POMIARY RUCHU ROWEROWEGO 2026

Załącznik nr 2

Karty pomiarowe - pomiary dwudniowe



Warszawa | czerwiec 2026

Zarząd Dróg Miejskich

Data pomiaru
26-05-2026
27-05-2026

12 | Czerniakowska przy Suligowskiego

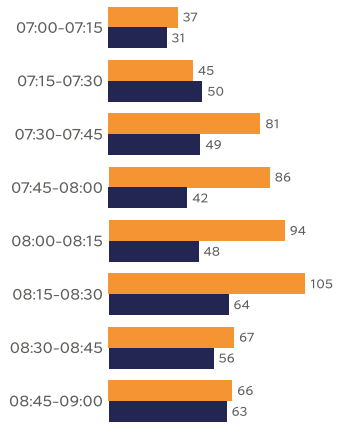
Szacunkowe dobowe natężenie ruchu

7 147 poj./dobę

Natężenie ruchu

kierunek do centrum
kierunek z centrum

Pomiar poranny

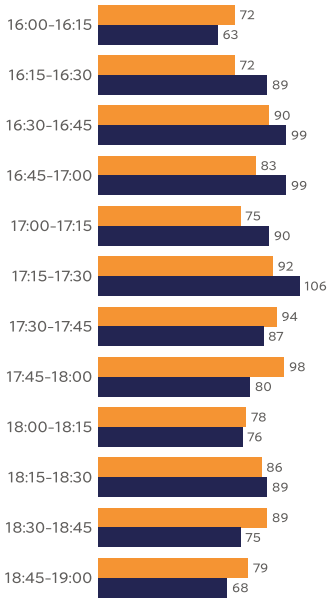


Godzina szczytu porannego
7:30-8:30

Natężenie szczytu porannego
569 [poj./h]

do centrum 366 [poj./h]
z centrum 203 [poj./h]

Pomiar popołudniowy



Godzina szczytu popołudniowego
16:30-17:30

Natężenie szczytu popołudniowego
734 [poj./h]

do centrum 340 [poj./h]
z centrum 394 [poj./h]

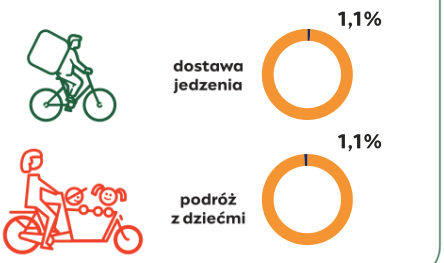
Struktura płci



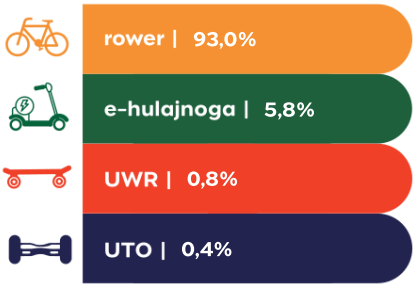
Wyposażenie



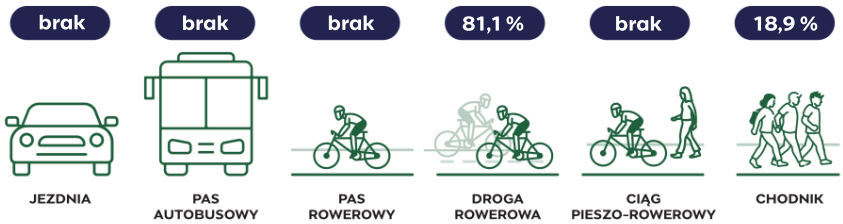
Charakter podróży



Środek transportu



Rodzaj infrastruktury



Data pomiaru
26-05-2026
27-05-2026

13_1 | Al. Ujazdowskie/al. Szucha przy Agrykola (wsch.)

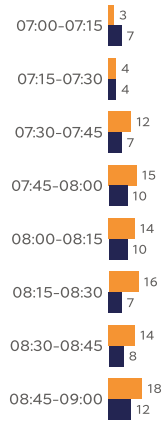
Szacunkowe dobowe natężenie ruchu

1 047 poj./dobę

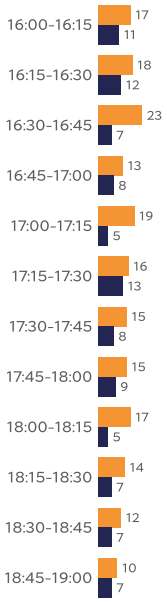
Natężenie ruchu

kierunek do centrum
kierunek z centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina szczytu porannego
8:00-9:00

Natężenie szczytu porannego
99 [poj./h]

do centrum 62 [poj./h]
z centrum 37 [poj./h]

Godzina szczytu popołudniowego
16:00-17:00

Natężenie szczytu popołudniowego
109 [poj./h]

do centrum 71 [poj./h]
z centrum 38 [poj./h]

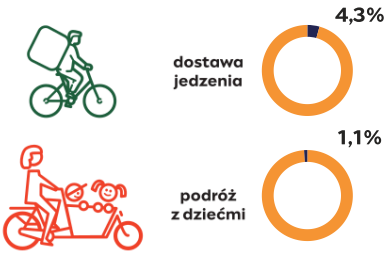
Struktura płci



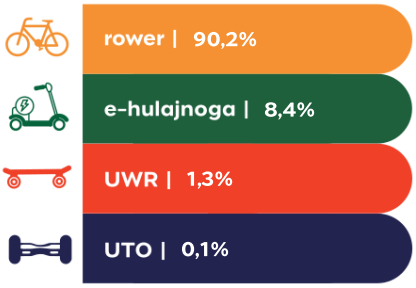
Wyposażenie



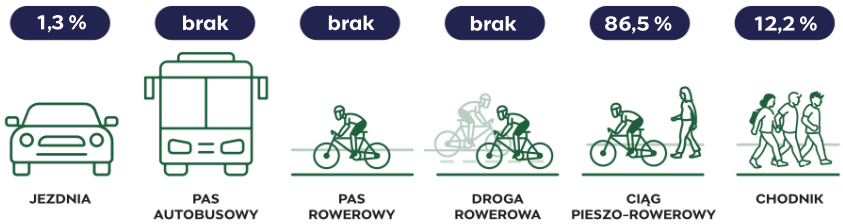
Charakter podróży



Środek transportu



Rodzaj infrastruktury



SIMRUN
www.simrun.pl
tel.: +48 669 263 870
e-mail.: biuro@simrun.pl

Data pomiaru
26-05-2026
27-05-2026

13_2 | Al. Ujazdowskie/al. Szucha przy Agrykola

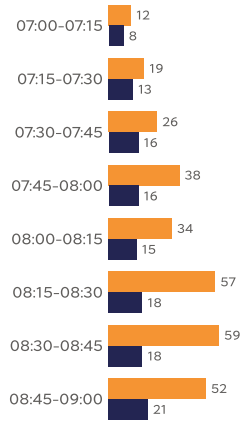
Szacunkowe dobowe natężenie ruchu

3 023 poj./dobę

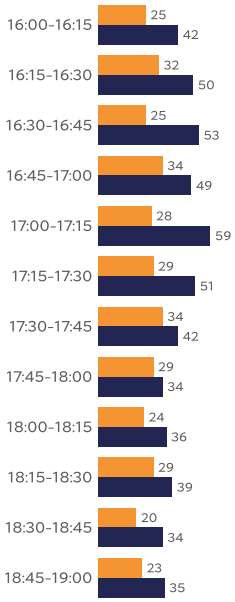
Natężenie ruchu

kierunek do centrum
kierunek z centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina szczytu porannego
8:00-9:00

Natężenie szczytu porannego
274 [poj./h]

do centrum 202 [poj./h]
z centrum 72 [poj./h]

Godzina szczytu popołudniowego
16:15-17:15

Natężenie szczytu popołudniowego
330 [poj./h]

do centrum 119 [poj./h]
z centrum 211 [poj./h]

