

Tekst ujednolicony

uchwały nr XXXVI/1077/2008 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 26 czerwca 2008 roku w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz określenia sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 138 poz. 4868), uwzględniający zmiany wynikające z:

- 1) uchwały nr XLVII/1455/2009 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 15 stycznia 2009 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 12, poz. 270),
- 2) uchwały nr XXI/400/2011 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 25 sierpnia 2011 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 161, poz. 5060),
- 3) uchwały nr XLV/1194/2012 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 18 października 2012 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 7302),
- 4) wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 10 kwietnia 2013 r. (sygn. akt VII SA/Wa 2834/12 – Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 12829);
- 5) uchwały nr LVIII/1518/2017 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 30 listopada 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 11798),
- 6) uchwały nr XXX/887/2020 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 14 maja 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 5797),
- 7) uchwały nr XXXIV/1022/2020 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 30 lipca 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 8598),
- 8) uchwały nr XXXVIII/1204/2020 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 15 października 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 10651),
- 9) rozstrzygnięcia nadzorczego Wojewody Mazowieckiego znak WNP-I-4131.177.2020 z dnia 18 listopada 2020 r. stwierdzającego nieważność w części uchwały nr XXXVIII/1204/2020 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 15 października 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 11394),
- 10) uchwały nr XLVII/1456/2021 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 15 kwietnia 2021 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 3747),
- 11) rozstrzygnięcia nadzorczego Wojewody Mazowieckiego znak WNP-I.4131.99.2021 z dnia 24 maja 2021 r. stwierdzającego nieważność uchwały nr XLVII/1456/2021 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 15 kwietnia 2021 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 4689),
- 12) uchwały nr LI/1570/2021 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 8 lipca 2021 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 6415),

- 13) uchwały nr LIV/1678/2021 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 9 września 2021 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 7975),
- 14) uchwały nr LVII/1800/2021 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 9 grudnia 2021 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2021 r. poz. 12111),
- 15) uchwały nr LXV/2128/2022 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 9 czerwca 2022 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2022 r. poz. 6692).
- 16) uchwały nr LXXIX/2558/2023 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z 9 marca 2023 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2023 r. poz. 3648),
- 17) uchwały nr LXXXVI/2846/2023 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z 31 sierpnia 2023 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2023 r. poz. 10309),
- 18) uchwały nr XCI/2978/2023 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z 7 grudnia 2023 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2023 r. poz. 14561),
- 19) uchwały nr IX/287/2024 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z 29 sierpnia 2024 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2024 r. poz. 8755),
- 20) wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie sygn. akt VI SA/Wa 3689/24 z dnia 4 lutego 2025 r,
- 21) uchwały nr XXXVI/1488/2026 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z 11 czerwca 2026 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2026 r. poz. 5977).

(Obowiązuje od 07.09.2026 r.)

UCHWAŁA NR XXXVI/1077/2008

RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

z dnia 26 czerwca 2008 roku

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz określenia sposobu pobierania tych opłat

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 i 721) w związku z art. 13b ust. 3 i 4 pkt 1 lit. a, pkt 2 i 3, ust. 5 oraz art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i 1222) uchwala się co następuje:

§ 1. 1. Ustala się w m.st. Warszawie strefę płatnego parkowania niestrzeżonego pojazdów samochodowych na drogach publicznych, zwaną dalej „SPPN”, w granicach określonych w załączniku Nr 1 do uchwały.

2. (uchylony).

§ 2. 1. Ustala się stawki opłaty za postój pojazdów samochodowych w SPPN w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni: 2 maja, 24 i 31 grudnia, w godzinach od 8:00 do 20:00, w wysokości za:

- | | | |
|------------------------------|---|-------------|
| 1) pierwszą godzinę | – | 4,50 zł; |
| 2) drugą godzinę | – | 5,40 zł; |
| 3) trzecią godzinę | – | 6,40 zł; |
| 4) czwartą i kolejne godziny | – | po 4,50 zł. |

2. Dopuszcza się naliczanie opłat określonych w ust. 1, za odcinki czasu inne niż pełne godziny, przy czym minimalna opłata wynosi 0,50 zł.

§ 3. 1. Wprowadza się zerową stawkę opłaty dla:

- 1) posiadających karty parkingowe w rozumieniu art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260), zwane dalej „kartami parkingowymi”, jeżeli przewożący te osoby pojazd oznaczony kartą parkingową zaparkowany jest na stanowisku postojowym oznaczonym jako miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej;
- 2) uczestników Powstania Warszawskiego - posiadających „Kartę Powstańca”;

- 3) uczestników (po stronie koalicji antyhitlerowskiej) innych walk o Warszawę w latach 1939-1945 - posiadających „Kartę Honorową”;
- 3a) działaczy opozycji antykomunistycznej lub osób represjonowanych z powodów politycznych, posiadających legitymację wydaną przez Szefa Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych na podstawie ustawy z dnia 20 marca 2015 r. o działaczach opozycji antykomunistycznej oraz osobach represjonowanych z powodów politycznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 388), zameldowanych na pobyt stały lub czasowy w m.st. Warszawie – posiadających „Kartę Honorową”;
- 4) Honorowych Obywateli m.st. Warszawy – posiadających „Kartę Honorową”;
- 5) osób niepełnosprawnych legitymujących się kartą parkingową, będących właścicielami, współwłaścicielami lub użytkownikami – na podstawie odpłatnej czynności cywilnoprawnej lub umowy użyczenia zawartej w formie aktu notarialnego, której są stroną – samochodu osobowego lub innego pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony, oznaczonego kartą N+ wraz z kartą parkingową, podczas ich przewozu tym samochodem osobowym albo innym pojazdem samochodowym; (stwierdzono nieważność)¹;
- 6) (uchylony); (stwierdzono nieważność)²;
- 7) kierujących rodziców i opiekunów prawnych osób niepełnosprawnych legitymujących się orzeczeniem o niepełnosprawności lub o stopniu niepełnosprawności, oraz kartą parkingową, niezdolnych do samodzielnej egzystencji w rozumieniu art. 4 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (Dz. U. 2008 r. Nr 14, poz. 92), podczas przewozu tych osób niepełnosprawnych samochodem osobowym lub innym pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony, oznaczonym kartą N+ wraz z kartą parkingową, którego w/w rodzice lub opiekunowie prawni są właścicielami, współwłaścicielami lub użytkownikami – na podstawie odpłatnej czynności cywilno-

¹ Na podstawie wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie sygn. akt VI SA/Wa 3689/24 z dnia 4 lutego 2025 r., w zakresie w jakim przepis ten uzależnia nabycie prawa do ulgi w postaci zerowej stawki opłaty albo opłaty abonamentowej za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego w przypadku użytkowników pojazdów będących w ich użyciu na podstawie umowy użyczenia, której są stroną, od zawarcia tej umowy w formie aktu notarialnego.

² Na podstawie wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie sygn. akt VI SA/Wa 3689/24 z dnia 4 lutego 2025 r., w zakresie w jakim przepis ten uzależnia nabycie prawa do ulgi w postaci zerowej stawki opłaty albo opłaty abonamentowej za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego w przypadku użytkowników pojazdów będących w ich użyciu na podstawie umowy użyczenia, której są stroną, od zawarcia tej umowy w formie aktu notarialnego.

prawnej lub umowy użyczenia zawartej w formie aktu notarialnego, której są stroną;
(stwierdzono nieważność)³;

- 8) służb obsługi miasta podczas wykonywania obowiązków służbowych pojazdami samochodowymi zewnętrznie trwale oznakowanymi:
- a) Służby Dyżurnej Miasta,
 - b) Biura Zarządzania Ruchem Drogowym – w zakresie zarządzania ruchem,
 - c) Straży Miejskiej m.st. Warszawy,
 - d) Zarządu Transportu Miejskiego – nadzoru ruchu,
 - e) Tramwajów Warszawskich sp. z o. o. – nadzoru ruchu i pogotowia,
 - f) Miejskich Zakładów Autobusowych sp. z o.o. i innych przewoźników autobusowych działających na zlecenie organizatora publicznego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie – nadzoru ruchu,
 - g) Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji S.A. – pogotowia wodociągowego,
 - h) Veolia Energia Warszawa S.A. – pogotowia ciepłowniczego,
 - i) Stoen Operator sp. z o.o. – pogotowia energetycznego,
 - j) Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. – Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie – pogotowia gazowego,
 - k) pogotowia oświetleniowego, pogotowia sygnalizacji świetlnej, służb serwisowych SPPN, działających na zlecenie zarządu drogi,
 - l) pogotowia schronisk dla zwierząt,
 - ł) Zarządu Oczyszczania Miasta – nadzoru i pogotowia,
 - m) Metra Warszawskiego Sp. z o.o. – pogotowia technicznego i ratownictwa technicznego,

³ Na podstawie wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie sygn. akt VI SA/Wa 3689/24 z dnia 4 lutego 2025 r., w zakresie w jakim przepis ten uzależnia nabycie prawa do ulgi w postaci zerowej stawki opłaty albo opłaty abonamentowej za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego w przypadku użytkowników pojazdów będących w ich użyciu na podstawie umowy użyczenia, której są stroną, od zawarcia tej umowy w formie aktu notarialnego.

- n) Stołecznego Centrum Bezpieczeństwa Urzędu m. st. Warszawy,
 - o) Zakładu Remontów i Konserwacji Dróg,
 - p) Zarządu Zieleni m.st. Warszawy – nadzoru,
 - r) Zarządu Praskich Terenów Publicznych w Dzielnicy Praga-Północ m.st. Warszawy – nadzoru,
 - s) Zakładu Obsługi Systemu Monitoringu;
- 9) pracowników Wydziału Kryzysowego Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie podczas wykonywania obowiązków służbowych pojazdami samochodowymi zewnętrznymi trwale oznakowanymi;
- 10) placówek zajmujących się opieką, rehabilitacją lub edukacją osób niepełnosprawnych mających znacznie ograniczone możliwości samodzielnego poruszania się, podczas wykonywania obowiązków statutowych pojazdem, na który wydano kartę parkingową lub posiadających ważną umowę z m.st. Warszawa na przewóz osób niepełnosprawnych;
- 11) kierujących motocyklami;
- 12) kierujących honorowych krwiodawców w pobliżu stacji krwiodawstwa, na czas przeznaczony na oddawanie krwi, po umieszczeniu w pojeździe w widocznym miejscu zaświadczenia stacji krwiodawstwa;
- 13) pracowników Warszawskiego Centrum Pomocy Rodzinie i Ośrodków Pomocy Społecznej m.st. Warszawy podczas wykonywania obowiązków służbowych pojazdami samochodowymi zewnętrznymi trwale oznakowanymi.
- 1a. (stwierdzono nieważność)⁴.
- 1b. (stwierdzono nieważność)⁵.
- 1c. Warunkiem uzyskania zerowej stawki opłaty dla osób, o których mowa w ust. 1 pkt 5 i 7, jest rozliczanie w m.st. Warszawie przez te osoby podatku dochodowego od osób fizycznych w rozumieniu § 1 pkt 11b Regulaminu funkcjonowania strefy płatnego parkowania niestrzeżonego (SPPN), stanowiącego załącznik nr 2 do uchwały.

⁴ Na podstawie rozstrzygnięcia nadzorczego Nr WNP-I.4131.99.2021 Wojewody Mazowieckiego z dnia 24 maja 2021 r. stwierdzającego nieważność uchwały nr XLVII/1456/2021 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 15 kwietnia 2021 r.

⁵ Na podstawie rozstrzygnięcia nadzorczego Nr WNP-I.4131.99.2021 Wojewody Mazowieckiego z dnia 24 maja 2021 r. stwierdzającego nieważność uchwały nr XLVII/1456/2021 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 15 kwietnia 2021 r.

