazdu z garaży podziemnych:** Wprowadzone zmiany całkowicie zablokowały możliwość swobodnego wyjazdu z garaży podziemnych budynków zlokalizowanych przy ul. Pańskiej, co jest niedopuszczalne z punktu widzenia codziennego funkcjonowania użytkowników tych nieruchomości. Tych korków nie widać na ulicy, ale w naszym biurowcu korek czasem sięga dwóch pięter w dół (kilkanaście lub nawet kilkadziesiąt aut). Wjazd garażowy budynku the form to kilkadziesiąt metrów od ul. Miedzianej, a trzeba to pokonać naokoło, na ogół w korku.
3. **Zagrożenie bezpieczeństwa:** Permanentny korek w bezpośrednim sąsiedztwie biurowców i budynków mieszkalnych stwarza realne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz utrudnia dostęp służbom ratunkowym w sytuacjach awaryjnych.

4. **Niewystarczające przesłanki czasowe:** Argumentacja o planowanej w przyszłości rozbudowie dojazdów przez dewelopera realizującego inwestycję obok nie rozwiązuje bieżącego kryzysu. Skutki tej rozbudowy będą odczuwalne dopiero za kilka lat, podczas gdy sytuacja komunikacyjna na ul. Pańskiej wymaga natychmiastowej reakcji. Dodatkowo nie wiadomo, czy nowe osiedle nie będzie poodgradzane bramkami wjazdowymi tylko dla mieszkańców.

W ostatnich latach w okolicy powstało wiele nowych biurowców oraz punktów usługowych, co znacząco zwiększyło natężenie ruchu. Obecna organizacja powoduje codzienne ogromne korki i praktyczne utrudnienia z wyjazdem z okolicy. Nie ma szans, żeby w tym czasie jakiegokolwiek służby bezpieczeństwa tamtędy przejechały, co w ekstremalnych przypadkach może spowodować olbrzymie tragedie.

Szczególnie niezrozumiały jest fakt, że ul. Pańska pozostaje całkowicie zakorkowana, podczas gdy ul. Miedziana w tym samym czasie jest praktycznie pusta i mogłaby skutecznie przejąć część ruchu wjazdowego z okolicy. Przywrócenie ruchu dwukierunkowego na odcinku od ul. Miedzianej do ul. Wronej pozwoliłoby rozładować obecne zatory i poprawić płynność ruchu bez konieczności ingerencji w wyremontowany fragment ulicy (Pańska na odcinku między Żelazną a Miedzianą).

Nie kwestionujemy pozostawienia ruchu jednokierunkowego na odcinku pomiędzy ul. Żelazną a ul. Miedzianą. Wnoszę jednak o zmianę organizacji ruchu na dalszym fragmencie ul. Pańskiej, gdzie obecne rozwiązanie wyraźnie nie sprawdza się w praktyce i nie odpowiada obecnemu natężeniu ruchu.

Liczmy na pilne zajęcie się sprawą oraz uwzględnienie głosu mieszkańców i osób pracujących w tej części Warszawy.

Brak zgody na publikację danych