



Zarząd Dróg Miejskich

Zespół Centrum Kontakt z Mieszkańcem

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 433, faks 22 620 06 08 kancelaria@zdm.waw.pl, zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, 16 października 2026 r.

Znak sprawy: CKM.052.29.2026.IKR

Mieszkańcy Saskiej Kępy

Pan Michał Lejk
p.o. Dyrektora Biura Zarządzania
Ruchem Drogowym
Urzędu m.st. Warszawy
ul. Chałubińskiego 8
00-613 Warszawa

Pan Tomasz Kucharski
Burmistrz Urzędu Dzielnicy Praga-Południe
m.st. Warszawy
ul. Grochowska 274
03-841 Warszawa

Odpowiadając na petycję¹ dotyczącą poprawy bezpieczeństwa w rejonie Dwujęzycznej Społecznej Szkoły nr 5 im. Zawiszy Czarnego STO mieszczącej się na ul. Paryskiej 25, Zarząd Dróg Miejskich informuje, że:

Poprawa bezpieczeństwa na ul. Paryskiej

Zadanie polegające na poprawie bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych przy szkole podstawowej przy ul. Paryskiej 25 jest uwzględnione w planach projektowych naszej jednostki. Zakres możliwych do zastosowania rozwiązań zostanie określony na etapie prac projektowych i będzie wymagał zatwierdzenia przez Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m.st. Warszawy, właściwe w sprawach zarządzania ruchem².

¹ Pismo z 14 lipca 2026 r. (data wpływu do ZDM: 22 lipca 2026 r.).

² Podstawa prawna: § 3 ust. 1 pkt 5 i 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 t.j.).

Każda zmiana organizacji ruchu wymaga przeprowadzenia inwentaryzacji terenu, przygotowania projektu, uzyskania wymaganych opinii Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji, a następnie zatwierdzenia przez Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m.st. Warszawy. Dopiero po zakończeniu tych procedur możliwe jest zlecenie wdrożenia zmian firmie zewnętrznej.

ZDM otrzymuje wiele wniosków od instytucji miejskich oraz mieszkańców. Ponadto są realizowane zadania mające wpływ na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ustalając kolejność przygotowania projektów, priorytetowo traktujemy projekty wpływające na bezpieczeństwo, w tym wynikające z prowadzonego na zlecenie ZDM audytu bezpieczeństwa przejść dla pieszych. Jako że potrzeby w tym zakresie są znacznie większe od dostępnych środków finansowych, każdego roku realizowanych jest tyle zadań, na ile pozwalają zasoby finansowe i kadrowe.

Wskazany postulat został ujęty z możliwie wysokim priorytetem, co oznacza że realizacja zostanie zaplanowana w 2027 r.

Strefa „Kiss & Ride”

Wniosek dotyczący wyznaczenia strefy „Kiss & Ride” w pobliżu szkoły przekazujemy do Biura Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu m.st. Warszawy jako jednostki właściwej do rozpatrywania wniosków dotyczących zmian organizacji ruchu.

Prosimy o rozpatrzenie wniosku zgodnie z obowiązującymi przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury³ - organ zarządzający ruchem rozpatruje wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu.

Zarząd Dróg Miejskich opiniuje zaproponowane rozwiązanie negatywnie. Co do zasady, parkingi „Kiss & Ride”, ze względu na swoją charakterystykę, powstają przy dużych węzłach przesiadkowych (takich jak metro, pętle autobusowe czy lotnisko). Znak obowiązuje przez całą dobę, a dopuszczalny czas postoju wynosi do 2 minuty. Celem jest sprawne wysadzenie pasażera, który następnie przesiada się do transportu zbiorowego, dzięki czemu miejsce może być wykorzystane przez kolejny pojazd.

Wizyta rodzica w szkole ma odmienny charakter niż krótkie podwiezienie pasażera do metra. W wielu przypadkach konieczność wejścia do placówki i bezpiecznego przekazania dziecka pod opiekę pracownika szkoły sprawia, że faktyczny czas postoju niejednokrotnie przekracza 2 minuty. Jest to w pełni zrozumiałe z punktu widzenia opieki nad dziećmi, jednak uniemożliwia osiągnięcie rotacji niezbędnej dla funkcjonowania strefy typu „Kiss & Ride”.

Ponadto, ze względu na lokalizację w strefie płatnego parkowania, takie miejsca mogłyby stanowić sposób na parkowanie bez wnoszenia opłat za postój, a zatem funkcjonować całkowicie niezgodnie z oczekiwanym przeznaczeniem.

Przejścia dla pieszych na ul. Brukselskiej, Lotaryńskiej i Ateńskiej

Zarząd Dróg Miejskich jest zarządcą dróg wojewódzkich, powiatowych i krajowych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych.

³ Tamże, § 3 ust. 1 pkt 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r.

Ulice Brukselska, Lotaryńska oraz Ateńska nie zostały zaliczone do żadnej z ww. kategorii dróg i znajdują się na terenie dzielnicy Praga-Południe. W związku z tym w zakresie dotyczącym wyznaczenia wskazanych przejść dla pieszych przekazujemy petycję do Urzędu Dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy.

Prosimy o udzielenie odpowiedzi bezpośrednio Wnioskodawcy oraz przekazanie kopii odpowiedzi do naszej wiadomości, powołując się na znak sprawy podany w nagłówku.

Podpisano elektronicznie
Mikołaj Pieńkos
Zastępca Dyrektora
Zarząd Dróg Miejskich

Załączniki:

1. Petycja z 14 lipca 2026 r.
2. Klauzula RODO

Do wiadomości:

1. SOR ZDM