2. Karta „N+”, „Karta Powstańca” oraz „Karta Honorowa” wydawane są w imieniu Prezydenta m.st. Warszawy przez zarządzającego SPPN:
 - 1) karta „N+”, na udokumentowany wniosek osób, o których mowa w ust. 1 pkt 5 i 7, rozliczających w m.st. Warszawie podatek dochodowy od osób fizycznych w rozumieniu § 1 pkt 11b Regulaminu funkcjonowania strefy płatnego parkowania niestrzeżonego (SPPN), stanowiącego załącznik nr 2 do uchwały, wyłącznie na jeden samochód osobowy lub inny pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony;
 - 2) „Karta Powstańca” - na udokumentowany wniosek osób, o których mowa w ust. 1 pkt. 2, na podstawie odpowiedniego zaświadczenia wydanego przez Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych lub legitymacji związku zrzeszającego uczestników Powstania Warszawskiego;
 - 3) „Karta Honorowa” – na udokumentowany wniosek osoby, o której mowa:
 - a) w ust. 1 pkt 3 - na podstawie odpowiedniego zaświadczenia wydanego przez Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych lub legitymacji odznaczenia wojskowego „Medal za Warszawę 1939 – 1945”,
 - aa) w ust. 1 pkt 3a – na podstawie legitymacji wydanej przez Szefa Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych na podstawie ustawy z dnia 20 marca 2015 r. o działaczach opozycji antykomunistycznej oraz osobach represjonowanych z powodów politycznych,
 - b) w ust. 1 pkt 4 – na podstawie Legitymacji Honorowego Obywatela m.st. Warszawy.
3. „Kartę Powstańca” i „Kartę Honorową” wydaje się na okres trzech lat, a Kartę „N+” na okres nieprzekraczający pięciu lat.
4. Jednemu uprawnionemu może być wydana tylko jedna karta „N+”, albo „Karta Powstańca” albo „Karta Honorowa”. Za wydanie karty nie pobiera się opłaty.

§ 4. Wprowadza się zerową stawkę opłaty za postój na prawach wyłączności na zastrzeżonych stanowiskach postojowych (kopertach) wyznaczonych w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego dla:

- 1) ambasad i placówek konsularnych na zasadzie wzajemności, po uzyskaniu pozytywnej opinii Protokołu Dyplomatycznego Ministerstwa Spraw Zagranicznych,
- 2) organizacji międzynarodowych po uzyskaniu pozytywnej opinii Protokołu Dyplomatycznego Ministerstwa Spraw Zagranicznych,
- 3) podmiotów leczniczych – tylko służbowe pojazdy samochodowe podmiotu leczniczego w rozumieniu art. 4 ustawy z dnia 15 kwietnia 2011 r. o działalności leczniczej (Dz. U. z 2022 r.

poz. 633, 655, 974 i 1079) trwale oznakowane zewnątrz nazwą i adresem tego podmiotu oraz środki transportu sanitarnego w rozumieniu ustawy z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1285, z późn. zm.),

- 4) jednostek budżetowych i zakładów budżetowych m. st. Warszawy – tylko służbowe pojazdy samochodowe,
 - 5) teatrów z siedzibą w m.st. Warszawie, dla których organizatorem jest m.st. Warszawa, Województwo Mazowieckie, minister właściwy do spraw kultury i ochrony dziedzictwa narodowego – tylko służbowe pojazdy samochodowe,
 - 6) Służby Ochrony Państwa
- na podstawie identyfikatorów.

§ 5. 1. Wprowadza się opłatę zryczałtowaną za postój na prawach wyłączności na zastrzeżonych stanowiskach postojowych (kopertach) wyznaczonych w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego w wysokości:

- 1) za 12 godzin w ciągu doby w dni robocze od poniedziałku do piątku – 2300 zł za miesiąc za jedno stanowisko;
- 2) za 24 godziny na dobę w dni robocze od poniedziałku do piątku – 3700 zł za miesiąc za jedno stanowisko

- na podstawie identyfikatorów.

2. Opłata za każde kolejne zastrzeżone stanowisko postojowe dla tego samego podmiotu, niezależnie od jego rodzaju, wzrasta o 10% w stosunku do opłaty za poprzednie stanowisko.

§ 5a. (uchylony)

§ 6. 1. Wprowadza się opłatę abonamentową dla osoby fizycznej zameldowanej na pobyt stały lub czasowy na obszarze obejmującym SPPN oraz przylegające do jej granic nieruchomości – za postój wyłącznie jednego:

- 1) pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony, albo
- 2) samochodu osobowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 2,5 tony

- będącego jej własnością, współwłasnością lub pozostającego w jej użyciu na podstawie odpłatnej czynności cywilno-prawnej lub umowy użyczenia, której jest stroną.
(stwierdzono nieważność)⁶;

1a. (stwierdzono nieważność)⁷.

1b. (stwierdzono nieważność)⁸.

1c. Wysokość opłaty abonamentowej wynosi:

- 1) 30 zł rocznie – za postój w danym rejonie, wyznaczonym w promieniu 200 metrów od adresu zameldowania (abonament rejonowy), albo
- 2) 600 zł rocznie – za postój na obszarze wokół adresu zameldowania (abonament obszarowy), wyznaczonym zgodnie z Mapą obszarów abonamentowych w SPPN. Mapę obszarów abonamentowych SPPN, uwzględniającą granice obszarów abonamentowych oraz oznaczenie tych obszarów, określa załącznik nr 1a do uchwały

- na zasadach określonych w Regulaminie funkcjonowania strefy płatnego parkowania niestrzeżonego, stanowiącym załącznik nr 2 do uchwały.

1d. Wybór rodzaju abonamentu należy do mieszkańca SPPN – zmiana rodzaju abonamentu nie powoduje zmiany okresu jego obowiązywania w stosunku do okresu obowiązywania pierwotnego abonamentu i jest możliwa jeden raz w terminie obowiązywania abonamentu.

1e. Warunkiem uzyskania abonamentu dla osoby, o której mowa w ust. 1, jest rozliczanie w m.st. Warszawie przez tę osobę podatku dochodowego od osób fizycznych w rozumieniu § 1 pkt 11b Regulaminu funkcjonowania strefy płatnego parkowania niestrzeżonego (SPPN), stanowiącego załącznik nr 2 do uchwały.

2. Abonament na samochód osobowy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 2,5 tony uprawnia do zajmowania wyłącznie tych miejsc w określonym na nim rejonie albo obszarze, które są wyznaczone na jezdni lub w zatokach postojowych.

⁶ Na podstawie wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie sygn. akt VI SA/Wa 3689/24 z dnia 4 lutego 2025 r., w zakresie w jakim przepis ten uzależnia nabycie prawa do ulgi w postaci zerowej stawki opłaty albo opłaty abonamentowej za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego w przypadku użytkowników pojazdów będących w ich użyciu na podstawie umowy użyczenia, której są stroną, od zawarcia tej umowy w formie aktu notarialnego.

⁷ Na podstawie rozstrzygnięcia nadzorczego Nr WNP-I.4131.99.2021 Wojewody Mazowieckiego z dnia 24 maja 2021 r. stwierdzającego nieważność uchwały nr XLVII/1456/2021 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 15 kwietnia 2021 r.

⁸ Na podstawie rozstrzygnięcia nadzorczego Nr WNP-I.4131.99.2021 Wojewody Mazowieckiego z dnia 24 maja 2021 r. stwierdzającego nieważność uchwały nr XLVII/1456/2021 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 15 kwietnia 2021 r.

§ 7. 1. Opłaty za postój pojazdów samochodowych w SPPN uiszcza się w następujący sposób:

- 1) opłata zryczałtowana, o której mowa w § 5 – z góry za okresy półroczne;
- 2) (uchylony);
- 3) opłata abonamentowa – z góry za okresy roczne, przy wydaniu abonamentu, z tym że opłata za abonament obszarowy, o którym mowa w § 6 ust. 1c pkt 2, może być wnoszona w dwóch ratach po 300 zł, przy czym drugą ratę należy wnieść najpóźniej na 7 dni przed upływem szóstego miesiąca ważności abonamentu;
- 4) opłata za postój według stawek określonych w § 2 ust. 1 – niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu:
 - a) przez wykupienie w parkomacie – za pomocą środków pieniężnych uiszczanych monetami o nominałach: 5 zł, 2 zł, 1 zł, 50 gr, 20 gr, 10 gr lub kartą płatniczą – biletu kontrolnego z jednoznacznie określonym czasem opłaconego postoju oraz numerem rejestracyjnym zaparkowanego pojazdu, lub
 - b) za pomocą systemu płatności mobilnych.

2. Opłaty, o których mowa w ust. 1, pobiera zarządzający SPPN.

§ 8. 1. Ustala się opłatę dodatkową za każdorazowe nieuiszczenie opłaty za postój pojazdu samochodowego w SPPN, w wysokości 300 zł, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 1, w terminie 14 dni od wystawienia dokumentu opłaty dodatkowej albo otrzymania wezwania do zapłaty, jej wysokość ustala się na kwotę 200 zł.

2a. Opłatę dodatkową należy wnieść w siedzibie zarządzającego SPPN za pomocą gotówki lub karty płatniczej, albo w formie przelewu na rachunek bankowy zarządzającego SPPN.

3. Opłaty dodatkowe, o których mowa w ust. 1 i 2, pobiera zarządzający SPPN.

4. Sposób pobierania opłat, postępowanie reklamacyjne i odwoławcze oraz tryb wydawania dokumentów związanych z zastosowaniem zerowej stawki opłaty za postój i opłaty abonamentowej za postój, określa Regulamin funkcjonowania strefy płatnego parkowania niestrzeżonego (SPPN), stanowiący załącznik nr 2 do uchwały.

§ 9. 1. Traci moc, z zastrzeżeniem ust. 2, uchwała Nr XX/349/2003 z dnia 25 listopada 2003 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz określenia sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2003 r. Nr 298, poz. 7866) z tym, że wydane na podstawie dotychczasowych przepisów:

- 1) karty „N+” zachowują ważność do dnia określonego w karcie;
- 2) abonamenty zachowują ważność do dnia określonego w abonamencie.

2. Do czasu wejścia w życie załącznika Nr 1 do niniejszej uchwały zastosowanie mają postanowienia załącznika Nr 1 do uchwały Nr XX/349/2003 z dnia 25 listopada 2003 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 298, poz.7866).

§ 10. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi m.st. Warszawy.

§ 11. Uchwała wymaga ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 12. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 września 2008 r. z zastrzeżeniem, że załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2009 r.

Załącznik nr 1
do uchwały Nr XXXVI/1077/2008
Rady Miasta Stołecznego Warszawy
z dnia 26 czerwca 2008 r.

(Obowiązuje w okresie:
od 07.09.2026 r. do 16.05.2027 r.)