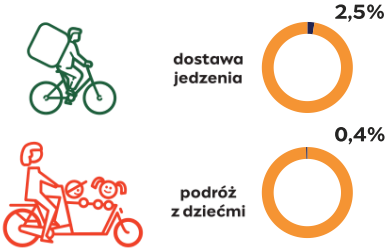
Struktura płci



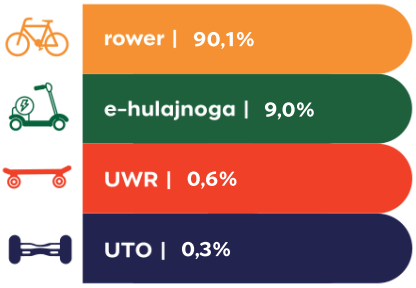
Wyposażenie



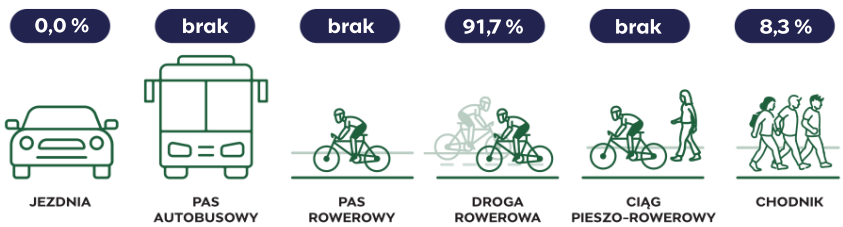
Charakter podróży



Środek transportu



Rodzaj infrastruktury



Data pomiaru
26-05-2026
27-05-2026

15 | św. Andrzeja Boboli przy Rostafińskich

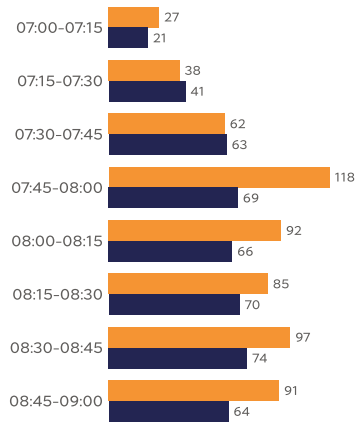
Szacunkowe dobowe natężenie ruchu

6 640 poj./dobę

Natężenie ruchu

kierunek do centrum
kierunek z centrum

Pomiar poranny



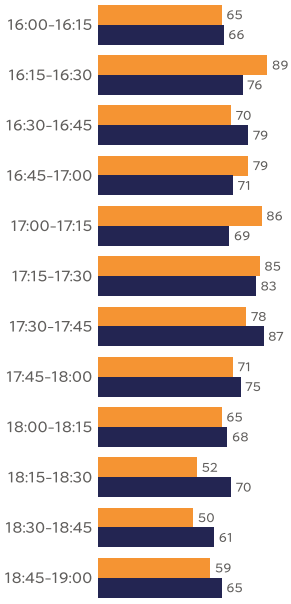
Godzina szczytu porannego
7:45-8:45

Natężenie szczytu porannego
671 [poj./h]

do centrum 392 [poj./h]

z centrum 279 [poj./h]

Pomiar popołudniowy



Godzina szczytu popołudniowego
16:45-17:45

Natężenie szczytu popołudniowego
638 [poj./h]

do centrum 328 [poj./h]

z centrum 310 [poj./h]

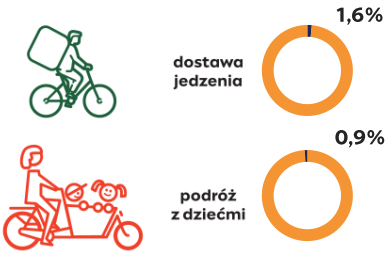
Struktura płci



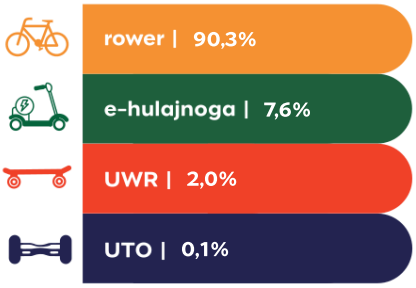
Wyposażenie



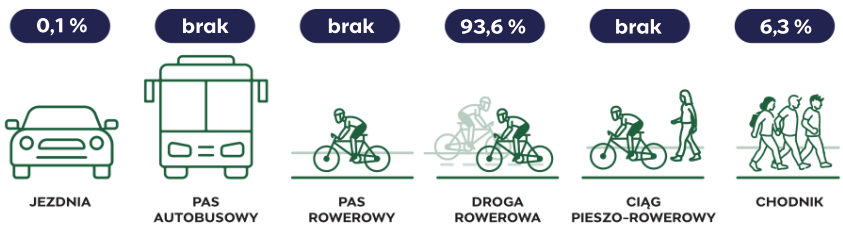
Charakter podróży



Środek transportu



Rodzaj infrastruktury



SIMRUN
www.simrun.pl
tel.: +48 669 263 870
e-mail.: biuro@simrun.pl

Data pomiaru
26-05-2026
27-05-2026

16 | Pole Mokotowskie przy Żwirki i Wigury

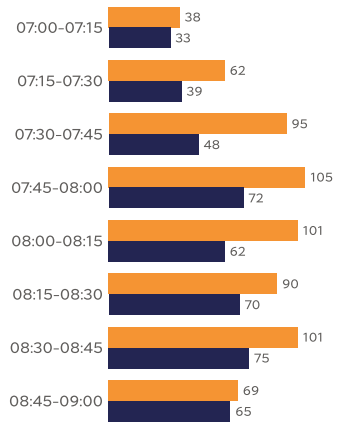
Szacunkowe dobowe natężenie ruchu

7 534 poj./dobę

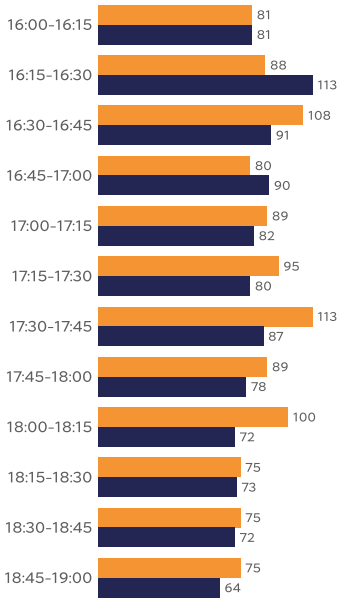
Natężenie ruchu

kierunek do centrum
kierunek z centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina szczytu porannego
7:45-8:45

Natężenie szczytu porannego
676 [poj./h]

do centrum 397 [poj./h]
z centrum 279 [poj./h]

Godzina szczytu popołudniowego
16:15-17:15

Natężenie szczytu popołudniowego
741 [poj./h]

do centrum 365 [poj./h]
z centrum 376 [poj./h]

