



Zarząd Dróg Miejskich

Zespół Centrum Kontakt z Mieszkańcem

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 433, faks 22 620 06 08 kancelaria@zdm.waw.pl,
zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, 30 września 2026 r.

Znak sprawy: CKM.052.25.2026.IKR

e-Doręczenie

Pan Tamás Dombi
Dyrektor Biura Zarządzania
Ruchem Drogowym
Urzędu m.st. Warszawy
ul. Chałubińskiego 8
00-613 Warszawa

Odpowiadając na petycję¹ w sprawie funkcjonowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Rosoła z ul. Panoramiczną i Wesołą, Zarząd Dróg Miejskich informuje:

1. Przeprogramowanie sygnalizacji świetlnej

W zakresie wniosku dotyczącego zmiany sposobu działania sygnalizacji świetlnej wyjaśniamy, że zmiana programów sygnalizacji stanowi zmianę organizacji ruchu. Zgodnie z obowiązującymi przepisami sprawy dotyczące organizacji ruchu, w tym zasad sterowania sygnalizacją świetlną, należą do kompetencji Biura Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m.st. Warszawy (BZRD). W związku z tym przekazujemy sprawę do BZRD.

Prosimy o rozpatrzenie wniosku o zmianę organizacji ruchu zgodnie przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury². Prosimy o udzielenie odpowiedzi bezpośrednio Wnioskodawcy oraz przekazanie kopii odpowiedzi do naszej wiadomości, powołując się na znak sprawy podany w nagłówku.

2. Wymiana istniejącej sygnalizacji

Przeprowadziliśmy szczegółową diagnostykę infrastruktury obsługującej sygnalizację. Ustaliliśmy, że przyczyną zakłóceń były uszkodzenia wyeksploatowanych elementów podziemnej infrastruktury kablowej, w tym zwarcia w przewodach sygnalizacyjnych powodujące nieprawidłową pracę sterownika sygnalizacji.

¹ Pismo z 15 czerwca 2026 r. (data wpływu do ZDM: 1 lipca 2026 r.).

² Podstawa prawna: § 3 ust. 1 pkt 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 j.t.).

W ramach przeprowadzonych prac usunęliśmy uszkodzone odcinki okablowania, naprawiliśmy sterownik sygnalizacji oraz wymieniliśmy elementy infrastruktury odpowiedzialne za występowanie awarii.

Dodatkowo wyjaśniamy, że czasowe wyłączenia sygnalizacji, było działaniem planowym i wynikało z prowadzonych prac konserwacyjnych i modernizacyjnych. Wyłączenia były niezbędne do wykonania przepięć, wymiany listwy zaciskowej oraz uszkodzonych odcinków kabli, a także usunięcia przyczyn wcześniejszych zakłóceń w pracy sygnalizacji.

Po zakończeniu prac przywróciliśmy pełną sprawność urządzeń. Obecnie sygnalizacja funkcjonuje prawidłowo, a jej działanie jest na bieżąco monitorowane. W ostatnim okresie nie odnotowaliśmy zgłoszeń dotyczących nieprawidłowości w jej funkcjonowaniu. Mając na uwadze obecny stan techniczny urządzeń oraz skuteczność przeprowadzonych działań naprawczych, nie planujemy obecnie wymiany sygnalizacji na tym skrzyżowaniu.

Podpisano elektronicznie
Kamil Aniszewski
Zastępca Dyrektora
Zarząd Dróg Miejskich

Załączniki:

1. Petycja z 15 czerwca 2026 r.
2. Klauzula RODO

Do wiadomości:

1. SSG ZDM