Granice Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego na drogach publicznych w m. st. Warszawie
wraz z mapą

Strefa Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w m.st. Warszawie obejmuje obszar ograniczony:

Obszar I:

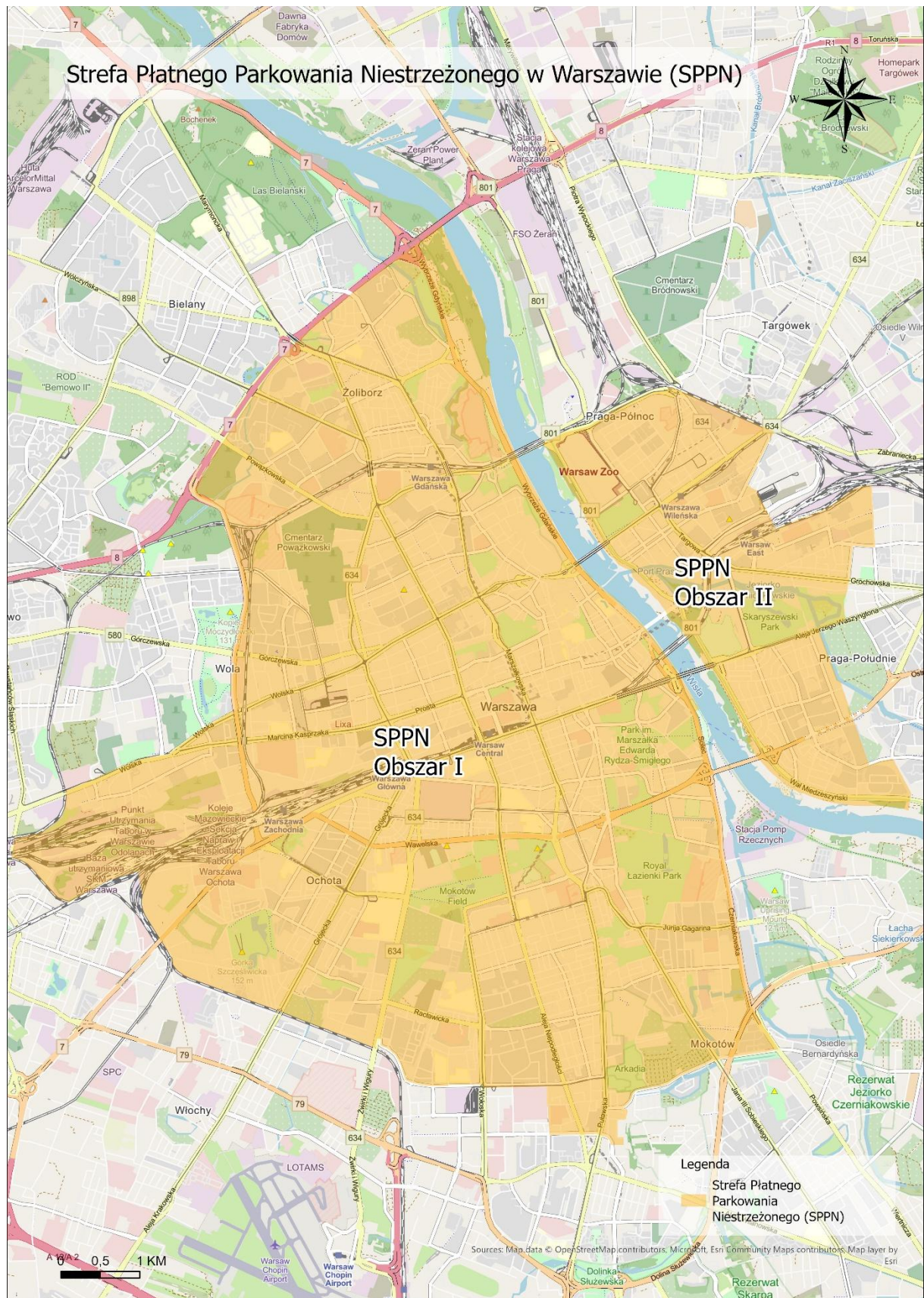
- 1) od miejsca skrzyżowania linii kolejowych nr 8 oraz nr 47 – podstawą nasypu linii kolejowej nr 47 (od strony wnętrza strefy) i jego przedłużeniem w kierunku północnym do linii kolejowej nr 447;
- 2) podstawą nasypu linii kolejowej nr 447 (od strony wnętrza strefy);
- 3) od miejsca skrzyżowania linii kolejowych nr 447 i linii kolejowej nr 510 – podstawą nasypu linii kolejowej nr 510 (od strony wnętrza strefy) do ulicy Dźwigowej;
- 4) ulicą Dźwigową – bez tej ulicy granicznej;
- 5) podstawą nasypu linii kolejowej nr 509 (od strony wnętrza strefy) do ulicy Połczyńskiej;
- 6) ulicą Połczyńską – wraz z tą ulicą graniczną;
- 7) ulicą Wolską – wraz z tą ulicą graniczną;
- 8) Aleją Prymasa Tysiąclecia – wzdłuż jezdni od strony wnętrza strefy (oś jezdni);
- 9) Aleją Obrońców Grodna – bez tej ulicy granicznej;
- 10) Aleją Armii Krajowej – bez tej ulicy granicznej;
- 11) Mostem gen. Stefana Grota-Roweckiego – bez tego mostu;
- 12) wzdłuż lewego brzegu Wisły, do wysokości ulicy Wilanowskiej;
- 13) ulicą Solec – wraz z tą ulicą graniczną;
- 14) ulicą Czerniakowską – wzdłuż jezdni od strony wnętrza strefy (oś jezdni);
- 15) ulicą Ludwika Idzikowskiego – z tą ulicą graniczną (do ulicy Ikara);
- 16) ulicą Ikara – wraz z tą ulicą graniczną;
- 17) ulicą Czerniowiecką – wraz z tą ulicą graniczną;
- 18) ulicą Cieszyńską – wraz z tą ulicą graniczną;
- 19) ulicą Bukowińską – wraz z tą ulicą graniczną;
- 20) ulicą Domaniewską – wraz z tą ulicą graniczną;
- 21) ulicą Zygmunta Modzelewskiego – bez tej ulicy granicznej (do ulicy Ksawerów);
- 22) ulicą Zygmunta Modzelewskiego – wraz z tą ulicą graniczną (od ulicy Ksawerów);
- 23) ulicą Jana Pawła Woronicza – wraz z tą ulicą graniczną (do ulicy Wołoskiej);

- 24) ulicą Jana Pawła Woronicza – bez tej ulicy granicznej (do ulicy Spartańskiej);
- 25) ulicą Jana Pawła Woronicza – wraz z tą ulicą graniczną (od ulicy Spartańskiej);
- 26) ulicą Żwirki i Wigury – wzdłuż jezdni od strony wnętrza strefy (oś jezdni);
- 27) podstawą nasypu linii kolejowej nr 8 (od strony wnętrza strefy) do miejsca skrzyżowania linii kolejowych nr 8 oraz nr 47 (od strony wnętrza strefy).

Obszar II:

- 1) ulicą Stefana Starzyńskiego od prawego brzegu Wisły – wzdłuż jezdni od strony wnętrza strefy (oś jezdni);
- 2) podstawą nasypu linii kolejowej nr 9 (od strony wnętrza strefy);
- 3) ulicą Radzymińską – wraz z tą ulicą graniczną;
- 4) ulicą Folwarczną – wraz z tą ulicą graniczną;
- 5) torowiskiem tramwajowym od ulicy Kawęczyńskiej do ulicy Kijowskiej (wraz z tym torowiskiem);
- 6) przedłużeniem ww. torowiska do podstawy nasypu linii kolejowej nr 7;
- 7) podstawą nasypu linii kolejowej nr 7 (od strony wnętrza strefy);
- 8) ulicą Podskarbińską – wraz z tą ulicą graniczną;
- 9) ulicą Stanisławowską – wraz z tą ulicą graniczną;
- 10) ulicą Terespolską – wraz z tą ulicą graniczną;
- 11) przedłużeniem ww. ulicy wzdłuż granicy Kamionkowskich Błoni Elekcyjnych, do Alei Jerzego Waszyngtona;
- 12) Aleją Jerzego Waszyngtona – wraz z tą ulicą graniczną;
- 13) wzdłuż zachodniego brzegu Kanału Wystawowego i jego przedłużeniem, równoległe do ulicy Międzynarodowej i ulicy Afrykańskiej;
- 14) wzdłuż ulicy generała Tadeusza Bora-Komorowskiego – bez tej ulicy granicznej;
- 15) przedłużeniem ulicy generała Stanisława Skalskiego, projektowana Aleja Tysiąclecia do prawego brzegu Wisły;
- 16) prawym brzegiem Wisły do ulicy Stefana Starzyńskiego.

Strefa Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w Warszawie (SPPN)



Załącznik nr 1
do uchwały Nr XXXVI/1077/2008
Rady Miasta Stołecznego Warszawy
z dnia 26 czerwca 2008 r.

(Obowiązuje od 17.05.2027 r.)

Granice Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego na drogach publicznych w m. st. Warszawie
wraz z mapą

Strefa Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w m.st. Warszawie obejmuje obszar ograniczony:

Obszar I:

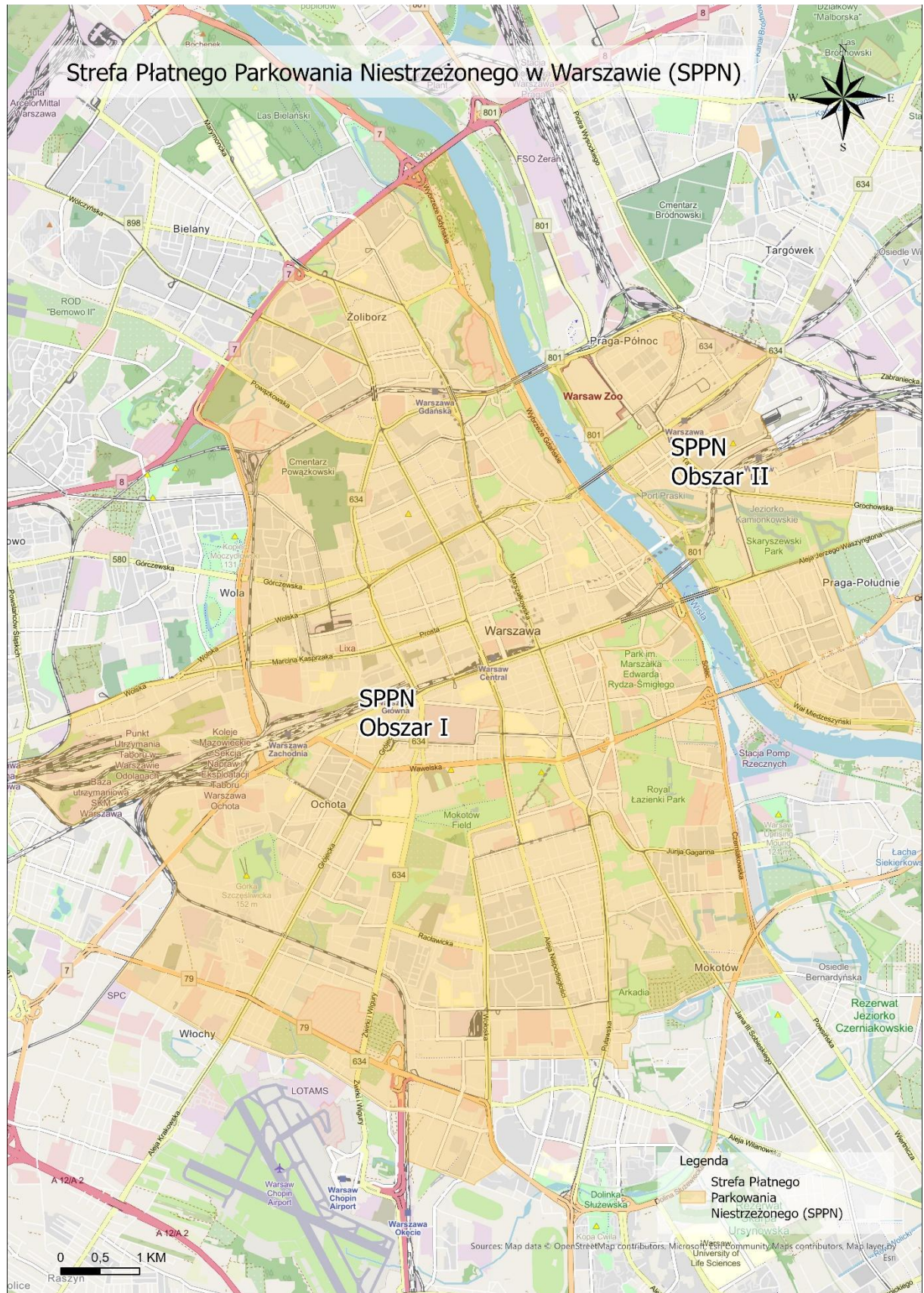
- 1) od miejsca skrzyżowania linii kolejowych nr 8 oraz nr 47 – podstawą nasypu linii kolejowej nr 47 (od strony wnętrza strefy) i jego przedłużeniem w kierunku północnym do linii kolejowej nr 447;
- 2) podstawą nasypu linii kolejowej nr 447 (od strony wnętrza strefy);
- 3) od miejsca skrzyżowania linii kolejowych nr 447 i linii kolejowej nr 510 – podstawą nasypu linii kolejowej nr 510 (od strony wnętrza strefy) do ulicy Dźwigowej;
- 4) ulicą Dźwigową – bez tej ulicy granicznej;
- 5) podstawą nasypu linii kolejowej nr 509 (od strony wnętrza strefy) do ulicy Połczyńskiej;
- 6) ulicą Połczyńską – wraz z tą ulicą graniczną;
- 7) ulicą Wolską – wraz z tą ulicą graniczną;
- 8) Aleją Prymasa Tysiąclecia – wzdłuż jezdni od strony wnętrza strefy (oś jezdni);
- 9) Aleją Obrońców Grodna – bez tej ulicy granicznej;
- 10) Aleją Armii Krajowej – bez tej ulicy granicznej;
- 11) Mostem gen. Stefana Grota-Roweckiego – bez tego mostu;
- 12) wzdłuż lewego brzegu Wisły, do wysokości ulicy Wilanowskiej;
- 13) ulicą Solec – wraz z tą ulicą graniczną;
- 14) ulicą Czerniakowską – wzdłuż jezdni od strony wnętrza strefy (oś jezdni);
- 15) ulicą Ludwika Idzikowskiego – z tą ulicą graniczną (do ulicy Ikara);
- 16) ulicą Ikara – wraz z tą ulicą graniczną;
- 17) ulicą Czerniowiecką – wraz z tą ulicą graniczną;
- 18) ulicą Cieszyńską – wraz z tą ulicą graniczną;
- 19) ulicą Bukowińską – wraz z tą ulicą graniczną;
- 20) ulicą Domaniewską – wraz z tą ulicą graniczną;
- 21) ulicą Wołoską – wraz z tą ulicą graniczną;
- 22) ulicą Rzymowskiego – wraz z tą ulicą graniczną;
- 23) ulicą Gotarda – wraz z tą ulicą graniczną;
- 24) ulicą Boksterską – wraz z tą ulicą graniczną;

