

Warszawa, 15.06.2026

Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie

ul. Chmielna 120

00-801 Warszawa

PETYCJA

w sprawie poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu

ul. Rosoła z ul. Wesołą i ul. Panoramiczną w Warszawie

Szanowni Państwo,

My, niżej podpisani mieszkańcy Warszawy, użytkownicy skrzyżowania ul. Rosoła z ul. Wesołą i ul. Panoramiczną oraz osoby zainteresowane poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego, działając na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, zwracamy się z petycją o:

1. **wymianę istniejącej sygnalizacji świetlnej** na skrzyżowaniu ul. Rosoła z ul. Wesołą i ul. Panoramiczną na nowoczesną i bardziej niezawodną,
2. **przeprogramowanie sygnalizacji świetlnej** w taki sposób, aby wyeliminować sytuacje, w których jednocześnie wyświetlane jest zielone światło dla pieszych oraz dla pojazdów wykonujących manewr skrętu przecinający tor ruchu pieszych.

Uzasadnienie

1. Częste awarie sygnalizacji świetlnej

Przedmiotowe skrzyżowanie charakteryzuje się bardzo dużym natężeniem ruchu zarówno pojazdów, jak i pieszych. W jego bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się szkoła podstawowa oraz przystanki autobusowe, co powoduje, że każdego dnia korzysta z niego wiele dzieci i młodzieży.

Obecna sygnalizacja świetlna ulega częstym awariom, skutkującym całkowitym wyłączeniem jej działania. Zdarza się, że awarie występują nawet kilka razy w tygodniu i trwają od kilku do kilkudziesięciu godzin. W ostatnim czasie miały miejsce przypadki niedziałania sygnalizacji przez ponad dobę.

W sytuacji awarii piesi, w tym dzieci uczęszczające do pobliskiej szkoły, zmuszeni są do przekraczania wielopasmowej ul. Rosoła bez wsparcia sygnalizacji świetlnej, co znacząco

zwiększa ryzyko wypadków oraz stanowi zagrożenie dla zdrowia i życia uczestników ruchu drogowego.

2. Konieczność poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na skrzyżowaniu regularnie dochodzi do kolizji i niebezpiecznych sytuacji drogowych. Szczególne zagrożenie wynika z obecnej organizacji sygnalizacji świetlnej, która dopuszcza jednocześnie wyświetlanie zielonego światła dla pieszych oraz dla pojazdów wykonujących skręt.

Dotyczy to w szczególności:

- pojazdów skręcających z ul. Rosoła w ul. Wesołą lub ul. Panoramiczną przy jednoczesnym zielonym świetle dla pieszych przechodzących przez te ulice,
- pojazdów wjeżdżających na ul. Rosoła z ul. Wesołej lub ul. Panoramicznej przy jednoczesnym zielonym świetle dla pieszych przechodzących przez ul. Rosoła.

Takie rozwiązanie powoduje konflikt pomiędzy ruchem pieszym a kołowym i wymaga od kierowców oraz pieszych zachowania szczególnej ostrożności. W praktyce zwiększa to ryzyko potrażeń, zwłaszcza w przypadku dzieci, osób starszych oraz osób o ograniczonej mobilności.

W naszej ocenie przeprogramowanie sygnalizacji w sposób eliminujący jednoczesny ruch pieszych i pojazdów przecinających ich tor przejścia znacząco podniosłoby poziom bezpieczeństwa na tym skrzyżowaniu.

Wniosek

Mając na uwadze bezpieczeństwo mieszkańców, a w szczególności dzieci uczęszczających do pobliskiej szkoły podstawowej, wnosimy o podjęcie działań zmierzających do modernizacji oraz przeprogramowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Rosoła z ul. Wesołą i ul. Panoramiczną.

Liczymy na przeprowadzenie analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym miejscu oraz wdrożenie rozwiązań, które skutecznie ograniczą ryzyko wypadków i poprawią bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu.

Osobą reprezentującą podmiot wnoszący petycję i upoważnioną do kontaktu jest:.....

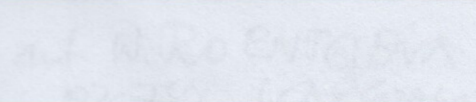
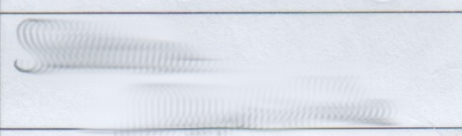
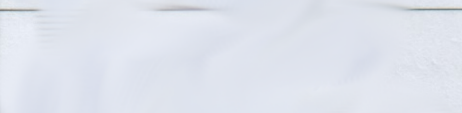
Z wyrazami szacunku,

Niżej podpisani mieszkańcy i użytkownicy skrzyżowania

Lp	Imię i nazwisko	Adres (opcjonalnie)	Podpis
1.	[redacted]	[redacted]	[redacted]
2	[redacted]	[redacted]	[redacted]
3.	[redacted]	[redacted]	[redacted]
4	[redacted]	[redacted]	[redacted]
5.	[redacted]	[redacted]	[redacted]
6	[redacted]	[redacted]	[redacted]
7.	[redacted]	[redacted]	[redacted]
8	[redacted]	[redacted]	[redacted]
9	[redacted]	[redacted]	[redacted]
10	[redacted]	[redacted]	[redacted]
11	[redacted]	[redacted]	[redacted]
12	[redacted]	[redacted]	[redacted]
13	[redacted]	[redacted]	[redacted]
14	[redacted]	[redacted]	[redacted]
15	[redacted]	[redacted]	[redacted]

Lp	Imię i nazwisko	Adres (opcjonalnie)	Podpis
1	[redacted]		[redacted]
2	[redacted]	[redacted]	[redacted]
3	[redacted]		[redacted]
4	[redacted]		[redacted]
5	[redacted]		[redacted]
6	[redacted]		[redacted]
7	[redacted]		[redacted]
8	[redacted]		[redacted]
9	[redacted]		[redacted]
10	[redacted]		[redacted]
11	[redacted]		[redacted]
12	[redacted]		[redacted]
13	[redacted]		[redacted]
14	[redacted]		[redacted]
15	[redacted]		[redacted]

[illegible]

Lp	Imię i nazwisko	Adres (opcjonalnie)	Podpis
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			

[illegible]