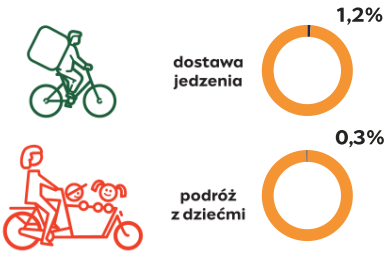
Struktura płci



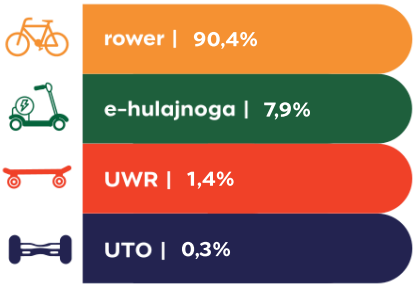
Wyposażenie



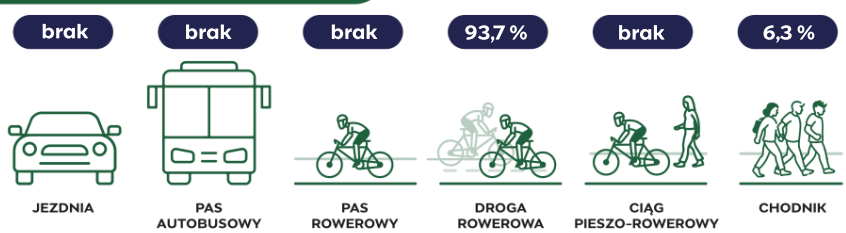
Charakter podróży



Środek transportu



Rodzaj infrastruktury



Data pomiaru
26-05-2026
27-05-2026

20 | Towarowa przy Al. Jerozolimskich

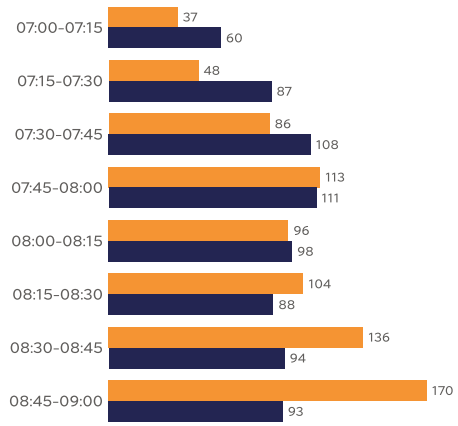
Szacunkowe dobowe natężenie ruchu

9 330 poj./dobę

Natężenie ruchu

kierunek do centrum
kierunek z centrum

Pomiar poranny



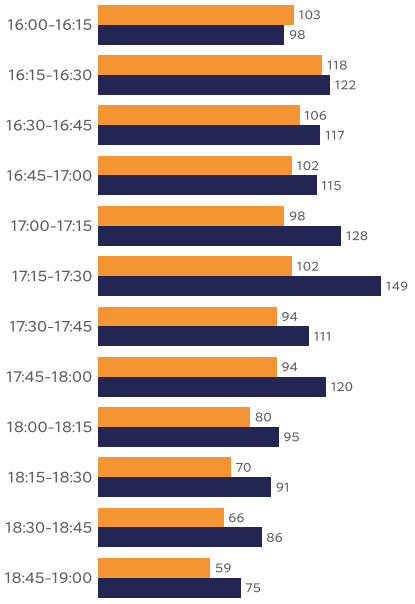
Godzina szczytu porannego
8:00-9:00

Natężenie szczytu porannego
879 [poj./h]

do centrum 506 [poj./h]

z centrum 373 [poj./h]

Pomiar popołudniowy



Godzina szczytu popołudniowego
16:30-17:30

Natężenie szczytu popołudniowego
917 [poj./h]

do centrum 408 [poj./h]

z centrum 509 [poj./h]

Struktura płci



Wyposażenie



kask 45,6%

Charakter podróży



dostawa jedzenia 4,5%



podróż z dziećmi 0,3%

Środek transportu



rower | 87,3%



e-hulajnoga | 11,8%

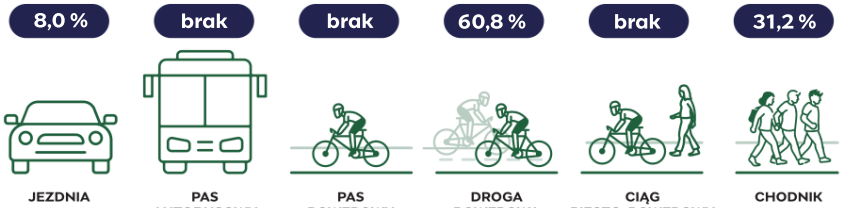


UWR | 0,7%



UTO | 0,2%

Rodzaj infrastruktury



SIMRUN
www.simrun.pl
tel.: +48 669 263 870
e-mail.: biuro@simrun.pl

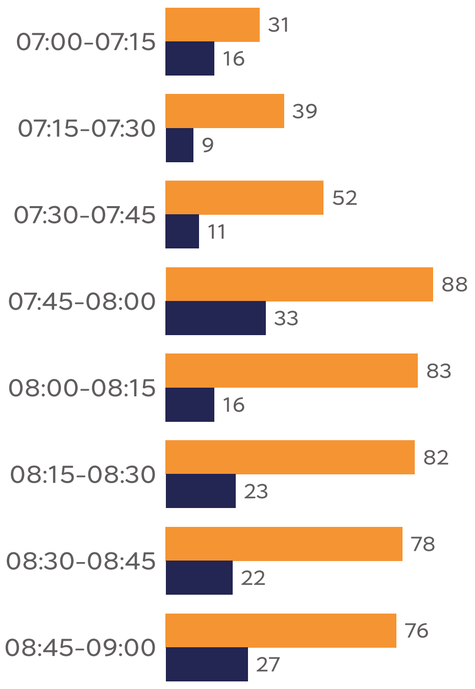
Data pomiaru
26-05-2026
27-05-2026

25_1 | al. Jana Pawła II przy Grzybowskiej

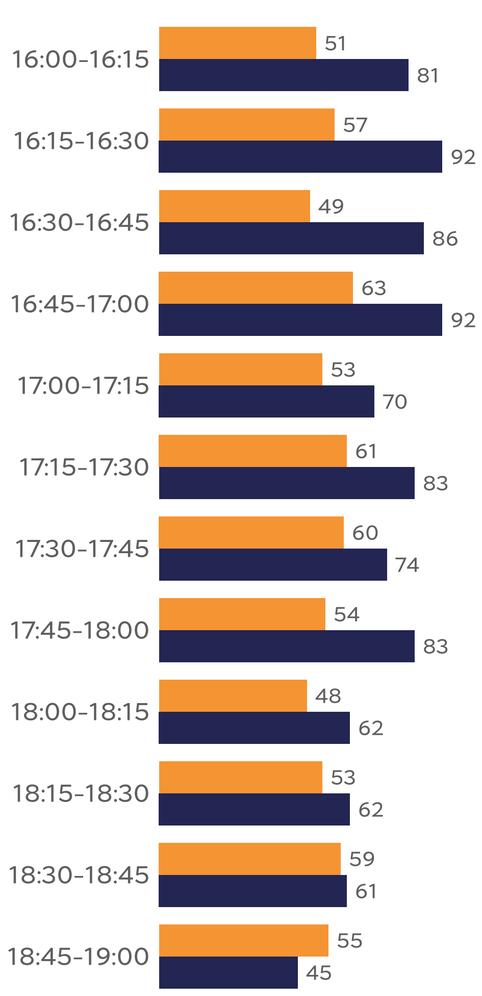
Natężenie ruchu

kierunek do centrum
kierunek z centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Szacunkowe dobowe natężenie ruchu

5 309 poj./dobę

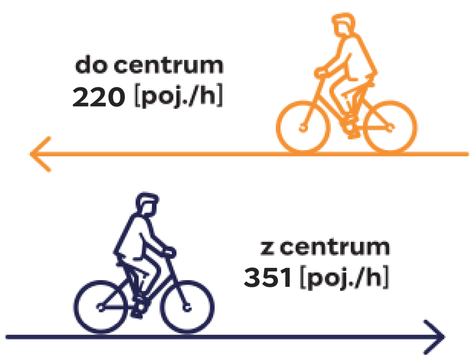
Godzina szczytu porannego
7:45-8:45

Natężenie szczytu porannego
425 [poj./h]

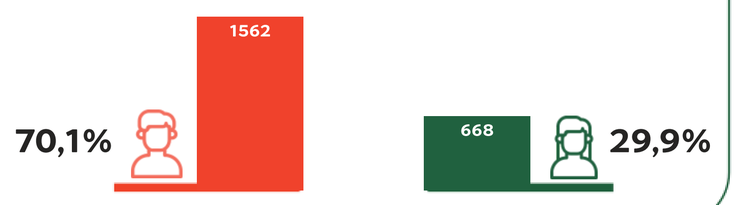


Godzina szczytu popołudniowego
16:00-17:00

Natężenie szczytu popołudniowego
571 [poj./h]