- 25) podstawą nasypu linii kolejowej nr 8 (od strony wnętrza strefy);
- 26) ulicą Cybernetyki – wraz z tą ulicą graniczną;
- 27) ulicą Komitetu Obrony Robotników – wraz z tą ulicą graniczną;
- 28) Aleją Krakowską – wzdłuż jezdni od strony wnętrza strefy (oś jezdni);
- 29) ulicą Krakowiaków – wraz z tą ulicą graniczną;
- 30) podstawą nasypu linii kolejowej nr 8 (od strony wnętrza strefy) do miejsca skrzyżowania linii kolejowych nr 8 oraz nr 47 (od strony wnętrza strefy).

Obszar II:

- 1) ulicą Stefana Starzyńskiego od prawego brzegu Wisły – wzdłuż jezdni od strony wnętrza strefy (oś jezdni);
- 2) podstawą nasypu linii kolejowej nr 9 (od strony wnętrza strefy);
- 3) ulicą Radzywińską – wraz z tą ulicą graniczną;
- 4) ulicą Folwarczną – wraz z tą ulicą graniczną;
- 5) torowiskiem tramwajowym od ulicy Kawęczyńskiej do ulicy Kijowskiej (wraz z tym torowiskiem);
- 6) przedłużeniem ww. torowiska do podstawy nasypu linii kolejowej nr 7;
- 7) podstawą nasypu linii kolejowej nr 7 (od strony wnętrza strefy);
- 8) ulicą Podskarbińską – wraz z tą ulicą graniczną;
- 9) ulicą Stanisławowską – wraz z tą ulicą graniczną;
- 10) ulicą Terespolską – wraz z tą ulicą graniczną;
- 11) przedłużeniem ww. ulicy wzdłuż granicy Kamionkowskich Błoni Elekcyjnych, do Alei Jerzego Waszyngtona;
- 12) Aleją Jerzego Waszyngtona – wraz z tą ulicą graniczną;
- 13) wzdłuż zachodniego brzegu Kanału Wystawowego i jego przedłużeniem, równoległe do ulicy Międzynarodowej i ulicy Afrykańskiej;
- 14) wzdłuż ulicy generała Tadeusza Bora-Komorowskiego – bez tej ulicy granicznej;
- 15) przedłużeniem ulicy generała Stanisława Skalskiego, projektowana Aleja Tysiąclecia do prawego brzegu Wisły;
- 16) prawym brzegiem Wisły do ulicy Stefana Starzyńskiego.

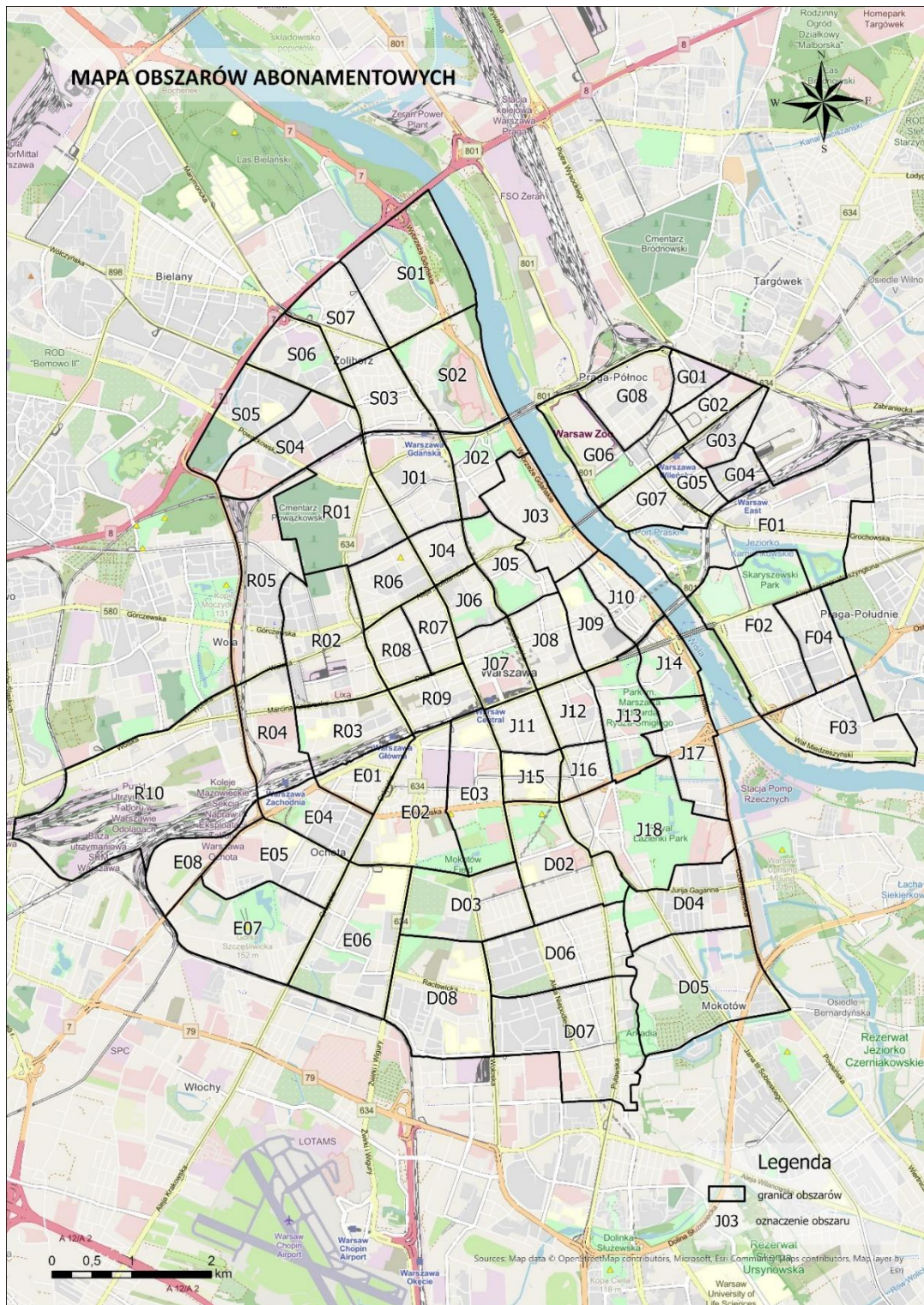
Strefa Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w Warszawie (SPPN)



Załącznik nr 1a
do uchwały Nr XXXVI/1077/2008
Rady Miasta Stołecznego Warszawy
z dnia 26 czerwca 2008 r.

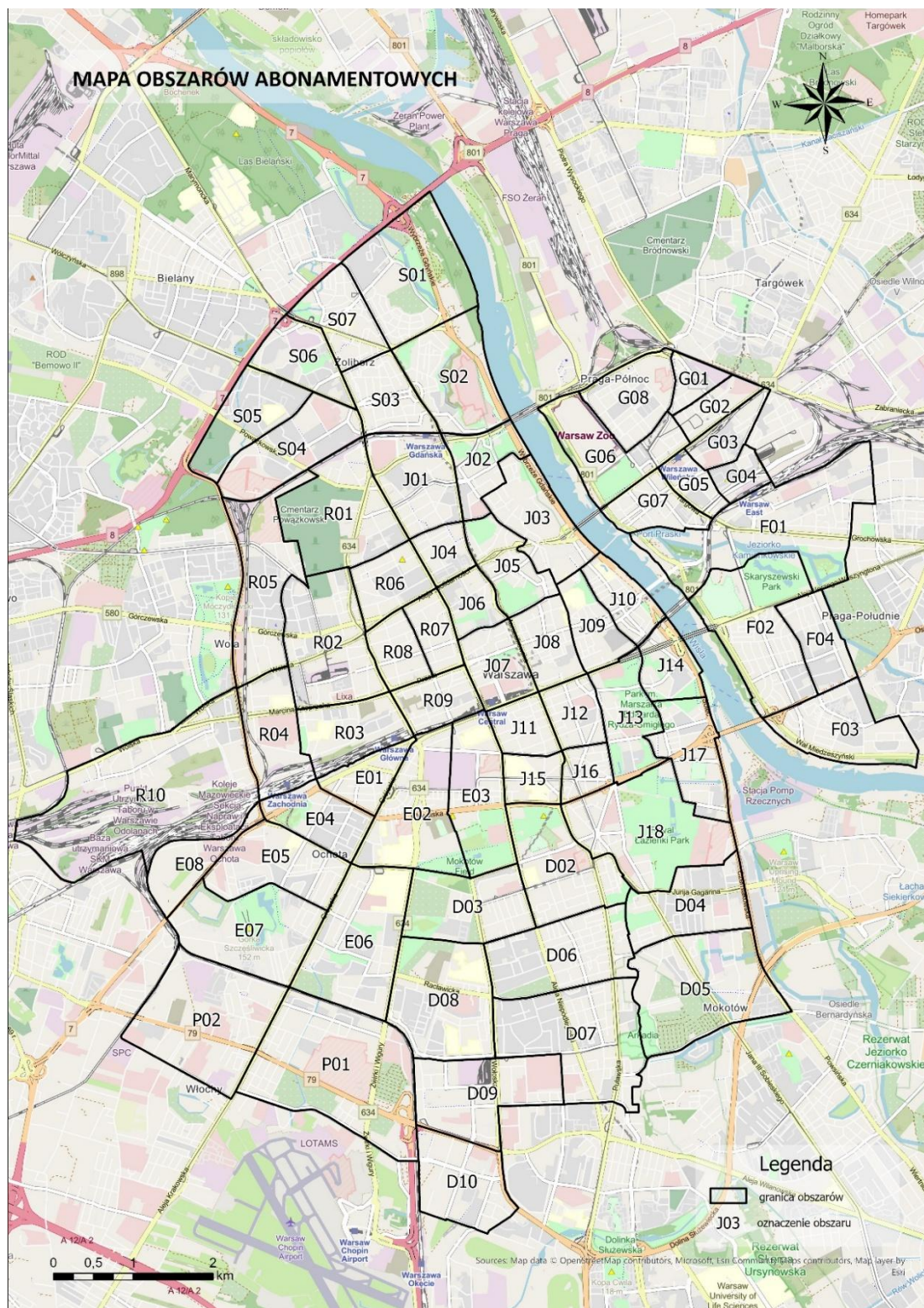
(Obowiązuje w okresie:
od 07.09.2026 r. do 16.05.2027 r.**)**

Mapa obszarów abonamentowych



Załącznik nr 1a
do uchwały Nr XXXVI/1077/2008
Rady Miasta Stołecznego Warszawy
z dnia 26 czerwca 2008 r.
(Obowiązuje od 17.05.2027 r.)

