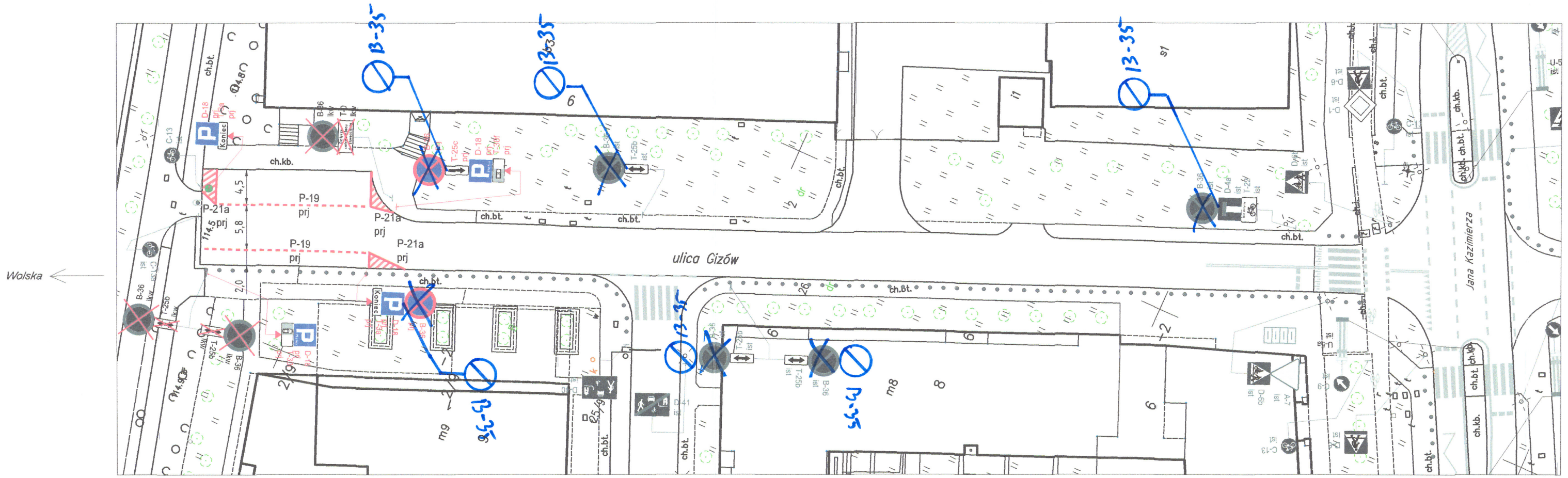

LEGENDA

- D-6 ist — istniejące oznakowanie pionowe
- D-6 prj — projektowane oznakowanie pionowe
- D-6 lkw — istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- D-6 do przen. — istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- D-6 przen. — oznakowanie pionowe przenoszone
- krawężniki/obrzeża istniejące
- krawężniki/obrzeża wtopione istniejące
- P-18 / P-19 — oznakowanie poziome istniejące
- P-18 / P-19 — oznakowanie poziome projektowane
- P-18 / P-19 — oznakowanie poziome usuwane
- istniejące słupki U-12c
- projektowane elementy prefabrykowane

Projekt stałej/~~czasowej~~ organizacji ruchu w zakresie ulic/y gminnych/ej opiniuję ~~pozytywnie~~/negatywnie !

Warszawa, dn. 2026-08-20

UWAGA
1 egz. oryginalnego, zatwierdzonego przez Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy projektu, wraz z podaniem terminu wdrożenia należy dostarczyć do Wydziału Infrastruktury

Zlikwidować B-36 po stronie wschodniej ulicy

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Kierownik Biura Inwestycji i Remontów Dróg
w Wydziale Infrastruktury

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.1133.26
z programem sygnalizacji świetlnej
nr: -
strona/rysunek nr 1

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Michał Kacprzak
Naczelnik
Wydziału Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa		
	NR RYS.: 1	SKALA: 1:500
Nazwa opracowania:	**Projekt organizacji ruchu w związku z rozszerzeniem SPPN na terenie dzielnicy Wola m.st. Warszawy (Odolany)**	
lokalizacja: ul. Gizów		
odcinek: ul. Wolska- Jana Kazimierza		
data: sierpień 2026		
autor: Magdalena Napora	M. Napora	