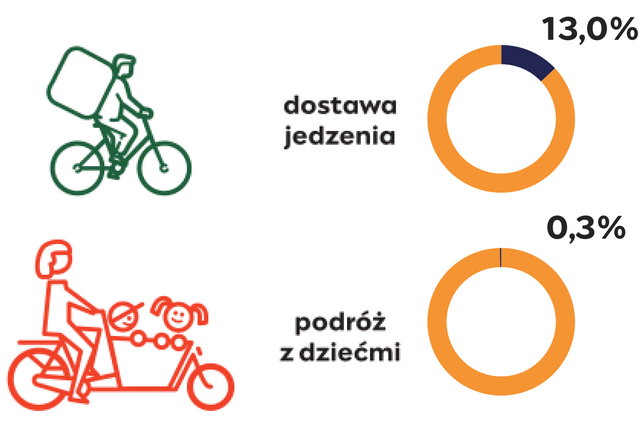
Struktura płci



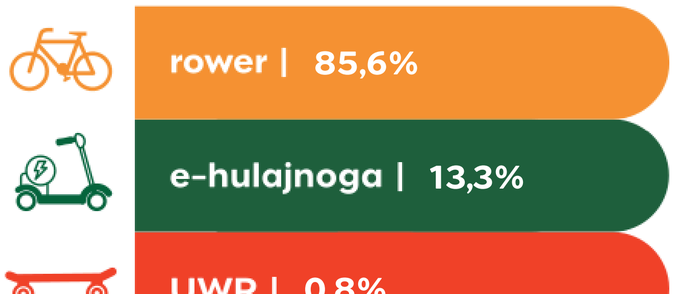
Wyposażenie



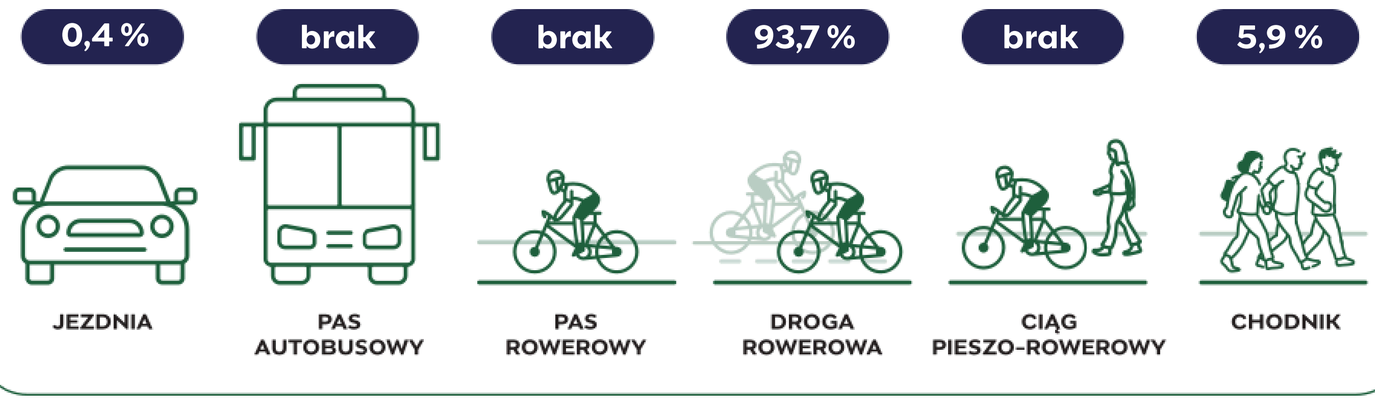
Charakter podróży



Środek transportu



Rodzaj infrastruktury



Data pomiaru
26-05-2026
27-05-2026

27_1 | Wioślarska przy Wilanowskiej

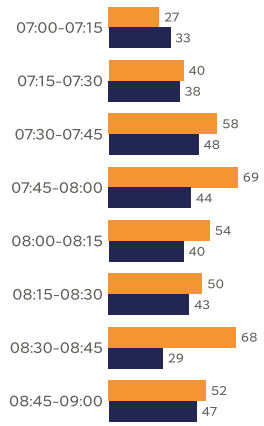
Szacunkowe dobowe natężenie ruchu

6 398 poj./dobę

Natężenie ruchu

kierunek do centrum
kierunek z centrum

Pomiar poranny



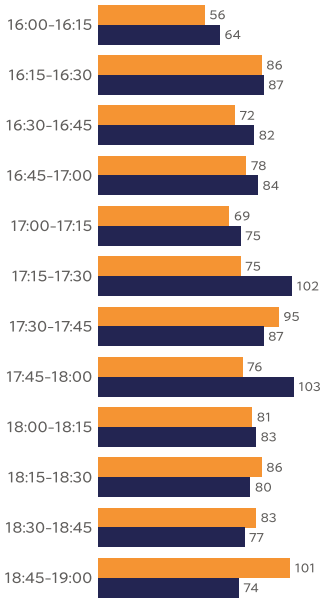
Godzina szczytu porannego
7:30-8:30

Natężenie szczytu porannego
406 [poj./h]

do centrum
231 [poj./h]

z centrum
175 [poj./h]

Pomiar popołudniowy



Godzina szczytu popołudniowego
17:15-18:15

Natężenie szczytu popołudniowego
702 [poj./h]

do centrum
327 [poj./h]

z centrum
375 [poj./h]

Struktura płci



Wyposażenie



kask 56,8%

Charakter podróży

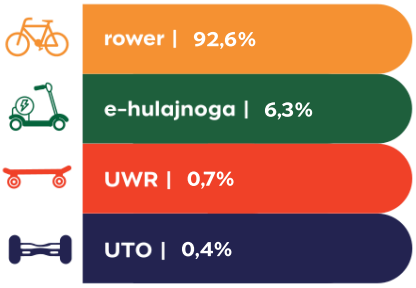


dostawa jedzenia 1,3%

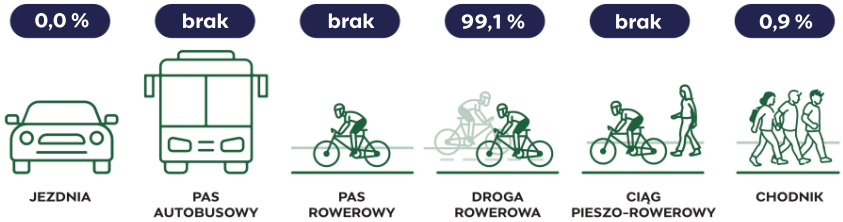


podróż z dziećmi 0,5%

Środek transportu



Rodzaj infrastruktury



SIMRUN
www.simrun.pl
tel.: +48 669 263 870
e-mail.: biuro@simrun.pl

Data pomiaru
26-05-2026
27-05-2026

27_2 | Bulwary przy Wilanowskiej

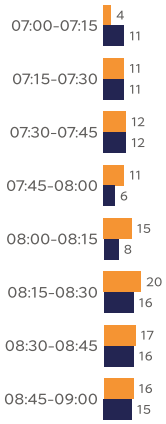
Szacunkowe dobowe natężenie ruchu

1 699 poj./dobę

Natężenie ruchu

kierunek do centrum
kierunek z centrum

Pomiar poranny



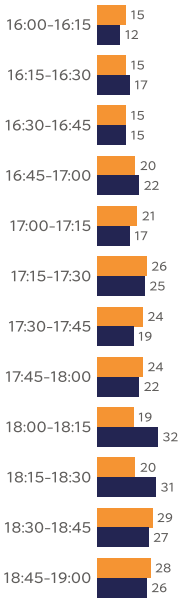
Godzina szczytu porannego
8:00-9:00

Natężenie szczytu porannego
123 [poj./h]

do centrum 68 [poj./h]

z centrum 55 [poj./h]

Pomiar popołudniowy



Godzina szczytu popołudniowego
18:00-19:00

Natężenie szczytu popołudniowego
212 [poj./h]

do centrum 96 [poj./h]

z centrum 116 [poj./h]

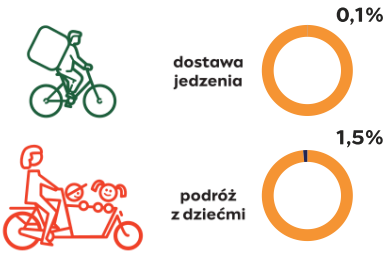
Struktura płci



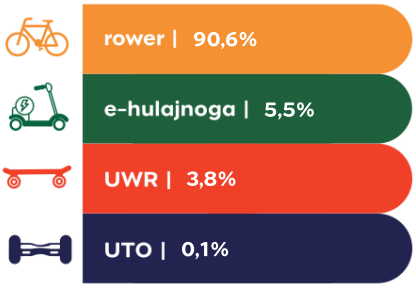
Wyposażenie



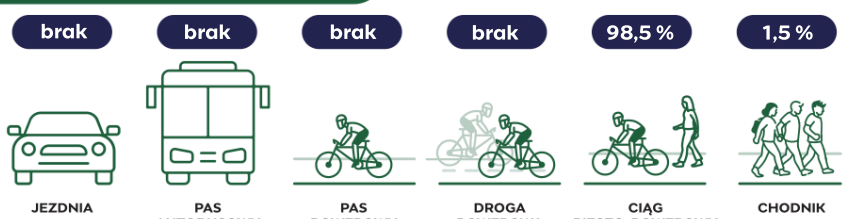
Charakter podróży



Środek transportu



Rodzaj infrastruktury



Data pomiaru
26-05-2026
27-05-2026

30 | al. KEN przy Ciszewskiego

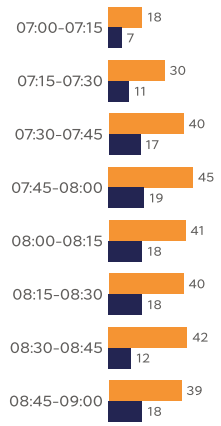
Szacunkowe dobowe natężenie ruchu

3 618 poj./dobę

Natężenie ruchu

kierunek do centrum
kierunek z centrum

Pomiar poranny

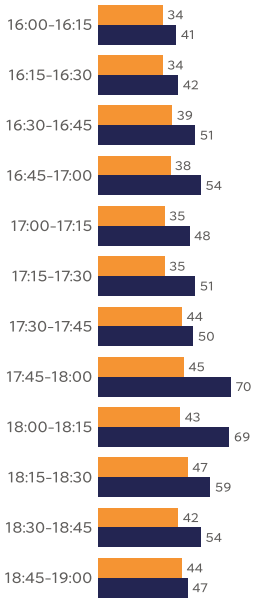


Godzina szczytu porannego
7:30-8:30

Natężenie szczytu porannego
238 [poj./h]

do centrum 166 [poj./h]
z centrum 72 [poj./h]