Mapa obszarów abonamentowych



(Obowiązuje od 07.09.2026 r.)

Załącznik nr 2

do uchwały Nr XXXVI/1077/2008

Rady Miasta Stołecznego Warszawy

z dnia 26 czerwca 2008 r.

Regulamin funkcjonowania strefy płatnego parkowania niestrzeżonego (SPPN)

USTALENIA OGÓLNE

§ 1. Ilekroć w regulaminie jest mowa o:

- 1) strefie płatnego parkowania niestrzeżonego lub SPPN – rozumie się przez to część obszaru miasta, w której wprowadzono obowiązek ponoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych;
- 2) zarządzającym strefą płatnego parkowania niestrzeżonego lub zarządzającym SPPN – rozumie się przez to właściwą jednostkę organizacyjną m. st. Warszawy tj. Zarząd Dróg Miejskich;
- 3) bilecie kontrolnym – rozumie się przez to dowód wniesienia opłaty za postój pojazdu samochodowego z jednoznacznie wyznaczonym czasem postoju i numerem rejestracyjnym tego pojazdu; wystawcą biletu kontrolnego jest m.st. Warszawa;
- 3a) systemie płatności mobilnych – rozumie się przez to zdalny sposób wnoszenia opłat za postój pojazdu, za pomocą urządzenia mobilnego i technologii mobilnych, umożliwiających rozliczanie za rzeczywisty czas postoju, z uwzględnieniem opłaty minimalnej, na zasadach określonych przez operatora tych płatności;
- 4) abonamencie – rozumie się przez to dokument uprawniający do postoju we wskazanym rejonie lub obszarze abonamentowym, ważny po pozytywnym zweryfikowaniu wniosku o abonament oraz wniesieniu obowiązującej opłaty abonamentowej za postój pojazdu w rejonie albo obszarze abonamentowym;
- 5) karcie parkingowej – rozumie się przez to dokument, o którym mowa w art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, którego wzór określa rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 25 czerwca 2014 r. w sprawie wzoru oraz trybu wydawania i zwrotu kart parkingowych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1438);
- 6) karcie „N+”, „Karcie Powstańca”, „Karcie Honorowej” – rozumie się przez to dokument potwierdzający, że pojazd jest użytkowany przez osobę objętą zerową stawką opłaty;
- 6a) Legitymacji Honorowego Obywatela m.st. Warszawy – rozumie się przez to dokument, którego wzór graficzny stanowi załącznik nr 4 do uchwały Nr XII/222/2015 Rady m.st. Warszawy z dnia 28

maja 2015 r. w sprawie zasad i trybu nadawania Honorowego Obywatelstwa m.st. Warszawy (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 4981);

- 7) (uchylony);
- 8) biurze obsługi SPPN – rozumie się przez to miejsce obsługi korzystających z postoju w SPPN, w tym w szczególności w zakresie wydawania abonamentów, kart „N+”, „Kart Powstańca”, „Kart Honorowych” i udzielania informacji;
- 9) dokumencie opłaty dodatkowej – rozumie się przez to dokument informujący o obowiązku wniesienia przez kierującego opłaty dodatkowej za nieuiszczenie opłaty za postój pojazdu samochodowego w SPPN, umieszczony przez pieszy patrol kontrolerów SPPN na przedniej szybie pojazdu samochodowego pod wycieraczką;
- 9a) wezwaniu – rozumie się przez to dokument wzywający do uiszczenia opłaty dodatkowej z tytułu nieuiszczenia opłaty za postój pojazdu samochodowego w SPPN stwierdzonej na podstawie e - kontroli, wystawiany przez zarządzającego SPPN osobie, na którą zarejestrowany jest pojazd i wysłany za pośrednictwem operatora pocztowego lub za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej;
- 9b) monicie – rozumie się przez to pismo przypominające o obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej z tytułu nieuiszczenia opłaty za postój pojazdu samochodowego w SPPN stwierdzonej przez pieszy patrol kontrolerów SPPN, wystawione przez zarządzającego SPPN osobie, na którą zarejestrowany jest pojazd i wysłane – za pośrednictwem operatora pocztowego lub za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej – po upływie terminu na jej uiszczenie wskazanego w dokumencie, o którym mowa w pkt 9;
- 9c) (stwierdzono nieważność)⁹;
- 10) mieszkańcu SPPN – rozumie się przez to osobę zameldowaną na pobyt stały lub czasowy na obszarze obejmującym SPPN oraz przylegające do jej granic nieruchomości, rozliczającą w m.st. Warszawie podatek dochodowy od osób fizycznych w rozumieniu pkt 11b;
- 11) (stwierdzono nieważność)¹⁰;

⁹ Na podstawie rozstrzygnięcia nadzorczego Nr WNP-I.4131.99.2021 Wojewody Mazowieckiego z dnia 24 maja 2021 r. stwierdzającego nieważność uchwały nr XLVII/1456/2021 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 15 kwietnia 2021 r.

¹⁰ Na podstawie rozstrzygnięcia nadzorczego Nr WNP-I-4131.177.2020 Wojewody Mazowieckiego z dnia 18 listopada 2020 r. stwierdzającego nieważność w części uchwały nr XXXVIII/1204/2020 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 15 października 2020 r.

11a) (stwierdzono nieważność)¹¹;

11b) osobie rozliczającej w m.st. Warszawie podatek dochodowy od osób fizycznych – rozumie się przez to osobę fizyczną rozliczającą podatek dochodowy ze wskazaniem jako miejsca zamieszkania obszaru m.st. Warszawy. Fakt ten należy udokumentować przez przedłożenie do wglądu w biurze obsługi SPPN jednego z niżej wymienionych dokumentów:

- a) pierwszej strony zeznania podatkowego PIT za rok poprzedni, poświadczonej przez właściwy urząd skarbowy w Warszawie (opatrzonej prezentatą urzędu skarbowego, w którym zostało złożone zeznanie),
 - b) w przypadku rozliczenia podatku PIT za pomocą środków komunikacji elektronicznej: pierwszej strony zeznania PIT z wygenerowanym numerem dokumentu, zgodnym z identyfikatorem dokumentu Urzędowego Poświadczenia Odbioru (UPO) – w formie wydruku lub na wyświetlaczu urządzenia elektronicznego oraz Urzędowego Poświadczenia Odbioru (UPO) – w formie wydruku lub na wyświetlaczu urządzenia elektronicznego,
 - c) zaświadczenia wydanego przez urząd skarbowy, potwierdzającego złożenie w roku poprzednim zeznania podatkowego PIT, w którym wskazano obszar m.st. Warszawy jako miejsce zamieszkania i składania zeznania podatkowego;
- 12) e-kontroli – rozumie się przez to system automatycznej kontroli opłat w SPPN przez urządzenie skanujące numer rejestracyjny pojazdu zaparkowanego na wyznaczonym miejscu postojowym, w celu zweryfikowania płatności za postój, prawa do postoju ze stawką zerową albo abonamentu;
- 13) adresie zameldowania – należy przez to rozumieć lokalizację budynku, w którym zameldowana jest osoba wnioskująca o uzyskanie abonamentu, przedstawioną jako punkt w przestrzeni o współrzędnych pozyskanych z krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju prowadzonego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego;
- 14) samochodzie osobowym – należy przez to rozumieć pojazd samochodowy, z określonym w dowodzie rejestracyjnym rodzajem pojazdu „samochód osobowy”.

§ 2. 1. Regulacje w zakresie płatnego postoju niestrzeżonego w SPPN określone niniejszym regulaminem, dotyczą postoju pojazdów samochodowych na drogach publicznych.

2. Stawki opłat za postój w SPPN w wyznaczonych miejscach obowiązują w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni: 2 maja, 24 i 31 grudnia, w godzinach od 8:00 do 20:00,

¹¹ Na podstawie rozstrzygnięcia nadzorczego Nr WNP-I.4131.99.2021 Wojewody Mazowieckiego z dnia 24 maja 2021 r. stwierdzającego nieważność uchwały nr XLVII/1456/2021 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 15 kwietnia 2021 r.

z wyjątkiem uprawnionego postoju na zastrzeżonych stanowiskach postojowych na prawach wyłączności.

3. Wjazd do SPPN oznakowany jest znakiem drogowym D-44 „strefa płatnego parkowania” wraz z tabliczką informującą o sposobach wnoszenia opłat za postój, a wyjazd z SPPN oznakowany jest znakiem D-45 „koniec strefy płatnego parkowania”.

4. Postój pojazdu samochodowego w SPPN wymaga uiszczenia opłaty za postój.

5. Stawką zerową opłaty za postój pojazdu samochodowego w SPPN objęci są następujący użytkownicy dróg:

- 1) osoby posiadające karty parkingowe, jeżeli przewożący te osoby pojazd oznaczony kartą parkingową w sposób określony w art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, zaparkowany jest na stanowisku postojowym oznaczonym jako miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej;
- 2) uczestnicy Powstania Warszawskiego - posiadający „Kartę Powstańca”;
- 3) uczestnicy (po stronie koalicji antyhitlerowskiej) innych walk o Warszawę w latach 1939-1945 - posiadający „Kartę Honorową”;
- 3a) działacze opozycji antykomunistycznej lub osoby represjonowane z powodów politycznych, posiadający legitymację wydaną przez Szefa Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych na podstawie ustawy z dnia 20 marca 2015 r. o działaczach opozycji antykomunistycznej oraz osobach represjonowanych z powodów politycznych, zameldowani na pobyt stały lub czasowy w m.st. Warszawie – posiadający „Kartę Honorową”;
- 4) Honorowi Obywatele m.st. Warszawy – posiadający „Kartę Honorową”;
- 5) osoby niepełnosprawne legitymujące się kartą parkingową, będące właścicielami, współwłaścicielami lub użytkownikami – na podstawie odpłatnej czynności cywilno-prawnej lub umowy użyczenia zawartej w formie aktu notarialnego, której są stroną – samochodu osobowego lub innego pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony, oznaczonego kartą N+ wraz z kartą parkingową, podczas ich przewozu tym samochodem osobowym albo innym pojazdem samochodowym;
(stwierdzono nieważność)¹²;

¹² Na podstawie wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie sygn. akt VI SA/Wa 3689/24 z dnia 4 lutego 2025 r., w zakresie w jakim przepis ten uzależnia nabycie prawa do ulgi w postaci zerowej stawki opłaty albo opłaty abonamentowej za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego w przypadku użytkowników pojazdów będących w ich

- 6) (uchylony); (stwierdzono nieważność)¹³;
- 7) kierujący rodzice i opiekunowie prawni osób niepełnosprawnych legitymujących się orzeczeniem o niepełnosprawności lub o stopniu niepełnosprawności, oraz kartą parkingową, niezdolnych do samodzielnej egzystencji w rozumieniu art. 4 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (Dz. U. 2008 r. Nr 14, poz. 92), podczas przewozu tych osób niepełnosprawnych samochodem osobowym lub innym pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony, oznaczonym kartą N+ wraz z kartą parkingową, którego w/w rodzice lub opiekunowie prawni są właścicielami, współwłaścicielami lub użytkownikami – na podstawie odpłatnej czynności cywilno-prawnej lub umowy użyczenia zawartej w formie aktu notarialnego, której są stroną; (stwierdzono nieważność)¹⁴;
- 8) służby obsługi miasta podczas wykonywania obowiązków służbowych pojazdami samochodowymi zewnętrze trwale oznakowanymi:
- a) Służby Dyżurnej Miasta,
 - b) Biura Zarządzania Ruchem Drogowym – w zakresie zarządzania ruchem,
 - c) Straży Miejskiej m. st. Warszawy,
 - d) Zarządu Transportu Miejskiego – nadzoru ruchu,
 - e) Tramwajów Warszawskich sp. z o. o. – nadzoru ruchu i pogotowia,
 - f) Miejskich Zakładów Autobusowych sp. z o.o. i innych przewoźników autobusowych działających na zlecenie organizatora publicznego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie – nadzoru ruchu,

użyciu na podstawie umowy użyczenia, której są stroną, od zawarcia tej umowy w formie aktu notarialnego.

