

LEGENDA



istniejące oznakowanie pionowe



projektowane oznakowanie pionowe



Wzrost znaczący o likwidacji



Przeniesienie oznakowania pionowe



znakowanie pionowe przenoszone

rawężniki/obrzeża istniejące

prawężniki/obrzeża wtopione istniejące

znakowanie poziome istniejące

znakowanie nozime priektowane

znakowanie nożnic i siłwane

142

jekt stałej/czasowej
anizacji ruchu
zakresie ulicy gminnych/lej
niuje pozostawiającymi

WAGA
egz. oryginalnego, zatwierdzonego
przez Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy
objektu, wraz z podaniem terminu
troczenia należy dostarczyć
Wydawn. Infrastruktury.
ZOBENITA M.ST. WARSZAWY

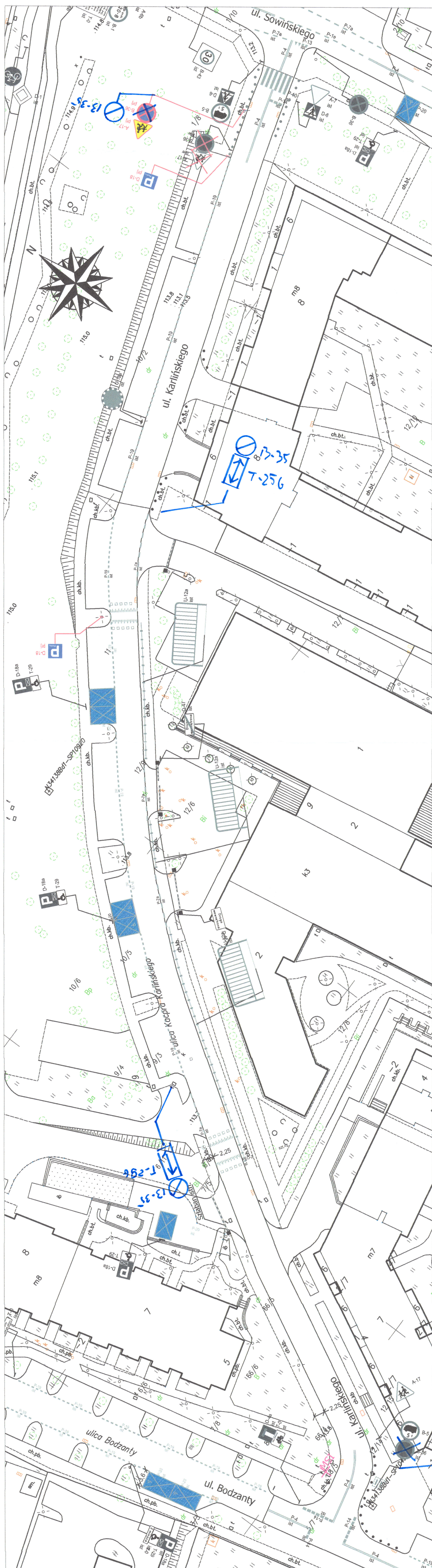
Adam Marcinkiewicz,
Referat Inwestycji i Remontu i Drogi
zaleca wystrząśnięcie Drogi
dla Dzielnicy Wólki

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120

00-801 Warszawa

	NR RYS.: 2	SKALA: 1:500	
Nazwa opracowania:	Projekt organizacji ruchu w związku z rozszerzeniem SPN na terenie dzielnicy Wola m.st. Warszawy (Odolany)		
Lokalizacja:	ul. Karlińskiego		
odcinek:	ul. Bodzanty – Sowińskiego		
data:	sierpień 2026		
autor:	Magdalena Napora <i>M. Napora</i>		



PREZYDENT MIASTA STOL. ZŁOTEGO WARSZAWY
Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ATWIERDZENIE nr: ZR.0R.7221, A.133A, 20.26
WNIOSU O WYDANIE DOKŁADU OSOBY PRACUJĄCEJ TUDĄŻ W MIEJSCIE
Z 25.08.2026 do 25.08.2028
całoci / w całości / bez zmian / ze zmianami / naniesionymi
projekcie kolorem 1. zielone
zakresie rys. z uwagami / bez uwag
zrazu z załącznikami

[illegible]

PREZIDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR 7221/1334.2026

nr. 2 stopa/pocunek nr 2
WARSZAWY

zak
Faktor
in der Theorie