Pomiar popołudniowy



Godzina szczytu popołudniowego
17:45-18:45

Natężenie szczytu popołudniowego
429 [poj./h]

do centrum 177 [poj./h]
z centrum 252 [poj./h]

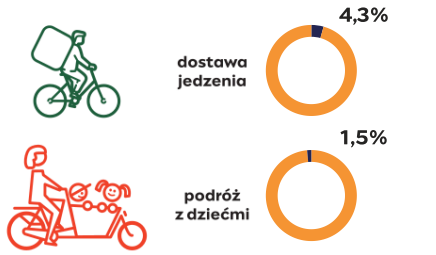
Struktura płci



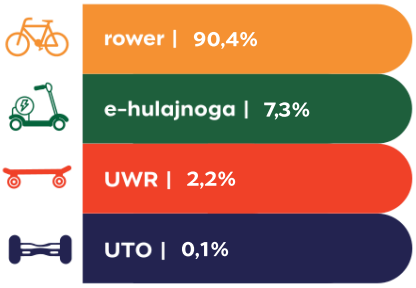
Wyposażenie



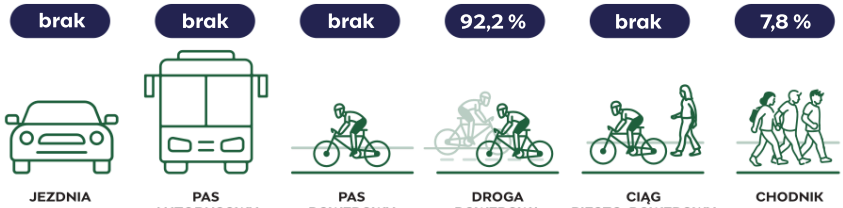
Charakter podróży



Środek transportu



Rodzaj infrastruktury



Data pomiaru
26-05-2026
27-05-2026

31 | Wybrzeże Szczecińskie przy moście Świętokrzyskim

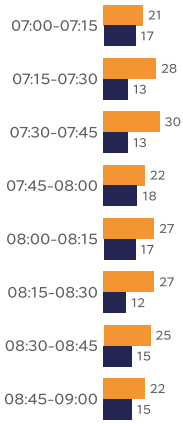
Szacunkowe dobowe natężenie ruchu

3 235 poj./dobę

Natężenie ruchu

kierunek do centrum
kierunek z centrum

Pomiar poranny

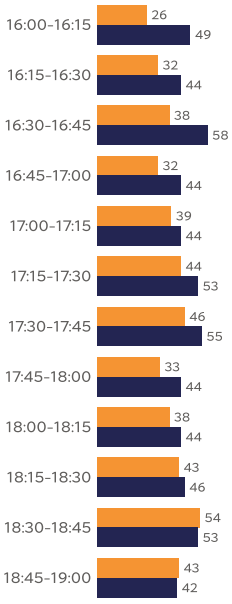


Godzina szczytu porannego
7:15-8:15

Natężenie szczytu porannego
168 [poj./h]

do centrum 107 [poj./h]
z centrum 61 [poj./h]

Pomiar popołudniowy



Godzina szczytu popołudniowego
18:00-19:00

Natężenie szczytu popołudniowego
363 [poj./h]

do centrum 178 [poj./h]
z centrum 185 [poj./h]

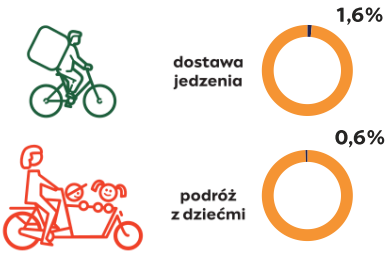
Struktura płci



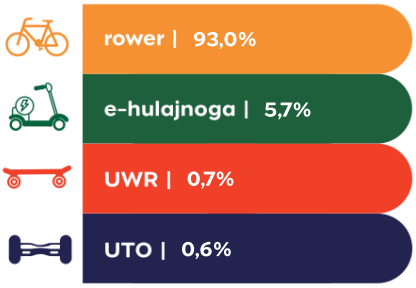
Wyposażenie



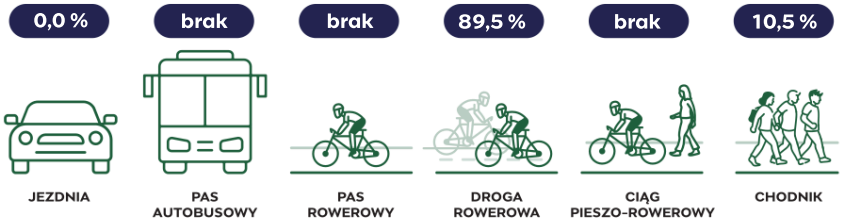
Charakter podróży



Środek transportu



Rodzaj infrastruktury



Data pomiaru
26-05-2026
27-05-2026

33 | Kasprzaka przy Bema

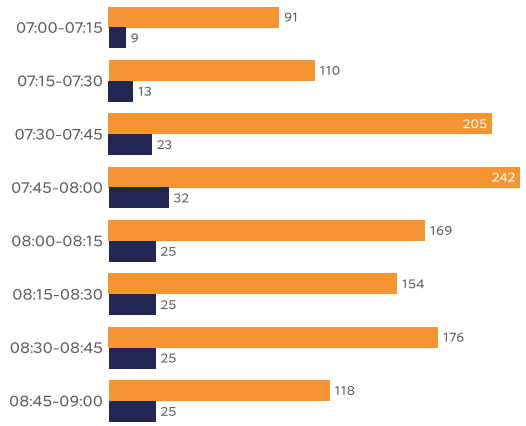
Szacunkowe dobowe natężenie ruchu

8 467 poj./dobę

Natężenie ruchu

kierunek do centrum
kierunek z centrum

Pomiar poranny



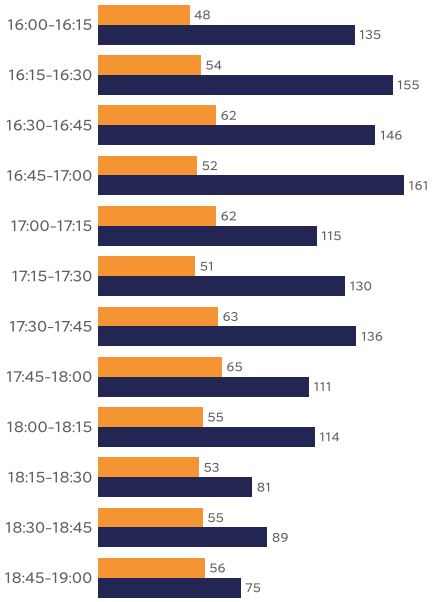
Godzina szczytu porannego
7:30-8:30

Natężenie szczytu porannego
875 [poj./h]

do centrum
770 [poj./h]

z centrum
105 [poj./h]

Pomiar popołudniowy



Godzina szczytu popołudniowego
16:00-17:00

Natężenie szczytu popołudniowego
813 [poj./h]

do centrum
216 [poj./h]

z centrum
597 [poj./h]