¹³ Na podstawie wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie sygn. akt VI SA/Wa 3689/24 z dnia 4 lutego 2025 r., w zakresie w jakim przepis ten uzależnia nabycie prawa do ulgi w postaci zerowej stawki opłaty albo opłaty abonamentowej za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego w przypadku użytkowników pojazdów będących w ich użyciu na podstawie umowy użyczenia, której są stroną, od zawarcia tej umowy w formie aktu notarialnego.

¹⁴ Na podstawie wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie sygn. akt VI SA/Wa 3689/24 z dnia 4 lutego 2025 r., w zakresie w jakim przepis ten uzależnia nabycie prawa do ulgi w postaci zerowej stawki opłaty albo opłaty abonamentowej za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego w przypadku użytkowników pojazdów będących w ich użyciu na podstawie umowy użyczenia, której są stroną, od zawarcia tej umowy w formie aktu notarialnego.

- g) Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji S.A. – pogotowia wodociągowego,
 - h) Veolia Energia Warszawa S.A. – pogotowia ciepłowniczego,
 - i) Stoen Operator sp. z o.o. – pogotowia energetycznego,
 - j) Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. – Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie – pogotowia gazowego,
 - k) pogotowia oświetleniowego, pogotowia sygnalizacji świetlnej, służb serwisowych SPPN, działających na zlecenie zarządu drogi,
 - l) pogotowia schronisk dla zwierząt,
 - ł) Zarządu Oczyszczania Miasta – nadzoru i pogotowia,
 - m) Metra Warszawskiego Sp. z o.o. – pogotowia technicznego i ratownictwa technicznego,
 - n) Stołecznego Centrum Bezpieczeństwa Urzędu m. st. Warszawy,
 - o) Zakładu Remontów i Konserwacji Dróg,
 - p) Zarządu Zieleni m.st. Warszawy – nadzoru,
 - r) Zarządu Praskich Terenów Publicznych w Dzielnicy Praga-Północ m.st. Warszawy - nadzoru,
 - s) Zakładu Obsługi Systemu Monitoringu;
- 9) pracownicy Wydziału Kryzysowego Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie podczas wykonywania obowiązków służbowych pojazdami samochodowymi zewnętrze trwale oznakowanymi;
- 10) placówki zajmujące się opieką, rehabilitacją lub edukacją osób niepełnosprawnych mających znacznie ograniczone możliwości samodzielnego poruszania się, podczas wykonywania obowiązków statutowych pojazdem, na który wydano kartę parkingową lub posiadające ważną umowę z m.st. Warszawa na przewóz osób niepełnosprawnych;
- 11) kierujący motocyklami;
- 12) kierujący, będący honorowymi krwiodawcami w pobliżu stacji krwiodawstwa, na czas przeznaczony na oddawanie krwi, po umieszczeniu w pojeździe w widocznym miejscu zaświadczenia wydanego przez stację krwiodawstwa;

13) pracownicy Warszawskiego Centrum Pomocy Rodzinie i Ośrodków Pomocy Społecznej m. st. Warszawy podczas wykonywania obowiązków służbowych pojazdami samochodowymi zewnętrznymi trwale oznakowanymi.

5a. (stwierdzono nieważność)¹⁵.

5b. (stwierdzono nieważność)¹⁶.

5c. Warunkiem uzyskania zerowej stawki opłaty dla osób, o których mowa w ust. 5 pkt 5 i 7, jest rozliczanie w m.st. Warszawie przez te osoby podatku dochodowego od osób fizycznych w rozumieniu § 1 pkt 11b.

6. (uchylony).

6a. Operatorzy miejskiego systemu krótkookresowego najmu samochodów („carsharing”):

1) dokonują zgłoszenia każdego zewnętrznymi trwale oznakowanego pojazdu samochodowego, na zasadach określonych przez zarządzającego SPPN;

2) wnoszą opłatę zryczałtowaną, o której mowa w § 5a uchwały, za każdy zgłoszony pojazd, nie później niż 3 dni robocze przed wprowadzeniem pojazdu do świadczenia usługi carsharing.

7. Mieszkańcowi SPPN będącemu właścicielem lub współwłaścicielem pojazdu samochodowego, lub użytkującemu pojazd samochodowy na podstawie odpłatnej czynności cywilno-prawnej lub umowy użyczenia, której jest stroną, przysługuje abonament, wydawany wyłącznie na jeden pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony albo jeden samochód osobowy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 2,5 tony, po wniesieniu jednorazowej opłaty abonamentowej.

8. Karta „N+” wydawana jest bezpłatnie na wniosek osoby, o której mowa w § 2 ust. 5 pkt 5, lub osób, o których mowa w § 2 ust. 5 pkt 7, z okresem ważności zgodnym z kartą parkingową, nie dłuższym niż 5 lat wyłącznie na jeden samochód osobowy lub inny pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony, stanowiący jej własność, współwłasność lub użytkowany przez nią na podstawie odpłatnej czynności cywilno-prawnej lub umowy użyczenia, której jest stroną.

8a. W przypadku posiadania przez osobę, o której mowa w § 2 ust. 5 pkt 5 lub osoby, o których mowa w § 2 ust. 5 pkt 7, pojazdu na podstawie odpłatnej czynności cywilno-prawnej lub umowy

¹⁵ Na podstawie rozstrzygnięcia nadzorczego Nr WNP-I.4131.99.2021 Wojewody Mazowieckiego z dnia 24 maja 2021 r. stwierdzającego nieważność uchwały nr XLVII/1456/2021 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 15 kwietnia 2021 r.

¹⁶ Na podstawie rozstrzygnięcia nadzorczego Nr WNP-I.4131.99.2021 Wojewody Mazowieckiego z dnia 24 maja 2021 r. stwierdzającego nieważność uchwały nr XLVII/1456/2021 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 15 kwietnia 2021 r.

użyczenia, której są stroną, kartę N+ wydaje się na okres nie dłuższy niż okres na jaki ta odpłatna czynność cywilnoprawna lub umowa użyczenia została zawarta.

8b. W przypadku osoby, o której mowa w § 2 ust. 5 pkt. 7, kartę N+ wydaje się na okres nie dłuższy niż okres ważności uprawnienia do kierowania pojazdami kategorii B, wskazany w przedłożonym prawie jazdy.

9. „Karta Powstańca” wydawana jest bezpłatnie na wniosek osoby będącej uczestnikiem Powstania Warszawskiego, na podstawie zaświadczenia wydanego przez Urząd do spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych lub legitymacji związku zrzeszającego uczestników Powstania Warszawskiego.

10. „Karta Honorowa” wydawana jest bezpłatnie na wniosek osoby będącej:

- 1) uczestnikiem (po stronie koalicji antyhitlerowskiej) innych walk o Warszawę w latach 1939-1945 - na podstawie odpowiedniego zaświadczenia wydanego przez Urząd do spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych lub legitymacji odznaczenia wojskowego „Medal za Warszawę 1939-1945”;
- 1a) działaczem opozycji antykomunistycznej lub osobą represjonowaną z powodów politycznych, zameldowaną na pobyt stały lub czasowy w m.st. Warszawie - na podstawie legitymacji wydanej przez Szefa Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych na podstawie ustawy z dnia 20 marca 2015 r. o działaczach opozycji antykomunistycznej oraz osobach represjonowanych z powodów politycznych;
- 2) Honorowym Obywatelem m.st. Warszawy – na podstawie Legitymacji Honorowego Obywatela m.st. Warszawy.

10a. W przypadku zameldowania wnioskodawcy, o którym mowa w ust. 10 pkt 1a, na pobyt czasowy, Kartę Honorową wydaje się na okres nie dłuższy niż data upływu terminu zameldowania na pobyt czasowy.

11. Abonament, karta „N+”, „Karta Powstańca” oraz „Karta Honorowa” nie uprawniają do zastrzegania stałego miejsca postojowego i nie stanowią podstawy do roszczeń w przypadku braku wolnego miejsca postojowego.

12. Abonament traci ważność z chwilą:

- 1) zmiany danych, na podstawie których został wydany;
- 2) stwierdzenia przez zarządzającego SPPN, w wyniku weryfikacji dokumentów przedstawionych do wniosku o abonament, że nie potwierdzają one spełniania kryteriów określonych uchwałą do otrzymania abonamentu;
- 3) upływu terminu jego ważności;

- 4) (stwierdzono nieważność)¹⁷;
- 5) (stwierdzono nieważność)¹⁸;
- 6) niedokonania zapłaty drugiej raty opłaty abonamentowej, o której mowa w § 6 ust. 1c pkt 2 uchwały, przed upływem szóstego miesiąca terminu ważności abonamentu, na zasadach określonych w § 7 ust. 1 pkt 3 uchwały;
- 7) śmierci osoby, na którą wystawiony został abonament.

12a. Karta „N+” traci ważność z chwilą:

- 1) zmiany danych, na podstawie których została wydana;
- 2) stwierdzenia przez zarządzającego SPPN złożenia niezgodnych z prawdą oświadczeń lub dokumentów będących podstawą jej wydania;
- 3) upływu terminu jej ważności;
- 4) śmierci osoby, na którą wystawiona została Karta N+;
- 5) śmierci osoby niepełnosprawnej, legitymującej się orzeczeniem o niepełnosprawności lub o stopniu niepełnosprawności oraz kartą parkingową, w przypadku osób, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 7 uchwały.

O utracie ważności karty „N+” w przypadku określonym w pkt 2 zarządzający SPPN informuje osobę, dla której wydano kartę „N+”. Przed otrzymaniem nowej karty „N+”, poprzednio wydana powinna być zwrócona.

12b. 1. „Karta Powstańca” oraz „Karta Honorowa” tracą ważność z chwilą:

- 1) zmiany danych, na podstawie których zostały wydane;
- 2) upływu terminu ich ważności;
- 3) śmierci osoby, na którą została wystawiona.

2. Przed otrzymaniem nowych kart, o których mowa w ust. 1, poprzednio wydane powinny być zwrócone.

¹⁷ Na podstawie rozstrzygnięcia nadzorczego Nr WNP-I-4131.177.2020 Wojewody Mazowieckiego z dnia 18 listopada 2020 r. stwierdzającego nieważność w części uchwały nr XXXVIII/1204/2020 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 15 października 2020 r.

¹⁸ Na podstawie rozstrzygnięcia nadzorczego Nr WNP-I.4131.99.2021 Wojewody Mazowieckiego z dnia 24 maja 2021 r. stwierdzającego nieważność uchwały nr XLVII/1456/2021 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 15 kwietnia 2021 r.

13. (uchylony).
14. Wniesienie opłaty za postój nie uprawnia do prowadzenia działalności handlowej i usługowej z pojazdów zaparkowanych na miejscach postojowych objętych SPPN.

WNOSZENIE OPŁAT W SPPN

§ 3. 1. Opłatę za postój w SPPN wnosi się z góry, niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu:

- 1) przez wykupienie w parkomacie biletu kontrolnego; lub
- 2) za pomocą systemu płatności mobilnych.

2. Kartę N+ wraz z kartą parkingową, Kartę Powstańca lub Kartę Honorową należy umieścić za przednią szybą wewnątrz pojazdu samochodowego w sposób eksponujący zastosowane zabezpieczenia i umożliwiające odczytanie wszystkich danych z zewnątrz oraz sprawdzić ich widoczność z zewnątrz w zaparkowanym pojeździe.

3. Wniesiona opłata, o której mowa w ust. 1, dotyczy postoju pojazdu o danym numerze rejestracyjnym w całej SPPN, w czasie określonym w systemie płatności mobilnych albo na bilecie kontrolnym, z tym numerem rejestracyjnym.

4. Postój przy użyciu nieważnego abonamentu, nieważnej karty parkingowej, nieważnej karty „N+”, nieważnej „Karty Powstańca”, nieważnej „Karty Honorowej”, nieważnej Legitymacji Honorowego Obywatela m.st. Warszawy lub korzystanie z abonamentu poza rejonem albo obszarem w nim określonym, a także postój przy użyciu karty parkingowej poza wyznaczonymi miejscami dla pojazdu osoby niepełnosprawnej, jest równoznaczne z niewniesieniem opłaty za postój.

5. Postój po upływie czasu określonego na bilecie kontrolnym lub po upływie czasu opłaconego za pomocą systemu płatności mobilnych, jest równoznaczny z niewniesieniem opłaty za postój.

6. (utracił moc)¹⁹.

SPOSÓB POBIERANIA OPŁATY DODATKOWEJ, POSTĘPOWANIE REKLAMACYJNE I ODWOŁAWCZE

§ 4. 1. Kontrolę w zakresie zgodności postoju pojazdów samochodowych z niniejszym Regulaminem prowadzi zarządzający SPPN, tj. Zarząd Dróg Miejskich.

¹⁹ Z dniem 9 grudnia 2013 r. na podstawie wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 10 kwietnia 2013 r. (sygn. akt VII SA/Wa 2834/12 – Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 12829).

2. Po stwierdzeniu niewniesienia należnej opłaty za postój, wystawia się:

- 1) dokument opłaty dodatkowej, który jest umieszczany na przedniej szybie pojazdu samochodowego pod wycieraczką, lub
- 2) wezwanie, kierowane do osoby, na którą zarejestrowany jest pojazd samochodowy.

3. (uchylony).

4. Opłatę dodatkową należy wnieść w terminie 30 dni od dnia umieszczenia dokumentu opłaty dodatkowej lub otrzymania wezwania, w wysokości określonej w § 8 ust. 1, z zastrzeżeniem § 8 ust. 2 uchwały. Opłatę dodatkową należy wnieść w siedzibie zarządzającego SPPN za pomocą gotówki lub karty płatniczej, albo w formie przelewu na rachunek bankowy zarządzającego SPPN.

5. W przypadku wystawienia dokumentu, o którym mowa w ust. 2 pkt 1, i niewniesienia opłaty dodatkowej w terminie określonym w ust. 4, zarządzający SPPN kieruje do osoby, na którą zarejestrowany jest pojazd, monit w sprawie uiszczenia opłaty dodatkowej w terminie 14 dni od dnia otrzymania tego monitu.

5a. (stwierdzono nieważność)²⁰.

5b. Wezwanie, o którym mowa w ust. 2 pkt 2 oraz monit, o którym mowa w ust. 5 może być wysłany również za pomocą środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz.U. z 2020 r., poz. 344) jeżeli:

- 1) osoba korzystająca z SPPN spełni jeden z następujących warunków:
 - a) złoży podanie w formie dokumentu elektronicznego przez elektroniczną skrzynkę podawczą organu administracji publicznej,
 - b) wystąpi do zarządzającego SPPN o takie doręczenie i wskaże organowi administracji publicznej adres elektroniczny,
 - c) wyrazi zgodę na doręczanie wezwań lub monitów za pomocą tych środków i wskaże zarządzającemu SPPN adres elektroniczny;
- 2) zarządzający SPPN zwróci się do osoby korzystającej z SPPN o wyrażenie zgody na doręczanie wezwań lub monitów w formie dokumentu elektronicznego, przesyłając to wystąpienie za pośrednictwem operatora pocztowego lub za pomocą środków komunikacji elektronicznej na adres elektroniczny korzystającego z SPPN a korzystający z SPPN wyrazi zgodę na doręczanie wezwań lub monitów w formie dokumentu

²⁰ Na podstawie rozstrzygnięcia nadzorczego Nr WNP-I.4131.99.2021 Wojewody Mazowieckiego z dnia 24 maja 2021 r. stwierdzającego nieważność uchwały nr XLVII/1456/2021 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 15 kwietnia 2021 r.

elektronicznego przesyłając zgodę za pośrednictwem operatora pocztowego lub za pomocą środków komunikacji elektronicznej na adres elektroniczny zarządzającego SPPN.

6. Kierujący lub właściciel pojazdu kwestionujący zasadność wystawienia:

1) dokumentu opłaty dodatkowej, o którym mowa w ust. 2 pkt 1, albo

2) wezwania, o którym mowa w ust. 2 pkt 2 albo monitu, o którym mowa w ust. 5

- może wnieść reklamację w terminie 7 dni odpowiednio od dnia umieszczenia dokumentu opłaty dodatkowej na przedniej szybie pojazdu samochodowego pod wycieraczką, otrzymania wezwania albo otrzymania monitu. Reklamację wnosi się do zarządzającego SPPN pisemnie na dedykowanym formularzu lub elektronicznie poprzez wypełnienie formularza dostępnego na stronie internetowej zarządzającego SPPN, który prowadzi postępowanie wyjaśniające. W przypadku uznania reklamacji dokument opłaty dodatkowej lub wezwanie nie rodzi skutków prawnych.

7. W przypadku nieuwzględnienia reklamacji służy prawo wniesienia odwołania do Komisji Odwoławczej, powołanej przez Prezydenta m.st. Warszawy. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem zarządzającego SPPN w biurze obsługi SPPN na dedykowanym formularzu lub elektronicznie poprzez wypełnienie formularza dostępnego na stronie internetowej zarządzającego SPPN, w terminie 7 dni od dnia otrzymania powiadomienia o nieuwzględnieniu reklamacji. Do odwołania winny być dołączone w szczególności dokumenty uzasadniające jego wniesienie, m.in. bilet kontrolny, kopia abonamentu, kopia karty. Jeżeli odwołania nie wniesiono, opłatę dodatkową należy uiścić w terminie 14 dni od dnia otrzymania zawiadomienia o nieuwzględnieniu reklamacji.

8. O wyniku rozpatrzenia odwołania przez Komisję Odwoławczą odwołujący się zostaje zawiadomiony pisemnie. Stanowisko Komisji jest ostateczne.

9. Nieuwzględnienie złożonego odwołania skutkuje obowiązkiem uiszczenia opłaty dodatkowej w terminie 14 dni od otrzymania zawiadomienia, o którym mowa w ust. 8.

ABONAMENT

§ 5. 1. (uchylony).

2. W abonamencie określa się w szczególności: termin ważności, numer seryjny, numer rejestracyjny samochodu osobowego albo innego pojazdu samochodowego, numer obszaru abonamentowego – poprzez wskazanie jego oznaczenia zgodnie z Mapą obszarów abonamentowych w SPPN. Wzór abonamentu ustala zarządzający SPPN.

2a. Rejon postoju pojazdu wyznacza promień o długości 200 metrów od adresu zameldowania mieszkańca SPPN i obejmuje on wyznaczone miejsca postojowe na drogach publicznych.

2b. (stwierdzono nieważność)²¹.

2c. Obszar postoju pojazdu przydziela się zgodnie z adresem zameldowania mieszkańca SPPN i obejmuje on wyznaczone miejsca postojowe na drogach publicznych. Abonament wystawiony na dany obszar uprawnia do korzystania z miejsc postojowych znajdujących się również po obu stronach ulic stanowiących granice obszaru abonamentu. W przypadku adresu zameldowania na ulicy stanowiącej granicę obszarów abonamentowych, wyboru obszaru, na który ma być wydany abonament, dokonuje mieszkaniec SPPN.

3. (uchylony); (stwierdzono nieważność)²².

4. (uchylony).

5. Abonament wydaje się na okres nieprzekraczający jednego roku:

- 1) nie wcześniej niż 30 dni przed rozpoczęciem terminu jego obowiązywania wskazanym we wniosku o którym mowa w ust. 6 – w przypadku ubiegania się o abonament po raz pierwszy przez danego mieszkańca;
- 2) nie wcześniej niż 30 dni przed upływem ważności poprzedniego abonamentu – w przypadku ubiegania się o kolejny abonament;
- 3) po upływie terminu jego ważności – w przypadkach określonych w § 2 ust. 12.

5a. W przypadku zameldowania wnioskodawcy na pobyt czasowy, abonament wydaje się na okres nie dłuższy niż data upływu terminu zameldowania na pobyt czasowy.

5b. W przypadku posiadania przez mieszkańca SPPN pojazdu na podstawie odpłatnej czynności cywilnoprawnej lub umowy użyczenia, abonament wydaje się na okres nie dłuższy niż okres na jaki ta odpłatna czynność cywilnoprawna lub umowa użyczenia została zawarta.

6. Weryfikacja wniosku o abonament, po przedstawieniu kompletu dokumentów, o których mowa w ust. 7, odbywa się w przypadku wniosku:

²¹ Na podstawie rozstrzygnięcia nadzorczego Nr WNP-I.4131.99.2021 Wojewody Mazowieckiego z dnia 24 maja 2021 r. stwierdzającego nieważność uchwały nr XLVII/1456/2021 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 15 kwietnia 2021 r.

²² Na podstawie wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie sygn. akt VI SA/Wa 3689/24 z dnia 4 lutego 2025 r., w zakresie w jakim przepis ten uzależnia nabycie prawa do ulgi w postaci zerowej stawki opłaty albo opłaty abonamentowej za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego w przypadku użytkowników pojazdów będących w ich użyciu na podstawie umowy użyczenia, której są stroną, od zawarcia tej umowy w formie aktu notarialnego.

- 1) złożonego w biurach obsługi SPPN – niezwłocznie,
- 2) złożonego elektronicznie poprzez wypełnienie formularza dostępnego na stronie internetowej zarządzającego SPPN - w terminie 7 dni roboczych

- z zastrzeżeniem ust. 6a.

6a. W sprawach wymagających postępowania wyjaśniającego weryfikacja wniosku o abonament może nastąpić nie później niż w terminie jednego miesiąca od dnia przedstawienia kompletu dokumentów, o których mowa w ust. 7, a w sprawach szczególnie skomplikowanych weryfikacja wniosku o abonament może nastąpić nie później niż w terminie dwóch miesięcy od dnia przedstawienia kompletu dokumentów, o których mowa w ust. 7.

6b. Warunkiem pozytywnej weryfikacji wniosku o abonament jest spełnienie przez wnioskodawcę wszystkich warunków uzyskania abonamentu określonych przepisami uchwały. Abonament jest ważny po pozytywnej weryfikacji wniosku i wniesieniu opłaty abonamentowej.

7. Przy składaniu wniosku należy przedstawić:

- 1) dowód osobisty składającego wniosek lub inny dokument tożsamości z numerem ewidencyjnym Powszechnego Elektronicznego Systemu Ewidencji Ludności (PESEL);
- 2) (uchylony);
- 3) dowód rejestracyjny pojazdu (wystawiony na aktualnego właściciela), na który ma być wydany abonament;
- 4) odpłatną umowę cywilno-prawną lub umowę użyczenia zawartą w formie aktu notarialnego dotyczące pojazdu, na który ma być wydany abonament, zawarte przez wnioskodawcę występującego o wydanie abonamentu – w przypadku osób nie będących właścicielami lub współwłaścicielami pojazdu samochodowego; (stwierdzono nieważność)²³;
- 5) jeden z dokumentów określonych w § 1 pkt 11b;

oraz inne dokumenty, jeżeli wymienione wyżej nie potwierdzają w pełni danych i informacji wynikających z wniosku.

²³ Na podstawie wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie sygn. akt VI SA/Wa 3689/24 z dnia 4 lutego 2025 r., w zakresie w jakim przepis ten uzależnia nabycie prawa do ulgi w postaci zerowej stawki opłaty albo opłaty abonamentowej za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego w przypadku użytkowników pojazdów będących w ich użyciu na podstawie umowy użyczenia, której są stroną, od zawarcia tej umowy w formie aktu notarialnego.