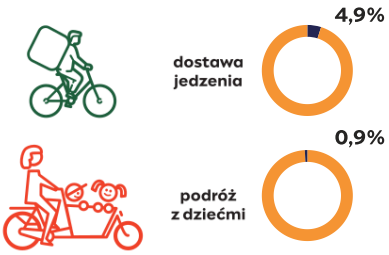
Struktura płci



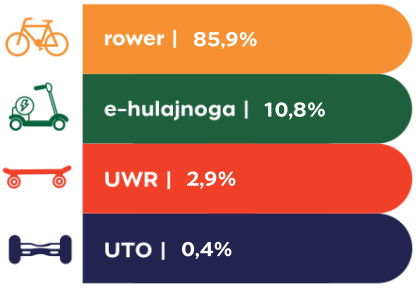
Wyposażenie



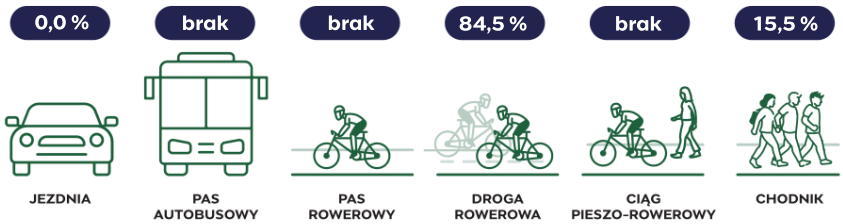
Charakter podróży



Środek transportu



Rodzaj infrastruktury



Data pomiaru
26-05-2026
27-05-2026

40 | Połczyńska przy Dźwigowej

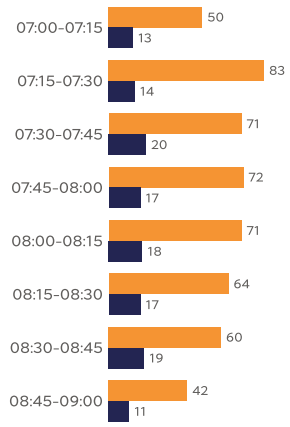
Szacunkowe dobowe natężenie ruchu

4 497 poj./dobę

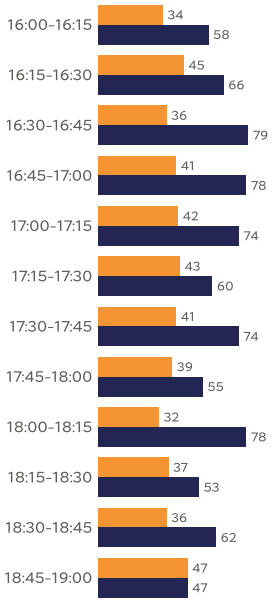
Natężenie ruchu

kierunek do centrum
kierunek z centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina szczytu porannego
7:15-8:15

Natężenie szczytu porannego
366 [poj./h]

do centrum 297 [poj./h]
z centrum 69 [poj./h]

Godzina szczytu popołudniowego
16:15-17:15

Natężenie szczytu popołudniowego
461 [poj./h]

do centrum 164 [poj./h]
z centrum 297 [poj./h]

Struktura płci



Wyposażenie



kask 52,0%

Charakter podróży



dostawa jedzenia 3,9%



podróż z dziećmi 0,6%

Środek transportu



rower | 92,2%



e-hulajnoga | 7,2%

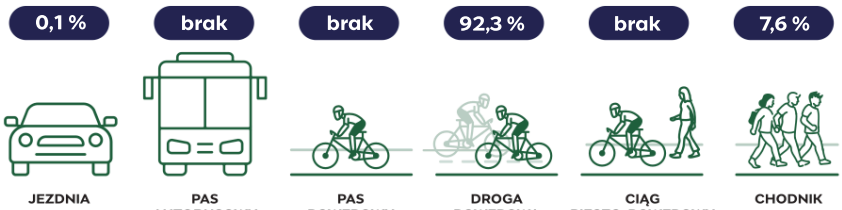


UWR | 0,3%



UTO | 0,3%

Rodzaj infrastruktury



SIMRUN
www.simrun.pl
tel.: +48 669 263 870
e-mail.: biuro@simrun.pl

Data pomiaru
26-05-2026
27-05-2026

43 | Przyczółkowa przy Branickiego

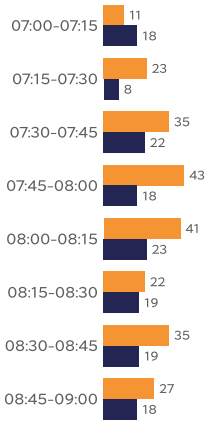
Szacunkowe dobowe natężenie ruchu

3 789 poj./dobę

Natężenie ruchu

kierunek do centrum
kierunek z centrum

Pomiar poranny

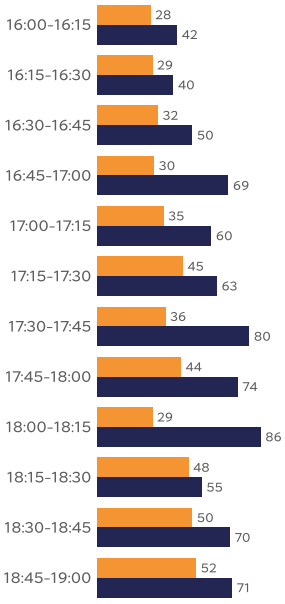


Godzina szczytu porannego
7:30-8:30

Natężenie szczytu porannego
223 [poj./h]

do centrum 141 [poj./h]
z centrum 82 [poj./h]

Pomiar popołudniowy



Godzina szczytu popołudniowego
18:00-19:00

Natężenie szczytu popołudniowego
461 [poj./h]

do centrum 179 [poj./h]
z centrum 282 [poj./h]

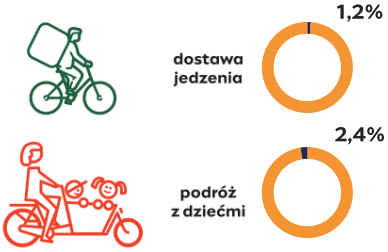
Struktura płci



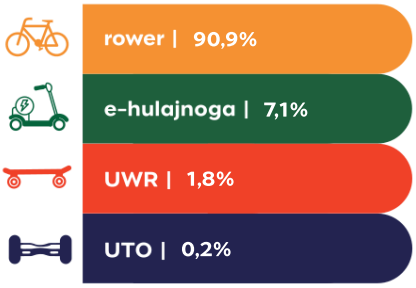
Wyposażenie



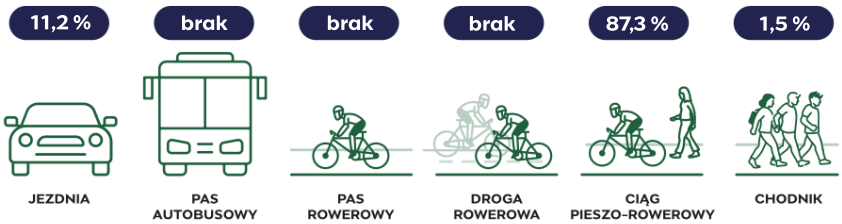
Charakter podróży



Środek transportu



Rodzaj infrastruktury



SIMRUN
www.simrun.pl
tel.: +48 669 263 870
e-mail.: biuro@simrun.pl

Data pomiaru
26-05-2026
27-05-2026

44 | Powstańców Śląskich przy Górczewskiej

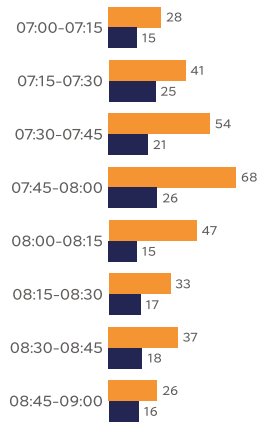
Szacunkowe dobowe natężenie ruchu

3 793 poj./dobę

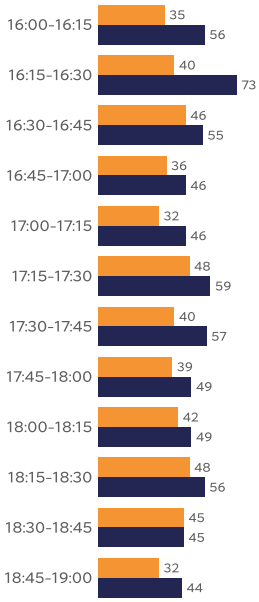
Natężenie ruchu

kierunek do centrum
kierunek z centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina szczytu porannego
7:15-8:15