7a. (stwierdzono nieważność)²⁴

8. W przypadku gdy właściciel pojazdu posiada czasowe albo próbne tablice rejestracyjne i wniesie opłatę za abonament, to po uzyskaniu stałych tablic rejestracyjnych nie wnosi ponownie opłaty przy wydawaniu nowego abonamentu.

9. W przypadku wymiany abonamentu na skutek utraty jego ważności lub zmiany danych, wnioskujący powinien zwrócić poprzednio otrzymany abonament.

10. W przypadku utraty abonamentu przed upływem terminu jego ważności, wydaje się duplikat abonamentu na ten sam pojazd i na ten sam rejon albo obszar, na okres zgodny z terminem ważności abonamentu utraconego, po złożeniu odpowiedniego oświadczenia o jego utracie.

11. W przypadku czasowej utraty możliwości korzystania z pojazdu, na który został wydany abonament mieszkańca, z przyczyn niezależnych od użytkownika (np. uszkodzenie, wypadek), możliwe jest wydanie abonamentu zastępczego na inny pojazd, jeżeli wnioskodawca udokumentuje brak możliwości korzystania z pojazdu objętego abonamentem, w szczególności poprzez:

- 1) przedłożenie notatki służb (np. policji), zgłoszenia szkody potwierdzonego przez ubezpieczyciela, zaświadczenia z zakładu naprawczego lub innego dokumentu potwierdzającego niesprawność pojazdu, w tym oświadczenia właściciela pojazdu złożonego we wniosku,
- 2) przedłożenie dokumentu potwierdzającego prawo do korzystania z pojazdu zastępczego, w szczególności umowy z ubezpieczycielem, umowy z zakładem naprawczym lub innego dokumentu potwierdzającego wydanie pojazdu zastępczego do użytkowania.

11a. 1. Abonament zastępczy, o którym mowa w ust. 11, wydawany jest na okres odpowiadający krótszemu z następujących okresów:

- 1) okresowi obowiązywania wydanego abonamentu;
- 2) okresowi wynikającemu z dokumentu stanowiącego podstawę do korzystania z pojazdu zastępczego.

2. W przypadku braku daty zakończenia terminu użytkowania pojazdu zastępczego w przedłożonym dokumencie, abonament zastępczy wydawany jest na okres nie dłuższy niż czas obowiązywania wydanego abonamentu.

3. Wydany abonament ulega zawieszeniu na czas obowiązywania abonamentu zastępczego.

4. Przywrócenie aktywności abonamentu następuje na wniosek jego posiadacza, po rozpatrzeniu zgłoszenia przez zarządzającego SPPN.

²⁴ Na podstawie rozstrzygnięcia nadzorczego Nr WNP-I-4131.177.2020 Wojewody Mazowieckiego z dnia 18 listopada 2020 r. stwierdzającego nieważność w części uchwały nr XXXVIII/1204/2020 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 15 października 2020 r.

12. (stwierdzono nieważność)²⁵.

13. (stwierdzono nieważność)²⁶.

14. (stwierdzono nieważność)²⁷.

15. Zamknięcie abonamentu i zwrot niewykorzystanej opłaty abonamentowej, o której mowa w § 6 ust. 1c uchwały, może nastąpić na pisemny wniosek osoby, na którą został wystawiony abonament, złożony do zarządzającego SPPN, na następujących zasadach:

- 1) abonament traci ważność po upływie 7 dni od daty rozpatrzenia kompletnego wniosku o zamknięcie abonamentu,
- 2) w celu ustalenia kwoty zwrotu niewykorzystanej opłaty abonamentowej:
 - a) pełną kwotę opłaty abonamentowej dla danego rodzaju abonamentu dzieli się przez liczbę dni, na jaki obowiązuje,
 - b) kwotę do zwrotu ustala się mnożąc uzyskany iloraz z działania opisanego w lit. a, przez liczbę dni pozostałych do końca terminu obowiązywania abonamentu, liczoną od dnia następującego po upływie terminu wskazanego w pkt 1,
- 3) zwrotowi podlega opłata abonamentowa za niewykorzystany okres ważności abonamentu, pomniejszona o opłatę manipulacyjną w wysokości 20%, jednak nie mniejszą niż 10 zł i nie większą niż 50 zł,
- 4) jeśli kwota do zwrotu po odjęciu opłaty manipulacyjnej, o której mowa w pkt 3 jest niższa niż 6 zł, niewykorzystana opłata abonamentowa nie podlega zwrotowi.

16. Zmiana rodzaju abonamentu, o której mowa w § 6 ust. 1d uchwały, upoważnia osobę na którą został wystawiony abonament, do złożenia wniosku o zaliczenie niewykorzystanej części opłaty na poczet opłaty związanej z wydaniem nowego rodzaju abonamentu. Ważność nowego abonamentu rozpocznie się po upływie 7 dni od daty rozpatrzenia kompletnego wniosku przez zarządzającego SPPN, przy czym jeżeli wniosek dotyczy zmiany abonamentu rejonowego na abonament obszarowy warunkiem ważności nowego abonamentu jest wniesienie wyliczonej opłaty abonamentowej.

²⁵ Na podstawie rozstrzygnięcia nadzorczego Nr WNP-I-4131.177.2020 Wojewody Mazowieckiego z dnia 18 listopada 2020 r. stwierdzającego nieważność w części uchwały nr XXXVIII/1204/2020 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 15 października 2020 r.

²⁶ Na podstawie rozstrzygnięcia nadzorczego Nr WNP-I.4131.99.2021 Wojewody Mazowieckiego z dnia 24 maja 2021 r. stwierdzającego nieważność uchwały nr XLVII/1456/2021 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 15 kwietnia 2021 r.

²⁷ Na podstawie rozstrzygnięcia nadzorczego Nr WNP-I.4131.99.2021 Wojewody Mazowieckiego z dnia 24 maja 2021 r. stwierdzającego nieważność uchwały nr XLVII/1456/2021 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 15 kwietnia 2021 r.

Niewykorzystana część opłaty abonamentowej będzie rozliczona zgodnie z ust. 15 pkt 2, biorąc pod uwagę datę rozpoczęcia obowiązywania abonamentu nowego rodzaju.

KARTA „N+”, „KARTA POWSTAŃCA”, „KARTA HONOROWA”

§ 6. 1. Karta „N+”, „Karta Powstańca” i „Karta Honorowa” jest wydawana na udokumentowany wniosek uprawnionego użytkownika drogi, w biurach obsługi SPPN. W przypadku ubiegania się o kolejny dokument wskazany w zdaniu pierwszym, wydawany on jest nie wcześniej niż 30 dni przed upływem terminu ważności poprzedniego.

2. „Karta Powstańca”, „Karta Honorowa” i Karta „N+” uprawniają do bezpłatnego postoju w SPPN osoby, o których mowa w § 2 ust. 5 pkt 2-5 oraz 7.

3. Przy składaniu wniosku o wydanie karty „N+” należy przedstawić:

- 1) dowód osobisty lub inny dokument z numerem ewidencyjnym Powszechnego Elektronicznego Systemu Ewidencji Ludności (PESEL) potwierdzającym tożsamość składającego wniosek albo składającego wniosek oraz podopiecznego w przypadku, o którym mowa w § 2 ust. 5 pkt 7;
- 2) prawo jazdy składającego wniosek w przypadku składania wniosku przez osoby wskazane w § 2 ust. 5 pkt 7;
- 3) dowód rejestracyjny pojazdu (wystawiony na aktualnego właściciela), na który ma być wydana karta „N+”;
- 4) odpłatną umowę cywilno-prawną lub umowę użyczenia zawartą w formie aktu notarialnego dotyczące pojazdu, na który ma być wydana karta „N+”, zawarte przez wnioskodawcę występującego o wydanie tej karty – w przypadku osób nie będących właścicielami lub współwłaścicielami pojazdu samochodowego; (stwierdzono nieważność)²⁸;
- 5) ważną kartę parkingową wydaną przez uprawniony organ dla osoby, o której mowa w § 2 ust. 5 pkt 5 lub 7;
- 6) orzeczenie o niepełnosprawności lub o stopniu niepełnosprawności wydane przez zespół ds. orzekania o niepełnosprawności w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób

²⁸ Na podstawie wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie sygn. akt VI SA/Wa 3689/24 z dnia 4 lutego 2025 r., w zakresie w jakim przepis ten uzależnia nabycie prawa do ulgi w postaci zerowej stawki opłaty albo opłaty abonamentowej za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego w przypadku użytkowników pojazdów będących w ich użyciu na podstawie umowy użyczenia, której są stroną, od zawarcia tej umowy w formie aktu notarialnego.

niepełnosprawnych, zawierające wskazania, o których mowa w art. 6b ust. 3 pkt 7 i 9 tej ustawy – w przypadku osoby, o której mowa w § 2 ust. 5 pkt 7;

6a) (uchylony);

6b) jeden z dokumentów określonych w § 1 pkt 11b;

7) inne dokumenty, jeżeli wymienione wyżej nie potwierdzają w pełni danych i informacji wynikających z wniosku;

7a) (stwierdzono nieważność)²⁹;

8) (uchylony);

9) (stwierdzono nieważność)³⁰.

4. Przy składaniu wniosku o wydanie „Karty Powstańca” należy przedstawić:

- 1) dowód osobisty składającego wniosek lub inny dokument tożsamości z numerem ewidencyjnym Powszechnego Elektronicznego Systemu Ewidencji Ludności (PESEL);
- 2) odpowiednie zaświadczenie wydane przez Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych lub legitymację związku zrzeszającego uczestników Powstania Warszawskiego;

oraz inne dokumenty, jeżeli wymienione wyżej nie potwierdzają w pełni danych i informacji wynikających z wniosku.

5. Przy składaniu wniosku o wydanie „Karty Honorowej” należy przedstawić:

- 1) dowód osobisty składającego wniosek lub inny dokument tożsamości z numerem ewidencyjnym Powszechnego Elektronicznego Systemu Ewidencji Ludności (PESEL);
- 2) odpowiednie zaświadczenie wydane przez Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych lub legitymację odznaczenia wojskowego „Medal za Warszawę 1939-1945” – w przypadku uczestnika (po stronie koalicji antyhitlerowskiej) innych walk o Warszawę w latach 1939-1945 lub;

²⁹ Na podstawie rozstrzygnięcia nadzorczego Nr WNP-I.4131.99.2021 Wojewody Mazowieckiego z dnia 24 maja 2021 r. stwierdzającego nieważność uchwały nr XLVII/1456/2021 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 15 kwietnia 2021 r.

³⁰ Na podstawie rozstrzygnięcia nadzorczego Nr WNP-I-4131.177.2020 Wojewody Mazowieckiego z dnia 18 listopada 2020 r. stwierdzającego nieważność w części uchwały nr XXXVIII/1204/2020 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 15 października 2020 r.

3) Legitymację Honorowego Obywatela m.st. Warszawy – w przypadku Honorowego Obywatela m.st. Warszawy;

oraz inne dokumenty, jeżeli wymienione wyżej nie potwierdzają w pełni danych i informacji wynikających z wniosku.

6. W przypadku konieczności wymiany karty „N+”, „Karty Powstańca” lub „Karty Honorowej” należy zwrócić poprzednio otrzymaną kartę „N+”, „Kartę Powstańca” lub „Kartę Honorową”.

7. W przypadku utraty karty „N+”, uprawniony może wystąpić z wnioskiem o uzyskanie nowej karty „N+”.

8. Występując o wydanie duplikatu "Karty Powstańca" lub "Karty Honorowej" należy złożyć oświadczenie o jej utracie.

9. (stwierdzono nieważność)³¹.

³¹ Na podstawie rozstrzygnięcia nadzorczego Nr WNP-I-4131.177.2020 Wojewody Mazowieckiego z dnia 18 listopada 2020 r. stwierdzającego nieważność w części uchwały nr XXXVIII/1204/2020 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 15 października 2020 r.