Natężenie szczytu porannego
297 [poj./h]

do centrum 210 [poj./h]
z centrum 87 [poj./h]

Godzina szczytu popołudniowego
16:00-17:00

Natężenie szczytu popołudniowego
387 [poj./h]

do centrum 157 [poj./h]
z centrum 230 [poj./h]

Struktura płci



Wyposażenie



kask 44,6%

Charakter podróży

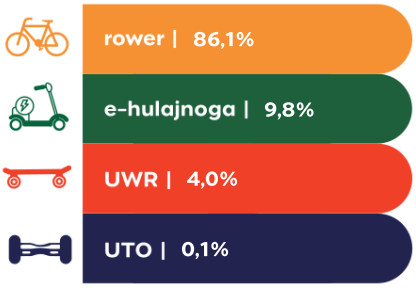


dostawa jedzenia 4,7%

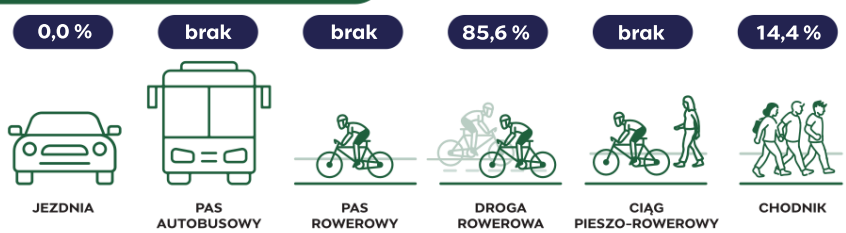


podróż z dziećmi 0,6%

Środek transportu



Rodzaj infrastruktury



SIMRUN
www.simrun.pl
tel.: +48 669 263 870
e-mail.: biuro@simrun.pl

Data pomiaru
26-05-2026
27-05-2026

61_1 | Most Łazienkowski (kładka płn.)

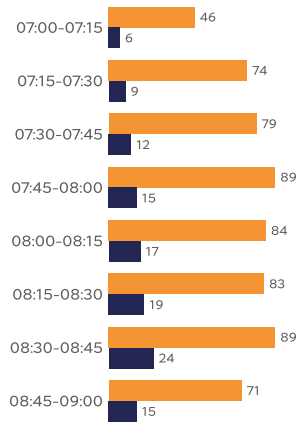
Szacunkowe dobowe natężenie ruchu

4 867 poj./dobę

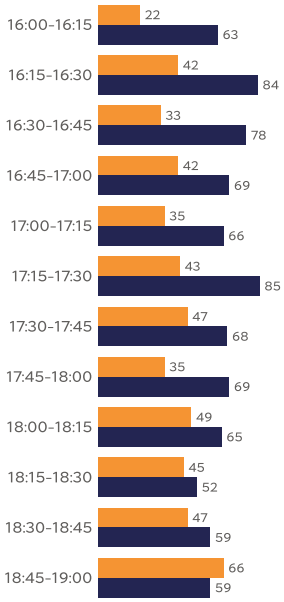
Natężenie ruchu

kierunek do centrum
kierunek z centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina szczytu porannego
7:45-8:45

Natężenie szczytu porannego
420 [poj./h]

do centrum
345 [poj./h]

z centrum
75 [poj./h]

Godzina szczytu popołudniowego
17:15-18:15

Natężenie szczytu popołudniowego
461 [poj./h]

do centrum
174 [poj./h]

z centrum
287 [poj./h]

Struktura płci



Wyposażenie



kask 55,9%

Charakter podróży

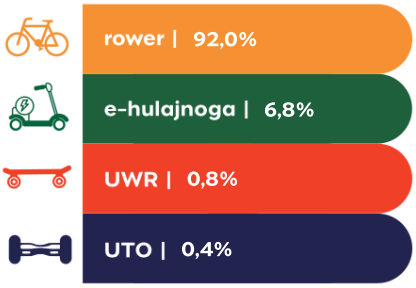


dostawa jedzenia 1,3%

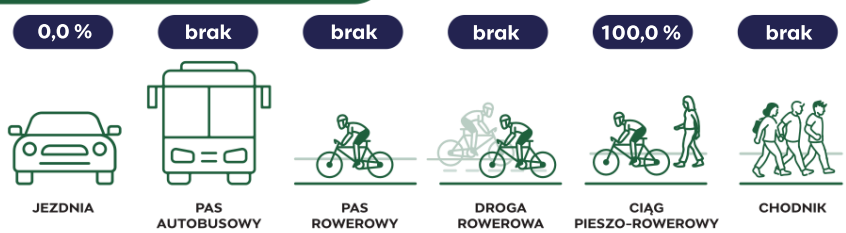


podróż z dziećmi 0,7%

Środek transportu



Rodzaj infrastruktury



Data pomiaru
26-05-2026
27-05-2026

61_2 | Most Łazienkowski (kładka płd.)

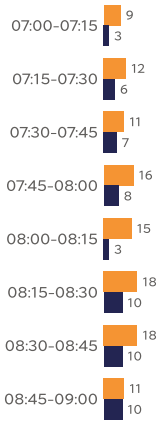
Szacunkowe dobowe natężenie ruchu

1 517 poj./dobę

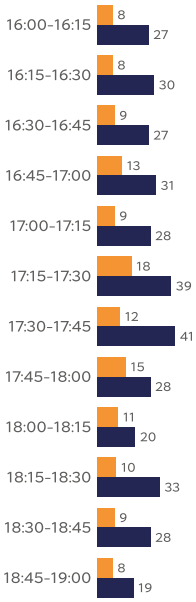
Natężenie ruchu

kierunek do centrum
kierunek z centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina szczytu porannego
7:45-8:45

Natężenie szczytu porannego
98 [poj./h]

do centrum 67 [poj./h]
z centrum 31 [poj./h]

Godzina szczytu popołudniowego
16:45-17:45

Natężenie szczytu popołudniowego
191 [poj./h]

do centrum 52 [poj./h]
z centrum 139 [poj./h]

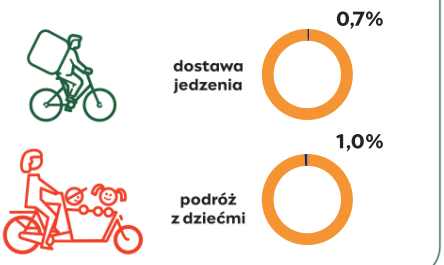
Struktura płci



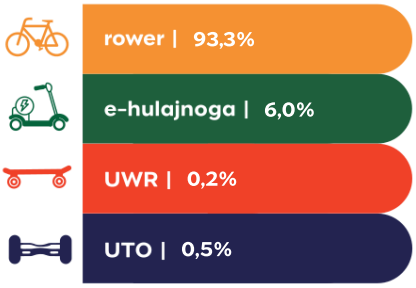
Wyposażenie



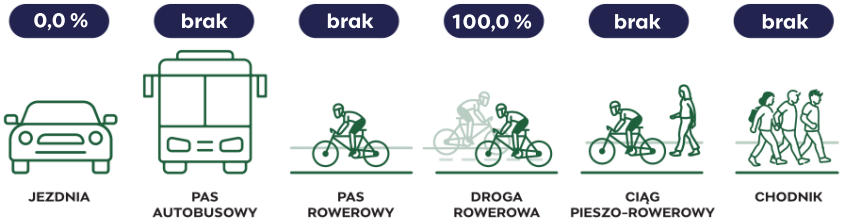
Charakter podróży



Środek transportu



Rodzaj infrastruktury



Data pomiaru
26-05-2026
27-05-2026

63_1 | Most Świętokrzyski (płn.)

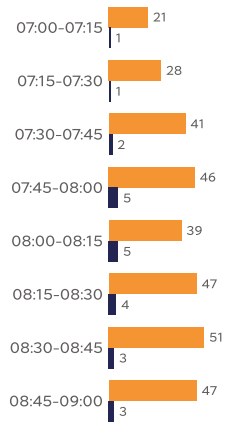
Szacunkowe dobowe natężenie ruchu

1 928 poj./dobę

Natężenie ruchu

kierunek do centrum
kierunek z centrum

Pomiar poranny



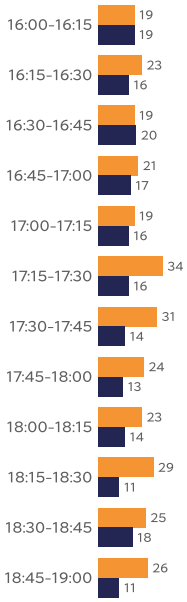
Godzina szczytu porannego
7:45-8:45

Natężenie szczytu porannego
200 [poj./h]

do centrum
183 [poj./h]

z centrum
17 [poj./h]

Pomiar popołudniowy



Godzina szczytu popołudniowego
17:15-18:15

Natężenie szczytu popołudniowego
169 [poj./h]

do centrum
112 [poj./h]

z centrum
57 [poj./h]

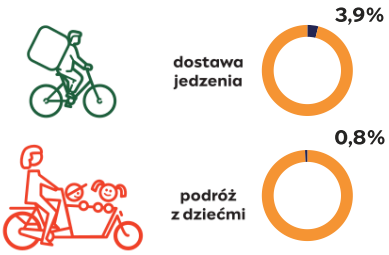
Struktura płci



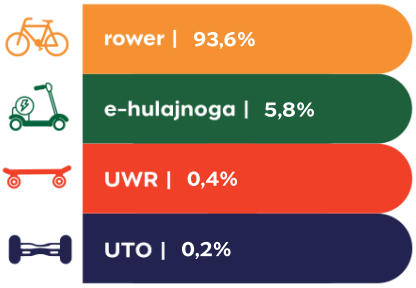
Wyposażenie



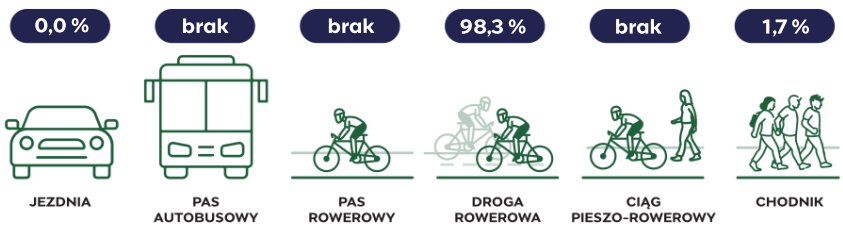
Charakter podróży



Środek transportu



Rodzaj infrastruktury



Data pomiaru
26-05-2026
27-05-2026

63_2 | Most Świętokrzyski (płd.)

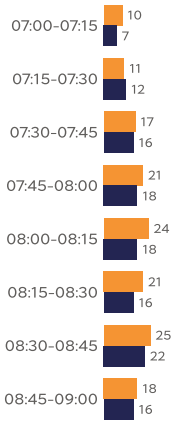
Szacunkowe dobowe natężenie ruchu

3 333 poj./dobę

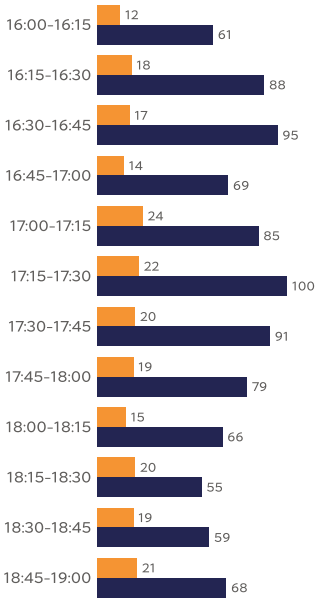
Natężenie ruchu

kierunek do centrum
kierunek z centrum

Pomiar poranny



Pomiar popołudniowy



Godzina szczytu porannego
7:45-8:45

Natężenie szczytu porannego
165 [poj./h]

do centrum
91 [poj./h]

z centrum
74 [poj./h]

Godzina szczytu popołudniowego
17:00-18:00

Natężenie szczytu popołudniowego
440 [poj./h]

do centrum
85 [poj./h]

z centrum
355 [poj./h]

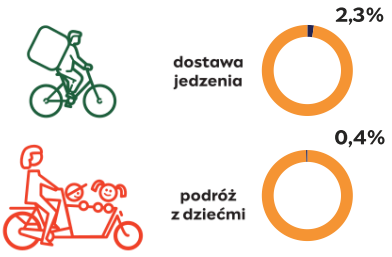
Struktura płci



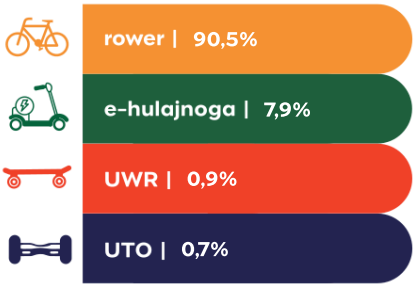
Wyposażenie



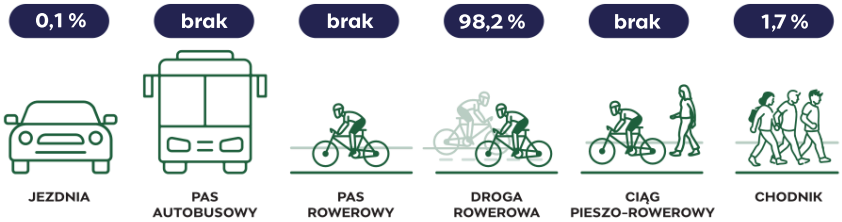
Charakter podróży



Środek transportu



Rodzaj infrastruktury



POMIARY RUCHU ROWEROWEGO 2026

Data pomiaru
26-05-2026
27-05-2026

65 | Most Gdański

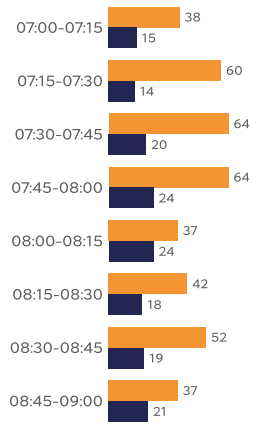
Szacunkowe dobowe natężenie ruchu

3 861 poj./dobę

Natężenie ruchu

kierunek do centrum
kierunek z centrum

Pomiar poranny



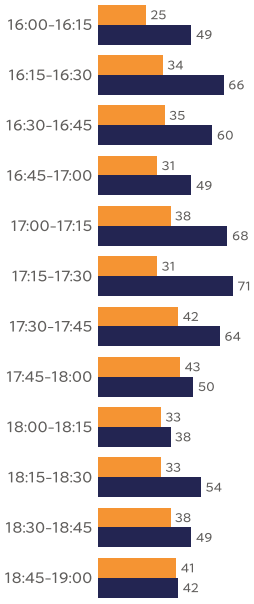
Godzina szczytu porannego
7:15-8:15

Natężenie szczytu porannego
307 [poj./h]

do centrum 225 [poj./h]

z centrum 82 [poj./h]

Pomiar popołudniowy



Godzina szczytu popołudniowego
17:00-18:00

Natężenie szczytu popołudniowego
407 [poj./h]

do centrum 154 [poj./h]

z centrum 253 [poj./h]

Struktura płci



Wyposażenie



kask 49,8%

Charakter podróży

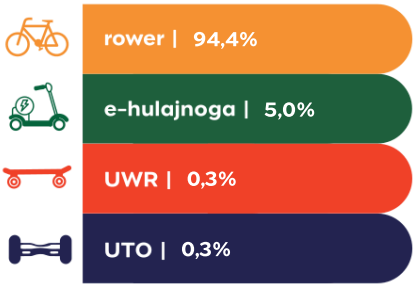


dostawa jedzenia 2,2%

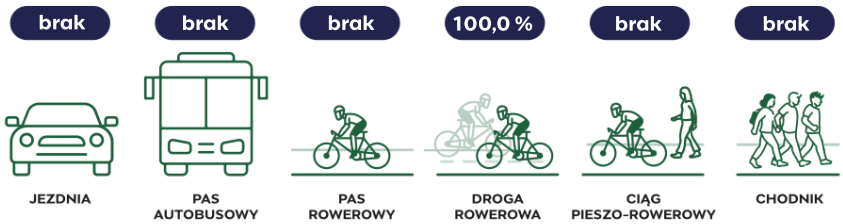


podróż z dziećmi 0,6%

Środek transportu



Rodzaj infrastruktury



Zarząd Dróg Miejskich

SIMRUN
www.simrun.pl
tel.: +48 669 263 870
e-mail.: biuro@simrun.pl